



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsbudsjettet 2007

Statsminister Jens Stoltenberg

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete

6. oktober 2006

2,1 mrd kr meir til samferdsel i 2007 enn i saldert budsjett 2006

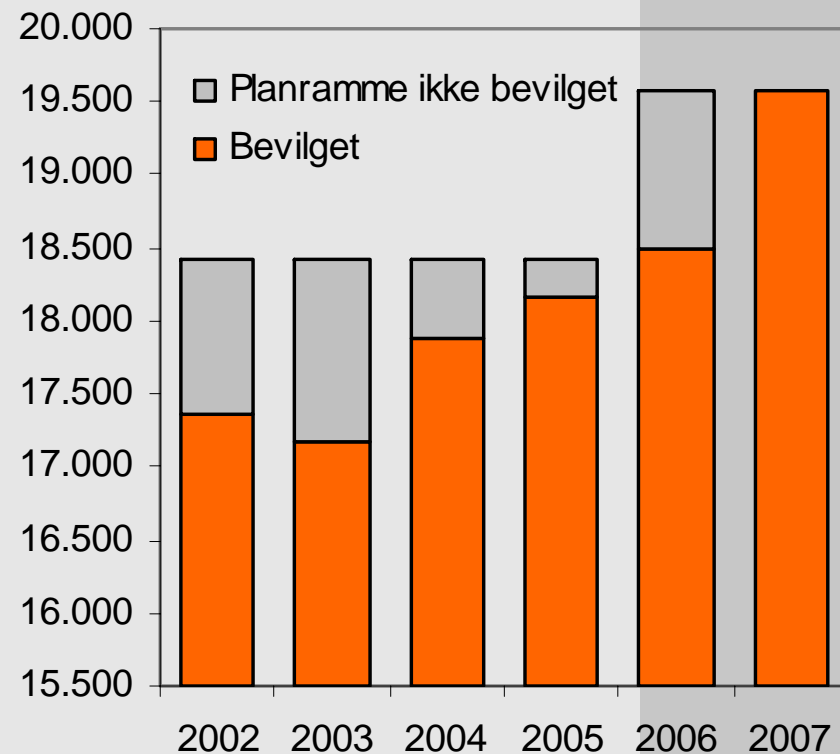
- Oppfylling av NTP-ramma på veg og bane i 2007 – for første gong i historia – slik vi lova i Soria Moria
- 2,1 mrd kr meir enn saldert budsjett 2006 (+ 9,7 %)
- 2,5 mrd kr meir enn Regjeringa Bondevik II sitt budsjett for 2006 (+ 10,6 %)



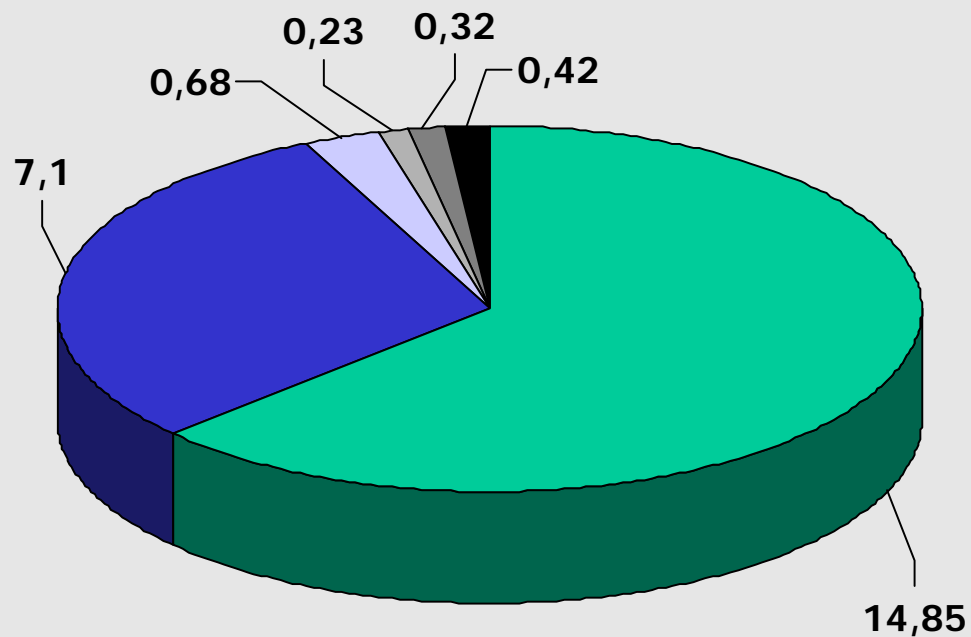
Regjeringa oppfyller Nasjonal transportplan

- Oppfyller planramma i Nasjonal transportplan (NTP)
- 14,8 mrd kr til vegføremål. 1,2 mrd kr (8,7 %) meir til veg enn i saldert budsjett 2006
- 7,1 mrd kr til jernbaneføremål. 944 mill kr (15,3 %) meir til jernbane enn i saldert budsjett 2006

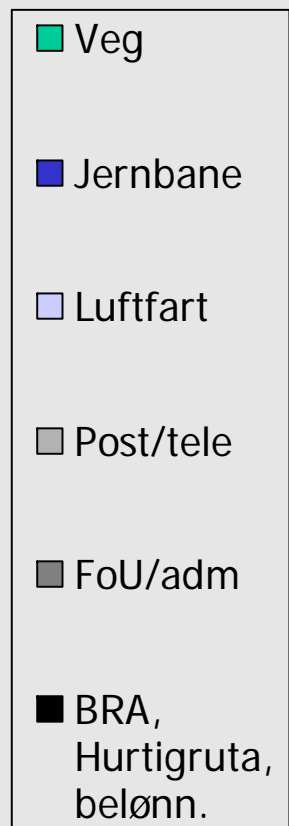
Oppfylling av Stortingets NTP-vedtak for veg og bane for 2002-2007 (mill. kroner)



Delområda på samferdselsbudsjettet



**I milliardar kr – totalt kr 23,6 mrd.
Av dette er 19,6 mrd innanfor NTP**



	Målt mot Bondevik II s forslag 2006	Målt mot saldert budsjett 2006
Totalt samferdsel kr 23.599.400	+2,5 mrd / 10,6%	+ 2,1 mrd / 9,7 %
Totalt veg kr 14.849.500	+ 1,5 mrd / 11 %	+ 1,2 mrd /8,7 %
Totalt jernbane kr 7.100.200	+1,1 mrd /18%	+ 944 mill /15,3%
Vegvedlikehold kr 2,5 mrd	*	+ 500 mill / 25 %
Rassikring kr 321 + 160 mill	+106 mill/49%	+ 55,8 mill / 21 %
Jernbaneinvest. kr 2,2 mrd	884,6 mill/66%	+ 743 mill /50,3%

* Ikkje nøyaktige tall p.g.a. omlegging av mva-systemet.



Utviklinga i løyvingane til samferdselsføremål

	Bondevik IIs forslag til statsbudsjett 2006	Saldert statsbudsjett 2006	Forslag til statsbudsjett 2007
Til vegføremål	13 377 300	13 655 300	14 849 500
Til jernbaneføremål	6 008 900	6 155 900	7 100 200
Øvrige postar	1 700 800	1 703 800	1 649 700
Totalt til samferdselsføremål	21 087 000	21 515 000	23 599 400
Endring		+ 428 000	+ 2 512 400



Stort vegløft – og vegsatsing som verkar

- Vegvedlikehaldet aukar med 25 % til 2,5 mrd kr – vi stoppar veksten i etterslepet
- Veginvesteringar aukar med 5,4 % til 6,27 mrd kr
- Meir rasjonell framdrift – ferdiggjering av igangsette prosjekt framfor små oppstartløyvingar til nye prosjekt



Viktige vegprosjekt

- E18 sør for Drammensbrua (Frydenhaug - Eik) i Buskerud
- E18 Kopstad - Gulli i Vestfold
- E6 vest for Alta i Finnmark
- E6 Vinterbru - Assurtjern i Akershus
- Oppstart av 6 større prosjekt (over 100 mill kr) på øvrig riksvegnett



Historisk jernbaneløft – infrastruktur og godstogpakke

- Auke i investeringane med 50,3 % til 2,22 mrd kr
- Kraftig auka framdrift i Vestkorridoren
- Endeleg rom for anleggsstart Ski st, dobbelspor Sandnes - Stavanger og Bergen – Fløyen
- Planleggingsmidlar Vestfoldbana, Kolbotn – Ski, Eidangertunnelen, Mossetunnelen
- Styrkt kapasitet for godstog ved utbygging av terminalar og kryssingsspor – 450 mill kr
 - Terminalane Ganddal, Brattøra, Alnabru
 - Nye kryssingsspor på Dovrebana og Østfoldbana
 - Fjernstyring Nordlandsbana
- El-avgifta for jernbanen vert fjerna



Vedlikehald på veg og jernbane

- Må investere i eksisterande infrastrukturkapital for at den skal vare inn i framtida
- Vedlikehaldsetterslepet har auka p.g.a. lita satsing og sterk trafikkvekst
- Vi aukar innsatsen på vegvedlikehald med 500 mill kr eller 25 % frå saldert budsjett 2006
- 800 mill kr er sett av til asfaltering, ein auke med 200 mill kr / 33 % frå saldert budsjett 2006
- Samla gjer tiltaka at vi i 2007 snur veksten i etterslepet på vegvedlikehaldet
- 1,34 mrd til vedlikehald i jernbanenettet, ein auke med 15 %



Rassikring

- Vegane skal vera sikre, regjeringa aukar satsinga på rassikring
- Totalt 560 mill kr, 321 mill kr i statleg løyving - aukar med 21 %, i tillegg kjem 160 mill frå løyvinga til riksveginvesteringar



Rassikring – prosjekt

I år vert mellom anna desse større prosjekta prioritert:

- Riksveg 5 langs Kjøsnesfjorden (Hammarsgrova – Stølsneset), Jølster i Sogn og Fjordane
- Riksveg 43 Aunevik-Bukkesteinen, Lyngdal i Vest Agder
- E 39 Gammelseter-Nipetjørn, Lindås i Hordaland
- Riksveg 55 Fatlaberget, Leikanger og Sogndal i Sogn og Fjordane
- Riksveg 62 Fresvika-Jordalsgrenda, Nesset og Sunndal i Møre og Romsdal
- E10 gjennom Fjøsdaalen, Flakstad i Nordland
- Fylkesveg 347 Arnøya, Skjervøy i Troms



Nasjonale turistvegar

- Auke med 100 % frå 50 mill kr til 100 mill kr
- E10 i Lofoten og riksveg 550 Jondal - Utne i Hardanger skal få status som nasjonale turistvegar i 2007
- Tar sikte på at Geiranger - Trollstigen og Aurlandsfjellet skal få turistvegstatus i 2008 og at Rondane og Havøysund skal få slik status i 2009



Samferdsel og miljø

Tiltak som skal bidra til å redusere miljøulempene ved transport

- Auka løyvingar til kollektivtransport med 12,5 %
- Meir midlar til investeringar og til drift og vedlikehald av jernbanen – stor verknad for både person- og godstransporten
- Fem nye gassferjer i drift i 2007, reduserer NOx
- Lågare utslepp frå vegtrafikken – bilar med små klimagassutslepp vert billigare
- Biologisk mangfald og jordvern – regjeringa ønskjer å redusere nedbygging av dyrka jord



Fleire gang- og sykkelveggar

- Vi aukar statlege midlar til gang- og sykkelveggar frå budsjett 2006 med 10 mill kr til 240 mill kr
- Samanhengande sykkelvegnett i byområde og trafikkerte skuleveggar prioriterte
- Store planleggingsmidlar legg til rette for sterk investeringsauke i 2008 og 2009
- Vi held skjema for å oppfylle NTP i perioden
- Auke i tilskota til Trygg Trafikk og Syklistenes Landsforening



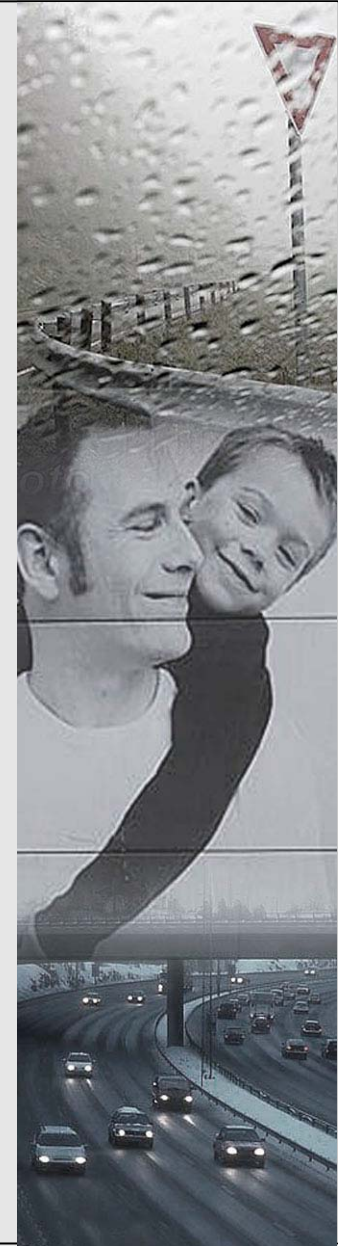
Løft for kollektivtransporten

- 10,5 mrd kr til tiltak for kollektivtrafikken, 12,5 % meir enn for 2006
 - 5,46 mrd kr til investeringar, drift og vedlikehald på jernbanenettet
 - 1,6 mrd kr til statleg kjøp av persontransporttenester med tog
 - 1,4 mrd kr til statleg kjøp av riksvegferjetenester
 - 1,04 mrd kr til kollektivtiltak frå "vegmidlar"
 - 475 mill kr til statleg kjøp av flyrutetenester
 - 267 mill kr til statleg kjøp av sjøtransporttenester Bergen - Kirkenes
 - 157 mill kr som særskilt tilskott til kollektivtransport



Trafikktryggleik

- Betre vegar gir tryggare trafikk
- Mål: Stamvegane og dei mest trafikkerte riksvegane skal ha 2-felts vegbane med midtstripe, eller 3-4 felt på høgtrafikkerte strekningar
- 500 mill kr til særskilde tiltak for trafikktryggleik i 2007: Bygging av midtrekkverk, utbetring av kurvar og kryss og kryssingsalternativ for fotgjengarar.
- 560 mill kr til prosjekt og tiltak som er med på å sikre mot ras på vegnettet



Luftfart, post og telekommunikasjon

- 475 mill kr til kjøp av flyrutetenester - eit godt, effektivt og trygt flyrutetilbod gir folk og næringsliv i distrikta rask og effektiv tilgang til regionale sentra, med vidare samband til andre landsdelar og til utlandet.
- Post og telekommunikasjon: Høg kvalitet og rimelege prisar over heile landet
- Godt og landsdekkjande posttilbod, med tilgang til kvalitetstenester til same pris: Grunnleggjande banktenester, omdeling av post seks gonger i veka og einskapssporto



Tilgjengelegheit for alle

- 50 mill kr til ei tilskottsordning for å gjere kollektivtransporten meir tilgjengeleg for alle
- BRA-programmet (Betre infrastruktur, Rullande materiell, Aktiv logistikkforbetring)
- Jernbaneverket, Statens vegvesen og Avinor nyttar vesentlege midlar over eigne budsjett for å gjere kollektivtransporten meir tilgjengeleg for alle



Samferdselsbudsjettet - oppsummert

Historisk budsjett:

- Regjeringa oppfyller NTP-ramma for veg og bane i 2007 - historisk
- Jernbaneinvesteringane aukar med 50 %
- Vedlikehaldsetterslepet på veg stansar, auka løyving med 25 %. Også auka investeringar
- Auken frå høgresidas alternativ er dramatisk: + 2,5 mrd kr

