



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Norges forskningsråd
Postboks 2700 St. Hanshaugen
0131 Oslo

Deres ref

Vår ref

Dato

12/1641-3

20.12.2013

Tildeling av midler til Norges forskningsråd 2014

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2013-2014), Prop. 1 S Tillegg 1, Stortingets innstilling Innst. 13 S (2013-2014) og Stortingets budsjettvedtak 5. desember 2013 om fordeling av midler på kap. 1301 post 50 Samferdselsforskning. I tildelingsbrevet legges føringene for transport- og ekomforskningen Forskningsrådet skal utføre i 2014, hvilke mål- og resultatkrav som skal oppfylles og hvordan rapporteringen skal foregå.

På grunn av endringer i departementsstrukturen, der ansvaret for kyst- og miljøsaker blir flyttet fra Fiskeri- og kystdepartementet til Samferdselsdepartementet omfatter tildelingsbrevet for 2014 også forskning på sjøtransport.

1. ORIENTERING OM BUDSJETTET

Bevilgningen i 2014 på kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning på i alt 148,3 mill. kr fordeles med 87,9 mill. kr til transportforskning og 60,4 mill. kr til ekomforskning. Fordelingen av midlene til transport- og ekomforskning framgår av tabell 1.1 og 1.2. Det vises til en nærmere omtale av midlene under punkt 3 i tildelingsbrevet.

TABELL 1.1 Transportforskning 2014

	kr
ENERGIX	32 100 000
SMARTRANS	21 200 000
Ekstraulytning for sjøtransport, hvor midlene fordeles mellom SMARTRANS og MAROFF	20 000 000
TRANSIKK	8 000 000
SAMRISK II	1 000 000
Strategiske instituttsatsinger	5 600 000
Totalt	87 900 000

TABELL 1.2 Ekomforskning 2014

	kr
VERDIKT	41 400 000
VERDIKT - SIMULA	10 000 000
SIMULA – robuste nett	8 000 000
SAMRISK II	1 000 000
Totalt	60 400 000

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2013-2014) , Innst. 13 S (2013-2014) og Stortingets vedtak. Vi minner om at departementene og Riksrevisjonen til enhver tid kan be om innsyn i bruken av midlene.

Samferdselsdepartementet gir Forskningsrådet fullmakt til å omfordele de tildelte midler mellom programmer og virkemidler innenfor hovedområdene ekom- og transportforskning. Det er ikke anledning til å omfordele midler mellom de to hovedområdene. Grunner til omdisponering kan være forsinkelser i programoppstart eller dårlig søkning ved en bestemt utlysning. Ved behov for omdisponering på mer enn 10 pst. av tildelingen til et program eller virkemiddel skal departementet varsles.

2. MÅL OG STYRINGSOPPLEGG FOR 2014

STYRINGSOPPLEGG

Det vises til Prop. 1 S (2013-2014) Kunnskapsdepartementet for en felles målstruktur for alle departementenes tildelinger til Forskningsrådet. For informasjon om innhold og frister for årsrapport, regnskap, budsjett og budsjettforslag vises det til Kunnskapsdepartementets tildelingsbrev. I punkt 3 vil Samferdselsdepartementet konkretisere relevante mål for vår tildeling for 2014.

RAMMER FOR TILDELINGEN FRA SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Det overordnede målet for Regjeringens transportpolitikk er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. De fire hovedmålene for samferdselspolitikken for perioden 2014-

2023 er framkommelighet og regional utvikling, transportsikkerhet, miljø og universell utforming. Samferdselsdepartementets prioriteringer for FoU vil være klimarelatert forskning, smartere gods- og logistikk-løsninger, transportsikkerhet og samfunnssikkerhet og beredskap.

Regjeringens mål med bevilgningene til forskning på elektronisk kommunikasjon er å sikre brukere i hele landet gode, rimelige og framtidsrettede elektroniske kommunikasjonstjenester, samt bidra til innovasjon og videreutvikling i bransjen. Departementets forskningsmidler bidra til å utvikle kunnskap om effektiv infrastruktur, økt sikkerhet og avanserte ekom-tjenester i Norge. Innsatsen skal gå til områder hvor norske miljø kan hevde seg kunnskapsmessig og kommersielt, bidra til økt sikkerhet og robusthet og gi et godt grunnlag for politikk- og regelverksutforming.

For øvrig forutsettes det at Forskningsrådet legger til grunn omtalen av samferdselsforskning i Samferdselsdepartementets strategi for ekom- og transportforskning for 2011-2014 for sitt arbeid for 2014.

Kunnskapsdepartementet har satt i gang et arbeid for å forenkle mål- og resultatstyringssystemet for Forskningsrådet. Samferdselsdepartementet vil følge opp dette arbeidet med sikte på å redusere antall rapporteringsparametre i tildelingsbrevet for 2015.

3. KONKRETISERING AV RELEVANTE MÅL FOR SAMFERDSELSDEPARTEMENTETS TILDELING FOR 2014

Omtalen gjelder for de områdene hvor Samferdselsdepartementet har spesifikke føringer for Forskningsrådets arbeid. Det forutsettes imidlertid at Forskningsrådet omtaler ekom- og transportområdet i rapporteringer og evalueringer om det er relevant.

MÅL 1: ØKT KVALITET, KAPASITET OG RELEVANS I FORSKNING I HELE LANDET

Delmål 1.3: Styrket bredde av forskningsbasert innovasjon og konsentrasjon av ressurser rundt de beste forsknings- og innovasjonsmiljøene

- Utvikling i antall innovasjonsrettede tellekanter i prosjekter innenfor Innovasjonsprosjekter for næringslivet (IPN)
 - Ferdigstilte nye/ forbedrede produkter
 - Ferdigstilte nye/forbedrede tjenester
 - Søkte patenter
 - Inngåtte lisenskontrakter
 - Nye foretak som følge av prosjektet
 - Inngåtte lisensieringskontrakter
 - Nye foretak som følge av prosjektet
 - Nye forretningsområder i eksisterende bedrifter som følge av prosjektet
 - Bedrifter i prosjektet som har innført nye/forbedrede metoder/teknologier/arbeidsprosesser/forretningsmodeller
- Bevilgninger til kompetanseprosjekter i næringslivet (KPN)
- Antall igangsatte doktorgrader i IPN og KPN
- Antall oppstartede IPN og KPN med internasjonalt samarbeid
- Evalueringer

Føringar: De nevnte indikatorene gjelder informasjon fra programmene ENERGIX, SMARTRANS, MAROFF, VERDIKT og SIMULA-senteret.

Delmål 1.4: Mer forskning i næringslivet

- Antall oppstartede IPN og KPN
- Bevilgninger til IPN og KPN
- Næringslivets investeringer i IPN og KPN i forhold til Forskningsrådets bevilgninger
- Antall igangsatte SkatteFUNN-prosjekter
- Innrapporterte FoU-investeringer i SkatteFUNN
- Evalueringer (kvalitative vurderinger)
- Utløst annen offentlig finansiering (nasjonalt og internasjonalt, f.eks. EU)

Føringar: De nevnte indikatorene gjelder informasjon fra programmene ENERGIX, SMARTRANS, SAMRISK II, MAROFF, VERDIKT og SIMULA.

Delmål 1.5: Styrket forskning i tråd med sektorens og forvaltningens kunnskapsbehov

- Innenfor kjerneprogrammer finansiert av Samferdselsdepartementet
 - Antall oppstartede prosjekter (alle prosjekttyper)
 - Publisering
 - Rekruttering
 - Avlagte doktorgrader
- Evalueringer (programmer, fagområder, forskningsmiljøer – kvalitative vurderinger)
- Utredninger av kunnskapsstatus

Føringar: Samferdselsdepartementet viser til føringene for bevilgningen til det enkelte program gitt i Prop 1 S (2013-2014) under kap. 1301, post 50. I tillegg til disse føringene ønsker departementet å presisere følgende:

- Det forutsettes at midlene til ENERGIX anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimaskadelig utslipp fra transportsektoren. Midlene skal fordeles mellom teknologisk orientert forskning og samfunnsvitenskapelig forskning rundt miljøvennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger. Departementet forutsetter et nært samarbeid med Transnova for koordinering av prosjektsøknader, oppfølging av prosjekter fra grunnforskning mot markedsintroduksjon og formidling av forskningsaktiviteter.
- Det er satt av midler til en tilleggsutlysning mellom SMARTRANS og MAROFF til forskning på sjøtransport og kombinerte transportløsninger. Tilleggsutlysningen skal ta opp prosjekter som fra og med 2015 kan videreføres i et nytt transportforskningsprogram. Det er ønskelig at innsatsen rettes mot prosjekter innenfor transportanalyser, herunder kartlegging av varestrømmer, kartlegging av potensialet for overføring av gods fra veg til sjø og analyse av aktørenes valg av transportform, miljøegenskaper ved bruk av sjøtransport og kombinerte transportløsninger, bruk av AIS-data i transportplanlegging, samfunnsøkonomiske analyser av sjøtransport og kombinerte transportløsninger og andre prosjekter som har til hensikt å styrke sjøtransporten. Departementet forutsetter at utlysningen er koordinert med arbeidet som gjøres i transportetatene/Avinor rundt en bred godsanalyse. Det er ønskelig å ha

en god dialog mellom Forskningsrådet og Samferdselsdepartementet for denne utlysningen.

- Bevilgningen til strategiske instituttsatsinger (SIS) til Transportøkonomisk institutt videreføres på samme nivå som for 2013. SIS om reiseliv avsluttes i 2013 og frigjorte midler foreslås anvendt i en ny SIS om næringsutvikling, innovasjon og infrastruktur i byregioner. Forskningsrådet vurderer innholdet av en søknad fra TØI i henhold til tidligere praksis.
- VERDIKT er det viktigste programmet for forskning på elektronisk kommunikasjon. Programmet skal støtte prosjekter innen grunnforskning, anvendt forskning og næringsrettet forskning som ligger innenfor programmets tema "IKT-kunnskap for innovasjon og samhandling i nettverkssamfunnet".
- Samferdselsdepartementet vil videreføre SIMULA-senterets grunnbevilgning og finansiering av prosjektet Robuste nett II for 2014. Det er også ønskelig at Forskningsrådet fortsetter å administrere tildelingen og følge opp prosjektet på vegne av departementet.

Delmål 1.6: Styrket utbytte fra internasjonalt forskningssamarbeid

- Evalueringer

Føringer: Samferdselsdepartementet forventer at Forskningsrådet viderefører et høyt aktivitetsnivå for internasjonalisering av ekom- og transportforskning. Dette er spesielt viktig med oppstart av Horisont 2020, hvor det legges opp til en større grad av samordning mellom programmene.

MÅL 2: GOD RESSURUTNYTTELSE OG HENSIKTMESSIG ARBEIDSDELING, SAMHANDLING OG STRUKTUR I FORSKNINGSSYSTEMET

Delmål 2.1: God sammenheng mellom nasjonal forskningsinnsats og internasjonalt forskningssamarbeid

- Uttelling fra Horisont 2020
- Samlet volum på prosjekter i Horisont 2020
- Antall prosjekter med en eller flere internasjonale samarbeidspartnere (totalt og fordelt på samarbeidsland, fag og bransjer)
- Evalueringer

Føringer: De nevnte indikatorene gjelder for områder med norsk deltakelse på ekom- og transportfeltet.

Delmål 2.4: Ivareta et strategisk ansvar for forskningsinstituttene

- Utvikling av basisbevilgning
- Utvikling av indikatorene i det nye finansieringssystemet
- Evalueringer

Føringer: De nevnte indikatorene gjelder Transportøkonomisk institutt (TØI). Departementet forventer at Forskningsrådet legger forholdene til rette slik at TØI kan fortsette å utvikle seg til et nasjonalt kompetansesenter for transportforskning.

MÅL 3: FORSKNINGENS RESULTATER TAS I BRUK I NÆRINGSLIV, SAMFUNNSLIV OG FORVALTNING I HELE LANDET

Delmål 3.1: God og tilpasset forskningsformidling til forvaltningen og allmennheten og gode læringsarenaer mellom foretak, institutter, UH-sektoren og forvaltningen

- Resultatindikatorer fra framdrifts-/sluttrapporter på publisering og resultatformidling
- Konferanser i regi av Forskningsrådet
- Medieoppslag om forskningsresultater med referanse til Forskningsrådet

Føring: De nevnte indikatorene gjelder for ekom- og transportfeltet. Det er en betingelse for midlene som bevilges fra Samferdselsdepartementet at Forskningsrådet sørger for bred formidling av forskningsresultatene.

4. ANDRE FORUTSETNINGER OG KRAV

Samferdselsdepartementet viser til at programperioden for SMARTRANS og VERDIKT avsluttes i 2014, mens TRANSIKK avsluttes i 2015. Vi ber om at departementet holdes løpende oppdatert og involveres i den videre prosessen om videreføring av disse programmene.

Samferdselsdepartementet viser også til kunnskapsgrunnlag for transportforskning, "Ingen vei utenom", som er et godt grunnlag for arbeidet med et nytt transportforskningsprogram fra 2015. Det forutsettes at Forskningsrådet og departementet har en løpende kontakt om utviklingen av et nytt transportforskningsprogram, herunder utvikling av programplan. Det bør legges opp til at alle de fire transportformene blir representert i programmet.

Det er også ønskelig at Forskningsrådet, i samarbeid med transportetatene og departementet, gjennomfører en ny transportforsknings- og formidlingskonferanse, etter modell av foregående konferanser. Departementet legger til grunn at konferansen holdes første halvår 2014 og at kostnadene til konferansen deles etter en nærmere avtalt fordelingsnøkkel.


5. DIALOG OG PLANLAGTE MØTER


Samferdselsdepartementet vil holde et kontaktmøte i november 2014 for å diskutere årsrapport 2013 og programmets utvikling i 2013 og 2014. Andre tema som vil bli diskutert er foreløpig tildelingsbrev 2015 og Forskningsrådets innspill til store satsinger for 2016.

Samferdselsdepartementets kontaktperson for transportforskning er:
Kristin Dahle 22 24 81 91, e-post: kristin.dahle@sd.dep.no.

Samferdselsdepartementets kontaktperson for ekomforskningen er:
Hans Einar Nerhus 22 24 81 56, e-post: hen@sd.dep.no.

Med hilsen

for 
Kjell Rösanoff (e.f.)
avdelingsdirektør

for 
Therese Ustvedt
seniorrådgiver

Kopi:
NH1
OED
MD
KD