

18.01.2012

STERKEST VEKST FOR VIDEREGÅENDE OPPLÆRING

Hovedtrekk fra budsjettundersøkelsen 2012 - fylkeskommunene

På sektoren videregående opplæring øker både drift og investeringer i et klart flertall av fylkeskommunene. 12 fylkeskommuner, med 63 prosent av befolkningen, øker bevilgningene til drift sammenliknet med 2011. 13 fylkeskommuner, med 87 prosent av befolkningen, øker investeringene.

Også på sektorene kollektivtransport og kultur er det et flertall av fylkeskommunene som øker bevilgningene til drift i 2012, og befolkningsvektet utgjør dette henholdsvis 60 og 55 pst. Investeringer i kollektivtransport er uendret for 13 fylkeskommuner med 73 pst av befolkningen. Også drift og vedlikehold av bygg er i hovedsak uendret (72 pst).

Drift og vedlikehold av fylkesveiene økes i 6 fylkeskommuner som representerer 36 pst av veilengden i kilometer. Investeringene økes i 8 fylkeskommuner som representerer 49 pst av veilengden.

Det er 9 fylkeskommuner som budsjetterer med et lavere netto driftsresultat i 2012 enn forventet resultat i 2011. Disse fylkeskommunene representerer 56 pst av befolkningen (ekskl. Oslo).

KS' budsjettundersøkelse for 2012 er en kartlegging av endringer fra 2011 til 2012 som følge av fylkeskommunenes budsjettvedtak for 2012. Alle fylkeskommunene bortsett fra en har svart på undersøkelsen. Fylkeskommunene ble bedt om å oppgi reelle endringer, dvs. endringer utenom generell lønns- og prisjustering. I de to første tabellene (netto driftsresultat) og den siste (lånefinansiering av investeringer) er tallene for Oslo tatt ut, da disse er inkludert i undersøkelsen for kommunene. I de øvrige tabellene er Oslo inkludert.

Netto driftsresultat

Netto driftsresultat er en indikator på den økonomiske balansen i kommunesektoren. Den viser årets driftsoverskudd etter at renter og avdrag er betalt, og uttrykker hva kommuner og fylkeskommuner sitter igjen med til avsetninger og investeringer. Det tekniske beregningsutvalget for kommunal og fylkeskommunal økonomi (TBU) anbefaler at over tid bør netto driftsresultat for kommunesektoren under ett være på om lag 3 prosent av driftsinntektene. Dette normtallet er ikke direkte anvendbart for fylkeskommunene etter forvaltningsreformen, men kan likevel brukes til å illustrere endringene i forhold til 2011.

Budsjettert netto driftsresultat i prosent av totale driftsinntekter. Ekskl. Oslo.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)		Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)	
	2011	2012	2011	2012
Positivt på eller over 3 pst	72	47	72	41
Positivt under 3 pst	28	53	28	59
Negativt	0	0	0	0

Antall fylkeskommuner som har svart: 17

Endring i budsjettert netto driftsresultat (i pst av totale driftsinntekter) sammenlignet med anslag på netto driftsresultat året før. Ekskl. Oslo.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)		Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)	
	2011	2012	2011	2012
Økt	22	18	26	22
Uendret	11	29	13	22
Redusert	67	53	61	56

Antall fylkeskommuner som har svart: 17

Videregående opplæring

Endring i driftsbudsjettet 2012 sammenlignet med forventet bruk av midler i 2011 - videregående opplæring.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)
Økt	67	63
Uendret	22	29
Redusert	11	8

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Årsaker til økning i driftsbudsjettet 2012 - videregående opplæring (flere svar er mulig)

Alternativer	Fordeling av svar (prosent)
Økt antall elever/læringer	31
Økt satsing på kompetanseutvikling	13
Økte ressurser for at elevene skal bestå	13
Økte ressurser til spesialundervisning	22
Flere tilbud	4
Annet	17

Antall fylkeskommuner som har svart: 12

Kollektivtransport*Endring i driftsbudsjettet 2012 sammenlignet med forventet bruk av midler i 2011 - kollektivtransport*

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ifht andel innbyggere (prosent)
Økt	55	60
Uendret	39	30
Redusert	6	10

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Årsaker til økning av driftsbudsjettet 2012 - kollektivtransport (flere svar er mulig)

Alternativer	Fordeling av svar (prosent)
Økt antall reisende, ekskl. skoleskyssordning	10
Økt antall elever i skoleskyssordning	19
Bedret tilbud (flere ruter etc.)	24
Økte kostnader (utover generell lønns- og prisvekst) for samme tilbud	14
Økte kostnader til infrastruktur (billett- og informasjonssystemer)	14
Lavere reelle takster	14
Annet	5

Antall fylkeskommuner som har svart: 10

Fylkesveger*Endring i drift og vedlikehold på fylkesvegsektoren i 2012 sammenlignet med forventet bruk av midler i 2011.*

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)	Svar vektet ift km veilengde (prosent)
Økt	33	30	36
Uendret	39	47	30
Redusert	28	23	34

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Årsaker til økning i driftsbudsjettet 2012 - fylkesveger (flere svar er mulig)

Alternativer	Fordeling av svar (prosent)
Bedret vedlikehold og drift	36
Økt andel fast dekke	9
Økte midler til trafiksikkerhet	9
Fornyelse av driftskontrakter	36
Annet	9

Antall fylkeskommuner som har svart: 6

Årsaker til reduserte midler til fylkesveger i 2012 (flere svar er mulig)

Alternativer	Fordeling av svar (prosent)
Redusert vedlikehold	20
Andre årsaker	80

Antall fylkeskommuner som har svart: 5

Andre årsaker til reduksjon er bl.a. ekstraordinære driftsmidler i 2011 som ikke videreføres i 2012.

Reell endring i bevilgninger til fylkesveger i 2012 sammenlignet med 2011.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)	Svar vektet ift km veilengde (prosent)
5 pst eller mer	11	13	15
1-4 pst	22	17	21
Ingen endring	45	52	40
Redusert	22	18	24

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Tannhelse

Endring i driftsbudsjettet for tannhelse i 2012 sammenlignet med forventet bruk av midler i 2011.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)
Økt	56	46
Uendret	22	29
Redusert	22	25

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Bygg - drift og vedlikehold

Endring i drift og vedlikehold av bygningsmassen i 2012 sammenlignet med forventet bruk av midler i 2011.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ifht andel innbyggere (prosent)
Økt	22	22
Uendret	67	72
Redusert	11	6

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Kultur

Endring i driftsbudsjettet for kultur i 2012 sammenlignet med forventet bruk av midler i 2011.

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ifht andel innbyggere (prosent)
Økt	61	55
Uendret	11	12
Redusert	28	33

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Investeringer

Endring i investeringer i 2012 sammenliknet med forventede investeringer i 2011

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)			Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)		
	Vid.g. opplæring	Kollektiv-transp.	Fylkesveier	Vid.g. opplæring	Kollektiv-transp.	Fylkesveier
Økt	72	22	45	87	17	40
Uendret	11	72	22	6	73	32
Redusert	17	6	33	7	10	28

Antall fylkeskommuner som har svart: 18

Andel av brutto investeringer i 2012 som er lånefinansiert. Ekskl. Oslo

Alternativer	Andel av fylkeskommunene (prosent)	Svar vektet ift andel innbyggere (prosent)
Under 25 pst	11	9
25-49 pst	22	29
50-74 pst	50	51
75 pst og over	17	11

Antall fylkeskommuner som har svart: 17