

Notat

Støyberegninger av QRA base Andøya med tverrbanen i bruk

SAKSBEHANDLER / FORFATTER
Idar Ludvig Nilsen Grønøien

	BEHANDLING	UTTALELSE	ORIENTERING	ETTER AVTALE
GÅR TIL				
Elin Walstød, Forsvarsbygg	X			
Torgeir Sten Berg, Forsvørdepartementet	X			

PROSJEKTNR / SAK NR
90E378.03

DATO
2012-03-16

GRADERING
Fortrolig

1 Bakgrunn

Dette notat supplerer tidligere notat datert 2011-10-12 som omhandlet alle de undersøkte alternativer til QRA base. Her er det bare gjort oppdaterte beregninger for Andøya hvor det er antatt en utbygging av tverrbanen 03/21 til en standard som gjør at den kan benyttes for jagerfly.

2 Trafikkfordeling og traséer for avgang på tverrbanen

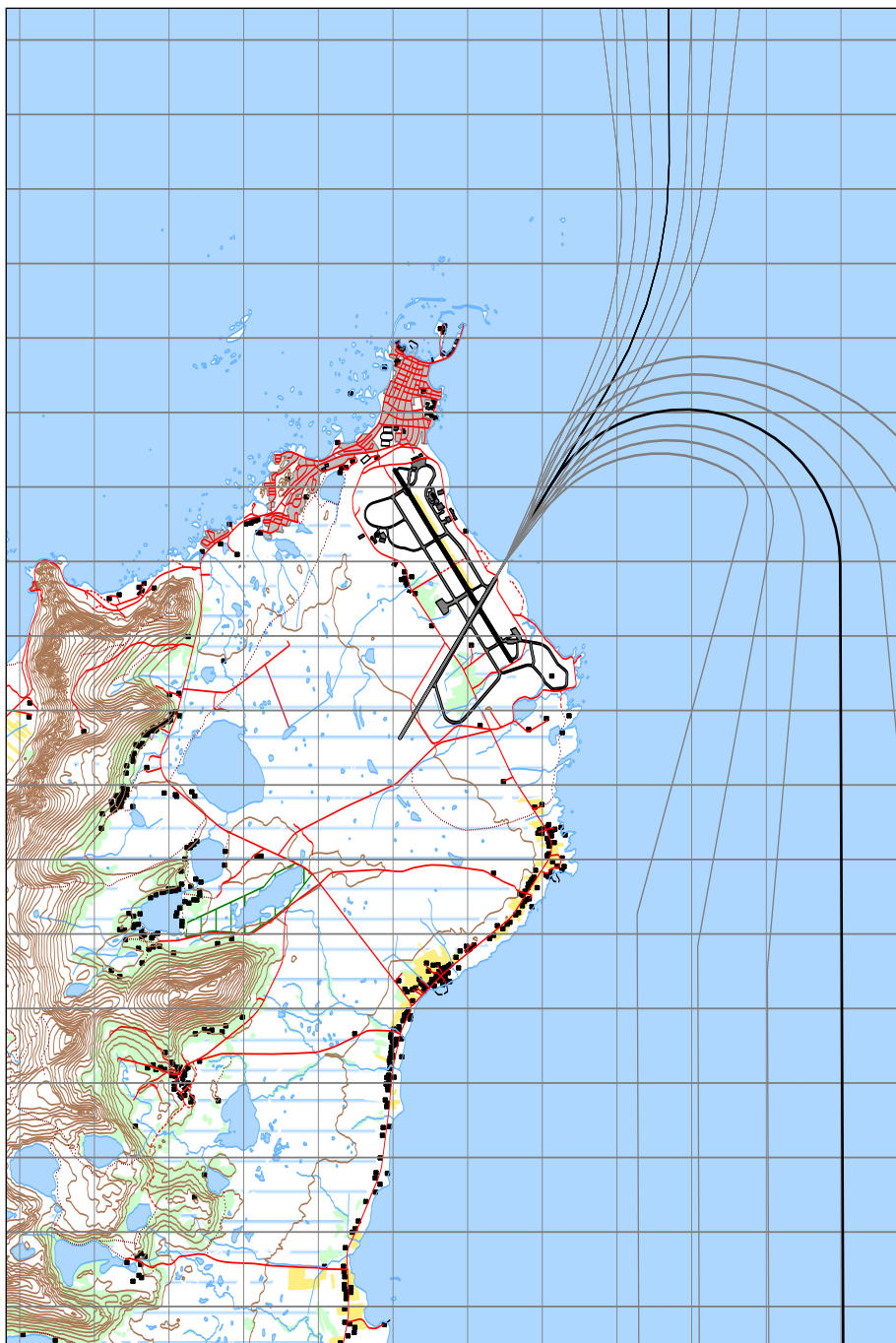
Fra operativ side (Kampflyprosjektet) er det mottatt et anslag på bruk av rullebanene som tar hensyn til vindfordeling og at tverrbanen bare kan brukes mot nordøst, dvs. til landinger på 21 og avgang på 03.

Dette gir en fordeling av banebruk som følger:

- Avgang:
 - Bane 14: 50 %
 - Bane 32: 20 %
 - Bane 03: 30 %
 - Bane 21: 0 %
- Landing:
 - Bane 14: 20 %
 - Bane 32: 30 %
 - Bane 03: 0 %
 - Bane 21: 50 %

Det er forutsatt at banen forlenges i sørvest slik at total lengde er minimum 8000 fot. I beregningene er det tatt ut koordinater for terskler fra en skisse utarbeidet av Forsvarsbygg. Dette gir en banelengde på 8140 fot.

I forhold til tidligere beregning er det laget nye prosedyrer for landing og avgang. Det er forutsatt at landingene på bane 21 følger samme fordeling mellom rettlinjet innflyging og bruk av bremsemønster som for hovedbanen. Som før antas hovedsaken av trafikken fra bane 03 å gå i nordlig retning. Det er også lagt inn en trasé som svinger sør. Avgangstraséene med statistisk spredning er vist i figuren under, hvor den forutsatte forlengelse av tverrbanen også fremgår. Endepunktet i sørvest på denne banen er lagt på høyde 18 m, slik at gjennomsnittlig stigningsgrad er på 0,59 %.



Figur 2-1 Avgangstraséer med statistisk spredning fra tverrbanen. M 1:100 000.

Det fremgår også av kartet at det er høyt terreng i forlengelsen av rullebanens senterlinje mot sørvest og dette er vurdert fra operativ side å være til hinder for å bruke banen til avgang eller landing i denne retningen. Ekvidistansen i kartet er 20 meter.

3 Beregningsresultater

Med det beskrevne grunnlag gjøres det beregninger med NORTIM under hensyntagen til topografi ved beregning av lydutbredelse. Avinor stiller sin topografimodell til disposisjon for alle slike utredninger. Oppløsning i denne modellen er 25 x 25 meter med høyder angitt i desimeter.

Det beregnes for to trafikksituasjoner; en for QRA base som beskrevet tidligere og en situasjon med kun avskjæringsoppdrag. Resultatene presenteres i form av støysonekart og telling av antall bygninger med støyfølsomt bruksformål innenfor støysonene. I tillegg til de resultater som framkommer ved disse beregninger vises tilsvarende tellinger for dagens trafikk (2010-tall). I kartet er støysonegrensene for bare avskjæringsoppdragene vist som stiplede linjer. I tabellene er resultatet vist i egen kolonne.

3.1 Resultater for Andøya

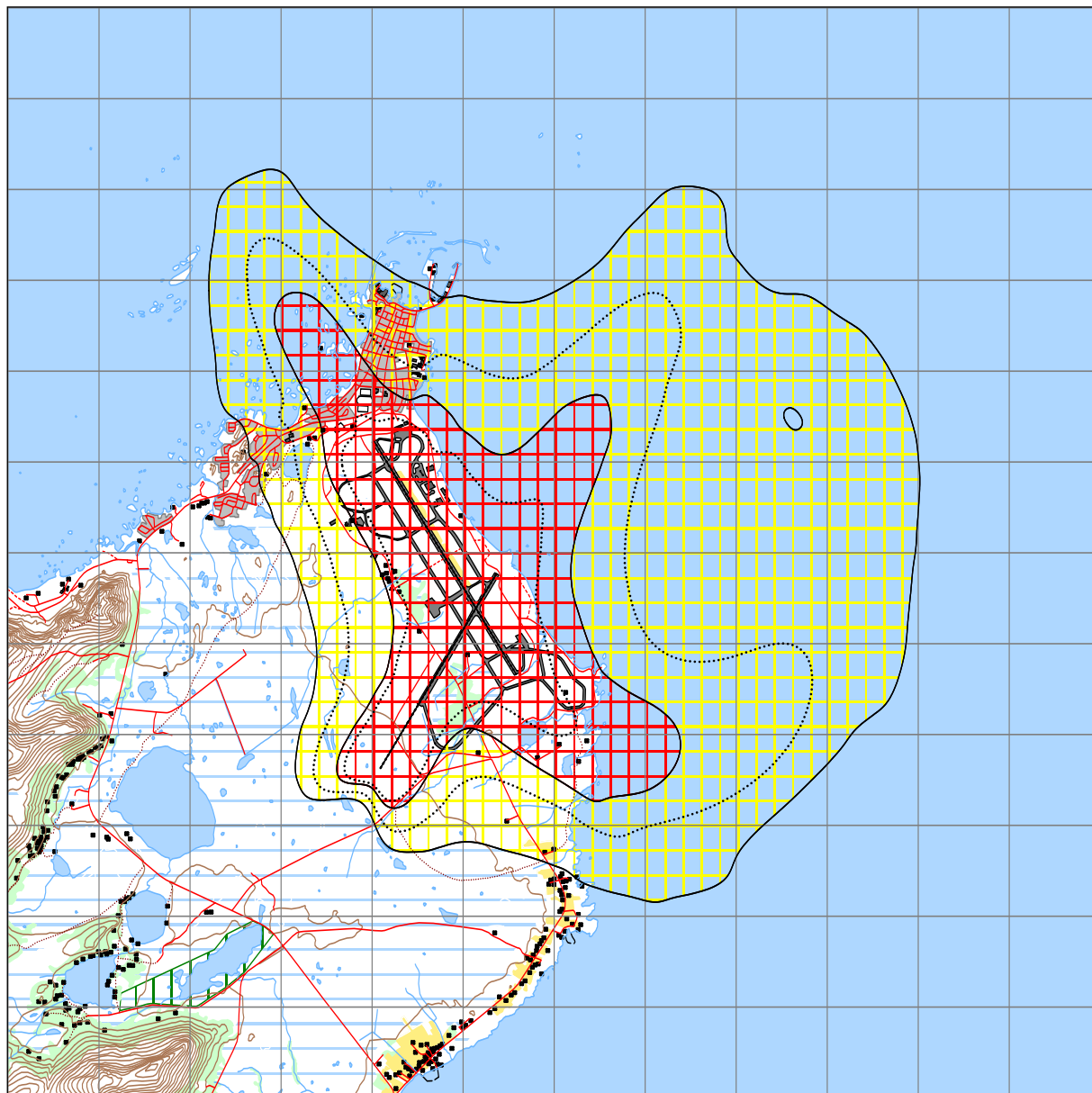
På figuren på neste side vises støysonekartet for Andøya med den beskrevne aktivitet knyttet til QRA. Det framgår at deler av Andenes fortsatt kommer inn i støysonene, men tverrbanen avlaster i betydelig grad. Den følgende tabell viser hvor mange boliger og andre bygninger med støyfølsomt bruksformål som faller innenfor støysonene.

Tabell 3-1 Antall boliger og andre bygg med støyfølsomt bruksformål i støysonene, Andøya.

Støysone	Antall boliger			Antall skole/helsebygg		
	Dagens sit.	QRA base	Kun HS ¹	Dagens sit.	QRA base	Kun HS
Gul sone (L_{den} 52-61.99)	69	674	458	0	12	5
Rød sone ($L_{den} \geq 62$)	0	205	1	0	1	0

Sammenlignet med situasjonen hvor tverrbanen ikke var tenkt brukt til jagerfly er antall boliger i rød sone mer enn halvert (fra 433 til 205). 228 boliger går fra rød til gul sone, mens 118 går ut av gul sone slik at det blir en netto økning på 100 boliger i gul sone.

¹ Hot Scramble (avskjæringsoppdrag)



Figur 3-1 Støysoner for Andøya som QRA og deployeringsbase. M 1:75 000.