

OKEA ASA
Kongensgate 8
7011 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref

Dato

24/1186-

19. november 2024

Godkjenning av plan for utbygging og drift av Bestlafeltet

Det vises til brev 2 mai 2024 der rettighetshaverne i utvinningstillatelse 740 søker om godkjenning av plan for utbygging og drift (PUD) av Bestlafeltet. Rettighetshaverne i Bestlafeltet er OKEA ASA (operatør, 39,2788 pst.), DNO Norge AS (39,2788 pst.), Lime Petroleum AS (17 pst.) og M Vest Energy AS (4,4424 pst.).

Bestla er et oljefelt som ligger i den nordlige delen av Nordsjøen, om lag 13 km sør for Bragefeltet og 130 km vest for Bergen. Forventede utvinnbare ressurser er i utbyggingsplanen beregnet til om lag 3,8 mill. Sm³ oljeekvivalenter (o.e.). Forventet oppstart av produksjon i henhold til PUD er første kvartal 2027, med en forventet produksjonshorisont frem til 2031. Utbyggingen kan bidra til å forlenge den økonomiske levetiden for Bragefeltet.

Bestlaprosjektet er en havbunnsutbygging med to produksjonsbrønner som skal knyttes opp mot Brage-plattformen. Det er kun behov for mindre modifikasjoner på plattformen som følge av utbyggingen.

Totale investeringer for prosjektet er i PUD anslått til om lag 6 mrd. 2024-kroner. Forventet netto nåverdi før skatt er i PUD anslått til 5,1 mrd. kroner med en diskonteringsrente på 7 pst. Internrenten før skatt er beregnet til 36 pst. Tilbakebetalingstiden er estimert til om lag ett år fra oppstart av produksjon.

I utbyggingsplanen er det foretatt en usikkerhets- og robusthetsvurdering av utbyggingen som viser sensitiviteter i nåverdien (før skatt) for bl.a. endringer i produktpriser, ressurser, investeringer og driftskostnader. Balanseprisen er beregnet til 41 dollar per fat

o.e. før skatt. Prosjektet er mest sensitivt for endringer i produktpriser og ressurser. Rettighetshaverne har vurdert den finansielle klimarisikoen ved utbyggingsprosjektet som akseptabel.

Som en del av plan for utbygging og drift er det gjennomført en konsekvensutredning (KU) for feltet. Konsekvensutredningen har vært på offentlig høring og viser at det ikke forventes vesentlige miljøpåvirkninger som følge av utbyggingen. Prosjektene vil ha positive virkninger for videre drift av Brageinnretningen, herunder utnyttelse av eksisterende kapasitet som sikrer effektiv økonomisk drift og opprettholdelse av sysselsetting.

Departementet viser til den gjennomførte konsekvensutredningen og operatørens tilsvaret til innkomne høringsuttalelser, og anser utredningsplikten som oppfylt. Det er ikke påvist vesentlige negative miljøkonsekvenser ved utbyggingen, og departementet vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig til å fatte vedtak. Etter en avveining i tråd med naturmangfoldloven er det departementets vurdering at utbyggingen kan gjennomføres.

Energidepartementet har forelagt søknaden for Havindustritilsynet. Tilsynet anbefaler at plan for utbygging og drift av Bestlafeltet godkjennes.

Energidepartementet har forelagt søknaden for Sökkeldirektoratet. Direktoratet vurderer utbyggingsplanen som tilfredsstillende og at utbyggingen er et samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt. Direktoratet påpeker at utbyggingen kan bidra til forlengelse av levetiden på Bragefeltet som kan gi økt verdiskaping fra både Bestla- og Bragefeltene. Direktoratet viser til pilotbrønnen som skal bores til prospektet Bestla Vest, og uttrykker forventning om at Bestla Vest utvinnes som planlagt så fremt de utvinnbare ressursene vurderes å bidra til verdiskaping. Det er direktoratets anbefaling at utbyggingsplanen godkjennes på vilkår som skal bidra til god fremtidig ressursforvaltning fra feltet.

Departementet viser til Havindustritilsynets og Sökkeldirektoratets vurderinger av utbyggingsplanen. Departementet vurderer at utbygging av Bestlafeltet er et samfunnsøkonomisk lønnsomt og robust prosjekt som bidrar til god ressursforvaltning. Den fremlagte utbyggingsplanen viser at prosjektet kan gjennomføres innenfor akseptable rammer med hensyn til helse, miljø, sikkerhet og andre brukere av havet. Departementet støtter Sökkeldirektoratets anbefaling om å stille vilkår for å legge til rette for god ressursforvaltning.

Det er usikkert om nye utbyggingsprosjekter på norsk kontinentalsokkel bidrar til økte, uendrede eller lavere globale klimagassutslipp totalt sett. Departementet har, i henhold til etablert praksis, selv foretatt en beregning av brutto forbrenningsutslipp av forventede utvinnbare ressurser i Bestlafeltet. Akkumulert bruttoutslipp over feltets levetid er beregnet til om lag 10 mill. tonn CO₂, eller i snitt om lag 2 mill. tonn CO₂ per år. I 2022 var de globale utslippene av klimagasser til sammenligning 53,8 mrd. tonn CO₂-ekvivalenter. Innfasing av Bestla medfører pga. kapasitetsforhold lavere energibehov og dermed lavere utslipp av CO₂ fra Brageinnretningen. Denne effekten er av operatøren anslått til å redusere utslippene fra

innretningen med 0,009-0,023 mill. tonn CO₂ per år. Utslipp fra Brageinnretningen er omfattet av EU ETS. På bakgrunn av beregningene av klimagassutslipp fra Bestla, og vurderingen av disse, legges det til grunn at godkjenning av utbyggingen ikke er i strid med Grunnloven § 112.

Departementet godkjenner Bestla som feltnavn.

I medhold av petroleumsloven § 4-2 første ledd, og på bakgrunn av operatørens fremlagte dokumentasjon og myndighetenes gjennomgang av dokumentasjonen, godkjenner departementet plan for utbygging og drift av Bestlafeltet på følgende vilkår, jf. petroleumsloven § 10-18 fjerde ledd:

- Rettighetshaverne skal innen 18 måneder etter produksjonsstart utarbeide en rapport som beskriver mulige tiltak for økt utvinning. Innholdet i rapporten skal avklares med Sökkeldirektoratet. Departementet kan stille krav om gjennomføring av lønnsomme tiltak som bidrar til økt utvinning basert på innholdet i rapporten.

Departementet påpeker at godkjenningen omfatter utbygging av Bestla Vest. Dette innebærer at departementet skal underrettes om en eventuell beslutning om at Bestla Vest ikke skal bygges ut, jf. petroleumsloven § 4-2 syvende ledd.

Kart og koordinater for de delene av utvinningstillatelsen som er omfattet av plan for utbygging og drift av Bestla, følger vedlagt.

Med hilsen

Gaute Erichsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Thomas Aarrestad
fagsjef

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Vedrørende plan for utbygging og drift av Bestla

Oppsummering av høringsuttalelser til KU og operatørens kommentarer til disse

Kart og koordinater for Bestla

Kopi

Havindustriilsynet

Sökkeldirektoratet