

# Årsrapport 2023

## Samfunnet Jan Mayen

### Cyberforsvaret



## Innholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Del I. Leders beretning.....   | 3  |
| Del II. Introduksjon til virksomheten .....  | 4  |
| Del III. Mål og oppdrag for 2023.....  | 4  |
| Virksomhetsmål 1 Norsk tilstedeværelse på Jan Mayen .....  | 4  |
| Statistikk/ tilleggsinformasjon .....  | 9  |
| Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for ..... | 9  |
| Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til kontraktspartnere .....   | 10 |
| Del IV. Styring og kontroll i Samfunnet Jan Mayen .....  | 11 |
| Del V. Fellesføringer og øvrige krav fra Regjeringen .....   | 11 |
| Del VI. Vurdering av framtidssikter .....  | 12 |
| Del VII. Styringsdialog og rapportering i 2023 .....   | 12 |
| Rammetildeling 2023.....   | 12 |
| Økonomisk resultat 2023.....   | 12 |

## Del I. Leders beretning

Driften av samfunnet Jan Mayen har i all hovedsak gått som planlagt i 2023.

Året har vært preget av arbeid med prosjektering av nye bygg, og støtte til Forsvarsbygg i denne prosessen. Det ble tidlig i året nedsatt en brukergruppe, ledet av Cyberforsvaret, som har støttet med faglige vurderinger og innspill. Brukergruppen har hatt representanter fra ulike fagmiljøer, forskningsmiljøer og arbeidstakerorganisasjonene i tillegg til arbeidsgiversiden. Det oppleves fra Cyberforsvarets side å være et godt samarbeid med Forsvarsbygg i arbeidet med prosjektering av nye bygg, og at det er en felles forståelse for behovet for at også kritiske driftsbygninger må inkluderes i byggeprosjektet. Dokumentasjon på behov knyttet til disse byggene er levert inn høsten 2023 sammen med dokumentasjon på nytt hovedbygg.

Ny seleksjonsmodell for kontingenten ble gjennomført for første gang høsten 2023. Seleksjonsmodellen er utarbeidet i samarbeid med Institutt for militærpsykiatri og stressmestring (IMPS) og er vitenskapelig fundamentert gjennom forskning, samt innhenting av erfaring fra andre aktører og nasjoner som driver operasjoner i arktiske strøk.

Sammenliknet med tidligere år har det vært en økning i antall turistskip som har ankommet øya i 2023. Cruisebåttørene oppleves av besetningen som meget profesjonelle og det har ikke vært knyttet noen utfordringer til skipenes ankomst. De forholder seg til gjeldende regelverk og utviser høflighet og respekt for besetningen, samt øyas fugleliv.

Ivaretagelse av tredjepartskontrakter har i perioden vært gjennomført på en god måte, og i henhold til gjeldende avtaler. Det samme gjelder stasjonssjefens ansvar og myndighet på vegne av Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. Stasjonen har gjennom 2023 også støttet forskningsaktivitet på øya samt Riksantikvaren.

Det oppleves fra Cyberforsvarets side å være en meget god dialog med Justis- og beredskapsdepartementet (JD), Forsvarsdepartementet (FD), samt Statsforvalteren og politimesteren i Nordland.

Lillehammer, 22. februar 2023

Cathrine Thorshaug-Wang  
oberstløytnant  
sjef Cyberforsvarets base- og alarmtjenester

## Del II. Introduksjon til virksomheten

Forsvaret sørger for kontinuerlig norsk tilstedeværelse på Jan Mayen på vegne av Justis- og beredskapsdepartementet. I Forsvaret er det Cyberforsvaret som er gitt ansvaret, og Cyberforsvarets base- og alarmtjenester løser oppdraget på vegne av sjef Cyberforsvaret.

Forsvaret har til enhver tid 15 ansatte på øya. I tillegg har Meteorologisk institutt 2 ansatte på Jan Mayen, som inngår i den samlede besetningen på stasjonen. Kontingenten tjenestegjør på Jan Mayen i 6 måneder, og rotasjon av personell gjennomføres i mars og september. Oppdraget på Jan Mayen ledes av en militær stasjonssjef som også er norske myndigheters offisielle representant på øya.

Besetningen har som hovedoppgave å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen, og bidra til godt forvaltede polarområder. Oppdraget innebærer også å drifte stasjonen og flystripen, samt forvalte bygningsmassen. I tillegg yter stasjonen tjenester til en rekke andre institusjoner og aktører. Dette er for eksempel drift av bakkestasjonene for Egnos og Galileo, Telenor Maritim radio, seismiske stasjoner, støtte til Riksantikvaren og forskning. I tillegg er stasjonssjefen stedlig representant for Politimesteren i Nordland, Statsforvalteren i Nordland og Forsvaret.

## Del III. Mål og oppdrag for 2023

Med utgangspunkt i rapporteringspunkter gitt i tildelingsbrevet følger en oversikt over prioriteringer med tilhørende ressurser og måloppnåelse for 2023. Som beskrevet i tildelingsbrevet er det ikke uttømmende for hvilke oppgaver Cyberforsvaret skal utføre på Jan Mayen<sup>1</sup>. Oppgaver som kommer fra andre oppdragsgivere rapporteres i de respektive kanaler og beskrives ikke utfyllende i denne årsrapporten. Cyberforsvaret vurderer at tildelte samfunnsoppdrag er ivarettatt på en god måte gjennom 2023.

### Virksomhetsmål 1 Norsk tilstedeværelse på Jan Mayen

For å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen skal JD, FD og Cyberforsvaret utvikle samarbeidet seg imellom, samt med de andre aktuelle aktørene. Herunder blant annet Statsforvalteren i Nordland, Politimesteren i Nordland og Forsvarsbygg. Cyberforsvaret opplever å ha et godt samarbeid og god dialog med nevnte aktører, samt med øvrige tredjepartsaktører, Riksantikvaren og Polarinstituttet.

#### *Rapporteringskrav 1.1 Samhandling med andre statlige aktører*

Stasjonen Jan Mayen har gjennom 2023 forvaltet øya i samråd med føringer gitt fra Politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland. I tillegg har Cyberforsvaret hatt tett dialog med Polarinstituttet, Riksantikvaren og Miljøverndirektoratet der hvor det er nødvendig. Cyberforsvaret har deltatt på Samarbeidsutvalget Miljø for Jan Mayen (SUM). Stasjonssjefen utøver begrenset politimyndighet på Jan Mayen på vegne av politimesteren i Nordland, herunder kontroll med besøkende fartøy.

#### Statsforvalteren i Nordland

Cyberforsvaret har gjennom 2023 hatt et godt samarbeid med Statsforvalteren i Nordland gjennom Statsforvalterens miljøavdeling. I hovedsak er problemstillingene dreiet seg omkring miljøspørsmål, bygg, rydding av søppel og forvaltning av naturvernområdet på øya.

For å ivareta oppdraget å sikre at naturvernområdet blir ivarettatt, samt kontroll med hvem som befinner seg på Jan Mayen, må besetningen kunne bevege seg rundt på øya. På grunn av krevende

---

<sup>1</sup> Tildelingsbrev 2023 Samfunnet Jan Mayen v/ Cyberforsvaret, kap. I - Innledning.

værforhold krever dette at det finnes hytter noen steder rundt på øya, for å gi le for vær og vind til personellet, samt mulighet for overnatting der hvor det er langt å gå. Mange av de små hyttene rundt på øya er i dag i svært dårlig forfatning<sup>2</sup>. Det er i den sammenheng startet en dialog mellom Cyberforsvaret og Statsforvalteren om muligheten for å sette opp nye små hytter på strategiske steder på øya. Dette arbeidet vil fortsette i 2024.

#### Politimesteren i Nordland

Cyberforsvaret har gjennom 2023 hatt et godt samarbeid med Politimesteren i Nordland. Det har ikke vært ilagt politimessige forføyninger i perioden.

#### Forsvarsbygg

Forsvarsbygg (FB) Hålogaland skal bistå med utarbeidelse av vedlikeholdsplaner, bistå med vedlikehold av bygningsmassen, og være rådgiver i forbindelse med drift av byggene på stasjonen og flyplassen. FB har også ansvaret for PCB fyllingen, skytebanene og tankanleggene.

Vedlikeholdsperioden 2023 ble gjennomført i henhold til plan, med noen forskyvninger over i 2024 på grunn av værmessige forhold. Det har i 2023 vært gjennomført befarings som grunnlag for utarbeidelse av vedlikeholdsperioden 2024. Vedlikeholdsplanen vil fremover i hovedsak konsentrere seg om bygg som ikke er planlagt erstattet. For bygg som skal erstattes er fokus på forhold som må utbedres på grunn av HMS eller andre kritiske feil/mangler som er nødvendig å utbedre på tross av plan om utskiftning. Cyberforsvaret opplever å ha et godt samarbeid med Forsvarsbygg om vedlikehold av bygningsmassen på Jan Mayen.

Forsvarsbygg/ Utvikling er fra FD gitt oppdraget med å for-prosjekttere nytt hovedbygg på Jan Mayen. Cyberforsvaret har jobbet tett sammen med Forsvarsbygg i prosjektet, kommet med innspill og løsninger samt sambruk av arealer. Prosjektet har i tillegg til nytt hovedbygg fått opsjon på ny storgarasje og 2 naust, og nødvendig dokumentasjon for å kunne erstatte disse byggene ifm det planlagte byggeprosjektet er utarbeidet og innsendt.

#### Andre aktører

Kystvakten har etter avtale etter forsynt stasjonen med drivstoff til aggregater og kjøretøy, samt beredskapslageret for redningshelikoptre.

Hovedredningssentralen (HRS) og Akuttmedisinsk kommunikasjonsentral (AMK) Bodø har roller og ansvar innen evakuering og medisinsk transport for Jan Mayen, og det har i perioden har vært gjennomført felles rednings- og evakueringsøvelser.

#### Andre statlige aktører

Andre statlige aktører som kommer inn under tredjeparts avtaler fremkommer i under virksomhetsmål 3.

---

<sup>2</sup> Omfatter små hytter som har til hensikt å gi le mot vær og vind. En del av de eksisterende små hyttene rundt på øya er under Riksantikvarens ansvarsområde (vernet), og besetningen/FB kan derfor ikke vedlikeholde dem iht vanlige vedlikeholdsrutiner.

## *Rapporteringskrav 1.2 Rapportering til politimesteren i Nordland og Statsforvalteren i Nordland*

### 1.2.1 Ferdsel og anløp

#### 1.2.1.1 Fly

Forsvaret har gjennomført 11 forsyningsturer med fly i 2023, hvorav 3 i siste tertial. Alle med Forsvarets C130.

#### 1.2.1.2 Fartøy

Det har i 2023 vært 46 skip til Jan Mayen. I tillegg har 9 innmeldte skip kansellert ankomst på grunn av dårlig vær. I siste tertial var det 1 besøkende fartøy som landsatte personer i driftsområde, og registrert 1 fiskefartøy innenfor 12 milsgrensen.

Den årlige forsyningsbåten ankom i juni. I juli ble det gjennomført etterforsyning av drivstoff fra Kystvakten. KNM MAUD har, på forespørsel, bidratt med transportstøtte av materiell til andre deler av øya.

Totalt antall fartøy fremgår av statistikk.

#### 1.2.1.3 Ferdsel

Intet å rapportere.

#### 1.2.1.4 Bil og kjørespor

Sand som følger smeltevann må stadig fjernes fra rørgater for å hindre ødeleggelse av veiakser.

Det er oppdaget at ferdsel med kjøretøy har medført spor i terrenget i området under Hannberget, bak meteorologisk stasjon. Statsforvalteren anbefales å vurdere å stille krav om at ferdsel med kjøretøy utenfor godkjente veier, kjørespor og trasser ikke tillates med mindre det både er frost i bakken og tilstrekkelig snødekke som kan forhindre at nye spor etableres.

Det er behov for vurdering av tiltak for å forbedre deler av veien til Kvalrossbukta

### 1.2.2 Politimessige føringer

Intet å rapportere.

#### 1.2.1.1 Forvaltning av regelverk og kartlegging

Intet å rapportere.

### 1.2.3 Kontakt med kystvakten

Kystvakten etterforsynte stasjonen med drivstoff i juli.

### 1.2.4 Kontakt med fartøy og fly, norske og utenlandske

Se punkt 1.2.1 samt statistikk.

### 1.2.5 Kontakt med utenlandske statsborgere

Jan Mayen har i 2023 opplevd en økning i antall besøkende skip til øya, med påfølgende ilandstigning i driftsområdet. Tilknyttet besøkende skip har det totalt i 2023 vært 3769 personer av ulike nasjonaliteter i land. Besøkende tillates kun å oppholde seg på stranda i hhv Kvalrossbukta eller alternativt i Båtvika, samt å gå på veien. De har ikke anledning til å ferdes ute i terrenget på øya eller inne på stasjonsområdet. Tallstatistikk fremgår i eget punkt.

Det har vært omfattende e-postdialog med alle cruise- og ekspedisjonsskip i forkant av ankomst for å sikre at alle er godt informert om regler for besøk til Jan Mayen. Dokumentet «*Guide to ship calls and visitors to Jan Mayen 2023*» er blitt distribuert til alle fartøy. Dette dokumentet ble oppdatert før årets sesong, herunder kvalitetssikret hos Statsforvalteren og driftskoordinator. Fartøy blir anmodet om å ankre opp og foreta ilandstigning i Kvalrossbukta. Dersom værforholdene har vært ugunstige i Kvalrossbukta har stasjonssjef gitt tillatelse til ankring og ilandstigning i Båtvika. Stasjonssjef har møtt opp ved alle fartøysanløp. Hensikten har vært å ønske velkommen, og forsikre om at regler for besøkende er kjent og etterleves. Cruiseaktørene forholder seg til gjeldende regelverk og utviser høflighet og respekt for besetningen, samt øyas fugleliv.

Det har ikke vært utfordringer knyttet til personer tilhørende private båter/ekspedisjoner.

#### 1.2.6 Brann- og sanitetsøvelser

Stasjonen gjennomfører brann og sanitetsøvelser jevnlig. Flere av disse har involvert Hovedredningssentralen (HRS), Akuttmedisinsk kommunikasjonsentral (AMK) og Forsvarets operative hovedkvarter (FOH).

#### 1.2.7 Nettverkskapasiteter

Telekommunikasjon til og fra Jan Mayen er utfordrende. Det er i løpet av 2023 anskaffet 2 ulike leverandører av satelittforbindelse. Den ene forbindelsen er primært anskaffet for velferd og redundans, mens hovedforbindelsen går på en lavbanesatelitt fra en annen leverandør, med større krav til oppetid. Cyberforsvaret er også involvert arbeidet med ny fiberforbindelse til Svalbard som vil gå via Jan Mayen. Prosjektet forventer en ferdigstilling i andre kvartal 2027. Satelittforbindelse vil uansett være nødvendig å opprettholde mtp. redundans.

#### 1.2.8 Seismisk aktivitet

Grunnet Jan Mayens plassering på den midtatlantiske ryggen kan små rystelser observeres daglig. Det har i perioden vært 18 skjelv over 3 på Richters skala, med flere skjelv 13. september der kraftigste var på 6,01 med episenter nordvest av Jan Mayen. Det er ikke avdekket skade på bygg eller personell som følge av skjelvene.

#### 1.2.9 Helsestatus

Det stilles krav til militærmedisinsk helseklarering før deployering til Jan Mayen, og besetningens helsestatus er god. Det har ikke vært alvorlige sykdoms- eller skadetilfeller i løpet av rapporteringsperioden.

#### 1.2.10 Erosjon

Når snø og is smelter faller det løsmasser fra fjellene fra flyplassen og til Sendebygget. Det er ingen skade på infrastruktur som følge av dette. Det er observert at større mengder løsmasser er falt i sjøen fra fjellveggene på østsiden av Kvalrossbukta.

#### 1.2.11 Redningskapasitet og sikkerhet

Stasjonen mottok i juli en henvendelse om å tilrettelegge for evakuering av alvorlig syk pasient på cruiseskip sør for øya. Etter dialog mellom stasjonen, skipet og redningstjenesten på Island ble det besluttet at skipet skulle gå mot kai på Island med pasienten.

Besetningen på Jan Mayen har ingen formell redningskapasitet eller oppdrag om å ivareta sikkerheten for andre enn eget personell.

### 1.2.12 Kulturminneforvaltning

Besetningen har rådført seg med Riksantikvaren (RA) vedrørende vedlikehold av bygg som begynner å bli i dårlig forfatning. Det oppleves å være en god dialog med Riksantikvaren. Det er i perioden blant annet blitt utført noe arbeid på bygget som kalles Frydenlund, i tråd med føringer gitt fra RA.

### 1.2.13 Bygninger, anleggsdrift og infrastruktur

#### 1.2.13.1 Bygningene på stasjon Jan Mayen

Status er som tidligere rapportert. Det er ikke gjort nye funn av asbest. Allerede avstengte rom (pga. asbest) holdes avstengt.

For bygg som planlegges erstattet konsentreres vedlikeholdet seg om HMS-relaterte forhold og forhold som må utbedres mtp. byggets gjenværende levetid<sup>3</sup>.

#### 1.2.13.2 Hytter

Alle hytter er i rapporteringsperioden blitt besøkt og det er avdekket behov for omfattende vedlikehold på en del av hyttene. Dette i stor grad på grunn av snø- og vanninntrenging<sup>4</sup>. Mindre vedlikehold gjennomføres fortløpende av besetningen, avhengig av kapasitet og vær-forhold.

Utskifting av 2 hytter for kommunikasjonsinfrastruktur er prosjektert, og arbeidet planlegges gjennomført vedlikeholdsperioden 2024. Hyttene er ødelagt av vanninntrenging og smeltevann etter snø.

#### 1.2.13.3 Anleggsvirksomhet

Vedlikehold av flyplassen og veiene har vært prioritert i 2023. I overkant av 1200 kubikk grus til flyplassen har vært sollet i området Blåsåsen og restmassene har vært brukt til vedlikehold på veiene. I tillegg er tilsvarende mengde grus og masse produsert for vedlikehold av flyplassen sommeren 2024.

### 1.2.14 Forskning

Norsk Polarinstitutt har sommeren 2023 gjennomført kartlegging av sjøfugl. Universitetet i Bergen (UiB) utført inspeksjon og utbedringer av sensorpunktet for jordskjelv og vulkanovervåking på Bikubene. Forskere fra Nasjonal historisk museum og Universitetet i Oslo har i samme periode tatt DNA prøver i vannmassene på og utenfor Jan Mayen. I forbindelse med kartlegging av fisk og dyreliv.

### 1.2.15 Miljøvern

Stasjonens personell og besøkende har deltatt i strandrydding på vegne av Statsforvalteren. Mengde havsøppel ryddet og fraktet til fastlandet fremgår under punktet statistikk. Videre er det fjernet 3,7 tonn med kobberledninger fra jordingsnettet til den gamle Loran-C masten.

Avfall og returmaterieell som følge av stasjonsdriften for øvrig er sendt med forsyningsbåten til fastlandet for gjenvinning og destruksjon.

---

<sup>3</sup> Selv om en del bygg planlegges erstattet vil nye bygg ikke stå klart før tidligst 2027.

<sup>4</sup> Det er behov for omfattende vedlikehold av enkelte hytter rundt øya som besetningen bruker ifm oppdrag og som velferd. Hyttene forvaltes av Riksantikvaren. Beskrevet under rapporteringspunkt 1.1 – Statsforvalteren i Nordland.



## Statistikk/ tilleggsinformasjon

### S 1 Antall ankomne skip

| Type fartøy       | Oppdrag                       | 2023           | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|-------------------|-------------------------------|----------------|------|------|------|------|
| Forsyningsfartøy  | Gods, personell og drivstoff  | 3 <sup>5</sup> | 3    | 4    | 2    | 2    |
| Forskningsfartøy  | Fiske i området rundt øya     | 1              | 1    | 2    | 2    | 2    |
| Store turistbåter | Turister                      | 46             | 20   | 0    | 0    | 10   |
| Små turistbåter   | Private turer / ekspedisjoner | 4              | 12   | 5    | 1    | 15   |

### S 2 Antall landinger Årlig

| Flytype        | Oppdrag                        | 2023 | 2022 | 2021 | 2020 | 2019 |
|----------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|
| Forsvarets fly | Personell og gods              | 11   | 11   | 10   | 9    | 10   |
| Forsvarets fly | Dropp av medisiner ikke landet | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    |
| Ambulansefly   | Evakuering av skadde           | 0    | 1    | 0    | 0    | 3    |

### S3 Tall på registrerte besøkende til Jan Mayen og nasjonalitet

| Type besøkende                   | Nasjonalitet          | 2023 | 2022 |
|----------------------------------|-----------------------|------|------|
| Organisert turisme               | [Diverse]             | 3743 | 2214 |
| Private turer / ekspedisjoner    |                       | 26   | 24   |
| Personell tilknyttet vedlikehold | Norsk/Islandsk/Fransk | 33   | 2    |
| Personell fra mil fartøy         | Norsk                 | 97   | 10   |

### S4 Havsøppel ryddet på strender og fraktet til fastlandet

|                    | 2023 | 2022  | 2021  | 2020  |
|--------------------|------|-------|-------|-------|
| Mengde søppel i kg | 8300 | 8 413 | 12160 | 5 810 |

Virksomhetsmål 2: God forvaltning av bygg, faste installasjoner og annet utstyr som samfunnet Jan Mayen har ansvaret for

#### Bygg

Vedlikeholdsplanen for 2023 førte til et omfattende vedlikehold av bygningsmassen som per i dag ikke er planlagt utskiftet i forbindelse med oppføring av nytt stasjonsbygg. Dette på tross av at utfordringer med fagpersonell hos Forsvarsbygg sine underleverandører førte til et noe redusert ambisjonsnivå. På hytten som kalles Frydenlund er tak, vindu og bordkledning byttet. Denne hytten er viktig som evakuerings-kapasitet for besetningen. Elektriske tavler på hovedstasjon og storgarasjen er byttet for å tilfredsstille gjeldende krav. Oppgradering av brannvarslingsanlegget er i hovedsak fullført og følges opp videre av FB i 2024. Forsvarsbygg har i 2023 gjennomført befaringsområde som grunnlag for vedlikeholdsperioden 2024.

<sup>5</sup> Inkludert en supply-båt i transitt i mai.

Cyberforsvaret følger aktivt opp bygningsmassen og besørger mindre vedlikehold så godt det lar seg gjøre under rådende forhold. Det utføres jevnlig målinger av både inn klima og luftkvalitet for sikre ansattes bo- og arbeidsforhold i henhold til gjeldende bestemmelser.

Ifølge rapporter utarbeidet av Forsvarsbygg er det ikke hensiktsmessig å bruke midler, utover sikring av bygningsmassen, inntil ny stasjonsbygning er på plass. Dette avhenger dog av at tidsplanen for nye bygg på Jan Mayen ikke utsettes.

#### *Faste installasjoner og annet utstyr*

Installasjoner («kuber») tilknyttet seismisk måling er etter ønske fra Universitetet i Bergen byttet med nye modeller. 3 kuber i Trolldalen ble byttet til 1 i 2022 og kubene på Liberg og Ulla er erstattet med nye i 2023. Med det er alle seismostasjonene tilknyttet UiB byttet ut med nye.

Cyberforsvaret har god kontroll på sambandsinstallasjonene på øya og utfører periodisk vedlikehold. Viktigheten med redundans på kommunikasjon til fastlandet og godt internt samband blir prioritert.

Maskiner og kjøretøy er vedlikeholdt i henhold til gjeldende forskrifter. Maskinparken er relativt god, og det er planlagt suksessivt utskifting for å unngå brekkasje og driftsstans. Forsvarsmateriell (FMA) har ikke prioritert Jan Mayen i forbindelse med utskifting av blant annet lastebilene. Dette arbeidet videreføres i 2024. Dette er utfordrende å skaffe reservedeler til kjøretøy som er over 30 år gamle.

*Oppdrag 2.1:* Følge opp eventuelle pålegg fra Statsforvalteren i Nordland om dieseltanker på Jan Mayen, etter å ha konsultert med JD.

I etterkant av Statsforvalterens besøk i august 2021 er det kommet varsel om krav til økt sikring av tankanlegget på Jan Mayen. Cyberforsvaret har mottatt en anbefaling for utbedring av nødvendige tiltak fra Forsvarsbygg. Tiltak som kan utføres av besetningen er iverksatt. Tiltak som krever spesialkompetanse innen POL<sup>6</sup> må utbedres av Forsvarsbygg, da besetningen ikke har denne kompetansen. Enkelte av tiltakene vil kunne medføre kostnader som krever ekstra økonomiske bevilgninger.

*Oppdrag 2.2:* Iverksette tiltak for å redusere energiforbruk.

Samfunnet Jan Mayen vurderer kontinuerlig tiltak for å redusere energibruk med sikte på lavere kostnader til innkjøp av diesel. Stasjonen har et overskudd av varmeenergi fra aggregatene på grunn av elektrisk energibehov for drift av tekniske installasjoner. Den overskuddsvarmen som ikke kan benyttes til oppvarming blir sluppet over tak. I bygninger med elektrisk oppvarming er temperaturen redusert. Bygningsmassen er så gammel, at tiltak som kan medføre en vesentlig reduksjon av energiforbruk må ivaretas gjennom prosjektering av nye bygg, herunder bruk av solcelle, forbrenningsanlegg mm.

### **Virksomhetsmål 3: Gode tjenester til kontraktspartnere**

En av hovedoppgavene til personellet som tjenestegjør på Stasjonen Jan Mayen er å sikre drift av ulike installasjoner i henhold til tredjepartskontrakter. Dette er bakkestasjonene Egnos og Galileo for Kongsberg Satellite Services, installasjoner for Telenor Maritim Radio, seismiske målestasjoner for Universitetet i Bergen og NORSAR, samt Meteorologisk institutt.

---

<sup>6</sup> Petroleum, Oil and Lubricants.

Justisdepartementet er avtalepartner for avtalene. Cyberforsvaret fakturerer tredjepartsavtaler årlig på vegne av departementet. Opphold og ekstra tjenester faktureres når det er aktuelt. Det oppleves å være et godt samarbeid med samtlige avtalepartnere.

#### Del IV. Styring og kontroll i Samfunnet Jan Mayen

Siden 2021 har det pågått en revisjon av hele driftskonseptet på Jan Mayen, samt støttefunksjoner. Dette for å sikre at driften av Jan Mayen ivaretar krav til forsvarlig forvaltning og best mulig utnyttelse av tildelte ressurser, men også at man møter fremtidens krav for å sikre rett kompetanse og nødvendig rekrutteringsgrunnlag.

Arbeidet med å etablere nye anskaffelses- og innkjøpsprosesser for materiell er en del av dette arbeidet, men er ikke ferdigstilt. For å få en bedre mulighet til å planlegge og gjennomføre anskaffelser innenfor den tildelte rammen, er det helt avgjørende at materiell kan anskaffes med en betydelig kortere tidshorison enn i dag. Det samme gjelder planleggingen av vedlikehold.

##### *Rapporteringskrav 4.1 Oppfølging av asbest*

Allerede avstengte rom (på grunn av asbest) er besluttet permanent avstengt. Dette på grunn av gjentatt sanering med påfølgende nye målinger av asbest. Cyberforsvaret benytter fagkompetanse fra Forsvarsbygg og Forsvarets bedriftshelsetjeneste i arbeidet med å kontrollere og følge opp problematikken tilknyttet asbest, samt rådgivning. Forhold knyttet til asbest følges opp kontinuerlig. Det er pr tid ingen bekymring knyttet til asbest i arbeids-, bo- eller oppholdsrom på stasjonen.

##### *Rapporteringskrav 4.2 Oppfølging av saker fra Riksrevisjonen og Sivilombudet*

Det foreligger pr tid ikke saker til oppfølging fra Riksrevisjonen eller Sivilombudet.

#### Del V. Fellesføringer og øvrige krav fra Regjeringen

##### Oppdrag 5.1: Lærlinger skal stå i et høvelig forhold til virksomhetens størrelse

Forsvaret er en av landets største lærebedrifter. Cyberforsvaret og Cyberforsvarets base- og alarmtjenester har en rekke lærlinger innen kontorlag, sikkerhetsfag, grafisk, IKT og kokkefag. Cyberforsvaret ser det som utfordrende å gi en tilfredsstillende opplæring av lærlinger på Jan Mayen på fast basis. Samfunnet Jan Mayen består av fagpersonell, som må kunne jobbe selvstendig og ha stor bredde innenfor sitt og gjerne andres fagfelt. I tillegg skal de oppholde seg på et geografisk isolert sted i flere måneder. Ofte er det kun en person innenfor hvert fagfelt, og det er ingen eller lite tid til oppfølging av lærlinger. Fast tilstedeværelse av lærlinger vil måtte komme i tillegg til dagens besetning, noe hverken eksisterende stasjon eller fremtidig stasjon er dimensjonert for.

Cyberforsvaret har likevel valgt å gi 2 IKT-lærlinger mulighet til å ta 4 måneder av læretiden sin på Jan Mayen fra desember 2023 til april 2024. Dette da det manglet personell på elektronikkavdelingen i nevnte periode og Cyberforsvarets IKT-avdeling hadde kapasitet til å følge dem opp fra fastlandet. I tillegg har det vært personell i besetningen som er i stand til, og interessert i, å følge opp lærlinger. Fagplanen for de to lærlingene følges opp av lærlingekoordinator CYFOR fra fastlandet og er muliggjort gjennom at båndbredden er blitt vesentlig økt ila 2023. Prøveordningen vil bli evaluert etter inneværende kontingent.

##### Oppdrag 5.2: Redusere konsulentbruken

Samfunnet Jan Mayen har ikke benyttet seg av konsulenter i 2023.

### Oppdrag 5.3: Legge til rette for desentralisert arbeid

Cyberforsvaret har et mål om å tilrettelegge for at de ansatte kan utføre sitt arbeid fra Forsvarets lokasjoner nærmest mulig sitt bosted, samt bruk hjemmekontor når det er mulig. 3 av de 4 stillingene i fastlandsorganisasjonen av Jan Mayen har desentralisert arbeidssted, og samtlige av de 4 stillingene har arbeidssted nært bosted.

Stillingene i besetningen på Jan Mayen kan ikke ivaretas fra annen geografisk plassering. Dette på grunn av arbeidets art.

## Del VI. Vurdering av framtidsutsikter

Tilstanden på bygningsmassen er den største utfordringen knyttet til å kunne ivareta oppdraget om å sikre norsk tilstedeværelse på Jan Mayen. Dette gjelder ikke bare hovedbygget, men også driftsbygninger slik som garasje og verksteder. Driftsbygningene er personellens arbeidsplass og må i like stor grad som boligbygget tilfredsstillende gjeldende HMS-krav. I tillegg er driftsbygningenes anvendbarhet avgjørende for driften av flystripen og samfunnet i stort. Ytterligere utsettelse av vedtak om bygging vil kunne medføre at det blir uforsvarlig å ha personellet på øya, da det allerede er krevende å ivareta gjeldende krav til HMS for de ansatte.

## Del VII. Styringsdialog og rapportering i 2023

Cyberforsvaret har for regnskapsåret 2023 hatt et underforbruk på 4,394 mill. kroner. Dette skyldes forsinkelse av en stor faktura ved årsslutt, samt at man fremdeles har tidkrevende innkjøpsprosesser i Forsvarssektoren. Anskaffelse av ingeniørmateriell har de siste årene vært utfordrende å få anskaffet gjennom Forsvarets Logistikkorganisasjon og Forsvarsmateriell. Cyberforsvaret jobber med å finne alternative anskaffelsesmetoder dersom Forsvarets Logistikkorganisasjon og Forsvarsmateriell ikke kan møte behovet for materiellanskaffelser for Jan Mayen.

### Rammetildeling 2023

Alle utgifter og inntekter knyttet til drift av Samfunnet Jan Mayen er ført mot utgiftskapittel 0481 post 01 og inntektskapittel 3481 post 01 og i Forsvarets regnskap. Kapittel 3481 post 01 reflekterer ett inntektskrav tilsvarende JDs tildeling for drift av Samfunnet Jan Mayen.

Nedenstående tabell viser tildelingsoversikten pr kapittel og post:

| Kapitel | Kapitel navn        | Bev. Sted Forsvaret | DIF   | Overført fra 2022 | Tildeling 2023 | Sum tildeling 2023 |
|---------|---------------------|---------------------|-------|-------------------|----------------|--------------------|
| 048101  | Samfunnet Jan Mayen | 7                   | CYFOR | 2.770             | 60.002         | 62.772             |
| 348101  | Samfunnet Jan Mayen | 7                   | CYFOR | 0                 | - 6.836        | - 6.836            |
|         | Netto resultat:     | 7                   | CYFOR | 2.770             | 53.166         | 55.936             |

### Økonomisk resultat 2023

Nedenstående tabell viser forbruket per 31.12.2023, sett opp mot rammetildelingen.

| Kapitel | Kapitel navn        | Bev. Sted Forsvaret | DIF   | Overført fra 2022 | Tildeling 2023 | Sum tildeling 2023 | Regnskap 2023 | Resultat 2023 |
|---------|---------------------|---------------------|-------|-------------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|
| 048101  | Samfunnet Jan Mayen | 7                   | CYFOR | 2.770             | 60.002         | 62.772             | 58.906        | 3.866         |
| 348101  | Samfunnet Jan Mayen | 7                   | CYFOR | 0                 | -6.836         | -6.836             | -7.364        | 528           |
|         | Netto resultat:     | 7                   | CYFOR | 2.770             | 53.166         | 55.936             | 51.542        | 4.394         |

Kapittel 0481 viser et mindreforbruk på 3.886 mill. kroner og en merinntekt på 0,528 mill. kroner på kapittel 3481. Dersom en ser mindre forbruket på kapittel 0481 sammen med merinntekten på kapittel 3481 fremkommer et samlet mindreforbruk på 4,394 mill. kroner.

Mindreforbruket knyttet til oppdraget på Jan Mayen skyldes forsinkelser av en stor faktura som ikke gikk igjennom tidsnok ved årsslutt, samt utfordringer med anskaffelsesprosessen i Forsvarssektoren knyttet til kjøp av store kjøretøy. Disse prosessene tar uforholdsmessig lang tid, og medfører at planlegging av bruk av tildelte midler blir særdeles krevende.

Med bakgrunn i forklaring på mindreforbruk, søkes det om overføring av 3,0 mill. kroner fra 2023 til 2024.

**Regnskap Samfunnet Jan Mayen - Fond 481/3481 - 2023**

|                                      | <b>Budsjett<br/>2023<br/>eks mva</b> |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Tildeling 2023-kap.0481              | 58 120 000                           |
| Overføring av ubrukt bevilgning 2022 | 2 770 000                            |
| Revidert nasjonalbudsjett 2023       | 990 000                              |
| Lønnsoppgjør 2023                    | 892 000                              |
| <b>Ramme 2023 - kap.0481</b>         | <b>62 772 000</b>                    |

**LØNN OG DRIFTSUTGIFTER-kap.0481**

| <b>Profitcenter/Kostnadssted 10028516</b>  | <b>Plan</b>       | <b>Regnskap<br/>1.tertial</b> | <b>Regnskap<br/>2.tertial</b> | <b>Regnskap<br/>3.tertial</b> | <b>Totalt</b>     |
|--|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1 - Anleggsmidler-Varige Driftsmidler      | 4 500 000         | 38 713                        | 2 583 092                     | 0                             | 2 621 805         |
| 4 - Varekostnader                          | 1 100 000         | 148 960                       | 1 000 499                     | 682 842                       | 1 832 301         |
| 5 - Lønnskostnader                         | 28 885 000        | 9 163 202                     | 9 195 961                     | 11 085 967                    | 29 445 130        |
| 61 - Frakt varefors. Salg                  | 100 000           | 0                             | 89 848                        | 0                             | 89 848            |
| 63 - Kosnader til lokaler                  | 960 000           | 0                             | 774 346                       | 7 132                         | 781 478           |
| 64 - Leie av maskiner/inventar             | 2 288 000         | 583 663                       | 23 685                        | 1 679 886                     | 2 287 234         |
| 65 - Verktøy, inventar og driftsmateriell  | 5 350 000         | 1 453 342                     | 1 628 934                     | 1 627 446                     | 4 709 722         |
| 66 - Reperasjon og vedlikehold             | 8 920 000         | 405 269                       | 208 105                       | 5 538 658                     | 6 152 032         |
| 67 - Kjøp av fremmede tjenester            | 2 941 000         | 11 641                        | 2 887 462                     | 3 732                         | 2 902 835         |
| 68 - Kontorrekvisita, bøker, møter og kurs | 475 000           | 48 163                        | 209 864                       | 229 236                       | 487 263           |
| 69 - Telefon, porto ol.                    | 855 000           | 148 574                       | 365 600                       | 291 187                       | 805 361           |
| 70 - Kostnad transportmidler               | 4 950 000         | 73 232                        | 5 159 459                     | 56 632                        | 5 289 323         |
| 71/73 - Reise og representasjon            | 1 372 000         | 407 362                       | 278 983                       | 735 748                       | 1 422 093         |
| 74 - Kontingent og gave                    | 0                 | 0                             | 442                           | 110                           | 552               |
| 76 - Lisenser og patenter                  | 0                 | 0                             | 0                             | 0                             | 0                 |
| 77/78 - Annen kostnad, erstatninger        | 70 000            | 31 322                        | 21 618                        | 20 220                        | 73 160            |
| 8 - Rentekostnad                           | 6 000             | 3 705                         | 714                           | 1 050                         | 5 469             |
|  | <b>62 772 000</b> | <b>12 517 148</b>             | <b>24 428 612</b>             | <b>21 959 846</b>             | <b>58 905 606</b> |

**Mindreforbruk lønn og driftsutgifter-kap.0481**

**3 866 394**

**INNTEKTSKRAV 2023 - kap.3481**

**-6 836 000**

**INNTEKTER - kap.3481**

| <b>Profitcenter/Kostnadssted 10028516</b> | <b>Plan</b>       | <b>Regnskap<br/>1.tertial</b> | <b>Regnskap<br/>2.tertial</b> | <b>Regnskap<br/>3.tertial</b> | <b>Totalt</b>     |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 3 - Inntekter                             | -6 836 000        | -949 418                      | -1 332 743                    | -5 082 063                    | -7 364 224        |
|   | <b>-6 836 000</b> | <b>-949 418</b>               | <b>-1 332 743</b>             | <b>-5 082 063</b>             | <b>-7 364 224</b> |

**Merinntekt - kap.3481**

**-528 224**