



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/172-2	28. mars 2019

### **Nasjonal transportplan 2022-2033: Oppdrag 3**

Vi viser til vårt brev av 11.01.19 om ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033.

Samferdselsdepartementet gir med dette et felles oppdrag til Avinor AS, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Vegdirektoratet. Hensikten med oppdraget er å kartlegge de viktigste utfordringene i transportkorridorer og byområder, og å vurdere hvorfor disse vil være viktige å løse.

Samferdselsdepartementet legger vekt på at sentrale myndigheter som Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, Sjøfartsdirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat og Miljødirektoratet kan bidra med sin kompetanse inn i NTP-arbeidet, og ber om at disse og eventuelt andre aktører involveres på hensiktsmessig måte.

#### **Utfordringer i transportkorridorer og byområder**

Samferdselsdepartementet vil utforme neste Nasjonal transportplan slik at den møter utfordringene og omstillingene vi står overfor framover. Det er viktig å utvikle en moderne og sammenhengende infrastruktur for å skape gode bo- og arbeidsmarkedsregioner, og for å knytte produksjon av varer og tjenester til markedene. Omstilling til et framtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av Norges klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til transportsikkerhet. Det vil være avgjørende at vi i neste NTP bruker ressursene i transportsektoren mer effektivt, slik at vi får mest mulig transport og infrastruktur for pengene. Videre åpner den raske utviklingen av teknologi for nye muligheter.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Strategi,- økonomi og  
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler  
Borghild Ollestad  
22 24 81 28

De nasjonale transportkorridorene er viktige for de lange transportene i landet og for konkurransekraften til norsk næringsliv. Transportkorridorene har også en viktig funksjon for å knytte sammen bo- og arbeidsmarkeder. Vi ber om at virksomhetene ved besvarelsen av oppdraget tar utgangspunkt i dagens korridorinndeling, jf. følgende liste:

1. Oslo-Svinesund/Kornsjø
2. Oslo-Ørje/Magnor
3. Oslo-Grenland-Kristiansand-Stavanger
4. Stavanger-Bergen-Ålesund-Trondheim
5. Oslo-Bergen/Haugesund (med arm via Sogn til Florø)
6. Oslo-Trondheim (med armer til Måløy, Ålesund og Kristiansund)
7. Trondheim-Bodø (med armer til svenskegrensen)
8. Bodø-Narvik-Tromsø-Kirkenes (med arm til Lofoten og til grensene mot Sverige, Finland og Russland)

Samferdselsdepartementet ber om at virksomhetene:

- beskriver korridorens rolle, forventet transportutvikling, transportmiddelfordeling og konkurranseforhold.
- identifiserer de største utfordringer vi står overfor i korridorene. Utfordringene kan eksempelvis være knyttet til kapasitet, forutsigbarhet, pålitelighet, transportsikkerhet og miljø.
- redegjør for hvilke konsekvenser forventet transportutvikling vil ha for det utfordringsbildet som tegnes, og at usikkerheten knyttet til framtidig utvikling vurderes.
- redegjør for særskilte utfordringer i hver av de ni største byområdene.
- vurderer om de korridorbaserte analysene fanger opp alle relevante utfordringer innen alle transportformer, og belyser hvordan eventuelle utfordringer som ikke fanges opp i disse analysene kan håndteres.
- vurderer om det er utfordringer utenfor Norges grenser som kan ha betydning for korridorens rolle og utvikling, eventuelt som kan gi grunnlag for dialog med våre naboland.

Vi gjør oppmerksom på at det også vil bli sendt et eget oppdrag om transportpolitikk i byområdene.

### **Næringslivets transporter**

Ved behandling av innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om Representantforslag om et statlig vedlikeholdsprogram for fylkesvegnettet (Dok 8:119 S (2016-2017)) kom Stortinget med følgende anmodning til regjeringen:

*Vedtak nr. 681*

*Stortinget ber regjeringa i samband med rullering av Nasjonal transportplan å kartlegge kva strekningar av fylkesvegane og riksvegane som er dei viktigaste eksportvegane, og i denne forbindelse vurdere korleis viktige eksportvegar betre kan opprustast til å dekkje næringslivet sitt behov.*

På denne bakgrunn ber Samferdselsdepartementet om at virksomhetene identifiserer strekningene som er av størst betydning for næringslivets transporter på riks- og fylkesveger, sjø, jernbane og med fly, og at dette gjøres med utgangspunkt i transportvolum, varetyper, innenlands eller utenlands destinasjon og betydningen av framføringstid for varene.

Vi ber om et felles svar fra virksomhetene. Vegdirektoratet har ansvaret for å koordinere tilbakemeldingen. Eventuell uenighet om måten å løse oppdraget på tas opp med Samferdselsdepartementet. Frist for leveransen er **1. september 2019**.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund  
prosjektleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi:  
Miljødirektoratet  
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet  
Norges vassdrags- og energidirektorat  
Sjøfartsdirektoratet

## Adresseliste

Avinor AS	Postboks 150	2061	GARDERMOEN
Jernbanedirektoratet	Postboks 16 Sentrum	0101	OSLO
Kystverket hovedkontoret	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Nye Veier AS	Tangen 76	4608	Kristiansand
Vegdirektoratet	Postboks 8142 Dep.	0033	OSLO