

<b>Dokumenttype</b>	NOU 1988:11			<b>Dokumentdato</b>	1988-01-00
<b>Tittel</b>	Aktuelle skipsfartsspørsmål				
<b>Utvalgsleder</b>	Eikeland, Asbjørn				
<b>Utgiver</b>	Departementet for handel og skipsfart				
<b>Oppnevnt</b>	1987-09-00	<b>Sider</b>	126		
<b>Note</b>	Publikasjonen består av fire utredninger				
<b>Kapittel</b>	1 Innledning				
	1.2 SAMMENDRAG				

Kapittel 2 beskriver sysselsettingen i skipsfarten. Antall påmønstrede nordmenn på norskregistrerte skip i utenriksfart ble redusert med hele 35 prosent fra 1. november 1983 til 1. november 1986. Antall offiserer ble redusert med 34 prosent og antallet i mannskapsgruppen med 36 prosent.

I 1987 avtok arbeidsledigheten blant sjøfolk, også blant offiserene. Antall hyresøkende sjøfolk i slutten av november 1987 lå på under halvparten av nivået i begynnelsen av 1984. Andelen ambulerende mannskap på skipene økte i perioden 1983 relativt til den totale besetningen.

Den påbudte bemanning på norske skip er kraftig redusert fra 1950 til 1987. For et skip på 10.000 bruttotonn er den påbudte bemanning redusert med to tredeler fra 1950 til 1987.

Kapittel 3 viser utviklingen av vedlikeholdsarbeidet ombord i skipene, samt en oversikt over aktuelle vedlikeholdsoppgaver ombord i skipene i dag. Det redegjøres for 4 ulike beregningsalternativ for størrelsen på en eventuell pool for vedlikeholdsarbeide. Utvalget kommer fram til at størrelsen på poolen vil kunne ligge mellom 2.100 og 4.200 mann totalt. Dette vil være maksimaltall for det vedlikeholdsarbeidet som kan være aktuelt for en pool. Videre redegjøres det for en spørreundersøkelse som utvalget har foretatt. Ut fra denne spørreundersøkelsen kan det totale vedlikeholdsbehovet som en pool skal dekke settes til ca 1.500 mann. Dette er lavere enn utvalgets øvrige beregninger, noe som kan skyldes at dette stort sett dreier seg om korttidsoppdrag ombord i skipene, og at skipene i realiteten har en større bemanning for vedlikeholdsarbeid enn antatt i beregningsalternativene.

Utvalget antar at en pool som betjener ca 100 skip, trolig vil kunne bringe de faste kostnadene ned på et rimelig nivå, samtidig som poolen er liten nok til at argumentet "kjente sjøfolk på kjente skip" vil kunne gjelde. Poolens bemanning vil avhenge av hvilken type skip som er knyttet til poolen, og rederienes vedlikeholdsfilosofi.

I kapittel 4 gjøres rede for poolordningen. Dersom poolordningen skal framstå som et konkurransedyktig alternativ kostnadsmessig, vil særlig de norske sjøfolkenes effektivitet og tilgjengelighet være av avgjørende betydning.

Utvalget har redegjort for hvordan regelverket bør legges opp med sikte på organisering og drift av en vedlikeholdspool.

Dersom poolen drives av ett rederi blir de ansatte i poolen å regne som rederiansatte. Dette medfører at arbeidstakerne i poolen sannsynligvis kommer inn under sjømannsskatteordningen. Dersom poolen drives av et annet privat firma eller flere rederier i fellesskap synes det etter gjeldende retningslinjer å være tvilsomt om arbeidstakerne i poolen omfattes av ordningen med sjømannsskatt. Spørsmålet må i hvert enkelt tilfelle vurderes av Direktoratet for sjømenn, og eventuelt avklares med Finansdepartementet.

Dersom vedlikeholdspoolen organiseres av et privat firma vil dette trolig ikke ha økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Sjømannsloven gjelder for alle som har sitt arbeid på norske skip, unntatt personer som bare arbeider ombord mens skipet ligger i havn eller foretar inspeksjoner ombord.

Paragraf 26 i sysselsettingsloven setter et absolutt forbud mot privat formidling av arbeidskraft, med unntak av firma som driver reisereparasjonsvirksomhet ombord i skip i utenriksfart. I tilfelle poolen

skal drive med vanlig formidling må dette skje via arbeidsformidlingen/sjømannskontorene. Utvalget anser det for uhensiktsmessig å foreslå endringer i adgangen til å drive privat arbeidsformidling, da mulighetene til utleie av arbeidskraft gir tilstrekkelige muligheter til å drive en pool.

Videre foreslår utvalget en eventuell forskriftsendring av sysselsettingslovens paragraf 27, slik at poolen kan drive utleie av arbeidstakere både til vedlikeholdsarbeide og reparasjonsarbeide ombord, og ikke som til nå bare reparasjonsarbeide.

Utvalget foreslår også at poolen enten drives av ett rederi, slik at arbeidstakerne sannsynligvis kommer inn under sjømannsskatteordningen, eller at det rettes spesiell forespørsel til Finansdepartementet om at arbeidstakerne i poolen kommer inn under sjømannsskatteordningen dersom poolen drives av et privat firma eller flere rederier i fellesskap.

Utvalget foreslår videre at arbeidstakerne i poolen kommer inn under arbeidstidsbestemmelsene for skip i NIS, uavhengig av hvor de aktuelle skipene er registrert. Imidlertid kan dette også være et forhandlingsspørsmål mellom de aktuelle parter.

---