



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg
1. april 2009 – 31. mars 2012



INNHALD

I KONKURRANSEGRUNNLAG	5
1. OPPDRAGET	5
2. ALMINNELEGE REGLAR FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN	7
3. KRAV TIL ANBYDARANE OG TILHØYRANDE DOKUMENTASJONSKRAV	9
4. FORHOLD ANBYDARANE PLIKTAR Å GJERE SEG KJENDE MED	11
5. KRAV TIL ANBODET	12
6. ANBODSBEHANDLING I SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	16
7. AVGJERING AV KONKURRANSEN	17
II FORPLIKTINGAR TIL OFFENTLEG TENESTEYTING	19
1. INNLEIING	19
2. DESSE SPESIFIKASJONANE GJELD FOR RUTEOMRÅDA:	20
2.1. LAKSELV–TROMSØ V.V.	20
2.2. ANDENES–BODØ V.V., ANDENES–TROMSØ V.V.	20
2.3. SVOLVÆR–BODØ V.V.	21
2.4. LEKNES–BODØ V.V.	22
2.5. RØST–BODØ V.V.	23
2.6. NARVIK (FRAMNES)–BODØ V.V.	24
2.7. BRØNNØYSUND–BODØ V.V., BRØNNØYSUND–TRONDHEIM V.V.	25
2.8. SANDNESSJØEN–BODØ V.V., SANDNESSJØEN–TRONDHEIM V.V.	26
2.9. MO I RANA–BODØ V.V., MO I RANA–TRONDHEIM V.V.	27
2.10. MOSJØEN–BODØ V.V., MOSJØEN–TRONDHEIM V.V.	29
2.11. NAMSOS–TRONDHEIM V.V., RØRVIK–TRONDHEIM V.V.	31
2.12. FLORØ–OSLO V.V., FLORØ–BERGEN V.V.	32
2.13. FØRDE–OSLO V.V., FØRDE–BERGEN V.V.	34
2.14. SOGDAL–OSLO V.V., SOGDAL–BERGEN V.V.	35
2.15. SANDANE–OSLO V.V., SANDANE–BERGEN V.V.	37
2.16. ØRSTA–VOLDA–OSLO V.V., ØRSTA–VOLDA–BERGEN V.V.	38
2.17. FAGERNES–OSLO V.V.	40
2.18. RØROS–OSLO V.V.	40
3. SPESIFIKASJONAR SOM GJELD FOR ALLE RUTEOMRÅDA	41
4. TILLEGGSKRAV VED GJENNOMFØRING AV ANBOD	42
5. ERSTATNING OG OPPHEVING AV TIDLEGARE FORPLIKTINGAR TIL OFFENTLEG TENESTEYTING	43
6. INFORMASJON	43
VEDLEGG A – PRODUKSJONJUSTERINGSKLAUSULEN	44
VEDLEGG B – FØRESEGNER OM SOSIALE RABATTAR	46
III KONTRAKTVILKÅR	47
1. DOKUMENT SOM INNGÅR I KONTRAKTEN	47
2. KONTRAKTEN GJELD FØLGJANDE RUTE(R):	47
3. KONTRAKTPERIODE	47
4. EINERETT TIL Å TRAFIKKERE	47
5. KRAV TIL DRIFTA	48
6. RUTEPROGRAM	49
7. TAKSTAR, RABATTAR, SALSKANALAR OG VILKÅR	50
8. BETALING AV KOMPENSASJON, RISIKODELING O.A.	51
9. INNSYNSRETT FOR SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, RAPPORTERINGSPLIKT FOR OPERATØREN	52
10. REFORHANDLING	53
11. SUSPENSJON AV KONTRAKTPLIKTER	53
12. OPPSEIING, HEVING OG ANDRE OPPHØYRSGRUNNAR	54
13. TVISTEMÅL	54
14. UTFERDING	55
15. UNDERTEIKNING AV KONTRAKTEN	55

Anbodsinnbyding
Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 1.....	57
ANBODSSKIEMA	57
VEDLEGG 2.....	61
ANBODSBUDSJETTET	61
VEDLEGG 3.....	67
RETTLEIANDE TRAFIKKOPPLYSNINGAR	67
VEDLEGG 4.....	77
FORSKRIFT OM GJENNOMFØRING AV ANBUD I FORBINDELSE MED FORPLIKTELSE TIL OFFENTLIG TJENESTEYTELSE.	77
VEDLEGG 5.....	85
RÅDSFORORDNING NR. 2408/92	85
VEDLEGG 6.....	95
PROSEDYRER I FORBINDELSE MED RUTEPROGRAM FOR FLYRUTER UNDERLAGT FORPLIKTELSER TIL OFFENTLIG TJENESTEYTELSE	95

I KONKURRANSEGRUNNLAG

1. Oppdraget

1.1 Oppdragsgivar

Samferdselsdepartementet inviterer til open anbodskonkurranse om regionale ruteflygingar i Noreg i perioden frå 1. april 2009 til 31. mars 2012.

1.2 Bakgrunn og formål

Det norske samferdselsdepartementet har med verknad frå 1. april 2009 vedteke å endre tidlegare kunngjorde forpliktingar til offentleg tenesteyting på regionale ruteflygingar i Noreg i samsvar med artikkel 4 nr. 1 a) i rådsforordning (EØF) 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innanfor Fellesskapet. Dei nye forpliktingane blei kunngjorde 2. oktober 2008 i *Den europeiske unions tidende* nr. C 250 og i *EØS-tillegget* nr. 59 og utgjer del II av dette dokumentet.

Har ikkje noko luftfartsselskap innan to månader etter anbudsfristen dokumentert overfor Samferdselsdepartementet at det frå 1. april 2009 vil starte ruteflygingar i samsvar med dei endra forpliktingane til offentleg tenesteyting for eitt eller fleire av dei ruteområda som er spesifiserte i del II, tildeler Samferdselsdepartementet einerettar til å trafikere dei aktuelle ruteområda. Slik tildeling må gjerast i samsvar med reglane i artikkel 4 nr. 1 d)–h) i rådsforordning (EØF) 2408/92. Sjå punkt 7.1 andre avsnitt.

Formålet med denne innbydinga er å innhente tilbod som kan brukast som grunnlag for tildeling av slik einerett.

1.3 Ruter som er omfatta, kontraktperiode

Innbydinga gjeld anbod på ruteflygingar i Noreg frå 1. april 2009 til 31. mars 2012. Strekningane som er omfatta av anbod, er fordelte på desse ruteområda:

Ruteområde 1	Lakselv–Tromsø
Ruteområde 2	Andenes–Bodø, Andenes–Tromsø
Ruteområde 3	Svolvær–Bodø
Ruteområde 4	Leknes–Bodø
Ruteområde 5	Røst–Bodø
Ruteområde 6	Narvik (Framnes)–Bodø
Ruteområde 7	Brønnøysund–Bodø, Brønnøysund–Trondheim
Ruteområde 8	Sandnessjøen–Bodø, Sandnessjøen–Trondheim
Ruteområde 9	Mo i Rana–Bodø, Mo i Rana–Trondheim

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteområde 10	Mosjøen–Bodø, Mosjøen–Trondheim
Ruteområde 11	Namsos–Trondheim, Rørvik–Trondheim
Ruteområde 12	Florø–Oslo, Florø–Bergen
Ruteområde 13	Førde–Oslo, Førde–Bergen
Ruteområde 14	Sogndal–Oslo, Sogndal–Bergen
Ruteområde 15	Sandane–Oslo, Sandane–Bergen
Ruteområde 16	Ørsta–Volda–Oslo, Ørsta–Volda–Bergen
Ruteområde 17	Fagernes–Oslo
Ruteområde 18	Røros–Oslo

1.4 Kontraktføresegner

Dei endelege avtalane som Samferdselsdepartementet inngår med tilbydarane, skal regulerast av kontraktvilkåra som utgjer del III av dette dokumentet. Før anbod blir levert, er det forventat at tilbydaren har gjort seg kjend med dei fullstendige kontraktvilkåra, ikkje berre dei delane av kontraktvilkåra som er refererte i dette konkurransegrunnlaget.

1.5 Kunngjering

Anbodsinnbydinga er kunngjord i Den europeiske unions tidende og i EØS-tillegget.

1.6 Samferdselsdepartementet – adresse og kontaktpersonar

Departementet har denne adressa:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse: Akersgt. 59, Oslo

Kontaktpersonar i Samferdselsdepartementet er:

Rådgivar Thomas Tørmo, tlf. 22 24 83 12, e-post: thomas.tormo@sd.dep.no

Førstekonsulent Andreas Neumann, tlf. 22 24 83 21, e-post: andreas.neumann@sd.dep.no

1.7 Registrering av anbydarar

Dei som vurderer å levere anbod, må registrere seg hos Samferdselsdepartementet for å vere sikra eventuell tilleggsinformasjon frå departementet og for å få tilsendt datafil med mal for anbodsbudsjett, jf. vedlegg 2. Tilleggsinformasjon blir ikkje publisert på Internett eller på annan måte med mindre det motsette er uttrykkeleg sagt nedanfor.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

1.8 Tilleggsopplysningar

Dersom anbydaren finn at konkurransegrunnlaget ikkje gir tilstrekkeleg rettleiing, bør han be Samferdselsdepartementet om tilleggsopplysningar ved å vende seg til adressa som er nemnd i punkt 1.6.

Er det bedt om tilleggsinformasjon i tilknytning til konkurransegrunnlaget i tilstrekkeleg tid før anbudsfristen går ut (punkt 5.2), skal Samferdselsdepartementet sende svar til alle anbydarar som har fått konkurransegrunnlaget, og seinast seks dagar før anbudsfristen går ut.

Ber ein om tilleggsopplysningar skriftleg, skal skrivet merkjast ”Tilleggsopplysningar anbud”.

1.9 Rettingar, suppleringar eller endringar i konkurransegrunnlaget

Fram til den dagen anbudsfristen går ut, har Samferdselsdepartementet rett til å gjere endringar i krava til offentleg tenesteyting som følgje av endra vilkår for godkjenning av lufthamner eller vedtak om nedlegging av lufthamner.

Elles kan Samferdselsdepartementet i det nemnde tidsrommet berre gjere rettingar, suppleringar og endringar i konkurransegrunnlaget som ikkje er av vesentleg karakter.

Rettingar, suppleringar eller endringar skal straks sendast alle anbydarar som har registrert seg hos Samferdselsdepartementet, jf. punkt 1.7. I tillegg vil departementet gjere opplysningane tilgjengelege på nettsida <http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/Anbud.html>.

Dersom rettingar, suppleringar eller endringar kjem så seint at det er vanskeleg for anbydarane å ta omsyn til dei i anbudet, skal det fastsetjast ei rimeleg utviding av anbudsfristen. Alle anbydarar som har registrert seg hos Samferdselsdepartementet, jf. punkt 1.7., skal varslast om utvidinga.

2. Alminnelege reglar for gjennomføring av konkurransen

2.1 Reglar for konkurransen

Tilbodskonkurransen følgjer rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innanfor Fellesskapet (vedlegg 5) og dei utfyllande reglane i forskrift 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbuds konkurranse i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (vedlegg 4). Departementet gjer merksam på at den sistnemnde forskrifta på nokre punkt inneheld meir utførlege reglar om avviklinga av konkurransen enn dei som går fram av dette konkurransegrunnlaget, og at desse reglane òg gjeld for konkurransen.

2.2 Anskaffingsform

2.2.1

Anskaffinga skal som hovudregel skje ved open anbuds konkurranse. Unntak kan berre gjerast dersom vilkåra i punkt 2.2.2 eller 2.2.3 er oppfylte.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

2.2.2

Open anbodskonkurranse med etterfølgjande forhandlingar kan brukast dersom det etter at anbudsfristen er ute, viser seg å vere berre éin anbydar, eller dersom berre eitt anbud står att etter at andre anbud er avviste. Forhandlingar etter første punktum skal vere i samsvar med forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II). Det er heller ikkje tillate å gjere andre vesentlege endringar i dei opphavlege kontraktvilkåra (del III) under slike forhandlingar.

2.2.3

Kjøp etter forhandling utan føregåande kunngjering kan brukast dersom det etter at anbudsfristen er ute, viser seg at det ikkje ligg føre anbud. I så fall skal det ikkje gjerast vesentlege endringar i dei opphavlege forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II) eller i dei opphavlege kontraktvilkåra (del III).

2.3 Opplysningsplikt

Samferdselsdepartementet skal gi skriftleg melding med ei kort grunngiving dersom

- eit anbud blir avvist, eller
- alle anbud blir forkasta eller tilbodskonkurransen blir avlyst

Anbydaren kan skriftleg be om ei nærmare grunngiving for

- kvifor anbudet hans er avvist, eller
- kvifor anbudet hans ikkje blei valt

Samferdselsdepartementet pliktar å svare på ein slik førespurnad seinast 15 dagar etter at han er motteken.

2.4 Offentleg innsyn

For offentleg innsyn i tilbod og tilbodsprotokoll gjeld lov 19. juni 1970 nr. 69 om offentlighet i forvaltningen. Innsynet kan avgrensast med heimel i forskrift av 14. februar 1986 pkt. V nr. 12, gitt i medhald av offentleglova § 11 andre ledd.

Opplysningar i anbudet som anbydaren av forretningsmessige årsaker ikkje vil skal vere offentlege, må merkjast.

2.5 Teieplikt

Samferdselsdepartementet og dei tilsette der pliktar å hindre at andre får tilgang eller kjennskap til opplysningar om tekniske innretningar og framgangsmåtar, eller om drifts- og forretningsmessige forhold som det av omsyn til den opplysningane gjeld, kan vere av konkurransemessig betydning å halde hemmelege.

2.6 Habilitet

Habilitetsreglane i forvaltningslova §§ 6 til 10 gjeld for anbodskonkurransen.

3. Krav til anbydarane og tilhøyrande dokumentasjonskrav

3.1 Innleiing

Anbod skal leggjast fram for Luftfartstilsynet for gjennomgang av tekniske og operative forhold før ein anbydar blir vald. I samband med dette må anbydaren kunne dokumentere at han har dei nødvendige tekniske og operative føresetnadene for å operere på dei aktuelle rutestrekningane.

I punkt 3.2 til 3.9 følgjer ei oversikt over krava som blir stilte til anbydarar, og tilhøyrande dokumentasjon.

3.2 Generelle krav

Anbydarane pliktar å utføre drifta i samsvar med den norske luftfartslova, tilhøyrande forskrifter, andre reglar på området og eventuelle pålegg frå offentlege styresmakter i medhald av slike reglar.

3.3 Krav om drift i samsvar med EU-OPS

Operasjonar med fly skal vere i samsvar med forskrift av 21. februar 2008 nr. 189 om gjennomføring av forordning (EØF) nr. 3922/91 om harmonisering av tekniske krav og administrative fremgangsmåter i sivil luftfart med tilleggsbestemmelser om arbeidstid for besetningsmedlemmer. Forskrifta kan lastast ned frå

<http://www.lovdata.no/cgi-wift/lldes?doc=/sf/sf/sf-20080221-0189.html>.

Ein fullstendig og oppdatert versjon av EU-OPS kan ein få frå Luftfartstilsynet.

Sjå utfyllande dokumentasjonskrav i punkt 3.9.

3.4 Lisens

Alle anbydarar må ha gyldig lisens i samsvar med rådsforordning (EØF) nr. 2407/92 av 23. juli 1992 om lisensar til luftfartsselskap.

Sjå utfyllande dokumentasjonskrav i punkt 3.9.

3.5 Skatteattest

Anbydaren må ikkje ha misleghaldne skattekrav.

Skatteattest skal vere levert til Samferdselsdepartementet før anbudsfristen går ut. Attesten må ikkje vere meir enn seks månader gammal.

3.6 Meirverdiavgiftsattest

Anbydaren må ikkje ha misleghaldne meirverdiavgiftskrav.

Meirverdiavgiftsattest skal vere levert til Samferdselsdepartementet før anbudsfristen går ut. Attesten må ikkje vere meir enn seks månader gammal.

3.7 Krav til helse, miljø og tryggleik

Anbydaren skal innfri alle lov- og forskriftskrav til helse, miljø og tryggleik.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Anbydaren skal leggje fram ei eigenerklæring om at han oppfyller, eller ved eventuell tildeling av kontrakten kjem til å oppfylle, dei krava som er nemnde i det føregående avsnittet.

3.8 Oppstartstidspunkt

Anbydarar skal dokumentere at dei vil vere i stand til å starte operasjonen og oppfylle påkravd regularitet ved oppstartstidspunktet som er nemnt i punkt 1.3. Dersom anbydaren ikkje kan dokumentere dette når anbudsfristen går ut, må det i anbudet gjerast greie for korleis kravet skal innfriast innan oppstartstidspunktet.

Sjå utfyllande dokumentasjonskrav i punkt 3.9.

3.9 Dokumentasjonskrav

For at Luftfartstilsynet skal kunne kontrollere at anbydarane oppfyller krava i punkt 3.2 til 3.8, ber ein om at dei utarbeider utfyllande dokumentasjon til Luftfartstilsynet i samsvar med lista nedanfor. Sjølv om det ikkje er eit krav etter punkt 5.11 at dokumentasjonen skal leggjast ved, er det ein fordel at han følgjer med tilbodet.

Organisasjon:

- a) Gyldig Air Operator's Certificate (AOC) med tilhøyrande spesifikasjonar
- b) Organisasjonskart med funksjonar og namn
- c) Årsverktal fordelt på
 - i) administrativt personell
 - ii) flyoperativt personell
 - iii) flyteknisk personell
- d) Økonomiske forhold
 - i) Utgreiing om den økonomiske stillinga til selskapet. Selskapet skal her leggje fram komplette årsrekneskapar og årsmeldingar frå styret for dei to siste åra
 - ii) Informasjon som viser at selskapet tilfredsstillar dei økonomiske krava i lisensforskrifta, dokumentert med mellom anna revidert rekneskap for siste rekneskapsår og resultat-, balanse- og budsjettføresetnader
 - iii) Eventuelt trafikkprognosar, break-even-vurderingar og andre kommentarar og budsjettføresetnader
- e) Framdriftsplan med tidspunkt for alle relevante forhold som skal vere varetekne før oppstartdatoen.

Luftfartøy:

- f) Kort beskriving av aktuell type
- g) Basic Performance Data, inkludert ytingsdata for landingsplassane anbudet omfattar
- h) Tal på kor mange fartøy av denne typen selskapet disponerer, eventuelt beskriving av planar om innleige av slikt materiell

Operative forhold:

- i) Beskriving av korleis det er tenkt at operative forhold skal varetakast ved kvar lufthamn (base) som skal brukast på anbudsruta
- j) Beskriving av korleis ev. erstatningsluftfartøy kan setjast i drift på kort varsel

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- k) Tilgang på nødvendige tenester i samband med vekt- og balanseutrekning, drivstoffylling, lasting og lossing
- l) Tilgang på kvalifisert personell (besetning), ev. planar for tilsetjing og kvalifisering av slikt personell
- m) Landingsplasskvalifikasjonar, korleis nødvendig kompetanse / nødvendige kvalifikasjonar skal oppnåast på landingsplassar i kategori B og C (viss aktuelt)
- n) Dokumentasjon av utstyrskrav som må vere oppfylte for å operere på anbodsruta (-rutene) der dette er spesifisert i anbodet eller publisert i AIP for den aktuelle flyplassen

Tekniske forhold:

- o) Beskriving av korleis teknisk vedlikehald er tenkt sikra i samband med ruta/rutene som skal utførast i anbodet
- p) Parkering av luftfartøy på aktuell(e) endestasjon(ar) med omsyn til tryggleik, nødvendig vedlikehaldsarbeid og vern mot kritiske vêrforhold
- q) Tilgang til nødvendige tenester med omsyn til avising, tauing og servicing av luftfartøy
- r) Kopi av kontrakt eller liknande med JAR-145-verkstad, ev. kopi av eigne JAR-145 verkstadrettar

Merk at Samferdselsdepartementet etter anbodsopninga kan krevje at selskapet på kort varsel legg fram dokumentasjon frå lisensieringsstyresmakt for å få verifisert opplysningane i anbodet, eller, dersom slik informasjon ikkje ligg føre, kjem til å innhente slike opplysningar direkte frå lisensieringsstyresmakta.

3.10 Tilleggsfrist for dokumentasjonskrav

Dersom ein eller fleire anbydarar ikkje har levert skatteattest, meirverdiavgiftsattest eller HMS-erklæring før anbodsfristen går ut, kan Samferdselsdepartementet fastsetje ein kort tilleggsfrist for ettersending. Det same gjeld dersom anbydaren har levert inn skatteattest eller meirverdiavgiftsattest som er eldre enn seks månader rekna frå dagen då anbodsfristen går ut. Anbydaren kan ikkje krevje at Samferdselsdepartementet nyttar seg av denne retten.

Tilleggsfristen gjeld for alle deltakarar i konkurransen, og Samferdselsdepartementet skal ikkje begynne å vurdere dei innkomne anboda før tilleggsfristen er ute.

4. Forhold anbydarane pliktar å gjere seg kjende med

4.1 Trafikkopplysningar

Som vedlegg 3 til anbodsinnbydinga følgjer oversikter over historiske trafikketal for fleire av rutene som er omfatta av konkurransen. Anbydarane pliktar å gjere seg kjende med desse opplysningane og kan ikkje seinare hevde at dei ikkje kjende til eller forstod opplysningane. Departementet gjer merksam på at trafikkatala berre er rettleiande, og at anbydarane sjølve har det fulle ansvaret for dei trafikkføresetnadene dei legg til grunn for sine anbud.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

4.2 Tekniske og operative krav ved lufthamnene

Anbydarane pliktar å setje seg inn i dei tekniske og operative krava som gjeld for dei aktuelle lufthamnene. Nærmare opplysningar om dette kan innhentast frå Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 Bodø eller telefon 75 58 50 00.

Avinor skal etter planen installere utstyr for satellittbaserte glidebaner (SCAT-I) ved ei rekkje regionale lufthamner i anbodsperioden. Ved lufthamner som har installert utstyr for etablering av satellittbaserte glidebaner (SCAT-I), blir det føresett at operatøren kan bruke satellittbasert innflyging. Informasjon om SCAT-I kan ein få frå hovudkontoret til Avinor AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen.

4.3 Avgrensingar i bruken av luftrommet

Det er ein føresetnad at anbydarane set seg nøye inn i dei særlege forholda som gjer seg gjeldande ved dei aktuelle lufthamnene. Mellom anna må anbydaren rette seg etter dei avgrensingane på militær bruk av luftrommet som gjeld når anbodet blir innlevert, jf. forskrift av 16. januar 2003 nr. 44 om fleksibel bruk av luftrommet:

<http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?ldoc=/for/ff-20030116-0044.html>

Utstrekning og aktiviseringstidspunkt for treningsområda er publiserte i AIP Noreg. Nærmare informasjon om avtalen som er inngått mellom Luftforsvaret og Avinor AS i tilknytning til den nemnde forskrifta, kan ein få frå hovudkontoret til Avinor AS, Postboks 150, 2061 Gardermoen.

4.4 Rettane til rørslehemma i samband med lufttransport

Drifta av flyruter i Noreg skal utførast i samsvar med forskrift 28. januar 2008 nr. 69 om funksjonshemmedes og bevegelseshemmedes rettigheter i forbindelse med lufttransport:

<http://www.lovdata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20080128-0069.html>

5. Krav til anbodet

5.1 Utforming og levering av anbodet

1. Anbodet skal vere skriftleg og innehalde eit utfylt anbudsskjema som skal vere datert, underteikna og merkt med namnet på flyselskapet. Anbudsskjemaet følgjer innbydinga som vedlegg 1.
2. Anbodet skal oversendast i lukka sending.
3. Sendinga skal vere merkt "Anbud FOT-ruter".
4. Anbodet skal leverast på eit skandinavisk språk eller på engelsk.
5. Anbodet kan leverast direkte til leveringsadressa eller sendast med post, jf. punkt 1.6.
6. Anbodet skal leverast i tre – 3 – eksemplar.
7. Anbodet kan ikkje sendast elektronisk.

5.2 Anbudsfrist

Anbudsfristen er mandag 3. november 2008 kl. 15.00 (lokal tid).

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Anbudet skal vere Samferdselsdepartementet i hende på den kontoradressa som er nemnd i punkt 1.6, før anbudsfristen går ut.

For seint innkomne anbod blir avviste. Sjå likevel føresegna i § 10 andre ledd i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (vedlegg 4).

5.3 Tenestene det kan leverast anbod på, og spesifiseringa av dei

Anbydarane kan levere tilbod på eitt eller fleire av ruteområda som er lista opp i punkt 1.3, jf. òg forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II), med dei krava til tal på flygingar, setekapasitet, ruteføring, rutetider, takstar, kontinuitet osv. som er knytte til kvart ruteområde.

Anboda skal som hovudregel leverast separat for kvart ruteområde. Anboda kan likevel kombinerast i den grad det er uttrykkeleg tillate etter punkt 5.5.

Tenestene det blir levert anbod på, skal minst vere spesifiserte med følgjande:

- a) Ruteprogram og rutestruktur
 - i) daglege avgangar, rutetider og ev. stopp undervegs
 - ii) tilbydd setekapasitet på kvar rutestrekning, jf. forpliktingane del II
 - iii) planlagde samband der det er påkravd

Sjå òg punkt 5.8 når det gjeld krav til ruteprogram.

- b) Takstar
 - struktur, nivå, vilkår og rabattar
- c) Type luftfartøy
 - storleik (setekapasitet)
 - ev. opplysning om trykkabin der det er påkravd
 - ev. avgrensingar i sete- eller lastekapasitet på grunn av operative minimum
- d) Reservasjon, sal og handling
 - bruk av EDB-basert reservasjonssystem (CRS)
 - reisebyrå/agent, provisjonar og handlingpartnarar
- e) Måten særskilde krav til tryggleik, materiell eller miljø som følgjer av det totale tilbods materialet, skal oppfyllast på

5.4 Anbudsskjema, anbudsbudsjett, krav om økonomisk kompensasjon og takstar

Anboda skal kalkulerast i samsvar med det skjemaet for anbudsbudsjett som går fram av vedlegg 2, og skal gi opp den kompensasjonen i norske kroner som er nødvendig for å utføre den aktuelle ruta frå oppstart til utgangen av kontraktperioden. Alle postar skal vere spesifiserte for kvart av driftsåra og for heile kontraktperioden samla. Realistisk budsjettering er ein føresetnad.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Det samla kompensasjonsbeløpet for kvart ruteområde skal deretter fyllast inn i det anbodsskjemaet som er vedlegg 1 til anbodsinnbydinga, og leggjast fremst i anbudet.

Anbudet skal basere seg på prisnivået for første driftsår (1. april 2009 til 31. mars 2010). Den nøyaktige kompensasjonen for driftsåra som tek til 1. april 2010 og 1. april 2011, skal baserast på ei driftsinntekts- og driftskostnadsjustering av anbudsbudsjettet. Desse justeringane skal vere innanfor ramma av konsumprisindeksen frå Statistisk sentralbyrå for den eittårsperioden som går ut 15. februar same året.

Anbydaren skal leggje til grunn at han beheld alle inntektene av den verksemda anbudet omfattar, og at han er fullt ansvarleg for kostnadene. Presiseringar og unntak frå dette utgangspunktet går fram av kontraktvilkåra (del III) punkt 8, 10, 11 og 12.

Anboda skal spesifisere takstane og vilkåra som knyter seg til dei. Sjå takstføresegnene i kontraktvilkåra (del III) punkt 7 og forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II) vedlegg B (føresegner om sosiale rabattar).

5.5 Kombinering av anbud

For ruteområda 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 og 18 blir anbydarane inviterte til å by på tillatne kombinasjonar av anbud, særleg dersom det samla kompensasjonsbehovet som blir kravd for ruteområda, då blir lågare. Anbydarane pliktar då òg å leggje inn bod på kvart ruteområde i tilfelle dei blir valde berre for det eine.

Følgjande kombinasjonar kan tillatast:

Ruteområde 1 og 2
Ruteområde 3 og 4
Ruteområde 5 og 6
Ruteområde 7 og 8
Ruteområde 9 og 10
Ruteområde 14, 15 og 16
Ruteområde 13 viss òg tildelt 14, 15 og 16
Ruteområde 17 viss òg tildelt 14, 15 og 16
Ruteområde 17 og 18

Dersom anbydarane vil leggje inn bod på tillatne kombinasjonar av anbud, må dei likevel leggje ved anbudsbudsjett for kvart enkelt ruteområde. Anbudsbudsjettet skal vise fordelinga av kostnader og inntekter på kvart av anboda som er med i kombinasjonen, og likeins kompensasjonen som blir kravd for kvart anbud.

5.6 "Nullanbud"

Dersom eit luftfartsselskap legg inn bod der kravet til kompensasjon er sett til kroner null, skal det forståast slik at selskapet vil drive flyruta med einerett, men utan kompensasjon frå staten.

5.7 Avvik frå konkurransegrunnlaget

Dersom anbudet er meint å avvike frå konkurransegrunnlaget, skal det gå klart fram. Avvika skal spesifiserast i anbudet, eventuelt med ei tilvising til kvar i anbudet avviket er beskrive. Beskrivinga skal vere presis og eintydig og slik utforma at Samferdselsdepartementet kan vurdere avviket utan kontakt med anbydaren. Anbydaren

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

kan ikkje ta atterhald som inneber saldering av postar i anbudsbudsjettet, sidan dette strir mot dei føresetnadene som ligg til grunn for krava i punkt 5.4 og kontraktvilkåra (del III) punkt 8.

5.8 Ruteprogram

Innanfor rammene som følgjer av forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II), skal anbydaren sjølv utarbeide nødvendig ruteprogram for det enkelte ruteområdet, jf. kontraktvilkåra (del III) punkt 6. Dette ruteprogrammet skal liggje ved anboda som blir innleverte, og innehalde ein spesifisering av kor mange sete som blir tilbydde på kvar rute som er omfatta. Som det går fram av punkt 7.2, kan dette få innverknad som kriterium ved tildeling av kontraktar.

5.9 Innleige av luftfartøy

Anbodet må ikkje baserast på innleige av luftfartøy med mannskap ("wet-lease").

5.10 Selskapskodar

Flygingane kan ikkje bere andre selskapskodar enn anbydaren sine, og kan ikkje inngå i "code-sharing"-ordningar med andre flygingar.

5.11 Komplette anbod

Eit komplett anbod skal minst omfatte

1. utfylt anbodsskjema, jf. punkt 5.4 andre avsnitt
2. utfylt anbudsbudsjett for kvart anbod, jf. punkt 5.4 første avsnitt
3. ruteprogram, jf. punkt 5.3 tredje avsnitt a) og punkt 5.8
4. alle opplysningane som følgjer av spesifiseringskrava i punkt 5.3
5. dokumentasjon på kvalifikasjonar:
 - a) kopi av lisens, AOC o.a., jf. punkt 3.4 og 3.9
 - b) skatteattest, jf. punkt 3.5
 - c) meirverdiavgiftsattest, jf. punkt 3.6
 - d) HMS-erklæring, jf. punkt 3.7

5.12 Innsending av anbod

Anbodet kan anten leverast personleg på adressa til Samferdselsdepartementet som er nemnd i punkt 1.6, eller sendast med rekommandert post. Kvittering ved innlevering av rekommandert sending blir rekna som bevis på at sendinga er levert, og når ho er levert.

Alle tilbod må leverast eller sendast inn i tre – 3 – eksemplar.

5.13 Endring og tilbakekalling av anbod

Eit anbod kan kallast tilbake eller endrast til anbudsfristen går ut. Tilbakekallinga må gjerast skriftleg. Eit endra anbod er å rekne som eit nytt anbod og skal vere utforma i samsvar med krava ovanfor i dette punkt 5.

5.14 Vedståingsfrist

Anbydarane er bundne av anbodet til Samferdselsdepartementet har avslutta anbodskonkurransen etter reglane i punkt 7.1, eller til dei har fått melding om innstilling på kontrakttildeling til ein annan anbydar, som nemnt i punkt 7.3.

6. Anbodsbehandling i Samferdselsdepartementet

6.1 Registrering av anbod

Anboda skal påførast dato for mottak etter kvart som dei kjem inn. På oppmoding skal Samferdselsdepartementet skriftleg stadfeste når eit tilbod er motteke.

6.2 Anbodsopning

Anbodsopning blir onsdag 5. november 2008 kl. 12.00 (lokal tid) i lokala til Samferdselsdepartementet i Akersgt. 59 i Oslo. To representantar for departementet står for opninga. Kvar anbydar har rett til å ha inntil to representantar til stades. Etter opninga blir det sendt kopi av protokollen til alle anbydarane.

6.3 Avvising av for seint innkomne anbod

Samferdselsdepartementet skal avvise anbod som ikkje er mottekne innan anbodsfristen i punkt 5.2. Sjå likevel reglane i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 § 10 andre ledd (vedlegg 4).

6.4 Avvising på grunn av forhold ved anbydaren

Samferdselsdepartementet skal avvise anbydarar som

1. ikkje har gyldig lisens som nemnt i punkt 3.4
2. ikkje har levert skatteattest som nemnt i punkt 3.5
3. ikkje har levert meirverdiavgiftsattest som nemnt i punkt 3.6
4. ikkje har levert eigenerklæring om helse, miljø og tryggleik som nemnt i punkt 3.7

Oppdragsgivaren kan avvise anbydarar som er omfatta av avvisingsreglane i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 § 14 nr. 2 (vedlegg 4).

6.5 Avvising på grunn av forhold ved anbudet

Samferdselsdepartementet skal avvise anbudet når det

1. ikkje er levert skriftleg, jf. punkt 5.1 nr. 1
2. ikkje er levert i samsvar med punkt 5.1 nr. 2
3. inneheld kombinasjonar av anbod eller avvik frå konkurransegrunnlaget som ikkje er tillatne
4. inneheld atterhald eller feil, uklare eller ufullstendige opplysningar eller anna som kan skape tvil om korleis anbudet skal bedømmast i forhold til dei andre anboda

Samferdselsdepartementet kan avvise eit anbod dersom det

1. ikkje inneheld alle opplysningane og oppgåvene som det er krav om
2. ikkje gir opp behovet for kompensasjon slik punkt 5.4 føreset
3. blir umogleg for anbydaren å starte opp drifta som føresett i punkt 3.8
4. verkar unormalt lågt i forhold til tenestene som er tilbydde, jf. likevel § 13 i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 (vedlegg 4)
5. ikkje oppfyller krav til anbudet som nemnt i punkt 5.9 eller 5.10

6.6 Avklaring

Det er ikkje tillate å endre anboda etter at anbodsfristen er ute, eller å prøve å endre anboda gjennom forhandlingar. Det er høve til å avklare anboda på desse punkta:

1. Uklare punkt kan avklarast så sant ukklarleiken ikkje er av ein slik art at tilbodet skulle vore avvist.
2. Når det gjeld løysingar, metodar eller materiell som anbydaren sjølv foreslår, kan Samferdselsdepartementet utdjupe og klargjere korleis krava i dette konkurransegrunnlaget vil bli varetekne.
3. Dersom det er nødvendig av tekniske eller funksjonelle grunnar, kan det gjerast mindre justeringar i løysingar som anbydaren har foreslått.

6.7 Retting

Dersom Samferdselsdepartementet blir merksam på ein feil i anbudet, skal feilen rettast så sant det ikkje er tvil om korleis det skal skje.

6.8 Retur av mottekne anbod

Mottekne tilbod blir ikkje returnerte.

7. Avgjering av konkurransen

7.1 Avlysing av konkurransen og totalforkasting

Samferdselsdepartementet tek atterhald om rett til å avlyse konkurransen dersom det ligg føre sakleg grunn, til dømes ved manglande godkjenning frå politisk hald.

Samferdselsdepartementet kan avlyse konkurransen dersom eit EØS-luftfartsselskap som kan få løyve til å utøve trafikkrettar på eitt eller fleire av dei utlyste områda, dokumenterer at det vil starte flygingar utan tildeling av einerett som omtalt i artikkel 4 nr. 1 d) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92, før ein av tilbydarane blir tildelt kontrakt. Sjå punkt 1.2 andre avsnitt.

Fristen som gjeld for å melde kommersiell betening, er dagen før avgjerda om kven som skal tildelast kontrakten, blir gjort offentleg, jf. punkt 7.3. Dette kan tidlegast skje to månader etter anbodsfristen som er nemnd i punkt 5.2.

Samferdselsdepartementet kan forkaste alle anbod dersom resultatet av konkurransen gir sakleg grunn til det.

Dersom ein anbodskonkurranse blir avlyst eller alle anboda blir forkasta, skal Samferdselsdepartementet melde frå om det til dei som har levert anbod, i samsvar med reglane i punkt 2.3.

7.2 Tildelingskriterium

7.2.1

For kvart av ruteområda skal kontrakt som hovudregel tildelast det anbudet eller den tillatne kombinasjonen av anbod som har det lågaste kompensasjonskravet for heile kontraktperioden frå 1. april 2009 til 31. mars 2012.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

7.2.2

Dersom det innanfor kombinerte anbod som er tillatne i punkt 5.5, blir levert anbod der det ikkje krevst kompensasjon, men berre marknadsvern i samsvar med punkt 5.6, skal tildeling, uavhengig av punkt 7.2.1, skje til slike anbod, og føresegna i punkt 7.2.1 skal deretter gjerast gjeldande for resterande ruteområde.

7.2.3

Dersom tildeling ikkje kan skje fordi det ligg føre anbod med identiske kompensasjonskrav, skal kontrakten tildelast det anbodet eller dei kombinasjonane av anbod som tilbyr høgast setetal for heile kontraktperioden.

7.3 Innstilling på kontrakttildeling

Avgjerda i Samferdselsdepartementet om kven som skal tildelast kontrakt, skal meldast skriftleg til alle deltakarane i rimeleg tid før det blir inngått kontrakt. Kontrakten blir rekna som inngått når begge partar har underteikna. Meldinga skal innehalde ei grunngeving for valet.

Avgjerda om kven som blir tildelt kontrakten, blir offentleggjort på nettsidene til Samferdselsdepartementet.

II FORPLIKTINGAR TIL OFFENTLEG TENESTEYTING

1. Innleiing

I samsvar med artikkel 4 nr. 1 a) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet har Noreg vedteke å innføre nye forpliktingar til offentleg tenesteyting per 1. april 2009 for ruteflygingar på desse strekningane:

1. Lakselv–Tromsø v.v.
2. Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v.
3. Svolvær–Bodø v.v.
4. Leknes–Bodø v.v.
5. Røst–Bodø v.v.
6. Narvik (Framnes)–Bodø v.v.
7. Brønnøysund–Bodø v.v., Brønnøysund–Trondheim v.v.
8. Sandnessjøen–Bodø v.v., Sandnessjøen–Trondheim v.v.
9. Mo i Rana–Bodø v.v., Mo i Rana–Trondheim v.v.
10. Mosjøen–Bodø v.v., Mosjøen–Trondheim v.v.
11. Namsos–Trondheim v.v., Rørvik–Trondheim v.v.
12. Florø–Oslo v.v., Florø–Bergen v.v.
13. Førde–Oslo v.v., Førde–Bergen v.v.
14. Sogndal–Oslo v.v., Sogndal–Bergen v.v.
15. Sandane–Oslo v.v., Sandane–Bergen v.v.
16. Ørsta–Volda–Oslo v.v., Ørsta–Volda–Bergen v.v.
17. Fagernes–Oslo v.v.
18. Røros–Oslo v.v.

2. Desse spesifikasjonane gjeld for ruteområda:

2.1. Lakselv–Tromsø v.v.

2.1.1. Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbyast minst 690 sete måndag–fredag samla og minst 135 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst to av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst to av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Tromsø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Tromsø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Tromsø tidlegast kl. 19.30.
- Første avgang frå Tromsø skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Lakselv tidlegast kl. 17.00.

2.1.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.2. Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v.

2.2.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Flygingar:

Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v. samla:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.
- Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser ved fordeling av talet på daglege flygingar mellom Andenes–Bodø v.v. og Andenes–Tromsø v.v.

Andenes–Bodø v.v.:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Andenes–Tromsø v.v.:

- Minst éi dagleg tur-retur-flyging.

Setekapasitet:

- For Andenes–Bodø v.v. og Andenes–Tromsø v.v. samla skal det i begge retningar tilbydast minst 615 sete måndag–fredag samla og minst 160 sete laurdag–søndag samla.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst tre av dei fire påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst fire av dei fem påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v. samla:

Minst tre daglege flygingar måndag–fredag og minst fire flygingar laurdag og søndag samla skal ha korrespondanse til/frå Oslo.

Andenes–Bodø v.v.:

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 20.00.

Andenes–Tromsø v.v.:

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Tromsø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Tromsø tidlegast kl. 16.30.

2.2.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.3. Svolvær–Bodø v.v.

2.3.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Flygingar:

- Minst seks daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst sju tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 1050 sete måndag–fredag samla og minst 225 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst fem av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst fem av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Minst fem daglege flygingar måndag–fredag og minst fem flygingar laurdag–søndag samla skal korrespondere med flyruter Bodø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 20.00.

2.3.2 Kategori luffartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.4. Leknes–Bodø v.v.

2.4.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst seks daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst sju tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 1250 sete måndag–fredag samla og minst 265 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst fem av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst fem av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Minst fem daglege flygingar måndag–fredag og minst fem flygingar laurdag–søndag skal korrespondere med flyruter Bodø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 20.00.

2.4.2 Kategori luffartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.5. Røst–Bodø v.v.

2.5.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 30 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag vere utan mellomlanding. Laurdag–søndag samla skal minst halvparten av dei påkravde flygingane vere utan mellomlanding.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Minst éi dagleg flyging skal korrespondere med flyruter Bodø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 17.00.

2.5.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.6. Narvik (Framnes)–Bodø v.v.

2.6.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbyast minst 450 sete måndag–fredag samla og minst 90 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.00.

2.6.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.7. Brønnøysund–Bodø v.v., Brønnøysund–Trondheim v.v.

2.7.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Brønnøysund–Bodø v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 350 sete måndag–fredag samla og minst 90 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Brønnøysund tidlegast kl. 19.00.

2.7.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Brønnøysund–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 700 sete måndag–fredag samla og minst 140 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Brønnøysund tidlegast kl. 18.00.

2.7.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.8. Sandnessjøen–Bodø v.v., Sandnessjøen–Trondheim v.v.

2.8.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandnessjøen–Bodø v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 350 sete måndag–fredag samla og minst 90 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Sandnessjøen tidlegast kl. 19.00.

2.8.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandnessjøen–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 450 sete måndag–fredag samla og minst 110 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Sandnessjøen tidlegast kl. 18.00.

2.8.3 Kategori luffartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.9. Mo i Rana–Bodø v.v., Mo i Rana–Trondheim v.v.

2.9.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mo i Rana–Bodø v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 525 sete måndag–fredag samla og minst 125 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Mo i Rana tidlegast kl. 19.00.

2.9.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mo i Rana–Trondheim v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 650 sete måndag–fredag samla og minst 160 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Mo i Rana tidlegast kl. 18.00.

2.9.5 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.10. Mosjøen–Bodø v.v., Mosjøen–Trondheim v.v.

2.10.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mosjøen–Bodø v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 250 sete måndag–fredag samla og minst 60 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Mosjøen tidlegast kl. 19.00.

2.10.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mosjøen–Trondheim v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 520 sete måndag–fredag samla og minst 110 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørsele etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Mosjøen tidlegast kl. 18.00.

2.10.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.11. Namsos–Trondheim v.v., Rørvik–Trondheim v.v.

2.11.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Namsos–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 320 sete kvar veg måndag–fredag samla og minst 80 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst to av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst to av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Namsos tidlegast kl. 17.00.

2.11.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Rørvik–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 300 sete kvar veg måndag–fredag samla og minst 70 sete laurdag–søndag samla.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst éi av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Rørvik tidlegast kl. 17.00.

2.11.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.12. Florø–Oslo v.v., Florø–Bergen v.v.

2.12.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Florø–Oslo v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 820 sete måndag–fredag samla og minst 205 sete laurdag–søndag samla.
- Operatøren har ikkje høve til å justere setekapasiteten på denne ruta, jf. produksjonsjusteringsklausul publisert i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 21.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Florø tidlegast kl. 19.30.

2.12.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Florø–Bergen v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fem daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 950 sete måndag–fredag samla og minst 165 sete laurdag–søndag samla.
- Operatøren har ikkje høve til å justere setekapasiteten på denne ruta, jf. produksjonsjusteringsklausul publisert i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan følgjande måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 20.00.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Florø tidlegast kl. 19.00.

2.12.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.13. Førde–Oslo v.v., Førde–Bergen v.v.

2.13.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Førde–Oslo v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 840 sete måndag–fredag samla og minst 195 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Førde tidlegast kl. 17.30.

2.13.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Førde–Bergen v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 180 sete måndag–fredag samla og minst 35 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Minst éi av dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørsele etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 10.30 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Førde tidlegast kl. 17.30.

2.13.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.14. Sogndal–Oslo v.v., Sogndal–Bergen v.v.

2.14.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sogndal–Oslo v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 500 sete måndag–fredag samla og minst 100 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første avgang frå Sogndal skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Sogndal tidlegast kl. 17.30.

2.14.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sogndal–Bergen v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 140 sete måndag–fredag samla og minst 30 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Minst éi av dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Sogndal tidlegast kl. 16.30.

2.14.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.15. Sandane–Oslo v.v., Sandane–Bergen v.v.

2.15.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandane–Oslo v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 325 sete måndag–fredag samla og minst 65 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst éi av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. I begge retningar kan kvar av dei resterande påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding, som kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Oslo.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Sandane tidlegast kl. 17.30.

2.15.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandane–Bergen v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 100 sete måndag–fredag samla og minst 25 sete laurdag–søndag samla.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar kan kvar av dei påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding. Mellomlandinga kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Bergen.

Rutetider:

Det er føresett at det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Sandane tidlegast kl. 16.30.

2.15.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.16. Ørsta-Volda–Oslo v.v., Ørsta-Volda–Bergen v.v.

2.16.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Ørsta-Volda–Oslo v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 600 sete måndag–fredag samla og minst 115 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst éi av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. I begge retningar kan kvar av dei resterande påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding, som kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Oslo.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Ørsta-Volda tidlegast kl. 17.30.

2.16.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Ørsta-Volda–Bergen v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 35 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar kan kvar av dei påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding. Mellomlanda kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Bergen.

Rutetider:

Det er føresett at det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Ørsta-Volda tidlegast kl. 16.30.

2.16.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.17. Fagernes–Oslo v.v.

2.17.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld trafikkplikt i begge retningar alle dagar med unntak av laurdag.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst éi tur-retur-flyging søndag.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 15 sete søndag.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

I tillegg gjeld desse krava til dei påkravde flygingane måndag–fredag:

- Første avgang frå Fagernes ikkje seinare enn kl. 09.00.
- Siste avgang frå Oslo ikkje tidlegare enn kl. 15.30.

2.17.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.18. Røros–Oslo v.v.

2.18.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. I begge retningar gjeld trafikkplikt dagleg unntatt laurdag.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst éi tur-retur-flyging søndag.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 15 sete søndag.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

I tillegg gjeld desse krava til dei påkravde flygingane måndag–fredag:

- Første avgang frå Røros ikkje seinare enn kl. 07.00.
- Siste avgang frå Oslo ikkje tidlegare enn kl. 15.30.

2.18.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

3. Spesifikasjonar som gjeld for alle ruteområda

3.1 Tekniske og operative krav

Selskapa må spesielt vere merksame på tekniske og operative forhold som gjeld ved lufthamnene. Nærmare informasjon om dette kan ein få frå

Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 BODØ, tlf. 75 58 50 00

3.2 Takstar

Maksimal normaltakst, fullt fleksibel éin veg (maksimaltaksten), skal i driftsåret som tek til 1. april 2009, ikkje overstige følgjande beløp:

1. Lakselv–Tromsø	NOK	1226,–
2. Andenes–Tromsø	NOK	724,–
Andenes–Bodø	NOK	1520,–
3. Svolvær–Bodø	NOK	839,–
4. Leknes–Bodø	NOK	839,–
5. Røst–Bodø	NOK	839,–
6. Narvik (Framnes)–Bodø	NOK	1226,–
7. Brønnøysund–Bodø	NOK	1422,–
Brønnøysund–Trondheim	NOK	1379,–
8. Sandnessjøen–Bodø	NOK	1220,–
Sandnessjøen–Trondheim	NOK	1520,–
9. Mo i Rana–Bodø	NOK	894,–
Mo i Rana–Trondheim	NOK	1684,–
10. Mosjøen–Bodø	NOK	1220,–
Mosjøen–Trondheim	NOK	1520,–
11. Namsos–Trondheim	NOK	943,–
Rørвик–Trondheim	NOK	1199,–
12. Florø–Oslo	NOK	1722,–
Florø–Bergen	NOK	1057,–
13. Førde–Oslo	NOK	1722,–
Førde–Bergen	NOK	1057,–
14. Sogndal–Oslo	NOK	1487,–

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Sogndal–Bergen	NOK	1057,–
15. Sandane–Oslo	NOK	1722,–
Sandane–Bergen	NOK	1270,–
16. Ørsta-Volda–Oslo	NOK	1722,–
Ørsta-Volda–Bergen	NOK	1460,–
17. Fagernes–Oslo	NOK	844,–
18. Røros–Oslo	NOK	1880,–

For kvart påfølgjande driftsår skal maksimaltaksten justerast 1. april innanfor ramma av konsumprisindeksen for eittårsperioden som går ut 15. februar same året, som Statistisk sentralbyrå offentleggjer (<http://www.ssb.no>).

Operatøren skal tilby billettar gjennom minst éin eigen salskanal. Operatøren skal selje billettane til ein pris som ikkje overstig maksimaltaksten, gjennom alle sine egne salskanalar.

Maksimaltaksten gjeld òg for billetter som blir selde av andre selskap som operatøren kontrollerer. Operatøren er ansvarleg å sørge for at også slike tilbydarar rettar seg etter maksimaltaksten.

Maksimaltaksten skal vere inkludert alle skattar, avgifter og gebyr til det offentlege og alle andre prispåslag (servicegebyr o.a.) som operatøren legg på prisen i samband med utskriving av billetten.

Operatøren skal delta i dei ordningane for gjennomgangspris innanlands som til kvar tid gjeld, og skal mellom anna tilby alle rabattar som desse ordningane omfattar.

Operatøren skal tilby billettar gjennom eit databasert reservasjonssystem (Computer Reservation System (CRS)).

4. Tilleggskrav ved gjennomføring av anbod

Ved gjennomføring av anbod som avgrensar tilgangen til rutene til eitt selskap, gjeld i tillegg desse føresegnene:

Takstar:

- Alle gjennomgåande takstar til/frå andre flygingar skal tilbydast på like vilkår for alle selskap. Unntak er gjennomgåande takstar til/frå andre flygingar som er utførte av anbudsselskapet, føresett at taksten er høgst 40 % av fullt fleksibel takst.
- Bonuspoeng frå lojalitets-/bonusprogram kan verken tenast opp eller takast ut på flygingane.
- Sosiale rabattar skal ytast i samsvar med retningslinjer publiserte i vedlegg B til denne kunngjeringa.

Vilkår ved overgang:

- Alle vilkåra operatøren har for overgang av passasjerar til og frå andre selskap sine flygingar, mellom anna overgangstider og gjennomgåande innsjekking av billettar og bagasje, skal vere objektive og ikkje-diskriminerande.

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

5. Erstatning og oppheving av tidlegare forplikingar til offentleg tenesteyting

Desse forplikingane erstattar forplikingane til offentleg tenesteyting som blei kunngjorde i *Den europeiske unions tidende nr. C 166* og *EØS-tillegget nr. 34* den 7. juli 2005.

6. Informasjon

Ytterlegare informasjon kan ein få ved å vende seg til

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Telefon 22 24 83 53, telefaks 22 24 56 09

Vedlegg A – Produksjonsjusteringsklausulen

1. Formål med produksjonsjusteringsklausulen

Formålet med produksjonsjusteringsklausulen er å sikre at tilbydd kapasitet i setetal frå operatøren blir justert i tråd med vesentlege endringar i etterspørselen i marknaden. Når passasjertalet aukar og overstig dei etterfølgjande grenseverdiane for faktisk kabinfaktor til kvar tid, her definert som den seteprosenten som til kvar tid er i bruk, *skal* operatøren auke talet på tilbydde sete. Operatøren *kan* på same måten redusere talet på tilbydde sete når etterspørselen blir vesentleg redusert. Sjå etterfølgjande spesifisering i punkt 3.

2. Periodar for måling av kabinfaktor

Periodane då kabinfaktoren skal overvakast og målast, er høvesvis frå og med 1. januar til og med 30. juni og frå og med 1. august til og med 30. november.

3. Vilkår for endring av tilbydd setekapasitet

3.1. Vilkår for auke i produksjonen

3.1.1. Produksjonen / talet på tilbydde sete *skal* aukast når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på enkeltstrekningar som inngår i flygingar omfatta av forplikingane til offentleg tenesteyting, er høgare enn 70 %. Når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på desse strekningane overstig 70 % i periodane som er nemnde i 2, skal operatøren seinast frå og med oppstart av påfølgjande IATA-trafikk sesong auke produksjonen / talet på tilbydde sete med minst 10 % på desse strekningane. Produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast slik at kabinfaktoren ikkje overstig 70 %.

3.1.2. Når produksjonen skal aukast som nemnt ovanfor, kan den nye produksjonen utførast ved bruk av luftfartøy med mindre setekapasitet enn spesifisert i det opphavlege anbodet dersom operatøren føretrekkjer det.

3.2. Vilkår for reduksjon av produksjonen

3.2.1. Produksjonen / talet på tilbydde sete *kan* reduserast når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på enkeltstrekningar som inngår i flygingar omfatta av forplikingane til offentleg tenesteyting, er lågare enn 35 %. Når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på desse strekningane er under 35 % i periodane som er nemnde i 2, *kan* operatøren redusere produksjonen / talet på tilbydde sete med inntil 25 % på desse strekningane frå første dag etter at måleperioden er omme.

3.2.2. På strekningar med meir enn to daglege avgangar i kvar retning skal reduksjon i utført produksjon i samsvar med 3.2.1 skje i form av færre avgangar. Unntak frå dette kravet gjeld dersom det blir nytta luftfartøy med større setekapasitet enn det som er spesifisert som minimum i forplikinga til offentleg

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

tenesteyting; då kan det setjast inn mindre luftfartøy, men ikkje med mindre setekapasitet enn den som er spesifisert som minimum i forpliktinga til offentleg tenesteyting.

- 3.2.3. På enkeltstrekningar som berre har éin eller to daglege avgangar i kvar retning, kan reduksjon i produksjonen berre skje ved bruk av luftfartøy med mindre setekapasitet enn det som er spesifisert i forpliktinga til offentleg tenesteyting.

4. Prosedyrar ved produksjonsendring

- 4.1. Samferdselsdepartementet har ansvar for å godkjenne ruteplanen som operatøren foreslår, medrekna endringar i produksjon / tal på tilbydde sete. Sjå Rundskriv N-3/2005 frå Samferdselsdepartementet, som følgjer med anbodsdocumenta.
- 4.2. Dersom produksjonen / talet på tilbydde sete skal reduserast i samsvar med 3.2, skal forslag til nytt ruteprogram sendast dei fylkeskommunane endringa får følgjer for, og desse skal få tid til å uttale seg før endringa blir sett i verk. Dersom det nye forslaget til ruteprogram inneber endringar som går ut over andre krav etter forpliktingane til offentleg tenesteyting enn tilbydd flygingstal og setekapasitet, må ruteprogrammet sendast Samferdselsdepartementet for godkjenning.
- 4.3. Når produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast i samsvar med 3.1, skal rutetidene for den nye produksjonen kunne tilråast både av operatøren og av dei fylkeskommunane endringa får følgjer for.
- 4.4. Dersom produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast i samsvar med 3.1 og operatøren ikkje kjem til semje med dei aktuelle fylkeskommunane om forslaget sitt til rutetider for ny produksjon / nye tilbydde sete i samsvar med 4.3, kan operatøren søkje godkjenning for forslaget sitt til rutetider for ny produksjon / nye tilbydde sete frå Samferdselsdepartementet i samsvar med 4.1. Dette betyr ikkje at operatøren kan søkje godkjenning for forslag til rutetider som ikkje inkluderer den påkravde produksjonsauken. Det må liggje føre vesentlege grunnar for at Samferdselsdepartementet skal kunne godkjenne forslag til rutetider som avvik frå det dei relevante fylkeskommunane har kunna tilrå.

5. Uendra økonomisk kompensasjon ved endringar i produksjonen

- 5.1. Den økonomiske kompensasjonen til operatøren blir ståande uendra når produksjonen blir auka i medhald av 3.1.
- 5.2. Den økonomiske kompensasjonen til operatøren blir ståande uendra når produksjonen blir redusert i medhald av 3.2.

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Vedlegg B – Føresegner om sosiale rabattar

1.

På flyruter der Samferdselsdepartementet kjøper tenester etter forpliktingar til offentleg tenesteyting, skal følgjande persongrupper ha krav på sosial rabatt:

- a. Personar som har fylt 67 år på utreisedagen
- b. Blinde som har fylt 16 år
- c. Personar som har fylt 16 år og har uførepensjon i medhald av lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdlova) kapittel 12, eller personar som tek imot tilsvarande ytingar frå anna EØS-land
- d. Elevar over 16 år ved spesialskular for høyrselshemma
- e. Medfølgjande ektefelle/sambuar utan omsyn til alder, eller ein person som må følgje den som har rett til rabatt etter a)–d). Den som har rett til rabatt, avgjer sjølv behovet for følgje
- f. Personar som ikkje har fylt 16 år på utreisedagen

2.

Sosial rabatt for personar omfatta av punkt 1 skal utgjere 50 % av maksimal normaltakst.

3.

Sosial rabatt skal ikkje ytast dersom reisa blir betalt av Folketrygda eller annan statleg instans.

4.

Vaksen person (over 16 år) skal ha rett til å ta med seg barn under to år gratis så sant barnet ikkje tek opp eit eige sete og barn og vaksen reiser saman.

5.

Ved kjøp av billett kan det krevjast at dei reisande viser følgjande dokumentasjon:

- a. Person som nemnt i punkt 1 bokstav a) må vise identifikasjon med bilete og fødselsdato.
- b. Personar som nemnt i punkt 1 bokstav b) eller c) må vise stadfesting eller tilleggsinformasjon frå Folketrygda eller Noregs Blindforbund. Passasjerar frå andre EØS-land må vise tilsvarande dokumentasjon frå heimlandet.
- c. Person som nemnt i punkt 1 bokstav d) må vise skulebevis og erklæring frå Folketrygda om rett til grunnstønad eller hjelpestønad eller tilsvarande stønad frå anna EØS-land.

III KONTRAKTVILKÅR

I samsvar med forskrift 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område § 1 nr. 4, rådsforordning (EØF) 2408/92 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet artikkel 4 og forskrift 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse er det inngått kontrakt mellom [] (heretter kalla "operatøren") og Samferdselsdepartementet om drift av flyrute(r) som nemnt i punkt 2 nedanfor.

1. Dokument som inngår i kontrakten

I kontrakten inngår desse dokumenta:

1. Desse generelle kontraktvilkåra
2. Forpliktingane til offentlig tenesteyting (del II) knytte til rutene som er lista opp i punkt 2, medrekna reglane om produksjonsjustering i vedlegg A til del II og føresegna om sosiale rabattar i vedlegg B til del II
3. Anbudet frå operatøren
4. Ruteprogrammet som til kvar tid gjeld for den/dei aktuelle ruta/rutene, jf. punkt 6

Eventuelle endringar i kontrakten skal gjennomførast i form av skriftleg tilleggskontrakt.

2. Kontrakten gjeld følgjande rute(r):

3. Kontraktperiode

Kontrakten gjeld frå 1. april 2009 til 31. mars 2012. Sjå likevel punkt 8.5 andre punktum og punkt 9.8.

4. Einerett til å trafikkere

Kontrakten gir operatøren einerett til å trafikkere ruteområde som nemnt i punkt 2 i kontraktperioden.

5. Krav til drifta

- 5.1 Operatøren har som hovudregel plikt til å utføre drifta på den måten og med det produksjonsvolumet han har ført opp i anbudet, i heile kontraktperioden.

Operatøren har likevel plikt til å justere opp produksjonsvolumet i dei tilfella som er omhandla i punkt 3.1 i vedlegg A til forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II), og rett til å justere det ned i dei tilfella som er omhandla i punkt 3.2 same stad.

Samferdselsdepartementet kan òg godkjenne endringar i måten drifta blir utført på etter reglane om ruteprogram, jf. punkt 6.3 til 6.5. Slike endringar føreset at produksjonsvolumet ikkje kjem under den nedre grensa som følgjer av føresegnene i første og andre avsnitt ovanfor. Samferdselsdepartementet må òg finne det godtgjort at endringa gir eit like godt eller betre tilbod til dei reisande.

- 5.2 Drifta skal utførast med den flytypen operatøren har ført opp i anbudet. Andre flytypar kan likevel brukast i den grad det er rom for det etter reglane i vedlegg A til forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II) punkt 3.1.2, 3.2.2 eller 3.2.3.
- 5.3 Operatøren pliktar å utføre drifta i samsvar med luftfartslova med tilhøyrande forskrifter, andre reglar på området og eventuelle pålegg frå offentlege styresmakter i medhald av slike reglar.

Operatøren kan påleggjast å ta med postsaker mot vederlag etter reglane i postlova § 16. Utmålinga av vederlag for slike pålegg skal ikkje ha nokon innverknad på kompensasjonskrav som følgjer av denne avtalen, jf. føresegnene i punkt 8.

- 5.4 Operatøren står til kvar tid inne for oppfyllinga av det trafikkopplegget som følgjer av føresegnene i punkt 5.1.

Mellom anna pliktar operatøren for eiga rekning å skaffe erstatningsmateriell og/eller erstatningspersonell ved driftsavbrot.

Ved større avvik frå det avtalte trafikkopplegget skal operatøren straks varsle Samferdselsdepartementet og skriftleg opplyse om årsaka. Operatøren skal òg varsle departementet om avbøtande tiltak som er sette i verk.

Samferdselsdepartementet kan påleggje operatøren tiltak som det finn er nødvendige for å oppfylle trafikkopplegget, og setje i verk slike tiltak for operatørens rekning og risiko.

- 5.5 Operatøren pliktar å utføre drifta i samsvar med forskrift 28. januar 2008 nr. 69 om funksjonshemmedes og bevegelsehemmedes rettigheter i forbindelse med lufttransport,
<http://www.lovddata.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-20080128-0069.html>.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

5.6 Dei flygingane som er omfatta av kontrakten, kan ikkje bere andre selskapskodar enn anbydaren sine og kan ikkje inngå i "code-sharing"-ordningar med andre flygingar.

5.7 Det er ikkje trafikkplikt på anbodsrutene 1. juledag og langfredag.

På dagane nedanfor kan ruteprogrammet reduserast slik at trafikken på kvar rute blir som på ein helgedag etter godkjent ruteprogram:

- Nyttårsaftan
- Nyttårsdag
- Skjærtorsdag
- 1. mai
- Helgetorsdag
- 2. pinsedag
- 17. mai
- Julaftan
- 2. juledag

5.8 Ved lufthamner som har installert utstyr for etablering av satellittbaserte glidebaner (SCAT-I), blir det føresett at operatøren kan bruke satellittbasert innflyging.

6. Ruteprogram

6.1 Operatøren har sjølv ansvaret for at han til kvar tid har eit ruteprogram som tilfredsstillar krava etter forpliktingane til offentleg tenesteyting. Ruteprogrammet skal innehalde desse opplysningane om kvar av rutene avtalen omfattar:

- a) Dagar med rutetraffic
- b) Tur-retur-reiser i alt per dag
- c) Tal på stopp undervegs og kapasiteten i anbodsområdet

6.2 Ruteprogrammet som følgde med anbudet frå operatøren, skal godkjennast etter prosedyrereglane i rundskriv N-3/2005 og gjeld frå kontrakten trer i kraft 1. april 2009.

6.3 Operatøren pliktar å revidere ruteprogrammet fullstendig éin gong i den tida kontrakten gjeld. Endringa skal vere innanfor den ramma som er fastsett i punkt 5.1 tredje avsnitt, og skal behandlast etter prosedyrereglane i rundskriv N-3/2005. Operatøren er sjølv ansvarleg for at det reviderte ruteprogrammet trer i kraft tidlegast 1. april 2010 og seinast 1. april 2011.

6.4 Andre endringar i ruteprogramma enn dei som er omhandla i punkt 6.3, skal òg følgje prosedyrereglane i rundskriv N-3/2005.

6.5 Samferdselsdepartementet har rett til å endre rundskriv N-3/2005 slik at dei endra føresegnene eventuelt erstattar føresegnene det er vist til i dei føregåande punkta.

7. Takstar, rabattar, salskanalar og vilkår

- 7.1 Maksimal normaltakst, fullt fleksibel éin veg (maksimaltaksten), skal i perioden frå 1. april 2009 til 31. mars 2010 ikkje overstige det beløpet som er fastsett for det aktuelle ruteområdet i punkt 3.2 i forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II).

For kvart påfølgjande år skal maksimaltakstane justerast 1. april i samsvar med konsumprisindeksen frå Statistisk sentralbyrå for den eittårsperioden som går ut 15. februar same året.

- 7.2 Operatøren skal tilby billettar gjennom minst éin eigen salskanal. Operatøren skal gjennom alle sine eigne salskanalar selje billettane til ein pris som ikkje overstig maksimaltaksten.

Maksimaltaksten gjeld òg for billettar som blir selde av andre selskap som operatøren kontrollerer. Operatøren har ansvaret for å sørge for at også slike tilbydarar rettar seg etter maksimaltaksten.

Maksimaltaksten skal vere inklusive alle skattar, avgifter og gebyr til det offentlege og alle andre prispåslag (servicegebyr o.a.) som operatøren legg på prisen i samband med utskriving av billetten.

- 7.3 Operatøren skal delta i dei ordningane for gjennomgangspris innanlands som til kvar tid gjeld, og skal mellom anna tilby alle rabattar som desse ordningane omfattar.

- 7.4 Operatøren skal tilby billettar gjennom eit databasert reservasjonssystem (Computer Reservation System (CRS)).

- 7.5 Alle gjennomgåande takstar til eller frå andre flygingar skal tilbydast på like vilkår for alle selskap. Unntak er gjennomgåande takstar til eller frå andre flygingar som operatøren utfører, så sant taksten er høgst 40 % av fullt fleksibel takst.

- 7.6 Bonuspoeng frå lojalitets- eller bonusprogram kan verken tenast opp eller takast ut på dei flygingane som er omfatta av avtalen.

- 7.7 Operatøren pliktar å yte sosiale rabattar i samsvar med vedlegg B til forpliktingane til offentleg tenesteyting (del II).

- 7.8 Alle vilkår operatøren har for overgang av passasjerar til og frå flygingar som er utførte av andre selskap, mellom anna overgangstider og gjennomgåande innsjekking av billettar og bagasje, skal vere objektive og ikkje-diskriminerande.

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

8. Betaling av kompensasjon, risikodeling o.a.

- 8.1 Operatøren har krav på kompensasjon frå Samferdselsdepartementet for følgjande rute(r):

Kompensasjonen utgjer

- for 1. driftsår: _____ kr
- for 2. driftsår: _____ kr
- for 3. driftsår: _____ kr

For første driftsår blir det ikkje gjort justeringar i kompensasjonen.

For andre og tredje driftsår skal den endelege kompensasjonen omreknast ved at budsjettet som følgde med anbudet, blir justert for driftsinntekter og driftskostnader. Desse justeringane skal vere innanfor ramma av konsumprisindeksen frå Statistisk sentralbyrå for den eittårsperioden som går ut 15. februar same året.

Det blir ikkje gjort endringar i kompensasjonen som følgje av at produksjonsvolumet er justert opp eller ned i medhald av punkt 5.1 andre avsnitt.

Ein tek atterhald om at Stortinget gjennom dei årlege budsjettbehandlingane stiller dei nødvendige midlane til disposisjon for Samferdselsdepartementet til å dekkje kompensasjonskrava.

- 8.2 Operatøren beheld alle inntekter som trafikktilbodet genererer. Skulle inntektene bli større, eller utgiftene mindre, enn det som er lagt til grunn i budsjettet som følgde med anbudet, får operatøren behalde mellomlegget. Tilsvarande har Samferdselsdepartementet ikkje plikt til å kompensere for eit eventuelt dårlegare resultat enn anbudsbudsjettet skulle tilseie.
- 8.3 Alle offentlege avgifter, også luftfartsavgifter, skal betalast av operatøren.
- 8.4 Uavhengig av eit eventuelt erstatningskrav skal kompensasjonsbeløpet reduserast på grunnlag av det samla talet på flygingar som blir innstilte av grunnar som operatøren kunne ha unngått ved å treffe alle rimelege tiltak, dersom talet på flygingar som er innstilte av slike grunnar i løpet av eit driftsår, er over 1,5 % av det planlagde talet på flygingar etter det ruteprogrammet som til kvar tid gjeld.
- 8.5 Samferdselsdepartementet utbetaler kompensasjonen etterskotsvis i tolv månadlege proratabeløp per driftsår. Med sikte på å fastsetje eventuelle reduksjonar i kompensasjonen kan siste utbetalinga haldast tilbake i påvente av rapport frå operatøren i samsvar med punkt 9.2 og gjennomgang som nemnt i punkt 9.8.

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

9. Innsynsrett for Samferdselsdepartementet, rapporteringsplikt for operatøren

- 9.1 Innan 15. mai 2010, 2011 og 2012 skal operatøren uoppmoda sende Samferdselsdepartementet revidert rekneskap for førre rekneskapsår, både for anbodsområdet og for den totale verksemda.
- 9.2 Annankvar månad skal operatøren sende ein rapport til Samferdselsdepartementet som skal innehalde opplysningar om
1. rekneskap for ruta eller ruteområdet
 2. driftsavbrot i perioden og ei utgreiing om årsak(er)
 3. ruta er punktleg (innanfor 15 minutt etter planlagd avgangstid)
 4. regularitet (prosentdel kansellerte flygingar og årsak) – det skal gå klart fram kva avgangar som er innstilte av grunnar som nemnt i punkt 8.4
 5. trafikkomfang per rutestrekning (passasjertal og kabinfaktor)
 6. passasjerinntekter, prosentdel passasjerar i C-klasse, prosentdel passasjerar i transfer til/frå andre flyruter, frakt- og postinntekter
 7. utført produksjon (tal på setekilometer og tonnkilometer, landingar og flytimar)

For anbodsverksemda skal rekneskaps- og avviksrapporteringa skje i forhold til anbudsbudsjettet.

Samferdselsdepartementet kan òg påleggje operatøren å gi andre opplysningar i rapportane.

Rapportane skal vere Samferdselsdepartementet i hende seinast den 15. i den andre månaden etter den siste av dei to månedene rapporten gjeld – første gong 15. juli 2009.

- 9.3 Operatøren skal utan unødig opphald informere Samferdselsdepartementet dersom det oppstår vesentlege avvik mellom det trafikkomfanget som låg til grunn for anbodet, og det faktiske trafikkomfanget.
- 9.4 I medhald av punkt 7.1 andre avsnitt skal operatøren varsle Samferdselsdepartementet om endring av takstane seinast idet dei trer i kraft.
- 9.5 Trafikkopplysningar som er mottekne i samsvar med punkt 9.2 nr. 5, kan offentleggjerast, til dømes som grunnlagsdokumentasjon ved seinare anbodskonkurransar.

Sjølv om det er teieplikt om trafikkopplysningar som Samferdselsdepartementet får frå operatøren, jf. offentleglova § 5a og forvaltningslova § 13 første ledd nr. 2, er ikkje teieplikta til hinder for at opplysningane kan brukast for å oppnå det formålet dei er gitt eller innhenta for, jf. forvaltningslova § 13 b første ledd nr. 2.

- 9.6 Samferdselsdepartementet kan når som helst be operatøren utlevere opplysningar som har sakleg tilknytning til kontraktforholdet. Dersom Samferdselsdepartementet finn det nødvendig, kan det krevje at opplysningane

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

skal vere godkjende av revisor. Det kan setjast ein frist med å utlevere opplysningane.

- 9.7 Dersom operatøren rapporterer mangelfullt eller for seint etter føresegnene ovanfor i punkt 9, har Samferdselsdepartementet rett til å halde tilbake kompensasjon.
- 9.8 Departementet skal, saman med luftfartsselskapet, ha rett til å gjennomgå det arbeidet som er utført etter kontrakten, innan åtte veker etter at kontraktperioden er omme. Samferdselsdepartementet kan i så fall halde tilbake kompensasjon etter punkt 8.5 andre punktum.

10. Reforhandling

- 10.1 Dersom det i kontraktperioden skjer vesentlege eller uføresette endringar i føresetnadene som ligg til grunn for denne kontrakten, kan kvar av partane krevje forhandlingar om revisjon av kontrakten. Slikt revisjonskrav må setjast fram seinast tre månader etter endringa. Retten til å krevje forhandlingar inneber ikkje avgrensingar i retten til å gjere misleghaldsverknader gjeldande etter denne kontrakten eller vanlege kontraktrettslege reglar.
- 10.2 Vesentlege endringar i dei avgiftene operatøren er ansvarleg for etter punkt 8.3, skal alltid gi grunnlag for reforhandling.
- 10.3 Dersom nye krav i lov eller forskrift eller pålegg frå luftfartsstyresmakta fører til at ein landingsplass må brukast på ein annan måte enn operatøren har føresett, skal partane prøve å forhandle fram endringar i kontrakten som gjer at operatøren kan vidareføre drifta i resten av kontraktperioden. Blir ikkje partane samde, har operatøren krav på erstatning etter reglane om nedlegging og stenging i punkt 12.4 så langt dei passar.
- 10.4 Dersom Samferdselsdepartementet trur at krav om reforhandling ikkje vil føre fram, kan det i staden vedta å leggje ruta/ruteområdet ut på nytt anbud i samsvar med § 4 i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (vedlegg 4).

11. Suspensjon av kontraktplikter

- 11.1 Samferdselsdepartementet har rett til å suspendere kontrakten dersom operatøren ikkje oppfyller rapporteringsplikta eller hindrar innsyn etter reglane i punkt 9, så sant han har fått skriftleg varsel med frist i minst to veker om å rette på forholdet. Suspensjonen kan vare til forholdet er retta opp.
- 11.2 Likeins kan Samferdselsdepartementet suspendere kontrakten dersom flymateriellet til operatøren er involvert i ei luftfartsulykke eller ei alvorleg luftfartshending. Suspensjon etter denne føresegna kan vare til undersøkingsorganet er ferdig med å undersøkje ulykka eller hendinga og

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

luftfartsstyresmakta har hatt høve til å vurdere om det involverte materiellet er i forsvarleg stand.

- 11.3 Suspensjon medfører ikkje avgrensingar i retten til å gjere misleghaldsverknader gjeldande.

12. Oppseiing, heving og andre opphøyrsgrunnar

- 12.1 Med dei avgrensingane som følgjer av preseptorisk insolvenslovgiving, kan Samferdselsdepartementet seie opp kontrakten med omgåande verknad dersom operatøren blir insolvent, innleier gjeldsforhandlingar eller går konkurs. Likeins kan Samferdselsdepartementet seie opp kontrakten med omgåande verknad i dei andre tilfella som er omhandla i § 14 nr. 2 i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (vedlegg 4).
- 12.2 Samferdselsdepartementet kan seie opp kontrakten med omgåande verknad dersom operatøren mister eller ikkje får fornya lisensen.
- 12.3 Dersom operatøren på grunn av force majeure eller andre forhold som han ikkje rår over, har vore ute av stand til å oppfylle kontraktpliktene sine i meir enn fire av dei seks siste månadene, kan kontrakten seiast opp av begge partar med éin månads skriftleg varsel. Manglande oppfyljing som følgjer av nedlegging eller stenging av landingsplassar er regulert i punkt 12.4.
- 12.4 Dersom Stortinget vedtek å leggje ned ein landingsplass, eller dersom ein landingsplass blir stengd som følgjer av pålegg frå luftfartsstyresmakta, fell dei ordinære kontraktpliktene mellom partane bort frå det tidspunktet landingsplassen faktisk blir lagd ned eller stengd.

Dersom det går meir enn eitt år frå operatøren blir gjord kjend med nedlegginga, til landingsplassen faktisk blir lagd ned eller stengd, har ikkje operatøren krav på erstatning for økonomisk tap som han lir som følgjer av kontraktopphevet. Dersom det nemnde tidsrommet er kortare enn eitt år, har operatøren krav på å bli stilt i same økonomiske situasjon som han hadde vore i om drifta var blitt vidareført i eitt år frå det tidspunktet han blir gjord kjend med nedlegginga eller stenginga, alternativt fram til 31. mars 2012 dersom denne datoen fell tidlegare.

- 12.5 Ved vesentleg misleghald kan kontrakten hevast av motparten med omgåande verknad.

13. Tvistemål

Usekje om forståinga av kontrakten skal søkjast løyst gjennom forhandlingar. Fører ikkje forhandlingane fram, kan kvar av partane leggje saka fram for dei ordinære domstolane til avgjerd, med mindre partane blir samde om å avgjere saka ved skilddom.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Oslo tingrett er verneeting for alle tvistemål i samband med denne kontrakten med mindre partane blir samde om anna.

14. Utferding

Denne kontrakten er utferda i to – 2 – originaleksemplar. Samferdselsdepartementet skal ha det eine, operatøren det andre.

15. Underteikning av kontrakten

Stad: _____

Stad: _____

Dato: _____

Dato: _____

For Staten ved
Samferdselsdepartementet:

For operatøren:

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 1

Anbodsskjema

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



ANBOD PÅ DRIFT AV REGIONALE RUTEFLYGINGAR I NOREG 1. APRIL 2009 – 31. MARS 2012

i samsvar til forplikningar til offentlig tenesteyting
kunngjort 2. oktober 2008, jf. Del II

1. Opplysningar om anbydar

Anbydars namn	
Adresse	
Telefon	
Telefaks	
E-post	
Kontaktperson(ar)	

2. Oversikt over innleverte anbod ved spesifikasjon av kompensasjonskrav i NOK 1000 for hele kontraktperioden basert på prisnivået for det første driftsåret (1. april 2009 – 31. mars 2010).

Anbodet gjeld:	<i>Behov for kompensasjon, jf. post 32 i anbods budsjettet (i NOK 1000)</i>
<i>Ruteområde 1</i>	
<i>Ruteområde 2</i>	
<i>Kombinasjon av ruteområde 1 og 2:</i>	
<i>Ruteområde 1, Viss tildelt kombinasjonen 1 og 2</i>	
<i>Ruteområde 2, Viss tildelt kombinasjonen 1 og 2</i>	
<i>Ruteområde 3</i>	
<i>Ruteområde 4</i>	

Anbodsinnbyding

Regionale rutenflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Anbodet gjeld:	<i>Behov for kompensasjon, jf. post 32 i anbudsbudsjettet (i NOK 1000)</i>
<i>Kombinasjon av ruteområde 3 og 4:</i>	
<i>Ruteområde 3, Viss tildelt kombinasjonen 3 og 4</i>	
<i>Ruteområde 4, Viss tildelt kombinasjonen 3 og 4</i>	
<i>Ruteområde 5</i>	
<i>Ruteområde 6</i>	
<i>Kombinasjon av ruteområde 5 og 6:</i>	
<i>Ruteområde 5, Viss tildelt kombinasjonen 5 og 6</i>	
<i>Ruteområde 6, Viss tildelt kombinasjonen 5 og 6</i>	
<i>Ruteområde 7</i>	
<i>Ruteområde 8</i>	
<i>Kombinasjon av ruteområde 7 og 8:</i>	
<i>Ruteområde 7, Viss tildelt kombinasjonen 7 og 8</i>	
<i>Ruteområde 8, Viss tildelt kombinasjonen 7 og 8</i>	
<i>Ruteområde 9</i>	
<i>Ruteområde 10</i>	
<i>Kombinasjon av ruteområde 9 og 10:</i>	
<i>Ruteområde 9, Viss tildelt kombinasjonen 9 og 10</i>	
<i>Ruteområde 10, Viss tildelt kombinasjonen 9 og 10</i>	
<i>Ruteområde 11</i>	
<i>Ruteområde 12</i>	
<i>Ruteområde 13</i>	
<i>Kombinasjon av ruteområde 13, 14, 15 og 16:</i>	
<i>Ruteområde 13, Viss tildelt kombinasjonen 13, 14, 15 og 16</i>	
<i>Ruteområde 14, Viss tildelt kombinasjonen 13, 14, 15 og 16</i>	
<i>Ruteområde 15, Viss tildelt kombinasjonen 13, 14, 15 og 16</i>	
<i>Ruteområde 16, Viss tildelt kombinasjonen 13, 14, 15 og 16</i>	
<i>Ruteområde 14</i>	

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Anbodet gjeld:	<i>Behov for kompensasjon, jf. post 32 i anbods- budsjettet (i NOK 1000)</i>
Ruteområde 15	
Ruteområde 16	
<i>Kombinasjon av ruteområde 14, 15 og 16:</i>	
<i>Ruteområde 14, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15 og 16</i>	
<i>Ruteområde 15, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15 og 16</i>	
<i>Ruteområde 16, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15 og 16</i>	
Ruteområde 17	
<i>Kombinasjon av ruteområde 14, 15, 16 og 17:</i>	
<i>Ruteområde 14, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15, 16 og 17</i>	
<i>Ruteområde 15, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15, 16 og 17</i>	
<i>Ruteområde 16, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15, 16 og 17</i>	
<i>Ruteområde 17, Viss tildelt kombinasjonen 14, 15, 16 og 17</i>	
Ruteområde 18	
<i>Kombinasjon av ruteområde 17 og 18:</i>	
<i>Ruteområde 17, Viss tildelt kombinasjonen 17 og 18</i>	
<i>Ruteområde 18, Viss tildelt kombinasjonen 17 og 18</i>	

3. Underteikning

Sted	Dato	Forpliktande underskrift

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 2

Anbudsbudsjettet

Dette kapitlet inneheld kalkyleskjema som skal nyttast for kvart enkelt anbod, jf. del I pkt. 5.4. Anbodskalkyle skal utarbeidast både for heile anbodsperioden og for det enkelte driftsåret, i dei periodane som er angitt på skjema. Det skal fyllast ut fullstendige anbodskalkylar for kvart enkelt ruteområde som det er lagt inn anbod for. Ved kombinasjonsbod skal det fyllast ut fullstendig anbodskalkyle for kvart delbod. I tillegg til at skjema skal fyllast ut, skal anbodskalkylene òg leverast på diskett. Samferdselsdepartementet kan på førespurnad levera ei datafil med kalkyleskjema i Microsoft Excel format, jf. del I pkt. 1.7.

Alle beløp skal vere i 1000 NOK og baserast på prisenivået for det første driftsåret, dvs. 1. august 2008 – 31. juli 2008. Anbudsbudsjettet for andre driftsår, 1. april 2010 – 31. mars 2011, og tredje driftsår, 1. april 2011 – 31. mars 2012, skal leggjast til grunn for prisomrekningane Samferdselsdepartementet skal gjera, jf. del III pkt. 8.1. Postane 1-27 i anbudsbudsjetta skal ligge til grunn for prisomrekningane.

Alle poster i anbudsbudsjetta skal spesifiserast med beløp, òg dersom beløpet er sett til NOK 0,-, t.d. om kostnaden eller inntekta ikkje blir som rekna med eller anbydar legg marginalbetraktningar til grunn.

ANBODSBUDSJETT

Ruteområde: _____

Heile perioden: 1. april 2009 – 31. mars 2012

Alle beløp i 1000 NOK og i prisnivået for driftsåret 1. april 2009 – 31. mars 2010

1	Passasjerinntekter	_____
2	Frakt- og postinntekter	_____
3	Kommisjonsinntekter	_____
4	Inntekter frå sal om bord	_____
5	Andre driftsinntekter	_____
6	Sum driftsinntekter (1...5)	_____
7	Passasjeravgifter	_____
8	Undervegsavgifter	_____
9	Startavgifter	_____
10	Tryggingsavgifter	_____
11	Drivstoffkostnader	_____
12	Mannskapssløn	_____
13	Mannskapsskostnader	_____
14	Teknisk vedlikehald	_____
15	Mekanikarløn	_____
16	Avising	_____
17	Korttidsleige av fly	_____
18	Stasjonsteneste	_____
19	Irregulær passasjerservice	_____
20	Kommisjonskostnader	_____
21	Reservasjon/distribusjon	_____
22	Billettavrekning	_____
23	Faste administrasjonskostnader	_____
24	Avskrivningar	_____
25	Langtidsleige/leasing av fly	_____
26	Andre driftskostnader	_____
27	Sum driftskostnader (7...26)	_____
28	Finansinntekter	_____
29	Finanskostnader	_____
30	Netto finans (-28+29)	_____
31	Påslag for fortjeneste	_____
32	Behov for kompensasjon (-6+27+30+31)	_____

ANBODSBUDSJETT

Ruteområde: _____

1. driftsår: 1. april 2009 – 31. juli 2010

Alle beløp i 1000 NOK og i prisnivået for driftsåret 1. april 2009 – 31. mars 2010

1	Passasjerinntekter	_____
2	Frakt- og postinntekter	_____
3	Kommisjonsinntekter	_____
4	Inntekter frå sal om bord	_____
5	Andre driftsinntekter	_____
6	Sum driftsinntekter (1...5)	_____
7	Passasjeravgifter	_____
8	Undervegsavgifter	_____
9	Startavgifter	_____
10	Tryggingsavgifter	_____
11	Drivstoffkostnader	_____
12	Mannskapssløn	_____
13	Mannskapsskostnader	_____
14	Teknisk vedlikehald	_____
15	Mekanikarløn	_____
16	Avising	_____
17	Korttidsleige av fly	_____
18	Stasjonsteneste	_____
19	Irregulær passasjerservice	_____
20	Kommisjonskostnader	_____
21	Reservasjon/distribusjon	_____
22	Billettavrekning	_____
23	Faste administrasjonskostnader	_____
24	Avskrivningar	_____
25	Langtidsleige/leasing av fly	_____
26	Andre driftskostnader	_____
27	Sum driftskostnader (7...26)	_____
28	Finansinntekter	_____
29	Finanskostnader	_____
30	Netto finans (-28+29)	_____
31	Påslag for fortjeneste	_____
32	Behov for kompensasjon (-6+27+30+31)	_____

ANBODSBUDSJETT

Ruteområde: _____

2. driftsår: 1. april 2010 – 31. mars 2011

Alle beløp i 1000 NOK og i prisnivået for driftsåret 1. april 2009 – 31. mars 2010

1	Passasjerinntekter	_____
2	Frakt- og postinntekter	_____
3	Kommisjonsinntekter	_____
4	Inntekter frå sal om bord	_____
5	Andre driftsinntekter	_____
6	Sum driftsinntekter (1...5)	_____
7	Passasjeravgifter	_____
8	Undervegsavgifter	_____
9	Startavgifter	_____
10	Tryggingsavgifter	_____
11	Drivstoffkostnader	_____
12	Mannskapssløn	_____
13	Mannskapsskostnader	_____
14	Teknisk vedlikehald	_____
15	Mekanikarløn	_____
16	Avising	_____
17	Korttidsleige av fly	_____
18	Stasjonsteneste	_____
19	Irregulær passasjerservice	_____
20	Kommisjonskostnader	_____
21	Reservasjon/distribusjon	_____
22	Billettavrekning	_____
23	Faste administrasjonskostnader	_____
24	Avskrivningar	_____
25	Langtidsleige/leasing av fly	_____
26	Andre driftskostnader	_____
27	Sum driftskostnader (7...26)	_____
28	Finansinntekter	_____
29	Finanskostnader	_____
30	Netto finans (-28+29)	_____
31	Påslag for fortjeneste	_____
32	Behov for kompensasjon (-6+27+30+31)	_____

ANBODSBUDSJETT

Ruteområde: _____

3. driftsår: 1. april 2011 – 31. mars 2012

Alle beløp i 1000 NOK og i prisnivået for driftsåret 1. april 2009 – 31. mars 2010

1	Passasjerinntekter	_____
2	Frakt- og postinntekter	_____
3	Kommisjonsinntekter	_____
4	Inntekter frå sal om bord	_____
5	Andre driftsinntekter	_____
6	Sum driftsinntekter (1...5)	_____
7	Passasjeravgifter	_____
8	Undervegsavgifter	_____
9	Startavgifter	_____
10	Tryggingsavgifter	_____
11	Drivstoffkostnader	_____
12	Mannskapssløn	_____
13	Mannskapsskostnader	_____
14	Teknisk vedlikehald	_____
15	Mekanikarløn	_____
16	Avising	_____
17	Korttidsleige av fly	_____
18	Stasjonsteneste	_____
19	Irregulær passasjerservice	_____
20	Kommisjonskostnader	_____
21	Reservasjon/distribusjon	_____
22	Billettavrekning	_____
23	Faste administrasjonskostnader	_____
24	Avskrivningar	_____
25	Langtidsleige/leasing av fly	_____
26	Andre driftskostnader	_____
27	Sum driftskostnader (7...26)	_____
28	Finansinntekter	_____
29	Finanskostnader	_____
30	Netto finans (-28+29)	_____
31	Påslag for fortjeneste	_____
32	Behov for kompensasjon (-6+27+30+31)	_____

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 3

Rettleiande trafikkopplysningar

I dette kapitlet blir det gitt visse opplysningar om trafikk- og inntektsnivå for rutene som er omfatta av forpliktingar til offentleg tenesteyting.

Opplysningane er henta frå selskapa sine rapporteringar til Samferdselsdepartementet og frå Avinor. Opplysningane inneheld i den grad det har vore tilgjengeleg, informasjon om passasjertal, passasjerinntekter, talet på transferpassasjerar til/frå det landsdekkande flyrutenettet, kor stor prosentdel av dei reisande som reiser til fullt fleksibel pris samt frakt- og postinntekter.

Det er spesifisert kva for periodar dei enkelte tala gjeld. Tala må sjåast i samanheng med m.a. faktisk gjennomførte trafikkprogram og gjennomgangsordningar, samt omfanget av post og frakt for dei gjeldande periodane.

Frakt og post er ikkje omfatta av forpliktingar til offentleg tenesteyting og anbydarane står sjølve ansvarlege for så vel budsjettering av frakt- og postinntekter, som for å inngå kontraktar med postoperatørar og kjøparar av frakttjenester.

Anbydarane står sjølve ansvarlege for å berekne inntektene for rutene omfatta av forpliktingar til offentleg tenesteyting, medrekna inntektsavkorting knytt til transfertrafikken.

Anbydarane blir gjort spesielt oppmerksame på at trafikkopplysningane berre tener som ei rettleiing og at anbydarane sjølve har det fulle ansvaret for anbudsbudsjetta, jf. og del I, pkt. 4.1 og 5.4. Anbydarane kan såleis ikkje ta atterhald knytte til trafikkopplysningane.

Anbydarne har sjølve det fulle ansvaret for å utarbeide trafikkprogram i samsvar med forpliktingar til offentleg tenesteyting til kvar tid.

Ein viser elles til Avinor sine trafikkstatistikkar som er tilgjengelege for alle lufthamnene på internett: (<http://www.avinor.no>).

Anbudsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Talet på passasjerar**April 2006-mars 2007***Ruteområde 1*

Frå	Til		
	LKL	TOS	Total
LKL		19 881	19 881
TOS	18 773		18 773
Total	18 773	19 881	38 654

Ruteområde 3 og 4

Frå	Til			
	BOO	LKN	SVJ	Total
BOO		37 747	28 577	66 324
LKN	41 932		104	42 036
SVJ	32 715	21		32 736
Total	74 647	37 768	28 681	141 096

Ruteområde 6

Frå	Til		
	BOO	NVK	Total
BOO		11 162	11 162
NVK	11 951		11 951
Total	11 951	11 962	23 913

Ruteområde 7 og 8

Frå	Til				
	BNN	BOO	SSJ	TRD	Total
BNN		9 523	312	20 487	30 322
BOO	9 173		9 919	1 963	21 055
SSJ	234	10 816		13 144	24 194
TRD	20 461	2 081	13 127		35 669
Total	29 868	2 220	23 358	35 594	111 240

Ruteområde 9, 10 og 11

Frå	Til						
	BOO	MJF	MQN	OSY	RVK	TRD	Total
BOO		7 690	17 308	376	1	2 206	27 581
MJF	7 622		88	58	23	17 821	25 612
MQN	15 531	60			57	21 111	36 759
OSY	527	40			25	9 572	10 164
RVK		1	17	19		9 682	9 719
TRD	1 891	17 594	20 539	8 577	9 334		57 935
Total	25 571	25 385	37 952	9 030	9 440	60 392	167 770

Ruteområde 13

Frå	Til			
	BGO	FDE	OSL	Total
BGO		4 750		4 750
FDE	4 942		28 580	33 522
OSL		27 962		27 962
Total	4 942	32 712	28 580	66 234

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteområde 14, 15 og 16

Frå	Til					
	BGO	HOV	OSL	SDN	SOG	Total
BGO		34	142	3 608	8 315	12 099
HOV	39		17 866	53	5 358	23 316
OSL	183	17 426		8 696	17 506	43 811
SDN	3 889	151	7 531		3 917	15 488
SOG	9 305	4 781	17 815	3 490		35 391
Total	13 416	22 392	43 354	15 847	35 096	130 105

April 2007-mars 2008*Ruteområde 1*

Frå	Til		
	LKL	TOS	Total
LKL		20 638	20 638
TOS	17 490		17 490
Total	17 490	20 638	38 128
Ikkje fordelt	800		

Ruteområde 2

Frå	Til			
	ANX	BOO	TOS	Total
ANX		7 965	8 472	16 437
BOO	9 028		539	9 567
TOS	5 810	1 996		7 806
Total	14 838	9 961	9 011	33 810
Ikkje fordelt	155			

Ruteområde 3 og 4

Frå	Til			
	BOO	LKN	SVJ	Total
BOO		37 330	30 862	68 192
LKN	41 855		63	41 918
SVJ	34 946	33		34 979
Total	76 801	37 363	30 925	145 089
Ikkje fordelt	261			

Ruteområde 6

Frå	Til		
	BOO	NVK	Total
BOO		12 704	12 704
NVK	14 057		14 057
Total	14 057	12 704	26 761
Ikkje fordelt	759		

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteområde 7 og 8

Frå	Til				Total
	BNN	BOO	SSJ	TRD	
BNN		9 697	306	20 367	30 370
BOO	8 760		9 332	2 332	20 424
SSJ	294	11 893		14 062	26 249
TRD	21 163	2 798	12 297		36 258
Total	30 217	24 388	21 935	36 761	113 301
Ikkje fordelt	4774				

Ruteområde 9, 10 og 11

Frå	Til						Total
	BOO	MJF	MQN	OSY	RVK	TRD	
BOO		7 534	16 190	636		3 058	27 418
MJF	7 746		29	146	26	18 436	26 383
MQN	16 226	118		18	106	21 459	37 927
OSY	774	84			65	10 244	11 167
RVK	8		23	35		10 593	10 659
TRD	2 742	17 063	19 335	8 498	8 925		56 563
Total	27 496	24 799	35 577	9 333	9 122	63 790	170 117
Ikkje fordelt	7 400						

Ruteområde 13

Frå	Til			Total
	BGO	FDE	OSL	
BGO		5 219		5 219
FDE	5 345		30 010	35 355
OSL		28 759		28 759
Total	5 345	33 978	30 010	69 333
Ikkje fordelt	-56			

Ruteområde 14, 15 og 16

Frå	Til					Total
	BGO	HOV	OSL	SDN	SOG	
BGO		306		3313	7 383	11 002
HOV	352		19 874	46	4 659	24 931
OSL		18 866		8 858	16 487	44 211
SDN	3 503	165	8 447		3 082	15 197
SOG	9 095	4 876	18 237	2 987		35 195
Total	12 950	24 213	46 558	15 204	31 611	130 536
Ikkje fordelt	3 733					

*Passasjerinntekter (i 1000 kr)***April 2006-mars 2007***Ruteområde 1*

Frå	Til		Total
	LKL	TOS	
LKL		13 443	13 443
TOS	13 280		13 280
Total	13 280	13 443	26 723

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteområde 3 og 4

Frå	Til			
	BOO	LKN	SVJ	Total
BOO		18 594	14 424	33 018
LKN	20 692		33	20 726
SVJ	16 449	12		16 460
Total	37 141	18 606	14 457	70 204

Ruteområde 6

Frå	Til		
	BOO	NVK	Total
BOO		1 390	1 390
NVK	3 105		3 105
Total	3 105	1 390	4 495

Ruteområde 7 og 8

Frå	Til				
	BNN	BOO	SSJ	TRD	Total
BNN		8 365	136	17 474	25 975
BOO	8 547		7 725	1 933	18 205
SSJ	103	8 114		11 840	20 057
TRD	16 812	1 682	11 698		30 192
Total	25 462	18 161	19 559	31 247	94 429

Ruteområde 9, 10 og 11

Frå	Til						
	BOO	MJF	MQN	OSY	RVK	TRD	Total
BOO		5 501	9 012	167		1 620	16 301
MJF	5 638		40	16	26	14 509	20 229
MQN	8 335	16			24	19 445	27 819
OSY	287	15			7	5 326	5 635
RVK			7	6		6 422	6 435
TRD	1 429	14 863	18 850	4 665	6 239		46 046
Total	15 690	20 394	27 909	4 854	6 296	47 322	122 465

Ruteområde 13

Frå	Til			
	BGO	FDE	OSL	Total
BGO		2 465		2 465
FDE	2 521		26 965	29 486
OSL		26 746		26 746
Total	2 521	29 212	26 965	58 698

Ruteområde 14, 15 og 16

Frå	Til					
	BGO	HOV	OSL	SDN	SOG	Total
BGO		14	77	2 612	4 066	6 769
HOV	11		16 511	10	1 858	18 389
OSL	142	16 809		8 131	16 117	41 198
SDN	2 956	22	6 383		1 629	10 990
SOG	4 822	1 528	16 644	1 347		24 342
Total	7 931	18 373	39 614	12 099	23 670	101 688

Anbudsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

April 2007-mars 2008*Ruteområde 1*

Frå	Til		
	LKL	TOS	Total
LKL		12 687	12 687
TOS	11 709		11 709
Total	11 709	12 687	24 396
Ikkje fordelt	437		

Ruteområde 2

Frå	Til			
	ANX	BOO	TOS	Total
ANX		5 699	3 609	9 309
BOO	6 557		504	7 061
TOS	2 584	1 790		4 374
Total	9 141	7 490	4 113	20 744
Ikkje fordelt	87			

Ruteområde 3 og 4

Frå	Til			
	BOO	LKN	SVJ	Total
BOO		17 329	14 650	31 980
LKN	19 352		8	19 360
SVJ	16 714	11		16 725
Total	36 066	17 340	14 658	68 064
Ikkje fordelt	-144			

Ruteområde 6

Frå	Til		
	BOO	NVK	Total
BOO		8 450	8 450
NVK	9 707		9 707
Total	9 707	8 450	18 157
Ikkje fordelt	410		

Ruteområde 7 og 8

Frå	Til				
	BNN	BOO	SSJ	TRD	Total
BNN		7 862	124	16 407	24 394
BOO	7 729		6 688	2 080	16 497
SSJ	126	7 917		12 287	20 330
TRD	16 420	2 105	10 698		29 224
Total	24 275	17 884	17 511	30 774	90 444
Ikkje fordelt	3 702				

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteområde 9, 10 og 11

Frå	Til						Total
	BOO	MJF	MQN	OSY	RVK	TRD	
BOO		5 692	9 217	213		2 283	17 404
MJF	5 600		13	43	22	15 460	21 138
MQN	9 431	41		14	41	20 739	30 266
OSY	293	25			20	5 925	6 264
RVK	5		7	14		7 246	7 272
TRD	2 063	15 304	18 486	4 874	6 087		48 814
Total	17 393	21 061	27 723	5 158	6 170	51 653	129 158
Ikkje fordelt	5 346						

Ruteområde 13

Frå	Til			Total
	BGO	FDE	OSL	
BGO		2 250		2250
FDE	2 268		27 851	30 119
OSL		26 805		
Total	2 268	29 055	27 851	59 174
Ikkje fordelt	-138			

Ruteområde 14, 15 og 16

Frå	Til					Total
	BGO	HOV	OSL	SDN	SOG	
BGO		221		2242	3527	5990
HOV	244		18 034	2	1652	19 932
OSL		18 059		8253	14 280	40 591
SDN	2608	20	7023		1161	10 812
SOG	4769	1650	16 265	1090		23 774
Total	7522	19 950	41 321	11 587	20 820	101 099
Ikkje fordelt	2902					

Transferpassasjerar

Oversiktene viser ca. talet på transferpassasjerar mellom dei regionale flyrutene og det landsdekkande flyrutenettet på dei nemnde lufthamnene i dei oppgitte periodane:

April 2006 – Mars 2007

Tromsø (anbod 1)	17 863
Bodø (anbod 3, 4, 7, 8, 9 og 10)	104 123
Trondheim (anbod 7, 8, 9, 10 og 11)	102 608
Bergen (anbod 13, 14, 15 og 16)	12 474
Oslo (anbod 13, 14, 15 og 16)	25 818

April 2007 – Mars 2008

Tromsø (anbod 1 og 2)	26 027
Bodø (anbod 2, 3, 4, 7, 8, 9 og 10)	123 051
Trondheim (anbod 7, 8, 9, 10 og 11)	119 169
Bergen (anbod 13, 14, 15 og 16)	15 356
Oslo (anbod 13, 14, 15 og 16)	30 821

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Prosentdel reisande til fullt fleksibel pris (C-klasse)

Oversikten viser ca. prosentdelen reisande til fullt fleksibel pris (C-klasse) for dei nemnde gruppene av ruteområde og periodar. På grunn av gjennomgangsprisar og tilslutningsrabattar vil tala ikkje være lik prosentdelen reisande til full lokal pris

	April 2006 – Mars 2007	April 2007 – Mars 2008
Ruteområde 1	33,1	32,0
Ruteområde 2	-	33,3
Ruteområde 3 og 4	41,1	41,2
Ruteområde 6	47,9	44,7
Ruteområde 7 og 8	46,3	44,9
Ruteområde 9, 10 og 11	45,6	45,7
Ruteområde 13	33,2	33,8
Ruteområde 14, 15 og 16	43,9	47,4

Frakt- og postinntekter

Oversikten viser ca. samla frakt og postinntekter for dei nemnde gruppene av ruteområde og periodar. Beløpa er i mill. kr.

	April 2006 – Mars 2007		April 2007 – Mars 2008	
	Frakt	Post	Frakt	Post
Ruteområde 1	1,1	3,8	1,2	3,4
Ruteområde 2	-	-	0	0,1
Ruteområde 3 og 4	2,8	2,2	2,3	2,3
Ruteområde 6	0,2	0	0,2	0
Ruteområde 7 og 8	1,1	4,9	1,1	4,5
Ruteområde 9, 10 og 11	4,1	2,3	4,1	2,1
Ruteområde 13	0,3	0	0,3	0
Ruteområde 14, 15 og 16	0,5	0,7	0,5	0,6

Ruteområde 2

Passasjertal

April 2006 - mars 2007: 32450

Ruteområde 5

Passasjertal

April 2007 - mars 2008: 9414.

Ruteområde 12

Passasjertal frå Avinor:

2006: 104 016

2007: 111 239

Ruteområde 17

Passasjertal

April 2006 - mars 2007: 5010

April 2007 - 22. januar 2008: 3637

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Ruteområde 18

Passasjertal

April 2006 - mars 2007: 7731

April 2007 - 22. januar 2008: 6287

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 4

Forskrift om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse.

DATO:	FOR-1994-04-15-256
DEPARTEMENT:	SD (Samferdselsdepartementet)
AVD/DIR:	Avd. for luft- og banetransport
PUBLISERT:	Avd I 1994 482
IKRAFTTREDELSE:	1994-07-01
SIST-ENDRET:	FOR-2005-05-13-422
ENDRER:	
GJELDER FOR:	Norge
HJEMMEL:	<u>LOV-1993-06-11-101-§16-1</u> , <u>LOV-1993-06-11-101-§16-2</u> , <u>LOV-1993-06-11-101-§16-3</u> , <u>LOV-1993-06-11-101-§16-4</u> , <u>LOV-1993-06-11-101-§16-5</u> , <u>FOR-1994-07-15-691-§3</u> , <u>FOR-2001-04-06-321</u>

Forskrift om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse.

(<http://www.lovdato.no/cgi-wift/ldles?doc=/sf/sf/sf-19940415-0256.html>)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet 15. april 1994 med hjemmel i forskrift 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område § 3. Jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 64a (forordning (EØF) nr. 2408/92) artikkel 4. Endret 15. juli 1994 nr. 806, 22 nov 1996 nr. 1082, 25 sep 1998 nr. 912, 31 jan 2005 nr. 72, 13 mai 2005 nr. 422.

§ 1. Definisjoner

I denne forskrift menes med:

1. oppdragsgiver: Samferdselsdepartementet eller underliggende organ,
 2. anbyder: luftfartsselskap som legger inn et anbud,
 3. åpen anbudskonkurranse: anskaffelsesprosedyre som tillater alle luftfartsselskaper å gi anbud,
 4. åpen anbudskonkurranse med etterfølgende forhandling: anskaffelsesprosedyre som innebærer at oppdragsgiver, etter å ha avholdt åpen anbudskonkurranse i samsvar med denne paragrafs punkt 3, konsulterer en eller flere anbydere etter eget valg og forhandler om kontraktsvilkårene med en eller flere av dem,
 5. kjøp etter forhandling: anskaffelsesprosedyre som innebærer at oppdragsgiver konsulterer luftfartsselskap etter eget valg og forhandler om kontraktsvilkårene med en eller flere av dem.
- 0 Endret ved forskrift 15 juli 1994 nr. 806.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

§ 2. Anvendelsesområde

Denne forskrift får anvendelse på ruter som legges ut på anbud i samsvar med forskrift 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område § 1 nr. 4.

0 Endret ved forskrift 15 juli 1994 nr. 806.

§ 3. Generelle krav til anbydere

Den som legger inn anbud må ha gyldig lisens utstedt av luftfartsmyndigheten i samsvar med forskrift 15. juli 1994 nr. 691 om gjennomføring og håndheving av EØS-avtalen på luftfartens område § 1 nr. 8.

Alle norske anbydere skal fremlegge skatteattest for merverdiavgift og skatt. Skatteattesten må være mottatt av oppdragsgiveren senest innen anbudsfristens utløp. Skatteattesten skal ikke være eldre en 6 måneder regnet fra det tidspunktet oppdragsgiveren mottar attesten.

Den som legger inn anbud må kunne dokumentere at vedkommende kan oppfylle eventuelt særskilte krav til sikkerhet, materiell og miljø i samsvar med spesifikasjoner gitt i anbudsinnbydelsen.

Anbydere som uten konkurranse mottar tilskudd i forbindelse med drift av andre ruter skal regnskapsmessig skille slik tilskuddsvirksomhet fra anbudsvirksomheten.

0 Endret ved forskrifter 15 juli 1994 nr. 806, 31 jan 2005 nr. 72.

§ 4. Valg av anskaffelsesprosedyre

1. Anskaffelse skal skje ved åpen anbudskonkurranse. Unntak herfra kan gjøres dersom vilkårene i nr. 2-5 er til stede.
2. Åpen anbudskonkurranse med etterfølgende forhandlinger kan benyttes dersom det etter anbudsfristens utløp viser seg kun å være én anbydere, eller dersom bare ett anbud gjenstår etter at andre anbud er avvist etter reglene i § 10, § 12, § 13 eller § 14. Forhandlinger etter første punktum skal være i samsvar med forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse. Det er heller ikke tillatt å foreta andre vesentlige endringer i de opprinnelige kontraktsvilkårene under slike forhandlinger.
3. Konkurranse med forhandling uten forutgående kunngjøring kan benyttes dersom det etter anbudsfristens utløp viser seg å ikke foreligge anbud. I så fall skal det ikke foretas vesentlige endringer i de opprinnelige forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse eller i øvrige kontraktsvilkår.
4. Dersom oppdragsgiveren forbeholder seg retten til å benytte forhandlinger etter nr. 2 eller 3, skal dette fremgå av anbudsinnbydelsen.
5. Konkurranse med forhandling uten forutgående kunngjøring kan også benyttes dersom det på grunn av særlige forhold som oppdragsgiveren ikke kunne forutse, er umulig å overholde fristene fastsatt for åpen anbudskonkurranse.

0 Endret ved forskrift 13 mai 2005 nr. 422.

§ 5. Kunngjøring

Oppdragsgiver skal kunngjøre anbudskonkurransen i Den Europeiske Unions Tidende.

Kunngjøringen i Den Europeiske Unions Tidende skal utformes og i sin helhet offentliggjøres på ett av Den Europeiske Unions offisielle språk.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72.

§ 6. Frister

1. Fristen for innlevering av anbud må settes tidligst en måned etter kunngjøringsdatoen.
2. Tiden mellom anbudsinnlevering og anbudsåpning bør være minst ett døgn.
3. Forutsatt at forespørsel er fremsatt i god tid, skal oppdragsgiver innen rimelig tid sende anbudgrunnlag og supplerende dokumentasjon til anbydere.
4. Valg av anbyder kan skje tidligst 2 måneder etter frist for innlevering av anbud.

§ 7. Hastetilfelle

I hastetilfeller hvor det er umulig å anvende fristene nevnt i § 6 kan oppdragsgiver etter en konkret vurdering fastsette kortere frister.

§ 8. Modell for kunngjøring av anbudskonkurranse

Kunngjøring av anbudskonkurranse skal normalt inneholde:

- a) oppdragsgivers navn, postadresse, telefonnummer, telefaxnummer og e-postadresse.
- b) navn og adresse til det organ som forespørsel om utlevering av relevante dokumenter kan rettes til samt siste frist for framleggelse av slik forespørsel,
- c) evt. særskilte krav til sikkerhet/materiell/miljø,
- d) rutenettets/rutens geografiske beliggenhet,
- e) minimum transportstandard som ønskes, herunder eventuelt type materiell, frekvens, antall stopp underveis, takster, service m.v.,
- f) opplysning om bruk av standard anbudsskjema,
- g) hvordan anbudet skal oppgis, herunder krav til dokumentasjon av inntekter, kostnader og trafikk tall, samt angivelse av beregningsmetoder og analysegrunnlag og evt. bruk av spesielle skjema,
- h) hvordan eventuelt krav om kompensasjon skal oppgis,
- i) frist tid/sted for innlevering av anbud, herunder adresse hvor anbudet skal sendes til,
- j) språk som skal benyttes,
- k) at oppdragsgiver forbeholder seg retten til å forkaste samtlige anbud,
- l) angivelse av personer som har tillatelse til å være til stede ved åpningen av anbudene og dato, klokkeslett og sted for åpningen av anbudene,
- m) opplysning om at for sent innkomne anbud og anbud som ikke er i samsvar med anbudsinnbydelsen, vil bli avvist,
- n) at oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gjennomføre etterfølgende forhandlinger,
- o) angivelse av den periode anbyderen er forpliktet til å opprettholde sitt tilbud,
- p) kontraktens gyldighetsperiode (normalt 3 år), herunder tidspunkt for oppstart,
- q) kriterier som vil bli lagt til grunn ved tildeling av kontrakten, om mulig i prioritert rekkefølge, jf. § 14,
- r) opplysning om bruk av standard kontrakt på området,
- s) angivelse av sanksjoner ved ikke-oppfyllelse av kontrakt.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72.

§ 9. Anbudets utforming

Anbudet skal være skriftlig og avgis i lukket og merket forsendelse, enten direkte eller pr. post.

Tilbudet kan også avgis med elektronisk middel forutsatt at anbudsgrunnlaget åpner for dette og at:

- a) tilbudet inneholder alle nødvendige opplysninger,
- b) tilbudets fortrolighet bevares frem til vurderingen skal skje,
- c) tilbudet av bevisshensyn om nødvendig snarest bekreftes skriftlig eller ved avsendelse av en bekreftet gjenpart, og
- d) tilbudet først åpnes etter utløpet av tilbudsfristen.

Tilbudet skal være undertegnet.

0 Tilføyd ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72.

§ 10. Avvisning av for sent innkomne anbud

Anbud som kommer inn etter anbudsfristens utløp, jf. § 6, skal avvises som for sent innkommet og returneres.

Dette gjelder likevel ikke anbud som kommer inn etter fristen, men før anbudsåpningen, dersom det tydelig fremgår av postsendingen at anbudet er postlagt så tidlig at det ved normal postgang burde vært kommet frem før fristen, eller vedkommende anbyder kan godtgjøre dette ved hjelp av kvittering fra det postselskapet anbudet har blitt levert til, før anbudsåpning er foretatt.

Avvisningsvedtaket med begrunnelse skal innføres i anbudsprotokollen.

0 Endret ved forskrifter 22 nov 1996 nr. 1082, 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 9).

§ 11. Prosedyrer i forbindelse med anbudsåpningen

Rettidig mottatte anbud skal åpnes på det sted og tidspunkt som er oppgitt i anbudsgrunnlaget. Ved anbudsåpningen skal en på forhånd utnevnt representant fra oppdragsgiver foreta anbudsåpningen og undertegne anbudsprotokollen. Hver anbyder har rett til å være tilstede ved en representant.

Under anbudsåpningen skal anbyderens navn leses opp, men ikke behovet for kompensasjon og foreslått transportstandard. Så snart oppdragsgiver har besluttet at det ikke er behov for etterfølgende forhandlinger, jf. § 4 nr. 2, skal kompensasjonskravene offentliggjøres. Ved eventuelt etterfølgende forhandlinger vil kompensasjonskravene bli offentliggjort så snart forhandlingene er sluttført.

I anbudsprotokollen skal følgende inntas:

- a) dato og klokkeslett for åpningen,
- b) anbudets merking,
- c) hvilke rutenett/ruter anbudsinnbydelsen omfatter,
- d) tilstedeværende,

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

e) krav til kompensasjon i anbudet samt anbyders navn,

f) evt. avvisinger av anbydere/anbud, jf. § 11 i.f.

0 Endret ved forskrifter 25 sep 1998 nr. 912, 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 10).

§ 12. Avvisning på grunn av forhold ved anbudet

1. Et anbud skal avvises når:

- a) det ikke er levert i samsvar med § 9 første og annet ledd,
- b) det inneholder avvik som strider mot det som er uttrykkelig tillatt i anbudsgrunnlaget, eller
- c) det på grunn av forbehold, feil, uklarheter, ufullstendigheter eller liknende kan medføre tvil om hvordan anbudet skal bedømmes i forhold til de øvrige anbudene.

2. Et anbud kan etter nærmere vurdering avvises dersom:

- a) anbudet ikke inneholder alle de opplysninger og oppgaver som er forlangt,
- b) anbudet ikke oppgir behovet for kompensasjon slik som forutsatt i anbudsinnbydelsen, jf. § 8 bokstav h),
- c) anbyderen ikke kan starte opp innen den i anbudsinnbydelsen fastsatte frist, jf § 8 bokstav p),
- d) anbudet oppgir behov for kompensasjon som er urimelig lavt i forhold til den tjenesten som skal leveres, jf. § 13.

Av anbudsprotokollen skal det fremgå hvilke anbud som blir avvist og grunnen til dette, jf. § 11 bokstav f).

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 11).

§ 13. Avvisning når kravet om kompensasjon er unormalt lavt

Før et anbud avvises fordi behovet for kompensasjon virker unormalt lavt, skal oppdragsgiver skriftlig forlange relevante opplysninger om de enkelte delene av tilbudet og etterprøve disse på grunnlag av de forklaringer som blir gitt.

Oppdragsgiver kan ta hensyn til forklaringer som er berettiget ut i fra objektive grunner, herunder besparelser ved tjenesteproduksjonen, tekniske løsninger eller nyskapende måter å organisere virksomheten på.

0 Tilføyd ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72.

§ 14. Avvisning på grunn av forhold ved anbyderen

1. Oppdragsgiveren skal avvise anbud fra anbydere som:

- a) ikke tilfredsstillter kravene i § 3, eller
- b) ikke tilfredsstillter øvrige krav som er stilt til anbyderne i anbudsgrunnlaget.

2. Oppdragsgivere kan avvise anbydere:

- a) som er konkurs, under gjeldsforhandling eller under avvikling, eller som har innstilt sin virksomhet eller befinner seg i en tilsvarende prosess med hjemmel i nasjonale lover og forskrifter,
- b) som er begjært konkurs, hvor det er begjært åpning av gjeldsforhandling eller begjært tvangsoppløsning eller annen lignende prosess med hjemmel i nasjonale lover og

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

forskrifter,

- c) som ved en rettskraftig dom er kjent skyldig i straffbare forhold som angår den yrkesmessige vandel,
 - d) som i sitt yrke har gjort seg skyldig i alvorlige forsømmelser mot faglige og etiske krav i vedkommende bransje, som er påvist ved metoder som oppdragsgiver kan forsvare,
 - e) som ikke har oppfylt sine forpliktelser vedrørende innbetaling av skatter og avgifter i samsvar med lovbestemmelsene i den stat hvor han er etablert, eller i Norge,
 - f) som har gitt grovt feilaktige opplysninger som svar på den informasjon som er krevd i medhold av §§ 8 og 13.
3. Når oppdragsgiveren krever bevis for at anbyderen ikke er i en situasjon som nevnt i nr. 2 bokstav a), b), c), e), eller f), kan etter oppdragsgivers skjønn følgende dokumentasjon godtas som tilstrekkelig bevis:
- a) når det gjelder bokstav a), b) eller c): utdrag fra strafferegister eller konkursregister. I mangel av dette, et tilsvarende dokument som viser at kravene er tilfredsstilt, utstedt av en retts- eller forvaltningsmyndighet i anbyderens hjemstat eller nåværende oppholdsstat,
 - b) når det gjelder bokstav e) eller f): attest utstedt av vedkommende myndighet i den berørte stat.

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 12).

§ 15. Supplerende opplysninger

Oppdragsgiver kan dersom en finner det hensiktsmessig anmode anbyder(e) om å supplere eller utdype de fremlagte attester og dokumenter.

Det samme gjelder innenfor kontraktperioden.

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 13).

§ 16. Avlysning av anbudskonkurransen og totalforkastelse

Oppdragsgiver kan avlyse anbudskonkurransen med øyeblikkelig virkning dersom det foreligger saklig grunn.

Oppdragsgiver kan forkaste alle anbud dersom resultatet av anbudskonkurransen gir saklig grunn for det.

Oppdragsgiveren skal informere alle som har deltatt i anbudskonkurransen om beslutninger som nevnt i første og annet ledd, og om det vil bli gjennomført ny anbudskonkurranse.

0 Tilføyd ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72.

§ 17. Valg av anbyder

1. Oppdragsgiver skal under henvisning til §§ 3 og 8 basere tildelingen av en kontrakt enten utelukkende på laveste behov for kompensasjon eller på det økonomisk mest fordelaktige bud.
2. Dersom oppdragsgiver baserer tildelingen av kontrakt på det etter en helhetlig vurdering økonomisk sett mest fordelaktige bud, men behovet for kompensasjon alene ikke er avgjørende kriterium, skal alle kriterier som vil bli lagt til grunn for tildelingen ha vært oppgitt i kontraktskunngjøringen. Kriteriene skal om mulig angis i prioritert rekkefølge.

Anbodsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Det kan blant annet benyttes slike kriterier som omfanget av kravet på kompensasjon, billettpriser, kapasitet, tjenestekvalitet, billettsystemer og miljøvennlighet.

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 14).

§ 18. Kunngjøring av tildelt kontrakt

Tildeling av kontrakt kunngjøres på en hensiktsmessig måte.

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 15).

§ 19. Utfyllende forskrifter

Samferdselsdepartementet kan fastsette endringer til utfylling og presisering av denne forskrift.

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 16).

§ 20. Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. juli 1994.

0 Endret ved forskrift 31 jan 2005 nr. 72 (tidligere § 17).

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 5

Rådsforordning nr. 2408/92

RÅDSFORORDNING (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet.

RÅDET FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske økonomiske fellesskap, særlig artikkel 84 paragraf 2,

under henvisning til forslag fra Kommisjonen¹,

under henvisning til uttalelse fra Europaparlamentet²,

under henvisning til uttalelse fra Den økonomiske og sosiale komite³, og ut fra følgende betraktninger:

Det er viktig å innføre en luftfartspolitikk med sikte på gradvis opprettelse av det indre marked i løpet av tidsrommet fram til 31. desember 1992, i samsvar med traktatens artikkel 8 A.

Det indre marked skal utgjøre et område uten indre grenser, med fritt varebytte og fri bevegelse for personer, tjenesteytelser og kapital.

Rådsvedtak 87/602/EØF av 14. desember 1987 om deling av setekapasiteten mellom medlemsstatene og om luftfartsselskapers adgang til ruteflyging mellom medlemsstatene⁴, og rådsforordning (EØF) nr. 2343/90 av 24. juli 1990 om luftfartsselskapers adgang til ruteflyging innenfor Fellesskapet og om deling av setekapasiteten mellom luftfartsselskaper på ruteflyginger mellom medlemsstatene⁵, var de første skritt mot gjennomføringen av det indre marked med hensyn til EF-luftfartsselskapers adgang til ruteflyging innenfor Fellesskapet.

Forordning (EØF) nr. 2343/90 fastsetter at Rådet skal treffe beslutning om revisjon av nevnte forordning senest 30. juni 1992.

Rådet vedtok ved forordning (EØF) 2343/90 å fastsette regler om tildeling av lisenser for ruteflyging med sikte på iverksettelse senest 1. juli 1992. rådet vedtok ved forordning (EØF) nr. 2343/90 å oppheve kapasitetsbegrensninger mellom medlemsstatene innen 1. januar 1993.

Rådet bekreftet ved forordning (EØF) nr. 2343/90 at kabotasjerettigheter er en integrert del av det indre marked.

¹ EFT nr. C 258 av 4.10.1991, s. 10.

² EFT nr. C 125 av 18.5.1992, s. 146.

³ EFT nr. C 169 av 6.7.1992, s. 15.

⁴ EFT nr. L 374 av 31.12.1987, s. 19.

⁵ EFT nr. L 217 av 11.8.1990, s. 8.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

2. desember 1987 ble det i London i en felles erklæring fra Kongeriket Spanias og Det forente kongerikets utenriksministre oppnådd enighet mellom de to stater om en ordning for økt samarbeid om bruken av Gibraltar lufthavn, og denne ordningen er ennå ikke iverksatt.

Luftrafikksystemet på de greske øyer og de atlantehavsøyer som utgjør den autonome regionen Azorene er for tiden ikke tilfredsstillende utviklet, og lufthavner på disse øyene bør derfor midlertidig unntas fra denne forordnings anvendelse.

Restriksjoner på utpeking av flere luftfartsselskaper og trafikkrettigheter med femte frihet må fjernes, og det må gradvis innføres kabotasjerettigheter for å stimulere utviklingen av Fellesskapets luftfartssektor og bedre tilbudet til brukerne.

Det må treffes særlige bestemmelser som skal gjelde i visse tilfeller, for forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse som er nødvendig for å opprettholde tilstrekkelig luftrafikk til nasjonale regioner.

Det må treffes særlige bestemmelser for luftrafikk på nye ruter mellom regionale lufthavner.

Av hensyn til planlegging av lufttransporten må medlemsstatene tillates å fastsette ikke-diskriminerende regler for fordeling av luftrafikk mellom lufthavner innen samme lufthavnsystem.

Utøvelsen av trafikkrettigheter må være forenlig med operasjonelle regler om sikkerhet, miljøvern og adgang til lufthavnene, og må skje uten forskjellsbehandling.

Av hensyn til overbelastnings- og miljøproblemer må det gis mulighet til å innføre visse begrensninger i utøvelsen av trafikkrettigheter.

Av hensyn til konkurransesituasjonen i markedet bør det treffes tiltak for å hindre urimelige økonomiske virkninger for luftfartsselskaper.

Medlemsstatenes og luftfartsselskapenes plikter med hensyn til å gi nødvendige opplysninger bør fastsettes.

Det er hensiktsmessig å sikre at markedsadgangen vurderes på likt grunnlag for samme type luftrafikk.

Det er hensiktsmessig at alle spørsmål om markedsadgang omfattes av en og samme forordning.

Denne forordning erstatter delvis forordning (EØF) nr. 2343/90 og rådsforordning (EØF) nr. 294/91 av 4. februar 1991 om fraktflyging mellom medlemsstatene -

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

1. Denne forordning omhandler adgang til ruter innenfor Fellesskapet, både for ruteflyging og ikkeregelbundet flyging.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

2. Anvendelsen av denne forordning på Gibraltar lufthavn skal ikke berøre henholdsvis Kongeriket Spanias og Det forente Kongerikes rettslige standpunkter i forbindelse med tvisten om suvereniteten over territoriet der lufthavnen ligger.

3. Anvendelsen av denne forordning på Gibraltar lufthavn skal utsettes til ordningene fastsatt i felleserklæringen til utenriksministrene for Kongeriket Spania og Det forente kongerike av 2. desember 1987 er iverksatt. Når dette skjer, vil de to staters regjeringer samme dag underrette Rådet.

4. Lufthavner på de greske øyer og de atlantehavsøyene som utgjør den autonome region Azorene, skal være unntatt fra anvendelsen av denne forordning fram til 30. juni 1993. Med mindre Rådet etter forslag fra Kommisjonen bestemmer noe annet, skal unntaket gjelde i ytterligere fem år, og kan deretter forlenges i nye fem år.

Artikkel 2

I denne forordning menes med

- a) luftfartsselskap: et lufttransportforetak som har gyldig lisens,
- b) EF-luftfartsselskap: et luftfartsselskap som er gitt gyldig lisens av en medlemsstat i henhold til rådsforordning (EØF) nr. 2407/92 av 23. juli 1992 om lisenser til luftfartsselskaper⁶,
- c) lufttrafikk: en flyging eller en serie flyginger som transporterer passasjerer, frakt og/ eller post mot vederlag,
- d) ruteflyging: en serie flyginger som har samtlige av følgende kjennetegn:
 - i) de gjennomføres mot vederlag med luftfartøyer beregnet på transport av passasjerer, frakt og/ eller post, slik at det for hver flyging tilbys seter for salg på individuell basis til allmennheten (enten direkte av luftfartsselskapet eller av dets godkjente agenter),
 - ii) de gjennomføres for å betjene trafikk mellom de samme to eller flere lufthavner, enten:
 1. i henhold til en offentliggjort rutetabell, eller
 2. ved flyginger som er så regelmessige eller hyppige at de åpenbart utgjør en systematisk serie flyginger,
- e) flyging: avgang fra en nærmere angitt lufthavn til en nærmere angitt bestemmelseslufthavn,
- f) trafikkrettighet: den rett et luftfartsselskap har til å transportere passasjerer, frakt og/ eller post i lufttrafikk mellom to EF-lufthavner,
- g) sete-salg: det salg av seter luftfartsselskapet, dets godkjente agent eller charterer foretar direkte til allmennheten uten at andre tjenester, som innkvartering, er inkludert,
- h) berørte medlemsstater: den medlemsstat det drives lufttrafikk i eller de medlemsstater det drives lufttrafikk mellom,
- i) involverte medlemsstater: de berørte medlemsstater og de medlemsstater der luftfartsselskapene som driver lufttrafikk, har lisens,
- j) registreringsstat: medlemsstaten der lisensen nevnt i bokstav b) er gitt,
- k) lufthavn: alle områder i en medlemsstat som er åpne for ervervsmessig lufttransport,
- l) regional lufthavn: alle andre lufthavner enn de som er oppført som lufthavner av kategori I i vedlegg I,
- m) lufthavnsystem: to eller flere lufthavner som er oppført sammen fordi de betjener samme by eller gruppe av byer, som angitt i vedlegg II,
- n) kapasitet: antall seter som tilbys allmennheten på en ruteflyging i et bestemt tidsrom,

⁶ EFT nr. L 36 av 8.2.1991, s. 1.

⁷ EFT nr. L 240 av 24.08.1992, s. 1.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- o) forpliktelse til offentlig tjenesteytelse: enhver forpliktelse pålagt et luftfartsselskap til å treffe alle nødvendige tiltak i forbindelse med alle ruter det har lisens av en medlemsstat til å drive, for å sikre at det ytes en tjeneste som tilfredsstillende fastsatte krav til kontinuitet, regelmessighet, kapasitet og prisfastsettelse, krav selskapet ikke ville påtatt seg å oppfylle dersom det bare skulle tatt hensyn til egne ervervsmessige interesser.

Artikkel 3

1. Med mindre annet er bestemt i denne forordning, skal EF-luftfartsselskaper gis tillatelse av de berørte medlemsstater til å utøve trafikkrettigheter på ruter innenfor Fellesskapet.

2. Uten hensyn til nr. 1 har en medlemsstat før 1. april 1997 ikke plikt til å tillate EF-luftfartsselskaper som er gitt lisens i en annen medlemsstat, å utøve kabotasjerettigheter på sitt territorium, med mindre:

- i) trafikkrettighetene utøves på en forbindelse som er en del av ruteplanen og som inngår i denne som en forlengelse av en forbindelse fra, eller som er første del av, en forbindelse til luftfartsselskapets registreringsstat,
- ii) luftfartsselskapet på kabotasjestrækningen ikke benytter mer enn 50 % av den sesongkapasitet som selskapet setter inn på den samme ruten som kabotasjestrækningen er en forlengelse eller første del av.

3. Et luftfartsselskap som utnytter kabotasjerettigheter i samsvar med nr. 2, skal på anmodning gi de involverte medlemsstater de nødvendige opplysninger for gjennomføringen av bestemmelsene i nevnte nr.

4. Uten hensyn til nr. 1 kan en medlemsstat før 1. april 1997 regulere adgangen til ruter på sitt territorium for luftfartsselskaper den har gitt lisens i samsvar med forordning (EØF) nr. 2407/92, forutsatt at dette skjer uten forskjellsbehandling på grunnlag av eiernes nasjonalitet eller luftfartsselskapets identitet, uansett om luftfartsselskapet driver eller søker om å få drive de berørte ruter, og dersom den ikke på annen måte tilsidesetter fellesskapsretten, særlig konkurransereglene.

Artikkel 4

1. a) En medlemsstat kan etter konsultasjoner med de øvrige berørte medlemsstater og etter å ha underrettet Kommissjonen og luftfartsselskapene som driver ruten, pålegge forpliktelser til offentlig tjenesteytelse når det gjelder ruteflyginger til en lufthavn som betjener en randzone eller en utviklingsregion på dens territorium, eller på en svakt trafikkert rute til en regional lufthavn på dens territorium, dersom ruten anses som vital for den økonomiske utviklingen i regionen der lufthavnen ligger, i den utstrekning det er nødvendig for å sikre at det på ruten gis et tilbud som tilfredsstillende fastsatte krav til kontinuitet, regelmessighet, kapasitet og prisfastsettelse, krav selskapene ikke ville påtatt seg å oppfylle dersom de bare skulle tatt hensyn til egne ervervsmessige interesser. Kommissjonen skal offentliggjøre slike forpliktelser til offentlig tjenesteytelse i De Europeiske Fellesskaps Tidende.

b) Ved vurderingen av om en ruteflyging er tilfredsstillende, skal medlemsstatene ta hensyn til:

- i) allmennhetens interesse,
- ii) muligheten, særlig for øyområder, for å benytte andre transportformer og deres mulighet til å tilfredsstillende de aktuelle transportbehov,
- iii) flytakster og vilkår som kan tilbys brukerne,
- iv) den samlede virkning av alle luftfartsselskapers drift eller planlagte drift av denne ruten.

Anbudsinnbyding

Regionale rutflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- c) I tilfeller der andre transportformer ikke kan sikre en tilfredsstillende og kontinuerlig forbindelse, kan de berørte medlemsstater fastsette at forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse skal omfatte et krav om at luftfartsselskaper som akter å drive ruten, garanterer at de vil drive ruten i et visst tidsrom, som skal angis nærmere, i samsvar med de øvrige vilkårene i forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse.
- d) Dersom det på en rute ikke er noe luftfartsselskap som har begynt eller som er i ferd med å begynne rutflyging i samsvar med forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse som gjelder for denne ruten, kan medlemsstaten begrense adgangen til denne ruten til ett luftfartsselskap for et tidsrom på inntil tre år, og etter utløpet av tidsrommet på tre år skal situasjonen vurderes på nytt. Retten til å drive slike ruter skal tildeles etter anbudsinnbydelse, enten for en enkelt rute eller for flere ruter samlet, til ethvert EF-luftfartsselskap som har rett til å drive slik lufttrafikk. Anbudsinnbydelsen skal offentliggjøres i De Europeiske Fellesskaps Tidende, og fristen for innlevering av anbud skal tidligst være en måned etter offentliggjøringen. Innleverte anbud skal straks oversendes de øvrige berørte medlemsstater og Kommisjonen.
- e) Anbudsinnbydelsen og påfølgende avtaler skal særlig omfatte følgende punkter:
 - i) krav i tilknytning til forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse,
 - ii) regler for endring og heving av avtalen, særlig for å ta hensyn til uforutsette endringer,
 - iii) avtalens gyldighetsperiode,
 - iv) sanksjoner ved manglende oppfyllelse av avtalen.
- f) Valg av anbud skal foretas så snart som mulig, idet det tas hensyn til om tjenesten er tilfredsstillende, herunder priser og vilkår som kan tilbys brukerne, samt kostnader ved eventuell kompensasjon fra de berørte medlemsstater.
- g) Uten hensyn til bokstav f) skal det for å gi de øvrige medlemsstater mulighet til å fremsette merknader, gå to måneder fra fristen for innlevering av anbud til det foretas et valg.
- h) En medlemsstat kan refundere et luftfartsselskap som er valgt etter bokstav f), kostnadene ved oppfyllelse av de krav som følger av forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse pålagt i henhold til dette nr.; i forbindelse med refusjonen skal det tas hensyn til kostnader og inntekter ved tjenesten.
- i) Medlemsstatene skal vedta nødvendige tiltak for å sikre at beslutninger som er tatt i henhold til denne artikkel, effektivt og så snart som mulig kan vurderes på nytt dersom beslutningene er i strid med Fellesskapets regelverk eller med nasjonale regler for gjennomføringen av regelverket.
- j) Når en forpliktelse til offentlig tjenesteytelse er pålagt i henhold til bokstav a) og c), skal luftfartsselskaper kunne tilby sete-salg bare dersom den berørte lufttrafikken oppfyller alle krav innen rammen av forpliktelsen til offentlig tjenesteytelse. Dersom den gjør det, skal den anses som en rutflyging.
- k) Bokstav d) får ikke anvendelse når en annen berørt medlemsstat foreslår en annen tilfredsstillende måte denne forpliktelse til offentlig tjenesteytelse kan oppfylles på.

2. Nr. 1 bokstav d) får ikke anvendelse på ruter der andre transportformer kan sikre en tilfredsstillende og kontinuerlig forbindelse med en kapasitet på mer enn 30 000 seter per år.

3. Dersom en medlemsstat anser at utviklingen av en rute blir begrenset i urimelig grad av bestemmelsene i nr. 1, skal Kommisjonen etter anmodning fra medlemsstaten eller på eget initiativ foreta en undersøkelse og, innen to måneder etter å ha mottatt anmodningen, på grunnlag av alle relevante faktorer beslutte om nr. 1 fortsatt skal komme til anvendelse på vedkommende rute.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

4. Kommisjonen skal oversende sin beslutning til Rådet og medlemsstatene. Alle medlemsstater kan henvise Kommisjonens beslutning til Rådet innen en måned. Rådet kan med kvalifisert flertall treffe annen beslutning innen en måned.

Artikkel 5

Dersom det på det tidspunkt denne forordning trer i kraft, er gitt enekonsesjon til innenriksruter i henhold til lov eller avtale, og andre transportformer ikke kan sikre en tilfredsstillende og kontinuerlig forbindelse, kan slik konsesjon fortsatt gjelde til utløpsdatoen eller i tre år, alt etter hvilken dato som kommer først.

Artikkel 6

1. Uten hensyn til artikkel 3 kan en medlemsstat, dersom et luftfartsselskap som den har utstedt lisens til, har begynt å drive ruteflyging med passasjerer med luftfartøyer som har høyst 80 seter på en ny rute mellom regionale lufthavner med en kapasitet på høyst 30000 seter per år, nekte andre luftfartsselskaper å drive ruteflyging i et tidsrom på to år, med mindre den drives med luftfartøyer med høyst 80 seter eller drives slik at høyst 80 seter tilbys for salg på hver flyging mellom de to aktuelle lufthavnene.

2. Artikkel 4 nr. 3 og 4 får anvendelse i forbindelse med nr. 1 i denne artikkel.

Artikkel 7

De berørt medlemsstater skal gi EF-luftfartsselskaper som driver lufttrafikk, tillatelse til å kombinere flyginger og bruke samme rutenummer.

Artikkel 8

1. Denne forordning skal ikke berøre en medlemsstats rett til, uten forskjellsbehandling på grunnlag av luftfartsselskapets nasjonalitet eller identitet, å regulere fordelingen av trafikken mellom lufthavnene i et lufthavnsystem.

2. Utøvelsen av trafikkrettigheter skal være underlagt offentliggjorte fellesskapsregler og nasjonale, regionale og lokale regler om drift i forbindelse med sikkerhet, miljøvern og fordeling av tidsluker på lufthavnene.

3. På anmodning fra en medlemsstat eller på eget initiativ skal Kommisjonen undersøke anvendelsen av nr. 1 og 2 og innen en måned etter å ha mottatt anmodningen og etter samråd med komiteen nevnt i artikkel 11, treffe beslutning om hvorvidt medlemsstaten kan fortsette å anvende tiltaket. Kommisjonen skal oversende sin beslutning til Rådet og medlemsstatene.

4. Alle medlemsstater kan henvise Kommisjonens beslutning til Rådet innen en måned. Rådet kan i unntakstilfeller treffe annen beslutning med kvalifisert flertall innen en måned.

5. Når en medlemsstat beslutter å opprette et nytt lufthavnsystem eller endre et eksisterende lufthavnsystem, skal den underrette de øvrige medlemsstater og Kommisjonen. Etter å ha kontrollert at lufthavnene utgjør en enhet for å betjene samme by eller gruppe av byer, skal Kommisjonen offentliggjøre et revidert vedlegg II i De Europeiske Fellesskaps Tidende.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Artikkel 9

1. Når det forekommer alvorlige overbelastnings- og/ eller miljøproblemer, kan den ansvarlige medlemsstat, med forbehold for denne artikkel, innføre vilkår for, begrense eller nekte utøvelsen av trafikkrettigheter, særlig dersom andre transportformer kan gi et tilfredsstillende tilbud.

2. Tiltak en medlemsstat treffer i samsvar med nr.1, skal:

- ikke innebære forskjellsbehandling på grunnlag av luftfartsselskapenes nasjonalitet eller identitet,
- ha en begrenset gyldighetsperiode, som ikke må overstige tre år, og ved utløpet av gyldighetsperioden skal tiltakene vurderes på nytt,
- ikke i urimelig grad berøre denne forordnings mål,
- ikke føre til en urimelig konkurransevridning mellom luftfartsselskapene,
- ikke være mer restriktive enn det som er nødvendig for å løse problemene.

3. Dersom en medlemsstat anser at det er nødvendig å treffe tiltak som nevnt i nr. 1, skal medlemsstaten minst tre måneder før tiltakene iverksettes, underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen, samt gi en rimelig begrunnelse for tiltakene. Tiltakene kan gjennomføres med mindre en berørt medlemsstat innen en måned fra underretningen er mottatt, reiser innsigelser eller Kommisjonen i samsvar med nr. 4 beslutter at de skal undersøkes ytterligere.

4. På anmodning fra en medlemsstat eller på eget initiativ kan Kommisjonen undersøke tiltakene nevnt i nr. 1. Dersom Kommisjonen innen en måned etter å ha blitt underrettet i henhold til nr. 3, beslutter å undersøke tiltakene, skal den samtidig meddele om tiltakene helt eller delvis kan gjennomføres mens undersøkelsen pågår, og i denne forbindelse særlig ta hensyn til muligheten for uopprettelige virkninger. Etter å ha rådspurt komiteen nevnt i artikkel 11, skal Kommisjonen innen en måned etter å ha mottatt alle nødvendige opplysninger, beslutte om tiltakene er hensiktsmessige og i samsvar med denne forordning og ikke på annen måte strider mot fellesskapsretten. Kommisjonen skal oversende Rådet og medlemsstatene sin beslutning. I påvente av denne beslutningen kan Kommisjonen vedta midlertidige tiltak, herunder hel eller delvis suspensjon av tiltakene, og i denne forbindelse skal den særlig ta hensyn til muligheten for uopprettelige virkninger.

5. Uten hensyn til nr. 3 og 4 kan en medlemsstat treffe nødvendige tiltak for å løse et kortvarig problem som plutselig har oppstått, forutsatt at tiltakene er i samsvar med nr. 2. Kommisjonen og medlemsstatene skal straks underrettes om disse tiltakene med en rimelig begrunnelse. Dersom problemene som nødvendiggjør slike tiltak, vedvarer i mer enn 14 dager, skal medlemsstaten underrette Kommisjonen og de andre medlemsstatene, og kan med Kommisjonens samtykke forlenge tiltakenes varighet ytterligere i inntil 14 dager. På anmodning fra en eller flere medlemsstater eller på eget initiativ kan Kommisjonen suspendere iverksettelsen av tiltakene dersom de ikke oppfyller kravene i nr. 1 og 2 eller på annen måte strider mot fellesskapsretten.

6. Alle medlemsstater kan henvise Kommisjonens beslutning i henhold til nr. 4 og 5 til Rådet innen en måned. Rådet kan i unntakstilfeller treffe annen beslutning med kvalifisert flertall innen en måned.

7. Dersom en beslutning truffet av en medlemsstat i samsvar med denne artikkel begrenser et luftfartsselskaps virksomhet på en flyrute innenfor Fellesskapet, får de samme vilkår eller begrensninger anvendelse på alle EF-luftfartsselskaper på samme rute. Dersom beslutningen innebærer avslag på nye eller supplerende flyginger, skal alle søknader fra EF-luftfartsselskaper om nye eller supplerende flyginger på denne ruten behandles på samme måte.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

8. Med forbehold for artikkel 8 nr. 1 og med mindre de øvrige berørte medlemsstater samtykker, skal en medlemsstat ikke gi et luftfartsselskap tillatelse til:

a) å opprette en ny luftrute, eller

b) å øke hyppigheten på en eksisterende luftrute

mellom en bestemt lufthavn på medlemsstatens territorium og en annen medlemsstat, så lenge et luftfartsselskap med lisens fra den annen medlemsstat ikke har fått tillatelse til, på grunnlag av reglene om tildeling av tidsluker på lufthavnene i henhold til artikkel 8 nr. 2, å opprette en ny rute eller øke hyppigheten på en eksisterende rute til vedkommende lufthavn, før Rådet har vedtatt en forordning om regler for fordeling av tidsluker på lufthavnene, basert på det generelle prinsipp om lik behandling uansett nasjonalitet, og forordningen har trådt i kraft.

Artikkel 10

1. Kapasitetsbegrensninger får anvendelse på lufttrafikk som omfattes av denne forordning bare når dette er fastsatt i artikkel 8 og 9 og i denne artikkel.

2. Dersom anvendelsen av nr. 1 har påført de luftfartsselskaper som en medlemsstat har gitt lisens, alvorlig økonomisk skade, skal Kommisjonen på anmodning fra medlemsstaten vurdere situasjonen, og på grunnlag av alle relevante faktorer, herunder markedssituasjonen og særlig, når medlemsstatens luftfartsselskaper i urimelig grad er forhindret fra å konkurrere effektivt i markedet, det eller de berørte luftfartsselskapers økonomiske situasjon og den faktiske kapasitetsutnyttelse, treffe beslutning om hvorvidt kapasiteten for ruteflyginger til og fra denne staten skal stabiliseres i et begrenset tidsrom.

3. Kommisjonen skal oversende sin beslutning til Rådet og medlemsstatene. Alle medlemsstater kan henvise Kommisjonens beslutning til Rådet innen en måned. Rådet kan i unntakstilfeller treffe annen beslutning med kvalifisert flertall innen en måned.

Artikkel 11

1. Kommisjonen skal bistås av en rådgivende komite som skal bestå av representanter for medlemsstatene og ledes av representanten for Kommisjonen.

2. Komiteen skal gi Kommisjonen råd om anvendelsen av artikkel 9 og 10.

3. Kommisjonen kan også rådspørre komiteen om alle andre spørsmål i forbindelse med anvendelsen av denne forordning.

4. Komiteen utarbeider selv sin forretningsorden.

Artikkel 12

1. For å løse de oppgaver den er tillagt etter denne forordning kan Kommisjonen innhente alle nødvendige opplysninger fra medlemsstatene og de berørte luftfartsselskaper.

2. Dersom et luftfartsselskap ikke fremlegger de nødvendige opplysninger innen fristen fastsatt av Kommisjon, eller gir ufullstendige opplysninger, skal Kommisjonen ved beslutning rettet til den berørte medlemsstat anmode om disse opplysningene. Beslutningen skal angi nærmere de opplysninger det anmodes om, samt fastsette en egnet frist for å fremlegge dem.

Artikkel 13

Kommisjonen skal offentliggjøre en rapport om anvendelsen av denne forordning senest 1. april 1994, og deretter med regelmessige mellomrom.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Artikkel 14

1. Medlemsstatene og Kommisjonen skal samarbeide om gjennomføringen av denne forordning.
2. Fortrolige opplysninger mottatt ved anvendelsen av denne forordning skal være underlagt taushetsplikt.

Artikkel 15

Forordning (EØF) nr. 2343/90 og forordning (EØF) nr. 294/91 oppheves, unntatt artikkel 2 bokstav e) ii) og vedlegg I til forordning (EØF) nr. 2343/90, som fortolket i vedlegg III til denne forordning, og artikkel 2 bokstav b) i, og vedlegget til, forordning (EØF) nr. 294/91.

Artikkel 16

Denne forordning trer i kraft 1. januar 1993. Denne forordning er i alle deler bindende og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 23. juli 1992.

For Rådet
J. COPE
Formann

Vedleggene til Rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 finnes i den offisielle utgaven.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

VEDLEGG 6

Prosedyrer i forbindelse med ruteprogram for flyruter underlagt forpliktelser til offentlig tjenesteytelse

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

RUNDSKRIV N-3/2005

Dato 26.04.2005

Vår ref. 02/2542

Dette rundskrivet avløser Samferdselsdepartementets rundskriv N-8/97.

Rundskrivet gjelder flyruter på strekninger som er underlagt forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) der flyselskapene opererer med enerett etter anbudskontrakt med staten, jf. rådsforordning (EØF) 2408/92 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet.

1. Høring av ruteprogram

- a) Flyselskapene har ansvar for å gjennomføre høring av ruteprogram for trafikk på flyruter der de er tildelt enerett og plikt til å fly rutedrift etter anbud.
- b) Høring skal gjennomføres:
 - 1) Etter at enerett er tildelt på en flyrute, forut for oppstart av rutetrafikk
 - 2) I løpet av 2. anbudsår
 - 3) Ved endringer i godkjent ruteprogram
- c) På strekninger omfattet av FOT kan høringsinstansene komme med merknader, i prioritert rekkefølge, på følgende til selskapet:
 - 1) Flyselskapets ivaretagelse av FOT-kravene gitt i anbudsinnbydelsen.
 - 2) Flyselskapets koordinering av ruter/rutetider i forhold til andre kollektive transportmidler.
 - 3) Behov utover FOT-krav og/eller anbud som selskapet ev. kan gjøre på kommersiell basis.
- d) Høring etter bokstav b nr 1) og 2):

Forslag til ruteprogram skal sendes ut på høring til berørte instanser (jf. avsnitt 3), med kopi til Samferdselsdepartementet.

Høringsinstansene skal ha minimum seks uker svarfrist fra mottatt høringsutkast, og alle uttalelser skal sendes direkte til selskapet.

Selskapet skal sende søknad til Samferdselsdepartementet om godkjenning av ruteprogram. Søknaden skal vedlegges kopi av alle høringsuttalelser og en begrunnelse for hvorvidt høringsuttalelsene er hensyntatt.

Dersom det i søknaden om godkjenning av ruteprogram er gjort endringer i forhold til

Anbudsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

høringsforslaget som f.eks. gir negative konsekvenser for passasjerene, ikke er i hht. FOT-krav eller påvirker lufthavnenes publiserte åpningstider, skal selskapet koordinere dette med høringsinstansene, før søknad om godkjenning av ruteprogram oversendes til Samferdselsdepartementet.

Det må påregnes seks ukers behandlingstid i Samferdselsdepartementet.

- e) Godkjent ruteprogram skal gjelde begge sesongperioder (Både sommer- og vintersesong)

Midtsommerprogram, jf. ev. FOT-tilpasning i anbudsinnbydelsen, skal være innarbeidet i ruteprogrammet.

- f) Høring etter bokstav b nr 3):

Endringer i godkjent ruteprogram av et visst omfang som kan ha innvirkning på tilbudet til de reisende, skal sendes berørte høringsinstanser for uttalelse med kopi til Samferdselsdepartementet.

Mindre endringer i godkjent ruteprogram uten direkte konsekvenser for tilbudet til de reisende, behøver ikke sendes på høring.

Høringsinstansene skal ha minimum 3 uker svarfrist fra mottatt høringsutkast, og alle uttalelser skal sendes direkte til selskapet.

Selskapet skal sende søknad til Samferdselsdepartementet om godkjenning av endringer i ruteprogram. Søknaden skal vedlegges kopi av alle høringsuttalelser og en begrunnelse for hvorvidt høringsuttalelsene er hensyntatt.

Samferdselsdepartementet skal etter å ha mottatt søknad om godkjenning av endringer i ruteprogram behandle saken så raskt som mulig.

- g) Selskapene skal senest 30 dager før iverksettelse av hver sesongperiode (sommer- og vintersesong) sende ut likelydende brev til høringsinstansene med informasjon om godkjent ruteprogram (hhv. sommer- og vinterruteprogram).

Ved endringer i det godkjente ruteprogrammet, jf. f) har selskapet ansvar for å umiddelbart sende ut likelydende brev til høringsinstansene med informasjon om endringer i godkjent ruteprogram.

2. Ruteendringer i forbindelse med høytider

- a) For anbudsrutene tillates enkelte justeringer i ruteprogrammet i forbindelse med høytider jf. FOT-krav. Selskapene sender ut forslag til ruteendringer i forbindelse med høytider til berørte lufthavner senest 6 uker før foreslåtte endring skal finne sted.

De berørte lufthavnene skal sende svar til selskapet senest 3 uker etter mottatt endringsforslag.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

- b) Ved aksept for endringene hos de berørte lufthavnene kan de gjennomføres uten ytterligere formalisering.
- c) Dersom det ikke oppnås aksept, skal selskapet sende sitt ruteforslag inklusive lufthavnens svar, til Samferdselsdepartementet for behandling.
- d) Selskapene skal umiddelbart sørge for at godkjente ruteendringer i forbindelse med høytider gjøres kjent for de øvrige høringsinstansene.

3. Høringsinstansene til ruteprogram

- a) Følgende skal være høringsinstanser til ruteprogram på anbudsruiter:
 - Luftfartstilsynet
 - Avinor AS
 - Berørte lufthavner
- b) I tillegg skal berørte fylkeskommuner og kommuner ha mulighet til å uttale seg innenfor tidsfrister gitt i dette rundskrivet. Relevant materiale skal da sendes direkte til alle berørte fylkeskommuner ved samferdselsjefen.

Anbodsinnbyding

Regionale ruteflygingar i Noreg 1. april 2009 – 31. mars 2012

Utgitt av:
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO

Utgitt av:
Samferdselsdepartementet

Foto:
edelpix.com©Terje Mortensen

Trykk:
Servicesenteret for departementa 10/08 - 80