

ANBUDDSINNBYDELSE

Kjøp av sjøtransporttjenester på strekningen Bergen – Kirkenes
i perioden 1.1.2005(-6) – 31.12.2012



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

INNHold

1. INNLEDNING.....	1
2. GENERELT	2
2.1 DEFINISJONER	2
2.2 LOVGRUNNLAG.....	2
2.3 BAKGRUNN	2
3. ANBUDSPROSEDYRE OG TILDELINGSKRITERIER	4
4. ORGANISERING AV ANBUDSKONKURRANSEN.....	7
4.1 ESA’S KRAV TIL ANBUDSPROSESSEN	7
4.2 ANBUSENHET	7
5. VILKÅR FOR DELTAKELSE I ANBUDSKONKURRANSEN	9
6. DAGENS RUTETILBUD.....	10
6.1 GJELDENDE HURTIGRUTEAVTALE	10
6.2 KYSTSTREKNINGEN OG RUTEOPPLEGGET.....	10
6.3 TRAFIKKMENGDER OG INNTEKTER.....	13
7. KRAV TIL RUTETRAFIKKEN I KONTRAKTSPERIODEN	16
7.1 RUTEOPPLEGG OG REGULARITET	16
7.2 PASSASJERTRAFIKK - KAPASITET	16
7.3 PASSASJERTRAFIKK – TAKSTER OG ØVRIGE VILKÅR.....	16
7.4 GODSTRAFIKK.....	17
7.5 KRAV TIL ORGANISASJON	17
7.6 LØYVEFORHOLD OG FORHOLDET TIL TREDJEPART	17
8. KRAV TIL GJENNOMFØRING.....	19
8.1 RUTETIDER OG REGULARITET	19
8.2 KRAV TIL MANNSKAPET.....	19
8.3 KRAV TIL FARTØY	19
8.4 PERIODISK KONTROLL OG VEDLIKEHOLD.....	20
8.5 ALDER PÅ FARTØYENE	21
8.6 KRAV TIL GJENNOMFØRING, DOKUMENTASJON OG KONTROLL	21
9. TILBUDETS INNHOLD - SVARSKJEMAER.....	22
10. BETALING OG REGULERING AV STATLIG KJØP - REFORHANDLING.....	23
11. KONTROLL OG OPPLYSNINGSPLIKT	24
12. DIVERSE BESTEMMELSER.....	25

VEDLEGG 1: [Sammendrag av TØI-rapport 609/2002](#)

VEDLEGG 2: [Til/fra-matrise for persontrafikken 2003](#)

VEDLEGG 3: [Oversikt over dagens skip](#)

VEDLEGG 4: [Rundturskalender 2005-2012](#)

VEDLEGG 5: [Skjemaer](#)

VEDLEGG 6: [Kunngjøring](#)

VEDLEGG 7: [Kontraktsformular](#)

VEDLEGG 8: [Krav til statistikk](#)

1. INNLEDNING

Samferdselsdepartementet gjennomfører i 2004 åpen anbudskonkurranse på sjøtransport-tjenester på strekningen Bergen - Kirkenes i henhold til St.meld. nr. 16 (2003-2004), jfr. Innst. S. nr 125 (2003-2004).

Samferdselsdepartementet inviterer med dette interesserte med foreskrevne kvalifikasjoner til å gi tilbud på trafikkering av ruten, som er nærmere beskrevet i dette dokument.

Rutetransporten skal utføres i perioden 1.1.2005 – 31.12.2012. Dersom en utøver har behov for å anskaffe nytt fartøymateriell, kan iverksettelse av rutetransporten under ny kontrakt utsettes i inntil ett år.

Anbudsinndelingen er kunngjort på DOFFIN, i Norsk Lysingsblad og i Official Journal of the EU for EØS-området med referanse 2004-12085. Anbudskonkurransen er videre annonsert i Aftenposten og TradeWinds. Annonsen er vedlagt dette dokument.

Anbudsgrunnlaget er tilgjengelig for nedlasting i elektronisk format på <http://odin.dep.no/sd>. Siste dag anbudsgrunnlaget utleveres er 25.8.2004.

Henvendelser rettes til Veg- og Sjøtransportseksjonen i Samferdselsdepartementet (tlf. +47 22248241, <mailto:postmottak@sd.dep.no>). Kontaktpersoner for anbudet er:

Arne Stenberg, tlf. +47 22 24 82 47 <mailto:arne.stenberg@sd.dep.no>, alternativt

Dag Namtvedt tlf. +47 22 24 82 49 <mailto:dag.namtvedt@sd.dep.no> eller

Arnfinn Øen, tlf. +47 22 24 82 63 <mailto:arnfinn.oen@sd.dep.no>

Alle henvendelser som gjelder anbudsgrunnlaget skal gis skriftlig. Svar vil bli gitt skriftlig og med underretning til alle som har tatt ut anbudsgrunnlaget.

Torsdag den 8. juli 2004 kl. 11.00 vil Samferdselsdepartementet arrangere et orienteringsmøte for interesserte leverandører. Møtet blir holdt på Radisson SAS Royal Hotel på Bryggen i Bergen.

Samferdselsdepartementet

Oslo, 28. juni 2004

2. GENERELT

2.1 Definisjoner

I det følgende betegnes Samferdselsdepartementet som ”Oppdragsgiveren”. Departementets utførende organ er Veg- og sjøtransportseksjonen i Transportavdelingen.

Med ”leverandør” forstås her et rederi eller en transportutøver som ved innlevering av tilbud ønsker å komme i betraktning som operatør av tjenester til kyststruten Bergen – Kirkenes på kontrakt med og løyve fra Samferdselsdepartementet.

Med ”operatør” er her å forstå et rederi eller en transportutøver som departementet inngår transportkontrakt med etter anbud (valgt leverandør).

2.2 Lovgrunnlag

De viktigste bestemmelsene som gjelder for ervervmessig transportvirksomhet til sjøs i Norge, er:

- 2.2.1 [Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy](#) (yrkestransportlova) av 21. juni 2002 nr 45
- 2.2.2 [Forskrift om yrkestransport innenlands med motorvogn eller fartøy](#) av 26. mars 2003 nr 401
- 2.2.3 [Forskrift om anbud i lokal rutetransport](#) av 26. mars 2003 nr. 400 med endring av 21. juni 2004).
- 2.2.4 [Lov om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger](#) (ny konkurranselov av 5. mars 2004 nr. 12)
- 2.2.5 [Lov om sjøfarten](#) (sjøloven) av 24. juni 1994 nr 39 med forskrifter
- 2.2.6 [Lov om arbeidstiden og hviletiden på skip](#) nr 50 av 3. juni 1977
- 2.2.7 [Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighed m.v.](#) nr 7 av 9. juni 1903

Det påligger leverandørene å holde seg oppdatert når det gjelder lover og forskrifter. Regelverket for sjøfarten er særlig omfattende. Regelverket er samlet i bokform og utgis av Sjøfartsdirektoratet på forlaget InfoMediaHuset (www.infomediahuset.no). Siste utgave av ”Regler for passasjer- og lasteskip m.v.” er av juli 2003 (ISBN-82-07-02057-1). Ny utgave vil foreligge sommeren 2004.

2.3 Bakgrunn

Det henvises til følgende stortingsdokumenter, som er offentlig tilgjengelige og kan lastes ned fra Samferdselsdepartementets og Stortingets nettsteder:

[St. meld. nr. 16 \(2003-2004\)](#) om transportstandarden og kjøp av transporttjenester på kyststrekningen fra Bergen til Kirkenes.

[Innst. S. nr. 125 \(2003-2004\)](#) Innstilling til Stortinget fra Samferdselskomiteen om transportstandarden og kjøp av transporttjenester på kyststrekningen fra Bergen til Kirkenes

[St. meld. nr. 24 \(2003-2004\)](#) Nasjonal Transportplan 2006-2015.

[TØI-rapport nr. 609/2002](#) Utredning av transportstandarden for kysten Bergen-Kirkenes, av Lia/Eidhammer/Rideng/Strand, kan bestilles fra Transportøkonomisk Institutt. Et sammendrag av utredningen er lagt ved dette anbudsgrunnlaget i [vedlegg 1](#).

EFTAs overvåkningsorgan (ESA) vedtok i sak PR(01)36 å godta kompensasjon for maritime transporttjenester under "Hurtigruteavtalen", for tre år, på vilkår av at departementet gjennomfører en åpen kjøpsprosess for tiden deretter. Brev av 19.12.01 kan lastes ned fra ESA's nettsted:

<http://www.eftasurv.int/fieldsofwork/fieldstateaid/stateaidregistry/sadecnor01/417-01nonconfidential.doc>

ESA's pressemelding vedrørende avgjørelsen finnes på

<http://www.eftasurv.int/information/pressreleases/2002pr/dbaFile1411.html>

3. ANBUDSPROSEDYRE OG TILDELINGSKRITERIER

Det vises til yrkestransportlovens [forskrift om anbud i lokal rutetransport](#) nr 400 av 26. mars 2003 med siste endring.

- 3.1 Kjøpet gjennomføres som åpent anbud i henhold til yrkestransportlovens forskrift om anbud i lokal rutetransport. I henhold til forskriftens § 5 forbeholder oppdragsgiver seg retten til å benytte etterfølgende forhandlinger dersom det blir bare én tilbyder eller det på annen måte ikke foreligger tilstrekkelig konkurranse. Forutsetningen er at det ikke kan foretas vesentlige endringer i de opprinnelige anbudsvilkårene.
- 3.2 Anbudsgrunnlaget fås utlevert eller tilsendt ved henvendelse til oppdragsgiver per telefon eller e-post (se nedenfor i pkt. 3.9), eller per brev.
- 3.3 Anbudsgrunnlaget kan også lastes ned elektronisk fra oppdragsgiverens nettsted <http://odin.dep.no/sd>.

*De som laster ned anbudsgrunnlaget elektronisk med sikte på å levere tilbud, oppfordres til å **registrere seg** ved nedlastingen slik at oppdragsgiveren kan gi lik og fullstendig informasjon til alle aktuelle leverandører i anbudsperioden.*

- 3.4 Siste dag anbudsgrunnlaget utleveres er onsdag den 25. august 2004.
- 3.5 Tilbud kan utformes på norsk, svensk, dansk eller engelsk.
- 3.6 Tilbud sendes i nøytral konvolutt som skal være lukket og merket ”**Kystrute Bergen-Kirkenes**”, til Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep., 0030 OSLO. Tilbud kan også leveres i resepsjonen, Akersgt. 59, Oslo, fra mandag den 13. september. Tilbud skal være oppdragsgiver i hende innen **onsdag den 15. september 2004 kl. 12.00**. Ved tilbudsåpningen, som vil finne sted snarest mulig deretter i Samferdselsdepartementets lokaler i Akersgt. 59, Oslo, kan hver leverandør være representert med inntil to personer. Tilbud som kommer inn etter fristen, vil bli avvist.
- 3.7 Leverandøren skal oppgi hvilken person oppdragsgiveren kan kontakte for presisering av uklare forhold, konferering og kontroll av beregninger osv. i tilbudet.
- 3.8 Leverandør skal vedstå seg sitt tilbud i fire måneder, regnet fra tilbudsfristen.
- 3.9 Henvendelser rettes til Veg- og Sjøtransportseksjonen i Samferdselsdepartementet (tlf. +47 22 24 82 41, <mailto:postmottak@sd.dep.no>). Oppdragsgivers kontaktpersoner for anbudet er
Arne Stenberg tlf. +47 22 24 82 47, <mailto:arne.stenberg@sd.dep.no>, alternativt
Dag Namtvedt tlf. +47 22 24 82 49 <mailto:dag.namtvedt@sd.dep.no> eller
Arnfinn Øen, tlf. +47 22 24 82 63 <mailto:arnfinn.oen@sd.dep.no>
- 3.10 Tilbud hvor leverandøren ikke oppfyller kvalifikasjonskravene, kan avvises (jfr. anbudsforskriftens § 11).
- 3.11 Anbudsprotokollen er offentlig. Det samme gjelder informasjon om hvilke selskaper som har gitt tilbud.
- 3.12 Ved behandlingen av tilbudene kan tilbud som er unormalt lave avvises. Oppdragsgiver skal i så fall skriftlig og med rimelig frist anmode vedkommende leverandør om forklaring. Leverandør har ikke adgang til å endre sitt bud (jfr. anbudsforskriftens § 19).
- 3.13 Oppdragsgiveren forbeholder seg retten til å avbryte anbudsprosessen på et hvilket som helst tidspunkt. De som har registrert at de har tatt ut anbudsgrunnlaget vil bli under-

rettet dersom avbruddet skjer før tilbudsåpningen. Dersom det skjer etter tilbudsåpningen, vil beslutningen om å avbryte bli begrunnet overfor leverandørene.

3.14 Tildelingskriterier:

Ved rangering av tilbudene vil prinsippet om **det økonomisk mest fordelaktige tilbud** bli lagt til grunn. De tilbud eller de leverandørene som gir det laveste statlige kjøp vil bli valgt først, med mindre andre leverandører

a) bedømmes som klart mer leveringsdyktige, eller

b) innenfor en prisdifferanse på inntil 5 prosent over billigere tilbud tilbyr

1. høyere reisestandard (bedre tilpasning til forflytningshemmede, større/flere lugarer, bedre lugarfasiliteter og større areal per passasjerplass i oppholdsrom i forhold til passasjersertifikatet, osv.)
2. skip som gir høyere passasjerkapasitet enn minstekravet på 400 passasjerer
3. nyere skip (under ellers sammenlignbare forhold vedrørende komfort og kapasitet)
4. mer miljøvennlige skip (f.eks. Veritas Clean eller Veritas Clean Design)

Den leverandør som angir det laveste beløp for statens kjøp per rundturspakke (se definisjon i avsnitt 4.2), eller som gir en pris som i kombinasjon med de nevnte kvalitative aspekter gjør tilbudet til det beste, tilbys kontrakt på det antall rundturspakker som leverandøren tilbyr til det angitte beløp.

Den leverandør som har nest lavest kjøp per rundturspakke (eller som etter pris/kvalitet rangeres som nr 2), tildeles kontrakt på den (de) neste rundturspakke(n), og tilsvarende videre til alle 11 rundturspakkene er tildelt.

Se videre avsnitt 4.2

3.15 Valg av operatører vil så vidt mulig finne sted innen 2 måneder fra tilbudsåpningen. I henhold til Innst. S. nr. 125 (2003-2004) skal Stortinget orienteres før endelig kontrakt inngås.

3.16 Leverandørene skal i tilbudet angi når de kan starte rutetrafikken med det skip eller de skip de tilbyr. For skip som kan benyttes i ruten fra 1.1.2005 skal kontrakt gjelde fra første avgang etter 31.12.2004 i vedkommende rundturspakke. Kontrakt vedrørende andre skip skal gjelde senest fra første avgang etter 31.12.2005. Utsatt oppstart kan være avhengig av at oppdragsgiver oppnår forlengelse av gjeldende kontrakter på akseptable vilkår og på vilkår som kan godkjennes av ESA. Dersom en leverandør dokumenterer at et eventuelt nybygg i hans regi ikke kan settes i trafikk innen denne fristen, kan oppdragsgiver akseptere at vedkommende operatør benytter andre skip enn forutsatt i tilbudet i en periode ikke lengre enn 6 måneder fra 1.1.2006.

Også eventuelle reserveskip må oppfylle kravene i kap. 8.3.

3.17 Kontraktene løper inntil skipene i de siste 11 rundturene som starter før 1.1.2013 har returnert til Bergen. Oppdragsgiver har rett til å forlenge kontraktens varighet med inntil ett år. Denne retten skal påberopes overfor operatøren innen den 1. april 2012.

3.18 Kontrakt vil bli utformet på norsk. Et formular for kontrakten er vist i [vedlegg 7](#).

3.19 Deler av anbudsgrunnlaget inngår i kontrakten, men kontrakten har rang fremfor anbudsgrunnlaget. Norsk versjon av anbudsgrunnlaget har rang fremfor den engelske versjon.

- 3.20 Løyve etter yrkestransportloven for persontransport i rute på kyststrekningen Bergen-Kirkenes for kontraktperioden vil bli tildelt operatørene i henhold til inngåtte kontrakter.

4. ORGANISERING AV ANBUDESKONKURRANSEN

4.1 ESA's krav til anbudsprosessen

Norge har overfor ESA forpliktet seg til å gjennomføre en prosess for kjøp av sjøtransport-tjenester for kyststrekningen Bergen-Kirkenes 1) som er åpen, 2) som er gjenstand for innsyn og 3) som er ikke-diskriminerende.

Rutetransport med fartøy innenlands er regulert gjennom yrkestransportloven, som har egen forskrift om anbud. Oppdragsgiver legger til grunn at en anbudskonkurranse i henhold til yrkestransportlovens anbudsforskrift tilfredsstiller ESA's krav. Ved å dele opp trafikken i enheter blir prosessen mer åpen enn hvis hele trafikken lyses ut samlet – jfr. 1) ovenfor. Anbudsgrunnlaget vil være bredt tilgjengelig – jfr. 2), og anbudet blir publisert i hele EØS-området og blir utarbeidet også i engelsk versjon – jfr. 3).

4.2 Anbudsenhet

Dagens hurtigruteskip bruker 10 døgn og 18 ½ time på en rundtur Bergen – Kirkenes – Bergen i sommersesongen. Ellers tar rundturen 10 døgn og 16 timer når Geiranger ikke anløpes. Normalt starter et skip ny rundtur samme dag som det ankommer Bergen. 11 skip, hvor 2 utfører 34 turer og 9 utfører 33 turer, dekker dermed normalt daglige avganger i ett normalår. I skuddår utfører 3 skip 34 turer og 8 skip utfører 33 turer.

Trafikken i kystruten kan på denne bakgrunn deles inn i **rundturspakker**, bestående av 33 (34) rundturer per år. Alle rundturer i hele kontraktsperioden tidfestes og knyttes til en av de 11 rundturspakkene.

Leverandører gir tilbud på hver enkelt rundturspakke, men kan også gi tilbud på et samlet beløp for to eller flere eller på alle rundturspakkene.

For kontraktsperioden skal det således inngås høyst 11 kontrakter og minst én kontrakt som omfatter **fra én til 11 rundturspakker** basert på en pris per rundturspakke – eller samlet pris for flere rundturspakker – som hver omfatter 33 rundturer per år i åtte år. Kontraktene vil omfatte fra ett og opp til elleve skip og vil omfatte kjøp for 33 rundturer per år ganger det antall rundturspakker kontrakten omfatter. Den 34. rundturen godtgjøres med 1/33 av avtalt kjøp per rundturspakke.

Tildelingskriteriene er beskrevet i avsnitt 3.14.

Det tas sikte på trinnvis innfasing av trafikk under ny kontrakt over en periode på inntil 10 dager fra 1.1.2005(-6), avhengig av hvor mange rundturspakker som skal utføres under ny kontrakt fra denne dato.

Nedenfor er det vist en forenklet kalender med angivelse av første og siste avgang fra Bergen hvert år fra 2005 til 2012 i hver enkelt rundturspakke. I vedlegg 3 er det vist en fullstendig kalender for samme periode, som viser hvilke avgangsdatoer fra og ankomstdatoer til Bergen som er knyttet til hver enkelt rundturspakke i kontraktsperioden.

Rundturspakke:	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)
2005 Antall rundturer:	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Første avganger	1.1.2005	2.1.2005	3.1.2005	4.1.2005	5.1.2005	6.1.2005	7.1.2005	8.1.2005	9.1.2005	10.1.2005	11.1.2005
Siste avganger	30.12.2005	31.12.2005	21.12.2005	22.12.2005	23.12.2005	24.12.2005	25.12.2005	26.12.2005	27.12.2005	28.12.2005	29.12.2005
2006 Antall rundturer:	33	33	34	34	33	33	33	33	33	33	33
Første avganger	10.1.2006	11.1.2006	1.1.2006	2.1.2006	3.1.2006	4.1.2006	5.1.2006	6.1.2006	7.1.2006	8.1.2006	9.1.2006
Siste avganger	28.12.2006	29.12.2006	30.12.2006	31.12.2006	21.12.2006	22.12.2006	23.12.2006	24.12.2006	25.12.2006	26.12.2006	27.12.2006
2007 Antall rundturer:	33	33	33	33	34	34	33	33	33	33	33
Første avganger	8.1.2007	9.1.2007	10.1.2007	11.1.2007	1.1.2007	2.1.2007	3.1.2007	4.1.2007	5.1.2007	6.1.2007	7.1.2007
Siste avganger	26.12.2007	27.12.2007	28.12.2007	29.12.2007	30.12.2007	31.12.2007	21.12.2007	22.12.2007	23.12.2007	24.12.2007	25.12.2007
2008 Antall rundturer:	33	33	33	33	33	33	34	34	34	33	33
Første avganger	6.1.2008	7.1.2008	8.1.2008	9.1.2008	10.1.2008	11.1.2008	1.1.2008	2.1.2008	3.1.2008	4.1.2008	5.1.2008
Siste avganger	23.12.2008	24.12.2008	25.12.2008	26.12.2008	27.12.2008	28.12.2008	29.12.2008	30.12.2008	31.12.2008	21.12.2008	22.12.2008
2009 Antall rundturer:	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
Første avganger	3.1.2009	4.1.2009	5.1.2009	6.1.2009	7.1.2009	8.1.2009	9.1.2009	10.1.2009	11.1.2009	1.1.2009	2.1.2009
Siste avganger	21.12.2009	22.12.2009	23.12.2009	24.12.2009	25.12.2009	26.12.2009	27.12.2009	28.12.2009	29.12.2009	30.12.2009	31.12.2009
2010 Antall rundturer:	34	34	33	33	33	33	33	33	33	33	33
Første avganger	1.1.2010	2.1.2010	3.1.2010	4.1.2010	5.1.2010	6.1.2010	7.1.2010	8.1.2010	9.1.2010	10.1.2010	11.1.2010
Siste avganger	30.12.2010	31.12.2010	21.12.2010	22.12.2010	23.12.2010	24.12.2010	25.12.2010	26.12.2010	27.12.2010	28.12.2010	29.12.2010
2011 Antall rundturer:	33	33	34	34	33	33	33	33	33	33	33
Første avganger	10.1.2011	11.1.2011	1.1.2011	2.1.2011	3.1.2011	4.1.2011	5.1.2011	6.1.2011	7.1.2011	8.1.2011	9.1.2011
Siste avganger	28.12.2011	29.12.2011	30.12.2011	31.12.2011	21.12.2011	22.12.2011	23.12.2011	24.12.2011	25.12.2011	26.12.2011	27.12.2011
2012 Antall rundturer:	33	33	33	33	34	34	34	33	33	33	33
Første avganger	8.1.2012	9.1.2012	10.1.2012	11.1.2012	1.1.2012	2.1.2012	3.1.2012	4.1.2012	5.1.2012	6.1.2012	7.1.2012
Siste avganger	25.12.2012	26.12.2012	27.12.2012	28.12.2012	29.12.2012	30.12.2012	31.12.2012	21.12.2012	22.12.2012	23.12.2012	24.12.2012

5. VILKÅR FOR DELTAKELSE I ANBUDSKONKURRANSEN

- 5.1 For å få løyve etter yrkestransportloven skal utenlandsk så vel som innenlandsk operatør oppfylle kravene til vandel og økonomi i forskrift om yrkestransport innenlands med motorvogn eller fartøy av 26. mars 2003 nr 401 (§§ 6 og 7).
 - 5.2 Leverandørene skal i tilbudet legge frem erklæring fra bank, forsikringsselskap e.l. om at de kan stille garanti for operatørens oppfyllelse av de kontraktsforpliktelser tilbudet gjelder. Bankgarantien skal ha form av en selvskyldnerkausjon og skal tilsvare 15 % av statens kjøp per år til enhver tid.
 - 5.3 Leverandør skal beskrive det transportmateriell som tilbys for kystruten i særskilt prospekt/dokumentasjon og i oppdragsgivers skjema.
 - 5.4 Leverandør skal videre beskrive den virksomhet de driver i dag og eventuelt har drevet tidligere, feks ved å legge frem årsberetning og regnskap for de tre siste år, referanser eller lignende.
 - 5.5 For det tilfelle at enkelte leverandører ønsker å levere et tilbud i fellesskap, forutsetter oppdragsgiver at leverandørene selv forsikrer seg om at dette ikke er i strid med reglene i lov om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger (konkurranseloven) av 5. mars 2004 nr. 12, se særlig § 10.
 - 5.6 Leverandører skal tilby lønns- og arbeidsvilkår for operativt personell i anbudstrafikken som minst svarer til en av de landsomfattende tariffavtalene i Norge jfr. forskrift om anbud i lokal rutetransport av 26. mars 2003 nr. 400 § 4, fjerde ledd.
 - 5.7 Tilbud som ikke er i samsvar med disse forutsetningene, kan bli avvist.
-

6. DAGENS RUTETILBUD

6.1 Gjeldende hurtigruteavtale

Det er per 2004 to rederier som driver Hurtigruten: Ofotens og Vesteraalens Dampskibsselskab ASA (OVDS) og Troms Fylkes Dampskibsselskap ASA (TFDS).

Finansiering, utforming, bygging og drift av hurtigruteskip er i gjeldende avtale selskapenes ansvar alene. Rederiene er forpliktet til å holde en flåte som er i stand til å opprettholde daglig drift på hele strekningen Bergen-Kirkenes, og endringer i flåten skal ikke redusere funksjonalitet, produksjon og kapasitet i forhold til status ved inngåelse av avtalen. Rederiene er forpliktet til ikke å selge skip til fortsatt hurtigrutedrift i avtaleperioden på en slik måte at statens utgifter øker.

6.2 Kyststrekningen og ruteopplegget

6.2.1 Rutestrekningen

Rutetraseen for dagens Hurtigrute er 2.545 nautiske mil lang (4.716 km) fra Bergen via Geiranger til Kirkenes og tilbake til Bergen.

Innenriks sjøfart er delt inn i fartsområder etter hvor lange strekninger med åpent hav som må passeres (se forskrift om fartsområder av 4.11.1981 nr 3793). Minstekravet til skip i kysttruten Bergen-Kirkenes er at de tilfredsstillere kravene til "liten kystfart".

I kystfarten seiler skipene mange steder over åpne havstrekninger hvor det kan være hardt vær med sterk vind og stor sjø. Farleden er enkelte steder trang og grunn og marginal i forhold til de større hurtigruteskipene i dagens trafikk.

6.2.2 Havner og ekspeditører

Havnene i ruteområdet omfatter så vel storbyhavner som kaier i mindre kyststeder. Det siste gjelder særlig i Nord-Norge, hvor innløps- og kaiforhold kan være marginale for større skip.



I samtlige havner har hurtigruterederiene avtale med ekspeditører som står for lasting og losing av gods og betjening av passasjertrafikken. Godskapasiteten i hurtigruteskipene er solgt ”en bloc” til bl.a. Nor-Cargo.

6.2.3 Ruteopplegg, kapasitet mv.

Det er i gjeldende ruteopplegg daglige seilinger fra Bergen til Kirkenes og vice versa (se tabell).

Ruteplanen med detaljert seilingsplan for samtlige skip i ruten kan også leses på hurtigrutens nettsted

www.hurtigruten.com.

Nordgående	Sommer 16/4-11/9	Vinter 1/10-15/4 12/9-30/9
Fra Bergen	20:00	22:30
Florø	02:15	04:45
Måløy	04:30	07:30
Torvik	07:30	10:45
Til Ålesund	08:45	12:00
Fra Ålesund	09:30	/
Fra Geiranger*	13:30	/
Fra Ålesund	18:45	15:00
Molde	22:00	18:30
Kristiansund	01:45	23:00
Til Trondheim	08:15	06:00
Fra Trondheim	12:00	12:00
Rørvik	21:15	21:15
Brønnøysund	01:00	01:00
Sandnessjøen	04:15	04:15
Nesna	05:30	05:30
Ørnes	09:30	09:30
Til Bodø	12:30	12:30
Fra Bodø	15:00	15:00
Stamsund	19:30	19:30
Til Svolvær	21:00	21:00
Fra Svolvær	22:00	22:00
Stokmarknes	01:00	01:00
Sortland	03:00	03:00
Risøyhamn	04:30	04:30
Til Harstad	06:45	06:45
Fra Harstad	08:00	08:00
Finnsnes	11:45	11:45
Til Tromsø	14:30	14:30
Fra Tromsø	18:30	18:30
Skjervøy	22:45	22:45
Øksfjord	02:15	02:15
Til Hammerfest	05:15	05:15
Fra Hammerfest	06:45	06:45
Havøysund	09:45	09:45
Til Honningsvåg	11:45	11:45
Fra Honningsvåg	15:15	15:15
Kjøllefjord	17:45	17:45
Mehamn	20:00	20:00
Berlevåg	22:45	22:45
Båtsfjord	01:00	01:00
Til Vardø	04:00	04:00
Fra Vardø	04:15	04:15
Vadsø	08:15	08:15
Til Kirkenes	10:00	10:00

Sydgående	Sommer 16/4-11/9	Vinter 1/10-15/4 12/9-30/9
Fra Kirkenes	12:45	12:45
Vadsø	/	/
Til Vardø	16:00	16:00
Fra Vardø	17:00	17:00
Båtsfjord	20:30	20:30
Berlevåg	22:30	22:30
Mehamn	01:15	01:15
Kjøllefjord	03:30	03:30
Honningsvåg	06:15	06:15
Havøysund	08:30	08:30
Til Hammerfest	11:15	11:15
Fra Hammerfest	12:45	12:45
Øksfjord	15:45	15:45
Skjervøy	19:45	19:45
Til Tromsø	23:45	23:45
Fra Tromsø	01:30	01:30
Finnsnes	04:45	04:45
Til Harstad	08:00	08:00
Fra Harstad	08:30	08:30
Risøyhamn	11:00	11:00
Sortland	13:00	13:00
Stokmarknes	15:15	15:15
Til Svolvær	18:30	18:30
Fra Svolvær	19:30	19:30
Stamsund	21:30	21:30
Til Bodø	01:30	01:30
Fra Bodø	04:00	04:00
Ørnes	07:15	07:15
Nesna	11:15	11:15
Sandnessjøen	13:30	13:30
Brønnøysund	17:00	17:00
Rørvik	21:30	21:30
Til Trondheim	06:30	06:30
Fra Trondheim	10:00	10:00
Kristiansund	17:00	17:00
Molde	21:30	21:30
Til Ålesund	24:00	24:00
Fra Ålesund	00:45	00:45
Torvik	02:15	02:15
Måløy	05:45	05:45
Florø	08:15	08:15
Til Bergen	14:30	14:30

*) Geiranger anløpes fra 17. april til 12. september 2004

På nevnte nettsted finnes bl.a. også fullstendige oversikter over

- Skipene
- Hvilke skip som gjør hvilke rundturer
- Priser for distansereiser og rundreiser
- Rabatter
- Priser og transportvilkår for kjøretøy
- Lugar- og køypriser
- Ekspeditørene
- Transportvilkår

I [vedlegg 3](#) gjengis oppgaver over kapasitet og teknisk informasjon for de skipene som trafikerer ruten i 2004. Noen hoveddata for dagens skip gjengis her:

	Selskap:	Byggeår:	Antall passasjerer:	Antall biler:	Antall køye-plasser:	Fart:
MS Midnatsol	TFDS	2003	1000	45	648	18,5 knop
MS Trollfjord	TFDS	2002	822	45	654	18,5 knop
MS Finnmarken	OVDS	2002	1000	50	643	18 knop
MS Nordnorge	OVDS	1997	691	45	457	18 knop
MS Polarlys	TFDS	1996	737	48	479	18,5 knop
MS Nordkapp	OVDS	1996	691	45	481	18 knop
MS Nordlys	TFDS	1994	691	50	482	18 knp
MS Richard With	OVDS	1993	691	45	483	18 knop
MS Kong Harald	TFDS	1993	691	50	490	19 knop
MS Vesterålen	OVDS	1983, omb.-88/-95	560	40	316	18 knop
MS Narvik	OVDS	1982, omb.-89/-95	500	40	310	18 knop
MS Lofoten	OVDS	1964, omb.-85/-88/-92/-95	410	0	171	16 knop

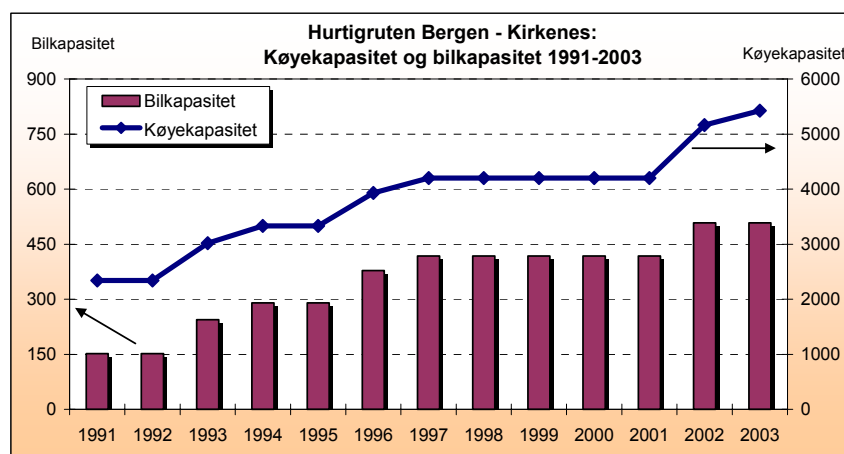
Kilde: www.hurtigruten.com

I perioden 1993-2003 er det foretatt investeringer på ca 5 mrd. NOK i flåten. TFDS satte nye skip i trafikk i 1993, 1994 og 1996 og OVDS faset inn nye skip i 1993, 1996 og 1997. I 2002 og 2003 har TFDS satt to nye og OVDS ett nytt skip inn i trafikken.

Gjennomsnittsalderen på de 9 nyeste skipene er således ca. 7 år ved utløpet av gjeldende kontraktperiode per 31.12.04.

Med innsetting av nye skip i ruten er **køyekapasiteten** betydelig økt siden 1991:

Bilkapasiteten har vist en lignende utvikling med en samlet kapasitet i 2003 på 508 biler som er 3,3 ganger så stor som kapasiteten i 1991 (152 biler).



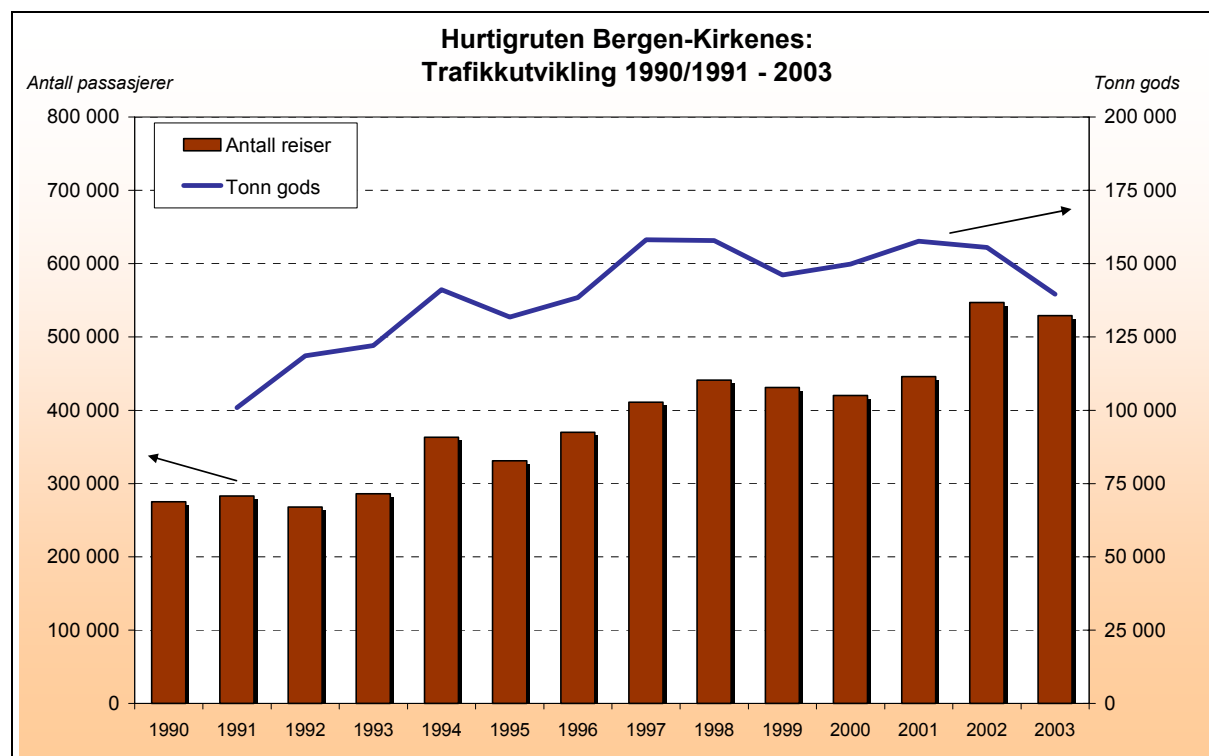
Kilde: Årsrapport for Hurtigruten 2003

En rundtur tar ca 10 2/3 døgn. Dette innebærer at 11 skip kan opprettholde daglig drift når en ser bort fra perioder med reparasjoner og større vedlikehold. Rederiene er ikke pålagt av Samferdselsdepartementet å holde reserveskip. Selskapene hadde i 2002 likevel til sammen 12 skip til disposisjon. I vintersesongen 2002 gikk ett av skipene til Antarktis og Chile i charter-

trafikk. Selv om flåten bestod av 12 skip, var skipene likevel samlet sett i drift i 3 865 døgn i 2002, noe som er 150 døgn mindre enn full drift alle dager (i 2002 4 015 døgn).

6.3 Trafikkmengder og inntekter

Diagrammet nedenfor viser trafikktutviklingen for passasjerer og gods fra 1990 (1991) til og med 2003:



Kilde: Årsrapport for Hurtigruten 2003

6.3.1 Godstrafikk

Det foreligger ikke statistikk for godstransportvirksomheten på strekningsnivå, ettersom rederiene utfører transportvirksomheten "en bloc" på oppdrag av Nor-Cargo AS og Posten Norge AS. Utviklingen av transportvolumet i tonn fra 1992 til 2003 går frem av figuren ovenfor.

I selskapenes rapporter er gjennomsnittlig transportdistanse for godset ca 870 km.

Transportarbeidet og inntektene fra godstransporten har hatt følgende utvikling de siste 6 årene:

	Transportarbeid Mill. tonnkm.	Godstrafikkinntekter: 1000 kr. per år
1998	137	121 581
1999	127	119 382
2000	130	123 350
2001	137	130 962
2002	135	129 961
2003	121	121 828

Kilde: Årsrapport for Hurtigruten 2003

6.3.2 Passasjertrafikk

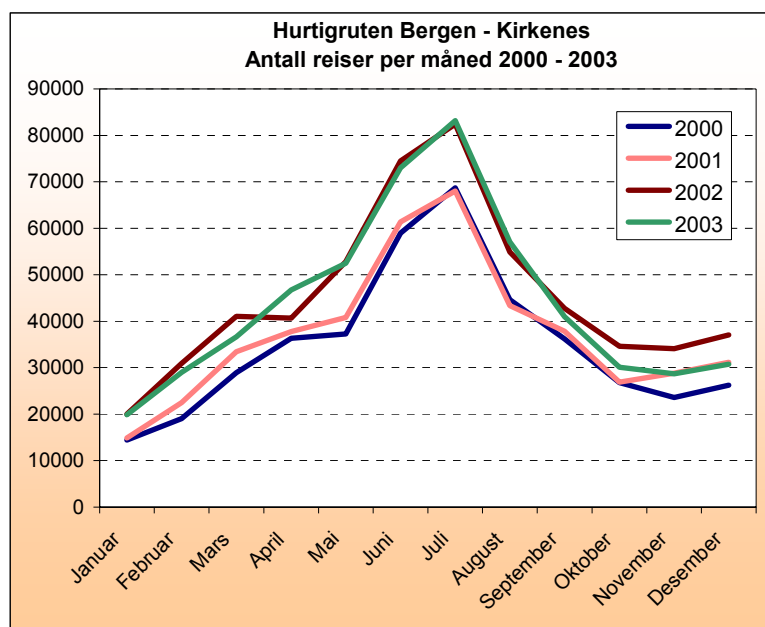
Samlet antall reiser, transportarbeid, gjennomsnittlig distanse per reise og passasjerinntekt (passasjerinntekt tillagt catering og andre inntekter) utgjorde følgende i perioden 1998 – 2003:

	Antall reiser (1000)	1000 person-kilometer	Gjennomsnittlig reisedistanse km	Trafikkinntekt 1000 kr
1998	441	298,9	678	842 630
1999	431	305,3	708	906 372
2000	420	289,3	689	967 466
2001	446	314,1	704	1 040 217
2002	547	362,6	663	1 221 719
2003	529	383,0	724	1 365 336

Kilde: Årsrapport for Hurtigruten 2003

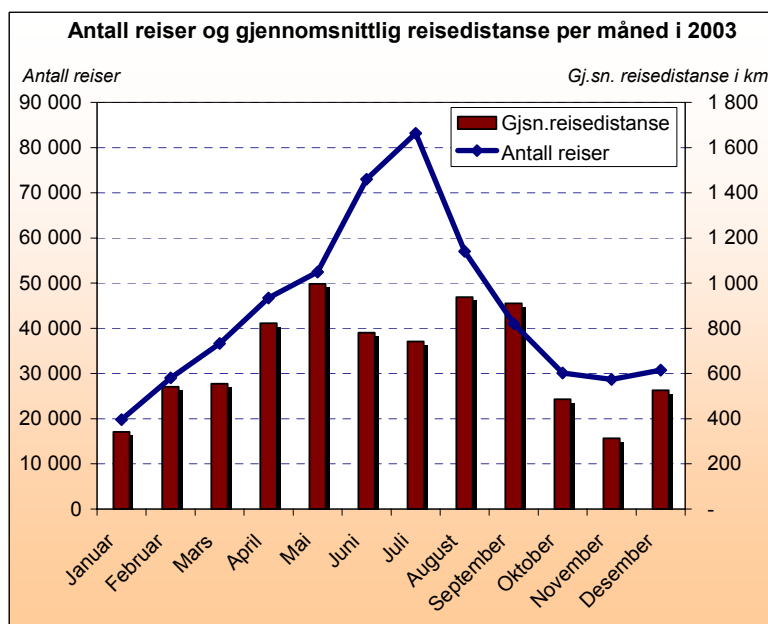
I 2003 utgjorde de rene passasjerinntektene alene 938 mill.kr. mens catering og andre inntekter var 427 mill.kr.

Trafikken fordeler seg over året med klart størst trafikk i sommermånedene mai - august. Diagrammet til høyre viser månedlig persontrafikk i årene 2000 – 2003:



Kilde: Statistisk Sentralbyrå

Også gjennomsnittlig reisedistanse varierer over året. For 2003 var månedlige passasjertall og gjennomsnittlig reisedistanse følgende:



Kilde: OVDS

Persontrafikken består av distansereiser og rundreiser. Rundreiser er spesielt definerte reisereelasjoner som prises som ”pakker” med lugar og måltider inkludert, spesielt rettet mot turister. Distansereiser er alle øvrige reiser.

Målt i antall er distansereisene klart flest (i 2003 ca 81 prosent), men 19 prosent av reisene, 61 prosent av transportarbeidet og over 60 prosent av passasjerinntektene er inntekter fra rundreisetrafikken (2003) (Kilde OVDS).

Fullstendig til/fra-matrise for persontrafikken (distanse- og rundreiser) i 2003 følger i [vedlegg 2](#).

TØI-rapport [206/2003](#) og [St.meld. nr. 16](#) har mye informasjon om trafikken med Hurtigruten og det henvises til disse dokumentene.

6.3.3 Statens kjøp

I gjeldende hurtigruteavtale, som løper fra og med 2002 til og med 2004, er statens kjøp fastsatt til 170 mill. 1999-kroner, som prisjusteres hvert år etter konsumprisindeksen. Avtaleformen legger finansiell risiko på rederiene ved at inntektsendringer og kostnadsendringer ut over konsumprisindeksen ikke kompenseres. Følgende beløp er regnskapsført over kap. 1330 post 70 i perioden 2000-2004 (løpende priser, 1000 kr.):

Kap	Betegnelse	Regnskap 2000	Regnskap 2001	Regnskap 2002	Regnskap 2003	Vedtatt bud- sjett 2004
1330 post 70	Tilskudd til Hurtigruten	185 800	195 816	180 292	183 107	200 800 ¹

¹ Av beløpet er 8,5 mill.kr. avsatt til kompensasjon for nedtrapping av ordningen med differensiert arbeidsgiveravgift. Ytelsen er gjenstand for forhandlinger.

7. KRAV TIL RUTETRAFIKKEN I KONTRAKTSPERIODEN

Statens kjøp av tjenester i hurtigrutedriften bygger på Stortingets behandling som konkluderte med opprettholdelse av et daglig persontransporttilbud på hele strekninger mellom Bergen og Kirkenes hele året. Dette tilbudet antas ikke i dag å være kommersielt bærekraftig. Statens kjøp vil bli gjennomført med nettokontrakter, hvor størrelsen på kjøpet vil utgjøre differansen mellom operatørens anslag for forventede inntekter og deres kalkyler for drifts- og kapital-kostnader samt fortjeneste.

OVDS og TFDS har siden 1993 hatt eiendomsrett til navnet "Hurtigruten" registrert hos Patentstyret. Dette innebærer at andre operatører ikke kan benytte navnet "Hurtigruten" i markedsføring og profilering av sin trafikk, med mindre de inngår avtale med disse selskapene om bruk av navnet.

7.1 Ruteopplegg og regularitet

Oppdragsgiver forutsetter at operatørene opprettholder helårs, daglig drift på strekningen Bergen – Kirkenes med anløpsmønster i hovedsak som i dag. (Det er ikke krav om at skipene skal anløpe Geiranger.) Leverandører skal dokumentere at de skip de vil stille til rådighet, har tilstrekkelig hastighet til å opprettholde dagens rutetider.

Tilbudet skal gjelde dagens ruteopplegg. Rutetidene og anløpsmønsteret kan endres ved at operatørene følger ordinære prosedyrer for slike endringer jfr. forskrift om yrkestransport § 28. Forslag om endringer skal fremmes overfor oppdragsgiveren samlet for alle deltakende operatører. Fremtidige endringer kan eventuelt også skisseres i forbindelse med tilbudet.

Oppdragsgiver forutsetter høy regularitet i trafikken. Dette innebærer at oppdragsgiver i kontraktsperioden vil redusere kjøpesummen dersom skipene er ute av drift ut over et antall dager som svarer til én rundtur per 2 år per skip (i gjennomsnitt 5,5 døgn per år per skip). Se mer om dette i avsnitt 8.1.

7.2 Passasjertrafikk - kapasitet

Passasjersertifikatet skal være tilstrekkelig til å dekke de distansereisendes behov på hele strekningen, hele året. Dette tilsier et passasjersertifikat på minst 400 passasjerer.

På dagens skip er det lugarplasser til fra 56 til 80 prosent av største antall passasjerer. For å imøtekomme de distansereisendes lugarbehov antas det tilstrekkelig at antall køyeplasser i lugar er 150. Dette er minstekrav i anbudet.

Skip som gir høyere passasjerkapasitet enn minstekravet på 400 passasjerer og høyere reise-standard (bedre tilpasning til forflytningshemmede, større/flere lugarer, bedre lugarfasiliteter og større areal per passasjerplass i oppholdsrom i forhold til passasjersertifikatet, osv.) anses som viktig og kan bli tillagt vekt ved tildeling av kontrakt, jfr. punkt 3.14.

7.3 Passasjertrafikk – takster og øvrige vilkår

Oppdragsgiver vil videreføre gjeldende takstpolitikk for personreiser. Gjeldende takstregulativ for distansereiser er vist i seksjon 24 i Rutebok for Norge. Operatørene kan tilby persontransport sesongvis til takster som høyst svarer til et nivå 10 prosent over normalregulativet vinterstid. Oppdragsgiver skal forelegges endringer av normalregulativet til godkjenning. Endringer som ikke overstiger siste års endring i KPI, trenger ikke oppdragsgivers godkjenning.

Det skal gjennomføres sosiale rabattordninger i henhold til statens regler, hvor barn, honnørreisende og vernepliktige betaler halv pris. Særskilt godtgjørelse for supplerende statlige moderasjonsordninger for militært personell og studenter ytes i samsvar med vedtak og bevilgninger til enhver tid.

Befordringsvedtekter for persontransporten skal før oppstart være godkjent av oppdragsgiver og skal fremmes felles for alle operatørene.

Oppdragsgiver forutsetter at operatørene samarbeider på en slik måte at reiser, også slike som innebærer bytte av fartøy i forbindelse med returreiser, viderereiser etter opphold underveis osv., kan bestilles uten å kontakte mer enn ett bookingsted.

Operatør skal kunngjøre ruter, reisevilkår og takster i Rutebok for Norge.

7.4 Godstrafikk

Oppdragsgiver stiller ingen spesifikke krav når det gjelder godstransporten på strekningen Bergen – Tromsø. Operatørene forventes å selge den transportkapasitet skipene representerer ”en gros” eller ”en detalj” til markedspris. Eventuelle endringer i godstrafikkinntektene i kontraktperioden skal ikke ha noen konsekvenser for statens kjøp.

Nord for Tromsø forutsetter oppdragsgiveren at samtlige havner betjenes med godstransport ved samtlige anløp. Godstransportbehovet på denne strekningen er dimensjonerende for den minstekapasitet for gods som skipene må ha på hele strekningen. Denne transportkapasiteten er anslått til ca 150 EURO-paller eller 162 m² (normal lastehøyde som tillater bruk av gaffeltruck) men det står fritt for selskapene å tilby skip med større lastekapasitet.

Det er ikke et vilkår fra oppdragsgivers side at skipene skal kunne ta med personbiler. Det forutsettes imidlertid at skipene er utrustet slik at lasting og lossing kan utføres raskt og effektivt. Dagens skip er utrustet med sideporter og lasteheis.

7.5 Krav til organisasjon

Det vil bli inngått individuelle, men vilkårmessig likelydende kontrakter med de selskapene som tildeles rutetrafikk i kystruten.

Oppdragsgiver stiller ikke krav om et fellesorgan for kontakten med operatørene vedrørende de kontraktmessige forhold. Operatørene kan derimot danne de samarbeidsorganer de finner nødvendige og ønskelige for å betjene distansereisende, rundturpassasjer og transportbrukere på beste måte (se feks avsnitt 7.3, 5. avsnitt).

Eventuell utenlandsk operatør skal ha en representasjon i Norge som kan kommunisere med publikum og oppdragsgiver på norsk.

7.6 Løyveforhold og forholdet til tredjepart

Etter dagens regler er løyve for persontransport med fartøy i rute behovsprøvd, jf. yrkestransportloven § 7 (1). Operatør vil bli tildelt ruteløyve på strekningen etter ovennevnte bestemmelse. Gjeldende ruteløyve på strekningen vil bli trukket tilbake i samsvar med yrkestransportloven § 27 (2).

Oppdragsgiver forplikter seg for kontraktperioden til ikke å inngå kontrakter om kjøp av likeartede tjenester på strekningen Bergen-Kirkenes med andre enn de operatører som velges etter dette anbudet. Imidlertid kan fylkeskommunene, som har ansvar for å yte tilskudd til lokale ruter, velge å kjøpe rutetrafikk på deler av strekningen Bergen – Kirkenes. Oppdragsgiver vil ikke reise innsigelser mot slike kjøp.

Maritime ruter som har utgangspunkt og/eller endepunkt utenfor Norge har etter yrkestransportloven § 7 rett til å ta opp og sette av passasjerer mellom havner i Norge uten krav om løyve.

8. KRAV TIL GJENNOMFØRING

8.1 Rutetider og regularitet

- 8.1.1 Oppdragsgiver godkjenner rutetidene etter forslag fra operatørene. Operatørene er ansvarlig for at rutetidene holdes.
- 8.1.2 Operatørene kan bytte avganger seg imellom – permanent eller midlertidig – dersom de er enige om det. Ved midlertidig bytte har operatørene fortsatt ansvaret for at de rundturer de opprinnelig ble tildelt, blir gjennomført. Bytte av avganger, tidspunkt for iverksettelse og varighet skal rapporteres til oppdragsgiver.
- 8.1.3 Ruteavganger som innstilles mer enn 6 ganger per år per rundturspakke, gir per innstilling en reduksjon i statens kjøp på 3 prosent av kontraktsfestet, årlig kjøpesum. Tilsvarende gjelder for forsinkelser i mer enn 8 timer.

Forsinkelser over 8 timer gir likevel ikke reduksjon hvis de oppstår på mindre enn 12 anløpssteder på én rundtur. Forsinkelser eller uteblitte avganger gir heller ikke reduksjon dersom årsaken er ekstreme værforhold hvor det er registrert vindstyrker på mer enn 25 m/s (full storm) i området hvor forsinkelse oppstår.

8.2 Krav til mannskapet

- 8.2.1 Skipsmannskap som har kontakt med det reisende publikum og som har ansvaret for passasjerenes sikkerhet, skal beherske norsk språk.
- 8.2.2 Skipsmannskap skal ha kompetanse og sikkerhetsopplæring i samsvar med Sjøfartsdirektoratets regler for fartsområdet.
- 8.2.3 Skipsmannskapet skal yte ekstra service til personer med spesielle behov.

8.3 Krav til fartøy

8.3.1 Generelle krav

Norsk fartøy skal ha gyldig passasjersertifikat utstedt av Sjøfartsdirektoratet for norsk ”liten kystfart” eller større fart, og skal være uten pålegg.

Utenlandske skip skal ha sertifikat utstedt av flaggmyndigheten og det skal legges frem erklæring om at skipene tilfredsstiller Sjøfartsdirektoratets krav for angjeldende fartsområde fra ett av følgende internasjonalt anerkjente klasseselskap: American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Det Norske Veritas, Lloyds Register of Shipping eller Germanische Lloyd.

Skipene skal ha høyeste klasse i ett av de ovennevnte, internasjonalt anerkjente klasseselskapene.

Skipene skal ha gyldig sikkerhetsstyrings sertifikat (Safety Management Certificate, SMC) og skal være operert av et rederi med gyldig godkjennelsesbevis for sikkerhetsstyring (Document of Compliance, DOC).

Sikkerhetsstyringssystemet for skipene skal minst være i samsvar med ISM-koden vedtatt av Den internasjonale skipsfartsorganisasjon (IMO) og tilhørende, seneste retningslinjer om gjennomføring av ISM-koden.

Leverandører skal sikre seg at skip som tilbys kan anløpe alle havner som i dag anløpes av Hurtigruten. Oppdragsgiver vil med en frist på to uker kunne kreve fremlagt bekreftelse på skipenes egnethet mht. størrelse og manøvrerbarhet i de havner hvor innseiling og kaiforhold er begrensende faktorer.

Ved eventuell introduksjon av skip som ikke går i hurtigrutefart i dag, skal leverandøren i tilbudet legge frem dokumentasjon for at tilbudte skip har tilfredsstillende fremkommelighet og manøvreringsevne i hele hurtigruteleden. Oppdragsgiver kan kreve tilleggsdokumentasjon fremlagt med en frist på to uker.

Operatør kan sette inn reservefartøy når hovedfartøyet ikke er operativt. Eventuelt reservefartøy skal oppfylle kapasitetskravene til minimum 80 %, de skal ha tilstrekkelig hastighet til å holde rutetidene og ellers oppfylle de sertifikats-, sjødyktighets-, sikkerhets- og manøvreringskrav som stilles til de øvrige skipene.

Hovedskip og reservefartøy skal være P&I-forsikret og skal være forsikret for ansvar overfor tredjeperson i henhold til Norsk Sjøforsikringsplan eller tilsvarende, se <http://www.norwegianplan.no/nor/index.htm>.

8.3.2 Hastighet

De faste skipene i Hurtigruten i dag har alle en hastighet på 18 knop eller mer. Tilbudte fartøy skal alle ha tilstrekkelig hastighet til å kunne gjennomføre de rutetider ruteplanen forutsetter, også ved dårlig vær (dog ikke nødvendigvis ved ekstreme værforhold). Leverandørene skal dokumentere hastigheten på de skip de tilbyr.

8.3.3 Miljø

Leverandører oppfordres til å finne fremdriftsløsninger som gir mindre luftforurensning enn dagens hurtigrutefart. Gode løsninger på dette kan bli vektlagt i vurderingen av tilbudene jfr. punkt 3.14.

8.3.4 Passasjerfasiliteter og tilgjengelighet

8.3.4.1 Skipene skal ha sikre og hensiktsmessige ordninger for ombord- og ilandstigning, og innredningen skal så langt det er mulig tilfredsstillende kravene til universell utforming (se <http://home.online.no/~bringa/universell.htm>) slik at funksjonshemmede kan benytte skipene. Gode løsninger på dette kan bli vektlagt i vurderingen av tilbudene.

8.3.4.2 Skipene skal ha et tilbud om matservering som er tilfredsstillende sett i forhold til reisenes lengde og karakter. Dette innebærer som et minimum kafeteria med kald og varm mat.

8.4 Periodisk kontroll og vedlikehold

8.4.1 Fartøyene skal være underlagt et forebyggende vedlikeholdssystem som sikrer at de til enhver tid er i forskriftmessig stand. Oppdragsgiver har innsynsrett for å kontrollere vedlikeholdssystemet og de periodiske kontrollene.

8.4.2 Operatøren skal varsle Skipskontrollen (jfr. Lov av 9. juni 1903 nr. 7 om Statskontroll med Skibes Sjødyktighed m.v. § 96) og oppdragsgiveren dersom det er mistanke om at fartøyet ikke er sjødyktig.

8.5 Alder på fartøyene

- 8.5.1 Oppdragsgiver stiller ikke spesifikke krav om høyeste alder eller gjennomsnittsalder på fartøyene, men viser til at leverandører som tilbyr nyere skip, kan rangeres foran leverandører med eldre skip, under ellers like forhold (se pkt. 3.14).

8.6 Krav til gjennomføring, dokumentasjon og kontroll

- 8.6.1 Leverandør skal fylle ut ett [skjema](#) for hvert av skipene som tilbys i rutene, som angir hvilke av kravene i kapittel 8 som evt. ikke er oppfylt. Det skal fylles ut skjema også for eventuelt reserveskip. Fartøyer som eies av underleverandører skal oppfylle samme krav som operatørenes.
- 8.6.2 Alle fartøyer som skal brukes i kystruten skal kontrolleres og godkjennes av oppdragsgiver eller den han bemyndiger. Operatør skal fremlegge dokumentasjon vedrørende forhold som ikke kan kontrolleres ved besiktigelse.
- 8.6.3 Fartøyer som eies av underleverandører skal oppfylle samme krav som operatørenes. Underentreprenørers operative personale skal ha samme lønns- og arbeidsvilkår som operatørens operative personale (jfr. punkt 5.6).
-

9. TILBUDETS INNHOLD - SVARSKJEMAER

Tilbud skal gis i form av et [skjema](#) som viser hvilke av rundturspakkene det gis tilbud på og krav til statlig kjøp for hver rundturspakke à 33 rundturer. På skjemaet og i vedlegg til tilbudet skal følgende oppgis:

- 9.1 Leverandørs navn, adresse, telefon-, telefaks- og foretaksnummer, navn på daglig leder og styreleder samt e-postadresse til leverandørs kontaktperson.
- 9.2 Krav om statlig kjøp for hver enkelt rundturspakke à 33 rundturer, angivelse av hvilket skip som skal benyttes som hovedskip i rundturspakken og hvilket tidspunkt trafikken kan starte.

Tilbudsbeløpene skal være uten merverdiavgift. Statens kjøp er ikke merverdiavgiftspliktig inntekt hos operatøren.

(Operatørene svarer 6 prosent merverdiavgift av persontrafikkinntektene og 24 prosent av godstrafikkinntektene.)

Alle kostnader, herunder alle avgifter mv. forbundet med driften skal tas med i tilbudet. Eventuelle kostnadselementer som ikke er innregnet, vil ikke bli dekket inn i etterhånd.

- 9.3 Krav om statlig kjøp for flere rundturspakker. Hvilke rundturspakker som omfattes kan angis i skjemaet. Dersom en leverandør ønsker å beskrive flere alternativer sammensetninger av rundturspakker, kan dette gjøres på eget ark.
- 9.4 Aksept for trekk i statens kjøp ved uteblitte eller mer enn 8 timer forsinkede ruteavganger i henhold til avsnitt 8.1.3.
- 9.5 Informasjon om løsninger for reservekapasitet ved reparasjons- og vedlikeholdsopp- hold.

Vedlagt tilbudet skal følgende dokumentasjon foreligge med bekreftelse i form av avkrys- sing på tilbudsskjemaet:

- 9.6 Leverandørs regnskap og årsberetning for 2001, 2002 og 2003, referanser og lignende. Nystartede selskap bør vedlegge egnet informasjon om selskapets og eiernes driftserfa- ringer og finansielle kapasitet.
- 9.7 Dokumentasjon vedrørende det (de) fartøy(er) som tilbys. Denne dokumentasjon skal gis på oppdragsgivers skjema og, etter leverandørens ønske, prospekt eller lignende.
- 9.8 Informasjon om selskapets organisasjon og hvordan kystrutedriften vil bli organisert.
- 9.9 Sikkerhetsattest for leverandøren og tilbudte skip.
- 9.10 Egenerklæringer vedrørende helse, miljø og sikkerhet.
- 9.11 Attester vedrørende eventuelle skatterestanser fra lokale og statlige skattemyndigheter.

Det er ikke adgang til å ta forbehold i forhold til spesifikasjonene i anbudsgrunnlaget.

Tilbudsskjemaet skal være underskrevet av styrelederen i selskapet.

10. BETALING OG REGULERING AV STATLIG KJØP - REFORHANDLING

- 10.1 Oppdragsgiver utbetaler til operatørene 1/12 av det årlige kjøp den 1. i hver måned. Det legges til grunn at operatørene ikke skal svare merverdiavgift for statens kjøp.
- 10.2 Statens kjøp i henhold til tilbudsprisene reguleres årlig i forbindelse med forberedelsene til statsbudsjettet i februar året før driftsåret. Oppdragsgiver vil regulere kjøpesummen første gang i februar 2005, med virkning for driftsåret 2006, i henhold til en indeks som fremregnes på grunnlag av følgende elementer:
- 10.2.1 30 % av statens kjøp står fast i kontraktsperioden.
 - 10.2.2 15 % av statens kjøp fremskrives i henhold til utviklingen i prisene på marin gassolje. Denne andelen av kjøpet fremregnes etter gjennomsnittsprisen over siste tilgjengelige 6-månedersperiode før reguleringstidspunktet i forhold til tilsvarende ett år tidligere.
 - 10.2.3 45 % av statens kjøp fremskrives i henhold til utviklingen i lønnskostnader representert ved sist tilgjengelige utgave av Statistisk Sentralbyrås lønnskostnadsstatistikk for samferdselssektoren, hvor sist tilgjengelige *månedsfortjeneste i alt* for ansatte i sjøtransportnæringen sammenlignes med tilsvarende ett år før.
 - 10.2.4 10 % av statens kjøp reguleres i henhold til gjennomsnittet av NIBOR's 6 måneders rentesats de siste 3 måneder året før reguleringstidspunktet sett i forhold til tilsvarende ett år tidligere.
- 10.3 **Reforhandling:** Offentlige pålegg som medfører betydelige kostnadsendringer samt radikale endringer av priser på innsatsfaktorer som partene ikke med rimelighet kunne forutse, gir hver av partene rett til å kreve forhandlinger om ekstraordinære reguleringer av statens kjøp, endring av produksjonen eller andre tiltak. Motparten har i slike forhandlinger krav på all nødvendig dokumentasjon.
-

11. KONTROLL OG OPPLYSNINGSPLIKT

- 11.1. For operatører med anbudsbasert kontrakt gjelder yrkestransportforskriftenes bestemmelser om kontroll og opplysningsplikt som for andre løyvehavere.
 - 11.2. Operatørene skal føre regnskaper som skiller klart mellom virksomhet som omfattes av statens kjøp av tjenester til kystruten og annen virksomhet.
 - 11.3. Operatørene skal avgi statistikk for person- og godstrafikken i kystruten i henhold til oppdragsgivers formular for dette (se skisse i [vedlegg 8](#)). Når oppdragsgiveren, Riksrevisjonen (jfr. Bevilgningsreglementet § 17) eller ESA krever det, skal operatørene i tillegg avgi de statistiske og økonomiske opplysninger som forlanges samt enhver relevant opplysning av regnskapsmessig og driftsmessig art for kystrutedriften. Oppdragsgiveren skal kunne benytte oppgavene i senere anbud og for forsknings- og utredningsformål uaktet om informasjonen er av intern, forretningsmessig karakter eller ikke.
 - 11.4. Oppdragsgiver kan iverksette bokettersyn og andre kontrolltiltak etter eget skjønn hos operatørene og på fartøyene.
-

12. DIVERSE BESTEMMELSER

12.1 **Force majeure:** Krig, naturkatastrofer, arbeidskonflikter, brann og andre hendelser av force-majeure-karakter fritar operatørene fra forpliktelsene i transportkontrakten så lenge disse forholdene hindrer gjennomføringen av transportoppgavene. Kjøpesummen reduseres i forhold til uteblitte avganger.

12.2 **Salg av utøverselskapet:** Operatørene skal underrette oppdragsgiveren om vesentlige endringer i ledelse og eierforhold.

12.3 **Mislighold:** Hvis en operatør ikke oppfyller sine forpliktelser overfor oppdragsgiveren, vil oppdragsgiver først gi operatøren et skriftlig varsel, og operatøren skal gis anledning til å presentere tiltak for å rette på forholdene innen 14 dager etter avsendt varsel.

Ved mindre mislighold som ikke rettes etter skriftlig varsel kan operatøren ilegges dagsbøter inntil forholdet er rettet. Dagsbøter tilsvarer 1 pro mille av kjøpesummen per år.

Ved gjentatte tilfeller av alvorlig karakter som ikke rettes etter skriftlig varsel har oppdragsgiveren rett til å heve kontrakten og trekke tildelt løyve tilbake. Det samme gjelder dersom operatørene ikke lenger innehar nødvendige garantier, sertifikater eller andre formelle forutsetninger for å gjennomføre kontrakten.

Tilfeller av alvorlig karakter har man f.eks. dersom 3 på hverandre følgende avganger i hver rundturspakke ikke blir utført eller mer enn 5 avganger i ett kalenderår.

12.4 **Tvister.** Uenighet om forståelsen av kontrakten skal søkes løst gjennom forhandlinger. Fører ikke disse frem innen to måneder, kan saken av hver part bringes inn for de ordinære domstoler til avgjørelse, med mindre partene blir enige om å avgjøre saken ved voldgift.

Oslo Tingrett er verneting for alle tvistemål i anledning dette kontraktsforhold med mindre partene blir enige om noe annet.

Sammendrag:

Utredning av transportstandarden for kysten Bergen - Kirkenes

Denne rapporten analyserer transportstandarden for kysten Bergen – Kirkenes, inklusive transporttilbud- og etterspørsel, med særlig vekt på Hurtigrutens transportfunksjon. Videre analyseres udekket transportbehov dersom Hurtigruten skal drives kommersielt og hvordan dette behovet kan dekkes og til hvilken pris.

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet inngikk desember 2001 en avtale med Ofotens og Vesteraalens Dampskipsselskap og Troms Fylkes Dampskipsselskap om kjøp av tjenester på ruten Bergen – Kirkenes for perioden 1. januar 2002 tom 31. desember 2004. Hurtigruten skal opprettholde daglige seilinger i henhold til ruteplanen. Partene er enige om at det er kommersielt grunnlag for hurtigrutedrift i perioden mai tom september. Underskuddet som opparbeides i vintersesongen er vesentlig større enn det statlige tjenestekjøp. Vesentlige deler av resultatet fra den kommersielle driften skal gå med til å dekke opp den ikke kommersielle driften.

Avtalen innebærer et statlig tjenestekjøp på 170 mill kr (1999-kroner) med en klausul om indeksjustering. Rederiene forplikter seg til å føre separate regnskap for hurtigrutedriften. Rederiene har dessuten en konsesjon for rutedrift på kysten Bergen – Kirkenes med mellomsteder; en konsesjon per skip. Konsesjonen løper ut 2009. Dersom tilskuddet skulle falle bort etter 2004, blir et sentralt spørsmål hvor fritt rederiene står til å utforme sitt driftsopplegg på kommersiell basis innenfor gjeldende rutekonsesjon.

EFTA Surveillance Authority (ESA) har etter diskusjon godtatt at Hurtigruten i denne runde kan betraktes som ett system med et kontinuerlig transporttilbud og dermed underlegges ett offentlig kjøp. ESA hadde i sitt notat av desember 2001 flere innvendinger / bekymringer:

- Systembetraktningen skal begrunnes i transportfunksjonen og/eller i at ett offentlig kjøp er billigere enn en oppstyking i delstrekninger. Dette må godtgjøres via en analyse.
- Turistproduktet skal ikke subsidieres (konkurransesvridning)
- Avtaleperioden ble redusert til tre år.
- Andre rederier skal kunne komme i betraktning som operatører (åpen, ikke diskriminerende prosess, helst anbud, må gjennomføre neste gang)

ESA godtok derimot at rutetilbudet gjelder perifere områder og var nødvendig for områdenes økonomiske utvikling og at et markedsbasert tilbud ville gi et for svakt transporttilbud. Også poenget om krysssubsidiering mellom sesonger ble godtatt.

Nasjonale myndigheter bestemmer selv hvilken transportstandard en ønsker langs kysten. Fra et nasjonalt synspunkt vil ressursbruken knyttet til dette stå sentralt. Da saken om tilskudd til Hurtigruten ble lagt fram for Stortinget for 12 år siden (St.meld nr 39, 1989-90), ble det utviklet en alternativ tilskuddsmodell basert på kostnader ved daglig hurtigbåtforbindelse. Tilskuddsbehovet ble da anslått til 63.5 mill kr (1990-kr) som tilsvarte omtrent en tredel av tilskuddsnivået til Hurtigruten den gang.

Stortinget satte forslaget til side, blant annet med henvisninger til Hurtigrutens betydning for godstrafikken og som reiselivsprodukt. Behandlingen endte med en avtale for perioden 1991-2001, som garanterte Hurtigruten et gjennomsnittlig årlig beløp på 170 mill kr (1990-kr) for å kunne gjennomføre nødvendig flåtefornyelse. Målsettingen var den gang at dette ikke skulle bevilges ytterligere tilskudd etter år 2001, men det ble og sagt at eventuelle behov for fortsatt begrenset støtte vurderes i lys av de resultater flåtefornyelse gir. Hurtigruten vil i 2002 ha om lag 90 000 rundreisepassasjerer og 440 000 distanse-passasjerer. Tilskuddet per distansepassasjer er redusert fra ca 1000 kr i toppåret 1988 til drøyt 430 kr i dag (løpende kroner).

Hurtigrutens transportfunksjon

Hurtigruten har om lag 90 000 rundreisepassasjerer. Rundreise er et pakkeprodukt på lengre reiser som inneholder lugar og alle måltider om bord. Disse står for hoveddelen av inntektene til Hurtigruten. Det er om lag 440 000 øvrige passasjerer, kalt distansepassasjerer.

I månedskiftet september – oktober ble det gjennomført en reisevaneundersøkelse om bord blant norsktalende distansepassasjerer. Blant de over 2500 respondentene var det 75 prosent stedsbestemte reiser, 10 prosent kurs- konferansereiser og 15 prosent opplevelsesreiser. Opplevelsesreiser ble definert som ferie- og fritidsreiser hvor reiseopplevelsen var eneste motiv for å ta Hurtigruten.

Andelen som valgt Hurtigruten på grunn av reiseopplevelsen var særlig høy for lange reiser. Nord for Tromsø var opplevelsesinnslaget lavt, mens tungvinte alternative reisemåter var en viktig grunn for å ta Hurtigruten. Mellom Bodø og Tromsø, særlig over Vestfjorden, valgte mange Hurtigruten på grunn av prisen.

Prisen og tungvinte alternativ var mindre viktig som motiv for å velge Hurtigruten jo lenger sør på ruten man kom. Dette illustrerer at Hurtigrutens transportfunksjon er mest viktig nord i landet, og særlig nord for Tromsø.

Med utgangspunkt i fire delstrekninger med byene Bergen, Trondheim, Bodø, Tromsø og Kirkenes som endepunkter, kan distansetrafikken klassifiseres som følger:

Trafikk fra mellomstedene til nærmeste store by	50 prosent
Trafikk mellom mellomstedene på en strekning	26 prosent
Trafikk mellom store nabobyer	7 prosent
Trafikk forbi de store byene	17 prosent

De fleste anløpsstedene har god tilgjengelighet til flyplass. Flyet brukes imidlertid i liten grad til lokale og regionale reiser og konkurrer derfor bare delvis med Hurtigruten. En del strekninger har parallelle hurtigbåtruter. Dette gjelder for

eksempel Bergen - Florø - Måløy, Kristiansund - Trondheim, Helgelandskysten og i Troms fylke. Hurtigrutens markedsandel på disse strekningene varierer mellom 10 og 50 prosent avhengig av rutetabellene. Ulike avgangstider gjør at Hurtigrutens tilbud passer godt med reisebehovet enkelte steder, til tross for at det også fins et hurtigbåttilbud.

Selv langs kysten er vegtransport viktigste transportmåte. I de områder som Hurtigruten betjener er en markedsandel på 70 prosent biltrafikk vanlig. På lange strekninger eller om vinteren er det mange som ikke ønsker å kjøre bil. Det er også mulig å ta med seg bilen på Hurtigruten. Denne muligheten benyttes av mange da Hurtigrutens seilingsplan ikke alltid passer begge veier. Som regel er dagstrekninger på nordgående, nattstrekninger på sørgående og omvendt.

Konklusjonen er at Hurtigruten utgjør et eget selvstendig transporttilbud fra Tromsø og nordover og over Vestfjorden. Dersom Hurtigrutens tilbud skulle falle bort på disse strekningene, vil offentlig kjøp av transporttjenester bli aktuelt. I tillegg har Hurtigruten en viktig supplerende transportfunksjon på enkelte delstrekninger som Tromsø – Harstad og Rørvik – Sandnessjøen. Utover dette har Hurtigruten mye trafikk på en del strekninger hvor opplevelsesaspektet er viktig som for eksempel Harstad – Svolvær og Ålesund – Bergen.

Hurtigruten har en viktig funksjon for godstransporten, særlig på Finnmarks-kysten. Den betjener relativt små steder med en daglig frekvens. Alternativet ville eller vært leveranser to ganger i uka. Hurtigruten frakter mye stykkgoods og matvarer nordover og fiskeprodukter sørover.

Fra Hammerfest og østover er det relativt ofte vinterstengte veier. Hurtigruten utgjør da en viktig beredskap for varetransporten, selv om også Hurtigruten i blant må seile forbi steder på Finnmarkskysten ved uvær.

Kommersiell Hurtigrute og alternativt transporttilbud

Det knytter seg usikkerhet til hva Hurtigruterederiene vil gjøre dersom de skulle miste sitt statstilskudd. Belegget er lavest om vinteren og nord for Tromsø. Hurtigruten kan da for eksempel snu i Tromsø og/eller redusere kapasiteten om vinteren.

Alternativer til Hurtigruten er mange steder hurtigbåt eller fly. Tilskudd per passasjer med fly og hurtigbåt på de aktuelle strekninger ligger gjerne i intervallet 300-650 kr. Hurtigrutens tilskudd utgjør 430-440 kr per distansepassasjer på helårsbasis.

I beregninger over behov for tilskudd ved alternativ hurtigbåtdrift har vi valgt ut strekninger hvor Hurtigruten har en særlig viktig transportfunksjon, og gjort antakelser om hvilket tilbud en kommersiell Hurtigrute ville gi. Tilskuddsbehovet anslås til mellom 35 og 88 mill 2001-kr. Dersom Hurtigruten snur i Tromsø vil kostnadene beløpe seg til 88 mill kr.

Hurtigruten har sin styrke som et helhetlig transportsystem som dekker et reisebehov som er svært sammensatt med hensyn til reisemål og reisemål. Det er et politisk spørsmål hvor stor grad av valgfrihet med hensyn til reisemåte som skal tilbys også i perifere strøk selv om trafikkgrunnlaget er lite.

Tilskuddsberegningene tar ikke hensyn til den funksjon Hurtigruten har for gods-transporten og dens betydning for opprettholdt bosetting langs kysten.

VEDLEGG 2: Til/fra-matrise for persontrafikken i 2003 (antall reiser)

2003	Fra																					
Til	Bergen	Florø	Måløy	Torvik	Ålesund	Geiranger	Ålesund (2)	Molde	Kristiansund	Trondheim	Rørvik	Brønnøysund	Sandnessjøen	Nesna	Ørnes	Bodø	Stamsund	Svolvær	Stokmarknes	Sortland	Risøyhamn	Harstad
Bergen	0	3 478	325	1 233	5 301	0	0	3 435	1 189	10 505	332	234	500	330	179	1 146	426	942	227	259	101	791
Florø	610	0	24	102	551	0	0	382	228	379	18	20	34	27	19	25	18	20	8	10	7	7
Måløy	1 534	67	0	34	347	0	0	180	67	85	32	6	14	11	5	17	1	5	4	3	0	7
Torvik	2 094	77	60	0	605	0	0	159	64	139	23	8	16	0	1	9	0	7	1	6	1	4
Ålesund	7 395	415	418	871	0	0	0	1 209	405	1 362	99	44	62	41	31	79	63	110	19	22	12	48
Geiranger	358	5	0	17	2 844	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ålesund (2)	703	7	7	282	4 072	3 061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Molde	2 348	79	86	94	1 343	939	1 337	0	1 152	901	166	80	121	15	29	61	43	40	8	30	9	20
Kristiansund	495	25	30	11	141	53	60	498	0	8 035	121	80	81	39	34	53	44	59	26	40	6	89
Trondheim	10 873	116	91	125	1 289	110	908	1 402	1 989	0	4 946	1 574	1 800	1 078	726	687	989	1 637	547	386	171	919
Rørvik	325	5	30	11	83	6	71	162	104	5 113	0	2 706	758	470	267	365	278	293	71	64	235	236
Brønnøysund	107	8	1	5	34	2	29	58	41	781	2 111	0	3 981	758	454	643	342	261	128	90	37	168
Sandnessjøen	258	14	7	5	36	0	29	41	42	417	481	280	0	2 140	302	608	566	374	103	123	45	171
Nesna	103	6	7	0	27	0	12	36	27	362	419	296	92	0	286	245	822	335	109	96	51	113
Ørnes	159	13	2	0	19	1	31	27	39	701	431	455	168	55	0	260	486	510	102	77	11	144
Bodø	1 682	19	16	12	108	2	104	90	62	1 915	749	919	502	233	1 728	0	10 829	5 481	832	345	223	473
Stamsund	591	8	4	2	69	5	91	105	32	1 390	379	321	259	213	411	18 846	0	745	234	119	89	516
Svolvær	1 206	21	7	12	50	7	95	62	41	1 148	315	169	148	109	351	10 870	1 039	0	9 529	2 718	625	4 554
Stokmarknes	117	3	0	0	10	0	25	21	5	324	121	72	40	38	59	1 188	140	2 723	0	1 771	157	301
Sortland	113	2	2	9	6	0	10	12	7	158	28	36	20	22	35	390	64	768	148	0	923	1 480
Risøyhamn	57	5	2	0	8	0	6	2	2	93	229	14	19	10	8	217	31	115	6	76	0	731
Harstad	717	15	14	7	22	0	37	32	35	791	190	92	71	75	113	1 139	694	2 164	175	116	321	0
Finnsnes	245	1	7	4	9	0	18	12	18	385	70	40	47	43	56	716	371	988	130	195	168	1 211
Tromsø	2 973	12	7	7	154	12	86	105	44	2 962	175	118	224	123	77	3 612	1 290	5 539	995	1 356	380	9 500
Skjervøy	28	1	1	0	2	0	0	2	1	37	11	2	5	6	0	63	31	173	27	28	1	185
Øksfjord	12	1	0	0	8	0	0	3	1	34	4	6	2	0	2	47	13	23	19	23	4	76
Hammerfest	239	0	2	2	7	0	20	1	9	229	26	10	35	21	8	210	108	136	57	107	58	505
Havøysund	7	0	0	0	1	0	0	4	2	21	2	4	0	5	1	20	8	15	8	40	4	94
Honningsvåg	188	0	0	4	18	3	13	17	9	253	25	11	18	3	7	338	62	134	33	24	17	703
Kjøllefjord	9	1	0	0	0	0	3	0	0	15	5	0	0	5	0	29	35	9	1	23	4	63
Mehamn	3	0	0	0	3	0	0	0	2	18	2	5	0	1	0	7	12	5	3	17	2	20
Berlevåg	11	0	0	0	0	0	0	1	0	11	7	2	16	0	0	25	18	22	6	3	2	16
Båtsfjord	12	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1	4	3	0	0	4	20	14	9	27	0	24
Vardø	10	0	2	2	6	0	2	0	0	22	0	1	4	0	0	14	7	14	4	8	5	20
Vadsø	351	1	0	1	1	0	1	3	2	22	4	2	1	4	0	28	12	12	2	2	0	33
Kirkenes	51 718	53	40	34	217	11	157	178	50	2 551	168	57	90	109	69	1 212	97	272	112	80	32	478
Totalt	87 651	4 458	1 192	2 886	17 391	4 212	3 145	8 239	5 670	41 173	11 690	7 668	9 131	5 984	5 258	43 173	18 959	23 945	13 683	8 284	3 701	23 700

2003

Til	Finnsnes	Tromsø	Skjervøy	Øksfjord	Hammerfest	Havøysund	Honningsvåg	Kjellefjord	Mehamn	Berlevåg	Båtsfjord	Vardø	Vadsø	Kirkenes	Totalt
Bergen	155	2 833	52	48	280	15	101	14	4	7	26	517	48	36 414	71 447
Florø	4	28	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	54	2 579
Måløy	4	7	0	4	9	0	0	0	0	0	5	0	0	39	2 487
Torvik	2	13	0	1	4	0	2	0	0	0	0	1	0	38	3 335
Ålesund	26	65	5	6	54	0	15	0	0	0	0	9	1	238	13 124
Geiranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 224
Ålesund (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 132
Molde	24	59	9	5	12	2	9	1	0	2	0	0	1	116	9 141
Kristiansund	12	93	2	8	9	0	10	0	0	2	2	4	1	59	10 222
Trondheim	201	2 989	57	96	263	15	161	17	20	21	11	41	17	14 001	50 273
Rørvik	48	145	11	9	36	4	9	0	0	0	3	7	3	128	12 056
Brønnøysund	41	161	2	7	18	7	8	0	1	2	7	4	0	52	10 349
Sandnessjøen	30	285	14	6	84	0	31	0	3	4	1	2	0	118	6 620
Nesna	52	230	14	10	35	4	11	3	2	0	2	0	1	138	3 946
Ørnes	38	157	9	6	9	7	10	0	2	0	0	4	0	66	3 999
Bodø	184	798	44	45	131	9	100	16	6	10	10	14	3	622	28 316
Stamsund	100	981	29	20	81	5	46	32	10	19	23	10	0	149	25 934
Svolvær	414	5 646	302	70	196	12	153	12	9	12	21	15	3	541	40 482
Stokmarknes	48	717	37	19	55	1	7	0	0	3	2	6	0	128	8 138
Sortland	204	2 397	153	92	213	45	72	23	24	9	40	14	0	134	7 653
Risøyhamn	154	1 032	58	40	91	4	27	9	7	6	0	9	0	53	3 121
Harstad	261	4 897	522	285	892	100	227	58	41	27	53	66	13	477	14 739
Finnsnes	0	916	62	58	217	29	117	26	14	10	28	25	2	84	6 322
Tromsø	6 877	0	7 638	1 571	4 617	626	1 401	331	214	155	171	123	7	1 968	55 450
Skjervøy	229	3 868	0	588	885	56	127	7	12	22	19	12	4	76	6 509
Øksfjord	55	1 167	140	0	1 968	30	87	11	9	9	17	22	7	37	3 837
Hammerfest	284	4 757	571	464	0	1 281	3 485	493	149	108	114	165	8	610	14 279
Havøysund	47	1 146	63	23	795	0	498	45	31	50	51	35	2	92	3 114
Honningsvåg	191	2 370	125	46	3 363	630	0	1 250	372	207	188	242	16	544	11 424
Kjellefjord	35	542	19	31	450	82	1 882	0	41	52	56	50	6	147	3 595
Mehamn	14	251	10	7	76	13	216	877	0	263	147	99	1	155	2 229
Berlevåg	35	144	26	5	46	24	197	68	255	0	543	143	0	283	1 909
Båtsfjord	28	166	14	1	45	24	147	58	138	214	0	944	25	335	2 272
Vardø	10	96	6	1	32	6	145	43	61	94	420	0	183	3 126	4 344
Vadsø	22	128	21	7	67	21	189	78	105	60	80	69	0	92	1 421
Kirkenes	194	2 228	109	20	357	96	597	202	314	296	345	1 488	8 291	0	72 322
Totalt	10 023	41 312	10 124	3 600	15 390	3 148	10 087	3 677	1 844	1 664	2 385	4 140	8 643	61 114	528 344

VEDLEGG 3: Oversikt over dagens skip

HURTIGRUTEFLÅTEN 2004												
	Selskap:	Byggeår:	Antall passasjerer:	Antall biler:	Antall køyeplasser:	Antall dekk:	Antall lugarer:	Dødvekt:	Nettonnasje:	Bredde:	Lengde:	Fart:
MS Midnatsol	TFDS, Tromsø	2003	1000	45	648	9	304		6 353	21,5 m	135,75 m	18,5 knop
MS Trollfjord	TFDS, Tromsø	2002	822	45	654	9	305	1186 tonn	6 291	21,5 m	135,75 m	18,5 knop
MS Finnmarken	OVDS, Narvik	2002	1000	50	643	8	285	945 tonn	6 059	21,5 m	138,50 m	18 knop
MS Nordnorge	OVDS, Narvik	1997	691	45	457	7	214					18 knop
MS Polarlys	TFDS, Tromsø	1996	737	48	479	7	225	850 tonn	4 170	19,5 m	123,00 m	18,5 knop
MS Nordkapp	OVDS, Narvik	1996	691	45	481	7	226	850 tonn	4 210	19,5 m	123,30 m	18 knop
MS Nordlys	TFDS, Tromsø	1994	691	50	482	7	226	860 tonn	4 153	19,2	121,80 m	18 knp
MS Richard With	OVDS, Narvik	1993	691	45	483	7	230	930 tonn	4 153	19,2	121,30 m	18 knop
MS Kong Harald	TFDS, Tromsø	1993	691	50	490	7	230	850 tonn	4 153	19,2 m	121,80 m	19 knop
MS Vesterålen	OVDS, Narvik	1983, omb.-88/-95	560	40	316	7	149	727,5 tonn	2 257	16,5 m	108,00 m	18 knop
MS Narvik	OVDS, Narvik	1982, omb. -89/95	500	40	310	7	150	762 tonn	2 218	16,5 m	108,60 m	18 knop
MS Lofoten	OVDS, Narvik	1964, omb. -85/-88/-92/ -95	410	0	171	4	91	700 tonn	1 099	13,2 m	87,40 m	16 knop

	Register-tonn:	Maks lengde på kjøretøy:	Maks bredde på kjøretøy:	Maks høyde på kjøretøy:	Maks kjøretøyvekt:	Hoved-motor - KW:	Hovedmotor - Fabrikat:	Hovedmotor - Type:	Masthøyde:	Dyptgående:
MS Midnatsol	16.151	6,5 m	2,45 m	2,3 m	5000 kg	8 280	Wärtsila	2 x W9L32	ca 29 m	4,9 m
MS Trollfjord	16.140	6,5 m	2,45 m	2,3 m	5000 kg	8 280	Wärtsila	2x W9L32	ca 29 m	4,9 m
MS Finnmarken	15.530	6,5 m	2,4 m	2,5 m		2x414	Wärtsila	2XW9132 Wärtsilä	29.6 m	4.9 m
MS Nordnorge	11.386									
MS Polarlys	11.341	6,5 m	2,45 m	2,4 m	5 000 kg	7 940	Ulstein	2xBRM9+2xKRG9	ca 29 m	4,9 m
MS Nordkapp	11.386	6,5 m	2,45 m	2,5 m	3 500 kg	9 000	MAK	2X6M552C	30,6 m	4,7 m
MS Nordlys	11.204	6,5	2,45	2,4	5 000 kg	9 000	MAK	2xMAK 6M552C	ca 29 m	4,9 m
MS Richard With	11.205	6,5 m	2,45 m	2,5 m	3 500 kg	9 000	Mak	2 X6M552C	30,6 m	4,7 m
MS Kong Harald	11.204	6,5 m	2,45 m	2,4 m	5 000 kg	9 000	MAK	2xMAK 6M552C	ca 29 m	4,9 m
MS Vesterålen	6.261	5,45 m	2,2 m	1,95 m	1 800 kg	4 760	Bergen Diesel	2 X KVM-16	28 m	4,6 m
MS Narvik	6.257	5,45 m	2,2 m	1,95 m	2 800 kg	4 760	Bergen Diesel	2xKVM-16	28 m	4,6 m
MS Lofoten	2.621	5,45 m	2,2 m	2,4 m		2 447	B&W	DM742VT2BF90	26 m	4,6 m

34 rundturer 2	33 rundturer 9
-------------------	-------------------

Avgang fra Bergen den:

2006

Antall rundturer:	33	33	34	34	33	33	33	33	33	33	33
Rundturspakke nr.	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)
			1. januar 2006	2. januar 2006	3. januar 2006	4. januar 2006	5. januar 2006	6. januar 2006	7. januar 2006	8. januar 2006	9. januar 2006
	10. januar 2006	11. januar 2006	12. januar 2006	13. januar 2006	14. januar 2006	15. januar 2006	16. januar 2006	17. januar 2006	18. januar 2006	19. januar 2006	20. januar 2006
	21. januar 2006	22. januar 2006	23. januar 2006	24. januar 2006	25. januar 2006	26. januar 2006	27. januar 2006	28. januar 2006	29. januar 2006	30. januar 2006	31. januar 2006
	1. februar 2006	2. februar 2006	3. februar 2006	4. februar 2006	5. februar 2006	6. februar 2006	7. februar 2006	8. februar 2006	9. februar 2006	10. februar 2006	11. februar 2006
	12. februar 2006	13. februar 2006	14. februar 2006	15. februar 2006	16. februar 2006	17. februar 2006	18. februar 2006	19. februar 2006	20. februar 2006	21. februar 2006	22. februar 2006
	23. februar 2006	24. februar 2006	25. februar 2006	26. februar 2006	27. februar 2006	28. februar 2006	1. mars 2006	2. mars 2006	3. mars 2006	4. mars 2006	5. mars 2006
	6. mars 2006	7. mars 2006	8. mars 2006	9. mars 2006	10. mars 2006	11. mars 2006	12. mars 2006	13. mars 2006	14. mars 2006	15. mars 2006	16. mars 2006
	17. mars 2006	18. mars 2006	19. mars 2006	20. mars 2006	21. mars 2006	22. mars 2006	23. mars 2006	24. mars 2006	25. mars 2006	26. mars 2006	27. mars 2006
	28. mars 2006	29. mars 2006	30. mars 2006	31. mars 2006	1. april 2006	2. april 2006	3. april 2006	4. april 2006	5. april 2006	6. april 2006	7. april 2006
	8. april 2006	9. april 2006	10. april 2006	11. april 2006	12. april 2006	13. april 2006	14. april 2006	15. april 2006	16. april 2006	17. april 2006	18. april 2006
	19. april 2006	20. april 2006	21. april 2006	22. april 2006	23. april 2006	24. april 2006	25. april 2006	26. april 2006	27. april 2006	28. april 2006	29. april 2006
	30. april 2006	1. mai 2006	2. mai 2006	3. mai 2006	4. mai 2006	5. mai 2006	6. mai 2006	7. mai 2006	8. mai 2006	9. mai 2006	10. mai 2006
	11. mai 2006	12. mai 2006	13. mai 2006	14. mai 2006	15. mai 2006	16. mai 2006	17. mai 2006	18. mai 2006	19. mai 2006	20. mai 2006	21. mai 2006
	22. mai 2006	23. mai 2006	24. mai 2006	25. mai 2006	26. mai 2006	27. mai 2006	28. mai 2006	29. mai 2006	30. mai 2006	31. mai 2006	1. juni 2006
	2. juni 2006	3. juni 2006	4. juni 2006	5. juni 2006	6. juni 2006	7. juni 2006	8. juni 2006	9. juni 2006	10. juni 2006	11. juni 2006	12. juni 2006
	13. juni 2006	14. juni 2006	15. juni 2006	16. juni 2006	17. juni 2006	18. juni 2006	19. juni 2006	20. juni 2006	21. juni 2006	22. juni 2006	23. juni 2006
	24. juni 2006	25. juni 2006	26. juni 2006	27. juni 2006	28. juni 2006	29. juni 2006	30. juni 2006	1. juli 2006	2. juli 2006	3. juli 2006	4. juli 2006
	5. juli 2006	6. juli 2006	7. juli 2006	8. juli 2006	9. juli 2006	10. juli 2006	11. juli 2006	12. juli 2006	13. juli 2006	14. juli 2006	15. juli 2006
	16. juli 2006	17. juli 2006	18. juli 2006	19. juli 2006	20. juli 2006	21. juli 2006	22. juli 2006	23. juli 2006	24. juli 2006	25. juli 2006	26. juli 2006
	27. juli 2006	28. juli 2006	29. juli 2006	30. juli 2006	31. juli 2006	1. august 2006	2. august 2006	3. august 2006	4. august 2006	5. august 2006	6. august 2006
	7. august 2006	8. august 2006	9. august 2006	10. august 2006	11. august 2006	12. august 2006	13. august 2006	14. august 2006	15. august 2006	16. august 2006	17. august 2006
	18. august 2006	19. august 2006	20. august 2006	21. august 2006	22. august 2006	23. august 2006	24. august 2006	25. august 2006	26. august 2006	27. august 2006	28. august 2006
	29. august 2006	30. august 2006	31. august 2006	1. september 2006	2. september 2006	3. september 2006	4. september 2006	5. september 2006	6. september 2006	7. september 2006	8. september 2006
	9. september 2006	10. september 2006	11. september 2006	12. september 2006	13. september 2006	14. september 2006	15. september 2006	16. september 2006	17. september 2006	18. september 2006	19. september 2006
	20. september 2006	21. september 2006	22. september 2006	23. september 2006	24. september 2006	25. september 2006	26. september 2006	27. september 2006	28. september 2006	29. september 2006	30. september 2006
	1. oktober 2006	2. oktober 2006	3. oktober 2006	4. oktober 2006	5. oktober 2006	6. oktober 2006	7. oktober 2006	8. oktober 2006	9. oktober 2006	10. oktober 2006	11. oktober 2006
	12. oktober 2006	13. oktober 2006	14. oktober 2006	15. oktober 2006	16. oktober 2006	17. oktober 2006	18. oktober 2006	19. oktober 2006	20. oktober 2006	21. oktober 2006	22. oktober 2006
	23. oktober 2006	24. oktober 2006	25. oktober 2006	26. oktober 2006	27. oktober 2006	28. oktober 2006	29. oktober 2006	30. oktober 2006	31. oktober 2006	1. november 2006	2. november 2006
	3. november 2006	4. november 2006	5. november 2006	6. november 2006	7. november 2006	8. november 2006	9. november 2006	10. november 2006	11. november 2006	12. november 2006	13. november 2006
	14. november 2006	15. november 2006	16. november 2006	17. november 2006	18. november 2006	19. november 2006	20. november 2006	21. november 2006	22. november 2006	23. november 2006	24. november 2006
	25. november 2006	26. november 2006	27. november 2006	28. november 2006	29. november 2006	30. november 2006	1. desember 2006	2. desember 2006	3. desember 2006	4. desember 2006	5. desember 2006
	6. desember 2006	7. desember 2006	8. desember 2006	9. desember 2006	10. desember 2006	11. desember 2006	12. desember 2006	13. desember 2006	14. desember 2006	15. desember 2006	16. desember 2006
	17. desember 2006	18. desember 2006	19. desember 2006	20. desember 2006	21. desember 2006	22. desember 2006	23. desember 2006	24. desember 2006	25. desember 2006	26. desember 2006	27. desember 2006
	28. desember 2006	29. desember 2006	30. desember 2006	31. desember 2006							

34 rundturer 2	33 rundturer 9
-------------------	-------------------

2007

Avgang fra Bergen den:

Antall rundturer:	33	33	33	34	34	33	33	33	33	33	
Rundturspakke nr.	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)
					1. januar 2007	2. januar 2007	3. januar 2007	4. januar 2007	5. januar 2007	6. januar 2007	7. januar 2007
	8. januar 2007	9. januar 2007	10. januar 2007	11. januar 2007	23. januar 2007	24. januar 2007	25. januar 2007	26. januar 2007	27. januar 2007	28. januar 2007	29. januar 2007
	19. januar 2007	20. januar 2007	21. januar 2007	22. januar 2007	23. januar 2007	24. januar 2007	25. januar 2007	26. januar 2007	27. januar 2007	28. januar 2007	29. januar 2007
	30. januar 2007	31. januar 2007	1. februar 2007	2. februar 2007	3. februar 2007	4. februar 2007	5. februar 2007	6. februar 2007	7. februar 2007	8. februar 2007	9. februar 2007
	10. februar 2007	11. februar 2007	12. februar 2007	13. februar 2007	14. februar 2007	15. februar 2007	16. februar 2007	17. februar 2007	18. februar 2007	19. februar 2007	20. februar 2007
	21. februar 2007	22. februar 2007	23. februar 2007	24. februar 2007	25. februar 2007	26. februar 2007	27. februar 2007	28. februar 2007	1. mars 2007	2. mars 2007	3. mars 2007
	4. mars 2007	5. mars 2007	6. mars 2007	7. mars 2007	8. mars 2007	9. mars 2007	10. mars 2007	11. mars 2007	12. mars 2007	13. mars 2007	14. mars 2007
	15. mars 2007	16. mars 2007	17. mars 2007	18. mars 2007	19. mars 2007	20. mars 2007	21. mars 2007	22. mars 2007	23. mars 2007	24. mars 2007	25. mars 2007
	26. mars 2007	27. mars 2007	28. mars 2007	29. mars 2007	30. mars 2007	31. mars 2007	1. april 2007	2. april 2007	3. april 2007	4. april 2007	5. april 2007
	6. april 2007	7. april 2007	8. april 2007	9. april 2007	10. april 2007	11. april 2007	12. april 2007	13. april 2007	14. april 2007	15. april 2007	16. april 2007
	17. april 2007	18. april 2007	19. april 2007	20. april 2007	21. april 2007	22. april 2007	23. april 2007	24. april 2007	25. april 2007	26. april 2007	27. april 2007
	28. april 2007	29. april 2007	30. april 2007	1. mai 2007	2. mai 2007	3. mai 2007	4. mai 2007	5. mai 2007	6. mai 2007	7. mai 2007	8. mai 2007
	9. mai 2007	10. mai 2007	11. mai 2007	12. mai 2007	13. mai 2007	14. mai 2007	15. mai 2007	16. mai 2007	17. mai 2007	18. mai 2007	19. mai 2007
	20. mai 2007	21. mai 2007	22. mai 2007	23. mai 2007	24. mai 2007	25. mai 2007	26. mai 2007	27. mai 2007	28. mai 2007	29. mai 2007	30. mai 2007
	31. mai 2007	1. juni 2007	2. juni 2007	3. juni 2007	4. juni 2007	5. juni 2007	6. juni 2007	7. juni 2007	8. juni 2007	9. juni 2007	10. juni 2007
	11. juni 2007	12. juni 2007	13. juni 2007	14. juni 2007	15. juni 2007	16. juni 2007	17. juni 2007	18. juni 2007	19. juni 2007	20. juni 2007	21. juni 2007
	22. juni 2007	23. juni 2007	24. juni 2007	25. juni 2007	26. juni 2007	27. juni 2007	28. juni 2007	29. juni 2007	30. juni 2007	1. juli 2007	2. juli 2007
	3. juli 2007	4. juli 2007	5. juli 2007	6. juli 2007	7. juli 2007	8. juli 2007	9. juli 2007	10. juli 2007	11. juli 2007	12. juli 2007	13. juli 2007
	14. juli 2007	15. juli 2007	16. juli 2007	17. juli 2007	18. juli 2007	19. juli 2007	20. juli 2007	21. juli 2007	22. juli 2007	23. juli 2007	24. juli 2007
	25. juli 2007	26. juli 2007	27. juli 2007	28. juli 2007	29. juli 2007	30. juli 2007	31. juli 2007	1. august 2007	2. august 2007	3. august 2007	4. august 2007
	5. august 2007	6. august 2007	7. august 2007	8. august 2007	9. august 2007	10. august 2007	11. august 2007	12. august 2007	13. august 2007	14. august 2007	15. august 2007
	16. august 2007	17. august 2007	18. august 2007	19. august 2007	20. august 2007	21. august 2007	22. august 2007	23. august 2007	24. august 2007	25. august 2007	26. august 2007
	27. august 2007	28. august 2007	29. august 2007	30. august 2007	31. august 2007	1. september 2007	2. september 2007	3. september 2007	4. september 2007	5. september 2007	6. september 2007
	7. september 2007	8. september 2007	9. september 2007	10. september 2007	11. september 2007	12. september 2007	13. september 2007	14. september 2007	15. september 2007	16. september 2007	17. september 2007
	18. september 2007	19. september 2007	20. september 2007	21. september 2007	22. september 2007	23. september 2007	24. september 2007	25. september 2007	26. september 2007	27. september 2007	28. september 2007
	29. september 2007	30. september 2007	1. oktober 2007	2. oktober 2007	3. oktober 2007	4. oktober 2007	5. oktober 2007	6. oktober 2007	7. oktober 2007	8. oktober 2007	9. oktober 2007
	10. oktober 2007	11. oktober 2007	12. oktober 2007	13. oktober 2007	14. oktober 2007	15. oktober 2007	16. oktober 2007	17. oktober 2007	18. oktober 2007	19. oktober 2007	20. oktober 2007
	21. oktober 2007	22. oktober 2007	23. oktober 2007	24. oktober 2007	25. oktober 2007	26. oktober 2007	27. oktober 2007	28. oktober 2007	29. oktober 2007	30. oktober 2007	31. oktober 2007
	1. november 2007	2. november 2007	3. november 2007	4. november 2007	5. november 2007	6. november 2007	7. november 2007	8. november 2007	9. november 2007	10. november 2007	11. november 2007
	12. november 2007	13. november 2007	14. november 2007	15. november 2007	16. november 2007	17. november 2007	18. november 2007	19. november 2007	20. november 2007	21. november 2007	22. november 2007
	23. november 2007	24. november 2007	25. november 2007	26. november 2007	27. november 2007	28. november 2007	29. november 2007	30. november 2007	1. desember 2007	2. desember 2007	3. desember 2007
	4. desember 2007	5. desember 2007	6. desember 2007	7. desember 2007	8. desember 2007	9. desember 2007	10. desember 2007	11. desember 2007	12. desember 2007	13. desember 2007	14. desember 2007
	15. desember 2007	16. desember 2007	17. desember 2007	18. desember 2007	19. desember 2007	20. desember 2007	21. desember 2007	22. desember 2007	23. desember 2007	24. desember 2007	25. desember 2007
	26. desember 2007	27. desember 2007	28. desember 2007	29. desember 2007	30. desember 2007	31. desember 2007					

34 rundturer 3	33 rundturer 8
-------------------	-------------------

Avgang fra Bergen den:

2008

Antall rundturer:	33	33	33	33	33	33	34	34	34	33	33
Rundturspakke nr.	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)
	6. januar 2008	7. januar 2008	8. januar 2008	9. januar 2008	10. januar 2008	11. januar 2008	12. januar 2008	13. januar 2008	14. januar 2008	15. januar 2008	16. januar 2008
	17. januar 2008	18. januar 2008	19. januar 2008	20. januar 2008	21. januar 2008	22. januar 2008	23. januar 2008	24. januar 2008	25. januar 2008	26. januar 2008	27. januar 2008
	28. januar 2008	29. januar 2008	30. januar 2008	31. januar 2008	1. februar 2008	2. februar 2008	3. februar 2008	4. februar 2008	5. februar 2008	6. februar 2008	7. februar 2008
	8. februar 2008	9. februar 2008	10. februar 2008	11. februar 2008	12. februar 2008	13. februar 2008	14. februar 2008	15. februar 2008	16. februar 2008	17. februar 2008	18. februar 2008
	19. februar 2008	20. februar 2008	21. februar 2008	22. februar 2008	23. februar 2008	24. februar 2008	25. februar 2008	26. februar 2008	27. februar 2008	28. februar 2008	29. februar 2008
	1. mars 2008	2. mars 2008	3. mars 2008	4. mars 2008	5. mars 2008	6. mars 2008	7. mars 2008	8. mars 2008	9. mars 2008	10. mars 2008	11. mars 2008
	12. mars 2008	13. mars 2008	14. mars 2008	15. mars 2008	16. mars 2008	17. mars 2008	18. mars 2008	19. mars 2008	20. mars 2008	21. mars 2008	22. mars 2008
	23. mars 2008	24. mars 2008	25. mars 2008	26. mars 2008	27. mars 2008	28. mars 2008	29. mars 2008	30. mars 2008	31. mars 2008	1. april 2008	2. april 2008
	3. april 2008	4. april 2008	5. april 2008	6. april 2008	7. april 2008	8. april 2008	9. april 2008	10. april 2008	11. april 2008	12. april 2008	13. april 2008
	14. april 2008	15. april 2008	16. april 2008	17. april 2008	18. april 2008	19. april 2008	20. april 2008	21. april 2008	22. april 2008	23. april 2008	24. april 2008
	25. april 2008	26. april 2008	27. april 2008	28. april 2008	29. april 2008	30. april 2008	1. mai 2008	2. mai 2008	3. mai 2008	4. mai 2008	5. mai 2008
	6. mai 2008	7. mai 2008	8. mai 2008	9. mai 2008	10. mai 2008	11. mai 2008	12. mai 2008	13. mai 2008	14. mai 2008	15. mai 2008	16. mai 2008
	17. mai 2008	18. mai 2008	19. mai 2008	20. mai 2008	21. mai 2008	22. mai 2008	23. mai 2008	24. mai 2008	25. mai 2008	26. mai 2008	27. mai 2008
	28. mai 2008	29. mai 2008	30. mai 2008	31. mai 2008	1. juni 2008	2. juni 2008	3. juni 2008	4. juni 2008	5. juni 2008	6. juni 2008	7. juni 2008
	8. juni 2008	9. juni 2008	10. juni 2008	11. juni 2008	12. juni 2008	13. juni 2008	14. juni 2008	15. juni 2008	16. juni 2008	17. juni 2008	18. juni 2008
	19. juni 2008	20. juni 2008	21. juni 2008	22. juni 2008	23. juni 2008	24. juni 2008	25. juni 2008	26. juni 2008	27. juni 2008	28. juni 2008	29. juni 2008
	30. juni 2008	1. juli 2008	2. juli 2008	3. juli 2008	4. juli 2008	5. juli 2008	6. juli 2008	7. juli 2008	8. juli 2008	9. juli 2008	10. juli 2008
	11. juli 2008	12. juli 2008	13. juli 2008	14. juli 2008	15. juli 2008	16. juli 2008	17. juli 2008	18. juli 2008	19. juli 2008	20. juli 2008	21. juli 2008
	22. juli 2008	23. juli 2008	24. juli 2008	25. juli 2008	26. juli 2008	27. juli 2008	28. juli 2008	29. juli 2008	30. juli 2008	31. juli 2008	1. august 2008
	2. august 2008	3. august 2008	4. august 2008	5. august 2008	6. august 2008	7. august 2008	8. august 2008	9. august 2008	10. august 2008	11. august 2008	12. august 2008
	13. august 2008	14. august 2008	15. august 2008	16. august 2008	17. august 2008	18. august 2008	19. august 2008	20. august 2008	21. august 2008	22. august 2008	23. august 2008
	24. august 2008	25. august 2008	26. august 2008	27. august 2008	28. august 2008	29. august 2008	30. august 2008	31. august 2008	1. september 2008	2. september 2008	3. september 2008
	4. september 2008	5. september 2008	6. september 2008	7. september 2008	8. september 2008	9. september 2008	10. september 2008	11. september 2008	12. september 2008	13. september 2008	14. september 2008
	15. september 2008	16. september 2008	17. september 2008	18. september 2008	19. september 2008	20. september 2008	21. september 2008	22. september 2008	23. september 2008	24. september 2008	25. september 2008
	26. september 2008	27. september 2008	28. september 2008	29. september 2008	30. september 2008	1. oktober 2008	2. oktober 2008	3. oktober 2008	4. oktober 2008	5. oktober 2008	6. oktober 2008
	7. oktober 2008	8. oktober 2008	9. oktober 2008	10. oktober 2008	11. oktober 2008	12. oktober 2008	13. oktober 2008	14. oktober 2008	15. oktober 2008	16. oktober 2008	17. oktober 2008
	18. oktober 2008	19. oktober 2008	20. oktober 2008	21. oktober 2008	22. oktober 2008	23. oktober 2008	24. oktober 2008	25. oktober 2008	26. oktober 2008	27. oktober 2008	28. oktober 2008
	29. oktober 2008	30. oktober 2008	31. oktober 2008	1. november 2008	2. november 2008	3. november 2008	4. november 2008	5. november 2008	6. november 2008	7. november 2008	8. november 2008
	9. november 2008	10. november 2008	11. november 2008	12. november 2008	13. november 2008	14. november 2008	15. november 2008	16. november 2008	17. november 2008	18. november 2008	19. november 2008
	20. november 2008	21. november 2008	22. november 2008	23. november 2008	24. november 2008	25. november 2008	26. november 2008	27. november 2008	28. november 2008	29. november 2008	30. november 2008
	1. desember 2008	2. desember 2008	3. desember 2008	4. desember 2008	5. desember 2008	6. desember 2008	7. desember 2008	8. desember 2008	9. desember 2008	10. desember 2008	11. desember 2008
	12. desember 2008	13. desember 2008	14. desember 2008	15. desember 2008	16. desember 2008	17. desember 2008	18. desember 2008	19. desember 2008	20. desember 2008	21. desember 2008	22. desember 2008
	23. desember 2008	24. desember 2008	25. desember 2008	26. desember 2008	27. desember 2008	28. desember 2008	29. desember 2008	30. desember 2008	31. desember 2008		

34 rundturer 2	33 rundturer 9
-------------------	-------------------

Avgang fra Bergen den:

2009

Antall rundturer:	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	34	34
Rundturspakke nr.	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)	
	3. januar 2009	4. januar 2009	5. januar 2009	6. januar 2009	7. januar 2009	8. januar 2009	9. januar 2009	10. januar 2009	11. januar 2009	12. januar 2009	13. januar 2009	14. januar 2009
	14. januar 2009	15. januar 2009	16. januar 2009	17. januar 2009	18. januar 2009	19. januar 2009	20. januar 2009	21. januar 2009	22. januar 2009	23. januar 2009	24. januar 2009	25. januar 2009
	25. januar 2009	26. januar 2009	27. januar 2009	28. januar 2009	29. januar 2009	30. januar 2009	31. januar 2009	1. februar 2009	2. februar 2009	3. februar 2009	4. februar 2009	5. februar 2009
	5. februar 2009	6. februar 2009	7. februar 2009	8. februar 2009	9. februar 2009	10. februar 2009	11. februar 2009	12. februar 2009	13. februar 2009	14. februar 2009	15. februar 2009	16. februar 2009
	16. februar 2009	17. februar 2009	18. februar 2009	19. februar 2009	20. februar 2009	21. februar 2009	22. februar 2009	23. februar 2009	24. februar 2009	25. februar 2009	26. februar 2009	27. februar 2009
	27. februar 2009	28. februar 2009	1. mars 2009	2. mars 2009	3. mars 2009	4. mars 2009	5. mars 2009	6. mars 2009	7. mars 2009	8. mars 2009	9. mars 2009	10. mars 2009
	10. mars 2009	11. mars 2009	12. mars 2009	13. mars 2009	14. mars 2009	15. mars 2009	16. mars 2009	17. mars 2009	18. mars 2009	19. mars 2009	20. mars 2009	21. mars 2009
	21. mars 2009	22. mars 2009	23. mars 2009	24. mars 2009	25. mars 2009	26. mars 2009	27. mars 2009	28. mars 2009	29. mars 2009	30. mars 2009	31. mars 2009	1. april 2009
	1. april 2009	2. april 2009	3. april 2009	4. april 2009	5. april 2009	6. april 2009	7. april 2009	8. april 2009	9. april 2009	10. april 2009	11. april 2009	12. april 2009
	12. april 2009	13. april 2009	14. april 2009	15. april 2009	16. april 2009	17. april 2009	18. april 2009	19. april 2009	20. april 2009	21. april 2009	22. april 2009	23. april 2009
	23. april 2009	24. april 2009	25. april 2009	26. april 2009	27. april 2009	28. april 2009	29. april 2009	30. april 2009	1. mai 2009	2. mai 2009	3. mai 2009	4. mai 2009
	4. mai 2009	5. mai 2009	6. mai 2009	7. mai 2009	8. mai 2009	9. mai 2009	10. mai 2009	11. mai 2009	12. mai 2009	13. mai 2009	14. mai 2009	15. mai 2009
	15. mai 2009	16. mai 2009	17. mai 2009	18. mai 2009	19. mai 2009	20. mai 2009	21. mai 2009	22. mai 2009	23. mai 2009	24. mai 2009	25. mai 2009	26. mai 2009
	26. mai 2009	27. mai 2009	28. mai 2009	29. mai 2009	30. mai 2009	31. mai 2009	1. juni 2009	2. juni 2009	3. juni 2009	4. juni 2009	5. juni 2009	6. juni 2009
	6. juni 2009	7. juni 2009	8. juni 2009	9. juni 2009	10. juni 2009	11. juni 2009	12. juni 2009	13. juni 2009	14. juni 2009	15. juni 2009	16. juni 2009	17. juni 2009
	17. juni 2009	18. juni 2009	19. juni 2009	20. juni 2009	21. juni 2009	22. juni 2009	23. juni 2009	24. juni 2009	25. juni 2009	26. juni 2009	27. juni 2009	28. juni 2009
	28. juni 2009	29. juni 2009	30. juni 2009	1. juli 2009	2. juli 2009	3. juli 2009	4. juli 2009	5. juli 2009	6. juli 2009	7. juli 2009	8. juli 2009	9. juli 2009
	9. juli 2009	10. juli 2009	11. juli 2009	12. juli 2009	13. juli 2009	14. juli 2009	15. juli 2009	16. juli 2009	17. juli 2009	18. juli 2009	19. juli 2009	20. juli 2009
	20. juli 2009	21. juli 2009	22. juli 2009	23. juli 2009	24. juli 2009	25. juli 2009	26. juli 2009	27. juli 2009	28. juli 2009	29. juli 2009	30. juli 2009	31. juli 2009
	1. august 2009	2. august 2009	3. august 2009	4. august 2009	5. august 2009	6. august 2009	7. august 2009	8. august 2009	9. august 2009	10. august 2009	11. august 2009	12. august 2009
	11. august 2009	12. august 2009	13. august 2009	14. august 2009	15. august 2009	16. august 2009	17. august 2009	18. august 2009	19. august 2009	20. august 2009	21. august 2009	22. august 2009
	22. august 2009	23. august 2009	24. august 2009	25. august 2009	26. august 2009	27. august 2009	28. august 2009	29. august 2009	30. august 2009	31. august 2009	1. september 2009	2. september 2009
	2. september 2009	3. september 2009	4. september 2009	5. september 2009	6. september 2009	7. september 2009	8. september 2009	9. september 2009	10. september 2009	11. september 2009	12. september 2009	13. september 2009
	13. september 2009	14. september 2009	15. september 2009	16. september 2009	17. september 2009	18. september 2009	19. september 2009	20. september 2009	21. september 2009	22. september 2009	23. september 2009	24. september 2009
	24. september 2009	25. september 2009	26. september 2009	27. september 2009	28. september 2009	29. september 2009	30. september 2009	1. oktober 2009	2. oktober 2009	3. oktober 2009	4. oktober 2009	5. oktober 2009
	6. oktober 2009	7. oktober 2009	8. oktober 2009	9. oktober 2009	10. oktober 2009	11. oktober 2009	12. oktober 2009	13. oktober 2009	14. oktober 2009	15. oktober 2009	16. oktober 2009	17. oktober 2009
	16. oktober 2009	17. oktober 2009	18. oktober 2009	19. oktober 2009	20. oktober 2009	21. oktober 2009	22. oktober 2009	23. oktober 2009	24. oktober 2009	25. oktober 2009	26. oktober 2009	27. oktober 2009
	27. oktober 2009	28. oktober 2009	29. oktober 2009	30. oktober 2009	31. oktober 2009	1. november 2009	2. november 2009	3. november 2009	4. november 2009	5. november 2009	6. november 2009	7. november 2009
	7. november 2009	8. november 2009	9. november 2009	10. november 2009	11. november 2009	12. november 2009	13. november 2009	14. november 2009	15. november 2009	16. november 2009	17. november 2009	18. november 2009
	18. november 2009	19. november 2009	20. november 2009	21. november 2009	22. november 2009	23. november 2009	24. november 2009	25. november 2009	26. november 2009	27. november 2009	28. november 2009	29. november 2009
	29. november 2009	30. november 2009	1. desember 2009	2. desember 2009	3. desember 2009	4. desember 2009	5. desember 2009	6. desember 2009	7. desember 2009	8. desember 2009	9. desember 2009	10. desember 2009
	10. desember 2009	11. desember 2009	12. desember 2009	13. desember 2009	14. desember 2009	15. desember 2009	16. desember 2009	17. desember 2009	18. desember 2009	19. desember 2009	20. desember 2009	21. desember 2009
	21. desember 2009	22. desember 2009	23. desember 2009	24. desember 2009	25. desember 2009	26. desember 2009	27. desember 2009	28. desember 2009	29. desember 2009	30. desember 2009	31. desember 2009	

34 rundturer 2	33 rundturer 9
-------------------	-------------------

Avgang fra Bergen den:

2011

Antall rundturer:	33	33	34	34	33	33	33	33	33	33	33
Rundturspakke nr.	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)
			1. januar 2011	2. januar 2011	3. januar 2011	4. januar 2011	5. januar 2011	6. januar 2011	7. januar 2011	8. januar 2011	9. januar 2011
	10. januar 2011	11. januar 2011	12. januar 2011	13. januar 2011	14. januar 2011	15. januar 2011	16. januar 2011	17. januar 2011	18. januar 2011	19. januar 2011	20. januar 2011
	21. januar 2011	22. januar 2011	23. januar 2011	24. januar 2011	25. januar 2011	26. januar 2011	27. januar 2011	28. januar 2011	29. januar 2011	30. januar 2011	31. januar 2011
	1. februar 2011	2. februar 2011	3. februar 2011	4. februar 2011	5. februar 2011	6. februar 2011	7. februar 2011	8. februar 2011	9. februar 2011	10. februar 2011	11. februar 2011
	12. februar 2011	13. februar 2011	14. februar 2011	15. februar 2011	16. februar 2011	17. februar 2011	18. februar 2011	19. februar 2011	20. februar 2011	21. februar 2011	22. februar 2011
	23. februar 2011	24. februar 2011	25. februar 2011	26. februar 2011	27. februar 2011	28. februar 2011	1. mars 2011	2. mars 2011	3. mars 2011	4. mars 2011	5. mars 2011
	6. mars 2011	7. mars 2011	8. mars 2011	9. mars 2011	10. mars 2011	11. mars 2011	12. mars 2011	13. mars 2011	14. mars 2011	15. mars 2011	16. mars 2011
	17. mars 2011	18. mars 2011	19. mars 2011	20. mars 2011	21. mars 2011	22. mars 2011	23. mars 2011	24. mars 2011	25. mars 2011	26. mars 2011	27. mars 2011
	28. mars 2011	29. mars 2011	30. mars 2011	31. mars 2011	1. april 2011	2. april 2011	3. april 2011	4. april 2011	5. april 2011	6. april 2011	7. april 2011
	8. april 2011	9. april 2011	10. april 2011	11. april 2011	12. april 2011	13. april 2011	14. april 2011	15. april 2011	16. april 2011	17. april 2011	18. april 2011
	19. april 2011	20. april 2011	21. april 2011	22. april 2011	23. april 2011	24. april 2011	25. april 2011	26. april 2011	27. april 2011	28. april 2011	29. april 2011
	30. april 2011	1. mai 2011	2. mai 2011	3. mai 2011	4. mai 2011	5. mai 2011	6. mai 2011	7. mai 2011	8. mai 2011	9. mai 2011	10. mai 2011
	11. mai 2011	12. mai 2011	13. mai 2011	14. mai 2011	15. mai 2011	16. mai 2011	17. mai 2011	18. mai 2011	19. mai 2011	20. mai 2011	21. mai 2011
	22. mai 2011	23. mai 2011	24. mai 2011	25. mai 2011	26. mai 2011	27. mai 2011	28. mai 2011	29. mai 2011	30. mai 2011	31. mai 2011	1. juni 2011
	2. juni 2011	3. juni 2011	4. juni 2011	5. juni 2011	6. juni 2011	7. juni 2011	8. juni 2011	9. juni 2011	10. juni 2011	11. juni 2011	12. juni 2011
	13. juni 2011	14. juni 2011	15. juni 2011	16. juni 2011	17. juni 2011	18. juni 2011	19. juni 2011	20. juni 2011	21. juni 2011	22. juni 2011	23. juni 2011
	24. juni 2011	25. juni 2011	26. juni 2011	27. juni 2011	28. juni 2011	29. juni 2011	30. juni 2011	1. juli 2011	2. juli 2011	3. juli 2011	4. juli 2011
	5. juli 2011	6. juli 2011	7. juli 2011	8. juli 2011	9. juli 2011	10. juli 2011	11. juli 2011	12. juli 2011	13. juli 2011	14. juli 2011	15. juli 2011
	16. juli 2011	17. juli 2011	18. juli 2011	19. juli 2011	20. juli 2011	21. juli 2011	22. juli 2011	23. juli 2011	24. juli 2011	25. juli 2011	26. juli 2011
	27. juli 2011	28. juli 2011	29. juli 2011	30. juli 2011	31. juli 2011	1. august 2011	2. august 2011	3. august 2011	4. august 2011	5. august 2011	6. august 2011
	7. august 2011	8. august 2011	9. august 2011	10. august 2011	11. august 2011	12. august 2011	13. august 2011	14. august 2011	15. august 2011	16. august 2011	17. august 2011
	18. august 2011	19. august 2011	20. august 2011	21. august 2011	22. august 2011	23. august 2011	24. august 2011	25. august 2011	26. august 2011	27. august 2011	28. august 2011
	29. august 2011	30. august 2011	31. august 2011	1. september 2011	2. september 2011	3. september 2011	4. september 2011	5. september 2011	6. september 2011	7. september 2011	8. september 2011
	9. september 2011	10. september 2011	11. september 2011	12. september 2011	13. september 2011	14. september 2011	15. september 2011	16. september 2011	17. september 2011	18. september 2011	19. september 2011
	20. september 2011	21. september 2011	22. september 2011	23. september 2011	24. september 2011	25. september 2011	26. september 2011	27. september 2011	28. september 2011	29. september 2011	30. september 2011
	1. oktober 2011	2. oktober 2011	3. oktober 2011	4. oktober 2011	5. oktober 2011	6. oktober 2011	7. oktober 2011	8. oktober 2011	9. oktober 2011	10. oktober 2011	11. oktober 2011
	12. oktober 2011	13. oktober 2011	14. oktober 2011	15. oktober 2011	16. oktober 2011	17. oktober 2011	18. oktober 2011	19. oktober 2011	20. oktober 2011	21. oktober 2011	22. oktober 2011
	23. oktober 2011	24. oktober 2011	25. oktober 2011	26. oktober 2011	27. oktober 2011	28. oktober 2011	29. oktober 2011	30. oktober 2011	31. oktober 2011	1. november 2011	2. november 2011
	3. november 2011	4. november 2011	5. november 2011	6. november 2011	7. november 2011	8. november 2011	9. november 2011	10. november 2011	11. november 2011	12. november 2011	13. november 2011
	14. november 2011	15. november 2011	16. november 2011	17. november 2011	18. november 2011	19. november 2011	20. november 2011	21. november 2011	22. november 2011	23. november 2011	24. november 2011
	25. november 2011	26. november 2011	27. november 2011	28. november 2011	29. november 2011	30. november 2011	1. desember 2011	2. desember 2011	3. desember 2011	4. desember 2011	5. desember 2011
	6. desember 2011	7. desember 2011	8. desember 2011	9. desember 2011	10. desember 2011	11. desember 2011	12. desember 2011	13. desember 2011	14. desember 2011	15. desember 2011	16. desember 2011
	17. desember 2011	18. desember 2011	19. desember 2011	20. desember 2011	21. desember 2011	22. desember 2011	23. desember 2011	24. desember 2011	25. desember 2011	26. desember 2011	27. desember 2011
	28. desember 2011	29. desember 2011	30. desember 2011	31. desember 2011							

TILBUD PÅ TRAFIKERING AV KYSTRUTE BERGEN - KIRKENES 2005(6) - 2013

1. Tilbyder

Navn	Adresse	Tlf.	Fax	Kontaktperson
Daglig leder	Styreleder	E-postadresse til kontaktperson		

2. Krav til statens kjøp, NOK per rundturspakke

1000 NOK (uten desimaler)	Rundturspakke enkeltvis											
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)	i)	j)	k)	
Statlig kjøp*) per rundturspakke enkeltvis												
Skip som skal trafikkere rundturspakken												
Trafikken kan starte fra (dato):												

3. Krav til statens kjøp for flere rundturspakker

1000 NOK (uten desimaler)	Antall rundturspakker:											
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Samlet kjøpesum*) for flere rundturspakker (1000 NOK)												
Sammensetning av bestemte rundturspakker? (angi bokstaver)												

*) Tilbudsbetøene er eksklusive merverdiavgift

4. Trekk i statens kjøp i henhold til kvalitetsordningen (avsnitt 8.3 i anbudsgrunnlaget) aksepteres **5. Løsninger for innsatskapasitet ved reparasjons- eller vedlikeholdsopphold**

6. Årsberetning og regnskap for 2002 og 2003 er vedlagt **7. Beskrivelse av fartøy som skal brukes i trafikken er vedlagt** **8. Informasjon om selskapets organisasjon og organisering av kystrutedriften er vedlagt** **9. Sikkerhetssertifikater er vedlagt** **10. Egenerklæringer vedr. helse, miljø og sikkerhet er vedlagt** **11. Skatteattester er vedlagt**

Sted, dato, underskrift:

SPESIFIKASJON AV FARTØY

Anbyder

Fartøyets navn:

Hvis innsatsfartøy, sett "inns."

Eier

Byggeår:

Antall passasjerer:

Antall sitteplasser mv. for passasjerer

Passasjerareal m2

Antall lugarer:

herav lugarer med dusj/toalett

Antall køyeplasser:

Tilgjengelighet for forflytningshemmede

Antall biler:

Maks lengde på kjøretøy:

Maks bredde på kjøretøy:

Maks høyde på kjøretøy:

Maks kjøretøy-vekt:

Kjøretøy inn/ut (måte)

Godsrom antall m2

Godsrom antall m3

Lastemåte

Dødvekt:

Nettotonnasje:

Registerton:

Antall dekk:

Bredde:

Lengde:

Fart:

Hovedmotor - KW:

Hovedmotor - Fabrikat:

Hovedmotor - Type:

Mastehøyde:

Dyptgående:

Miljø

Annet



ÅPENT ANBUD

KYSTRUTEN BERGEN-KIRKENES

Etter vedtak i Stortinget innhenter Samferdselsdepartementet tilbud på trafikkering av kystruten Bergen – Kirkenes ("Hurtigruten") fra 1.1.2005(-6) til 31.12.2012. Anbudsgrunnlaget kan lastes ned i elektronisk format på <http://odin.dep.no/sd>.

Anbudsgrunnlaget kan også fås tilsendt ved henvendelse til Veg- og Sjøtransportseksjonen i Samferdselsdepartementet, tlf. +4722248241, <mailto:postmottak@sd.dep.no>, postboks 8010 Dep., N-0030 OSLO eller direkte til

Arne Stenberg, tlf. +4722248247, arne.stenberg@sd.dep.no,
Dag Namtvedt tlf. +4722248249, dag.namtvedt@sd.dep.no eller
Arnfinn Oen, tlf. +4722248263, arnfinn.oen@sd.dep.no

Siste dag anbudsdokumenter utleveres er 25.8.2004. Det vises også til utlysning på DOFFIN med referanse 2004-12085. Tilbud skal være Samferdselsdepartementet i hende senest onsdag den 15. september 2004 kl. 12.00.



The Royal Ministry of Transport and Communications

INVITATION TO TENDER COASTAL TRANSPORT SERVICE BERGEN-KIRKENES

According to the Norwegian Parliamentary decision, the Ministry of Transport and Communications will administer competition through tendering for the Bergen to Kirkenes coastal route, also known as "Hurtigruten" over the period 1.1.2005(-6) to 31.12.2012, re. TED 2004-12085. Tendering documents are available on the Web via the Ministry's web-site <http://odin.dep.no/sd>. The last date for accessing tendering documents is 25.8.2004.

Requests for tendering documents can also be directed to The Ministry of Transport and Communications, Road and Sea Transport Section, tel. +47 22248241, <mailto:postmottak@sd.dep.no>, P.O.Box 8010 Dep., N-0030 OSLO, or directly to:

Arne Stenberg (tel. +4722248247, arne.stenberg@sd.dep.no);
Dag Namtvedt (tel. +4722 248249, dag.namtvedt@sd.dep.no); or
Arnfinn Oen (tel. +4722248263, arnfinn.oen@sd.dep.no),

Tenders must be received by the Ministry of Transport and Communications no later than 12.00 am, Wednesday 15 September 2004.

KONTRAKT

Mellom (nedenfor kalt operatøren) og Samferdselsdepartementet (nedenfor kalt oppdragsgiveren) er det inngått følgende avtale:

§ 1. Tjenester

Operatøren påtar seg å utføre transport av gods og personer på strekningen Bergen-Kirkenes i henhold til godkjent ruteprogram. Kontrakten løper fra og med første avgang i angitte rundturspakker i § 2 til og med den dag siste avgang fra Bergen før 1.1.2013 har returnert til Bergen.

Ruteprogrammet kan endres i henhold til nærmere avtale og etter de rutiner som gjelder for slike endringer.

Oppdragsgiver har rett til å forlenge kontraktens varighet med inntil ett år. Denne retten skal påberopes overfor operatøren innen den 1. april 2012.

§ 2. Statens kjøp

Denne kontrakt gjelder følgende rundturspakker à 33 rundturer per år som skal utføres av angitte skip med tilhørende statlig kjøp for kalenderåret 2005:

Rundturspakke .)	"M/S	"	99 999 999,-	Første avgang	x.y.200z
Rundturspakke .)	"M/S	"	99 999 999,-	Første avgang	x.y.200z
Rundturspakke .)	"M/S	"	99 999 999,-	Første avgang	x.y.200z
Osv.	"M/S	"	99 999 999,-	Første avgang	x.y.200z
<u>Til sammen</u>			<u>999 999 999,-</u>		

For rundturspakker som inneholder 34 rundturer per år er statens kjøp 34/33 av angitt beløp.

Oppdragsgiver utbetaler til operatørene 1/12 av det årlige kjøp den 1. i hver måned. Operatøren svarer ikke merverdiavgift av statens kjøp.

§ 3. Forbehold om bevilgning

Det tas forbehold om at Stortinget ved de årlige budsjettbehandlinger stiller de nødvendige midler til disposisjon for Samferdselsdepartementet til dekning av nevnte kjøpesum.

§ 4. Endring av godtgjørelse

Statens kjøp reguleres årlig i forbindelse med forberedelsene til statsbudsjettet i februar året før driftsåret. Oppdragsgiver regulerer kjøpesummen (første gang for 2006) i henhold til kriterier som er nærmere beskrevet i kapittel 10 i anbudsgrunnlaget.

Ved bortfall av avganger eller store forsinkelser reduseres statens kjøp i henhold til avsnitt 8.1.3 i anbudsgrunnlaget.

§ 5. Kontraktsgrunnlag

Til grunn for denne kontrakt ligger anbudsinnbydelse datert 28. juni 2004 med følgende presiseringer (*bl.a. på bakgrunn av spørsmål og svar i anbuksperioden mv.*):

Endringer, presiseringer
Endringer, presiseringer
 osv.

For øvrig gjelder kapitlene 7 og 8 samt 10 - 12 i anbudsgrunnlaget som gjensidig forpliktende deler av denne kontrakt. Norsk versjon av anbudsgrunnlaget har rang foran den engelske versjonen.

§ 6. Mislighold

Partene har gjensidig rett til å si opp avtalen dersom den annen part vesentlig misligholder sine forpliktelser etter avtalen.

Hvis en operatør ikke oppfylder sine forpliktelser overfor oppdragsgiveren, vil oppdragsgiver først gi operatøren et skriftlig varsel, og operatøren skal gis anledning til å presentere tiltak for å rette på forholdene innen 14 dager etter avsendt varsel. Ved mislighold som ikke rettes etter skriftlig varsel kan operatøren ilegges dagsbøter inntil forholdet er rettet. Dagsbøter tilsvarer 1 pro mille av kjøpesummen per år.

Ved gjentatte tilfeller av alvorlig karakter som ikke rettes etter skriftlig varsel har oppdragsgiveren rett til å heve kontrakten og trekke tildelt løyve tilbake. Det samme gjelder dersom operatørene ikke lenger innehar nødvendige garantier, sertifikater eller andre formelle forutsetninger for å gjennomføre kontrakten.

Som tilfelle av alvorlig karakter regnes f.eks. innstilling av 3 på hverandre følgende avganger i hver rundturspakke eller mer enn 5 avganger i ett kalenderår ut over de innstillinger som er omtalt i avsnitt 8.1.3.

§ 7. Force majeure

Krig, naturkatastrofer, arbeidskonflikter, brann og andre hendelser av force-majeure-karakter fritar partene fra forpliktelsene i transportkontrakten så lenge disse forholdene hindrer gjennomføringen av transportoppgavene.

§ 8. Tvister

Uenighet om forståelsen av kontrakten skal søkes løst gjennom forhandlinger. Fører ikke disse frem innen to måneder, kan saken av hver part bringes inn for de ordinære domstoler til avgjørelse, med mindre partene blir enige om å avgjøre saken ved voldgift. Oslo Tingrett er verneting for alle tvistemål i anledning dette kontraktsforhold med mindre partene blir enige om noe annet

§ 9. Utstedelse

Denne kontrakt er utstedt i to eksemplarer hvorav partene beholder hvert sitt.

§ 10. Forbehold om Stortingets godkjenning

Oppdragsgiver tar forbehold om Stortingets godkjenning, jfr. Innst. S nr. 125 (2003-2004).

Oslo, den ../.. 2004

for operatøren

for Samferdselsdepartementet

Vedlegg: Anbudsgrunnlag av 28.6.2004

VEDLEGG 8: Statistikk

Operatør:

Månedsvs

	Hele året	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
Produksjon													
Antall skip i trafikk													
Antall dager													
Antall driftsdøgn													
Antall døgn ikke i trafikk													
Antall rundturer med store forsinkelser *)													

*) Se avsnitt 8.1.3 i anbudsgrunnlaget

Teritialsvis

Trafikk	1/3	2/3	3/3	Sum for året
Antall reiser nord				
Antall reiser syd				
Antall reiser totalt				
Antall personkilometer				
Godstrafikk: Antall tonn nord				
Godstrafikk: Antall tonn syd				
Antall tonn totalt				
Tonnkilometer				

Årlig

OD-matrise for persontrafikken	x
--------------------------------	---

Teritialsvis

Inntekter	1/3	2/3	3/3	Sum for året
Persontrafikk				
Godstrafikk				
Catering				
Andre inntekter				
Inntekter totalt				

