



DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

19/172-7

29. mai 2019

Nasjonal transportplan 2022-2033 - Oppdrag 6 Samfunnssikkerhet

Vi viser til arbeidet til Utredningsgruppe samfunnssikkerhet NTP 2022-2033.

Samferdselsdepartementet gir med dette det sjette deloppdraget til Avinor AS, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Vegdirektoratet.

Samferdselsdepartementet legger vekt på at sentrale myndigheter som Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, Sjøfartsdirektoratet, Norges vassdrags- og energidirektorat, Miljødirektoratet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap kan bidra med sin kompetanse inn i NTP-arbeidet, og ber om at disse og eventuelt andre aktører involveres på hensiktsmessig måte.

Bakgrunn

Store samferdselsprosjekter påvirker forhold av betydning for samfunnssikkerheten, men det kan være utfordrende å systematisere og synliggjøre disse virkningene på en slik måte at det gir grunnlag for god prioritering. I grunnlagsarbeidet til NTP 2018-2029 ble derfor etatene bedt om å rangere prosjekter ut ifra samfunnssikkerhetsmessige hensyn. Erfaringene fra dette arbeidet var utgangspunktet for prosjektet "*Samfunnssikkerhet og samfunnsøkonomisk metode - Felles kriterier for vurdering av samfunnssikkerhetsmessige virkninger av samferdselsprosjekter (SAMSØM)*".

Gjennom SAMSØM utviklet PricewaterhouseCoopers (PwC) en metodikk for å synliggjøre denne typen virkninger i samfunnsøkonomiske analyser. Virkningene av samfunnssikkerhet ble gjennom dette prosjektet definert som ikke-prissatte virkninger, og metodikken som ble utviklet baserte seg på hvordan ikke-prissatte virkninger av samferdselsprosjekter vurderes innenfor eksisterende rammeverk.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Luft- post- og
teleavdelingen

Saksbehandler
Lasse Lømo
Ellingsen
22 24 82 27

Den tidligere styringsgruppen for NTP 2022-2033 vedtok 19. mars 2018 mandat for Utredningsgruppe samfunnssikkerhet, bestående av representanter fra Statens vegvesen, Kystverket, Avinor AS og Jernbanedirektoratet. Utredningsgruppen fikk blant annet i mandat å vurdere hvordan PwCs metodikk kunne videreutvikles og rettes bedre inn mot arbeidet med NTP. I sin sluttrapport gir utredningsgruppen støtte til PwCs metodiske tilnærming, men anbefaler å omformulere deler av innholdet for å fange transportsystemets egenart og samfunnssikkerhet i større grad. Den oppdaterte metodikken omtales som *3R-metoden*.

Utprøving av 3R-metoden i arbeidet med NTP 2022-2033

Samferdselsdepartementet ber med dette hver av virksomhetene om å gjennomgå 2-5 prosjekter som kan være aktuelle for prioritering i NTP ved hjelp av 3R-metoden for å identifisere og synliggjøre eventuelle ikke-prissatte samfunnssikkerhetsvirkninger, jf. utredningsgruppens anbefaling nr. 1. Formålet er å få frem samfunnssikkerhetsvirkninger av prosjektene innenfor prosjektenes influensområde, samt å få på plass informasjon som kan benyttes i det videre NTP-arbeidet. Det bør vurderes hvor viktig hensynet til samfunnssikkerhet er i de konkrete prosjektene. Der hvor samfunnssikkerhet anses å være et viktig hensyn, må det også vurderes om samfunnssikkerheten mer effektivt kan ivaretas av alternative tiltak utenfor prosjektet.

Dersom erfaringene med utprøvingen tilsier det, vil det vurderes om metodikken bør brukes av virksomhetene i det videre arbeidet med prioriteringer.

Virksomhetene bes videre vurdere hvorvidt det er hensiktsmessig å benytte 3R-metoden for å vurdere nytten av investeringer i digital infrastruktur.

Vi ber om at Vegdirektoratet koordinerer et felles svar på oppdraget. Eventuell uenighet om måten å løse oppdraget på tas opp med Samferdselsdepartementet. Dersom virksomhetene har ulike tilnærminger eller ulike erfaringer i arbeidet skal dette omtales i svaret.

Fristen for denne leveransen er **1. november 2019**.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

- (1) Sluttrapport – Samfunnssikkerhet og samfunnsøkonomisk metode (SAMSØM)
- (2) Utredningsrapport – Samfunnssikkerhet NTP 2022-2033

Kopi

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Miljødirektoratet
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet
Norges vassdrags- og energidirektorat
Sjøfartsdirektoratet

Adresseliste

Avinor AS
Jernbanedirektoratet
Kystverket hovedkontoret
Nye Veier AS
Vegdirektoratet