



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Norges Forskningsråd
Postboks 564
1327 LYSAKER

Deres ref

Vår ref

Dato

15/3045

02.01.2017

Tildeling av midler til Norges Forskningsråd 2017

1. INNLEDNING

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Dette brevet gjelder Stortingets budsjettvedtak og føringer for hvordan Norges forskningsråd skal forvalte midler bevilget over kap. 1301 post 50 Samferdselsforskning, hvilke mål- og resultatkrav som skal oppfylles og rapporteringskrav. Vi viser videre til tildelingsbrev fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement for Norges Forskningsråd.

2. MÅL, STRATEGISKE OMRÅDER OG STYRINGSINFORMASJON FOR NORGES FORSKNINGSRÅD

Samferdselsdepartementet viser til de fem målene regjeringen har fastsatt for Norges forskningsråd:

1. Økt vitenskapelig kvalitet
2. Økt verdiskaping i næringslivet
3. Møte store samfunnsutfordringer
4. Et velfungerende forskningssystem
5. God rådgiving

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Strategi,- økonomi og
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler
Siri Hall Arnøy
22 24 82 04

Det vises til tildelingsbrev fra Kunnskapsdepartementet som etatsstyrende departement for nærmere omtale av Forskningsrådets mål og for regjeringens overordnede forskningspolitiske mål.

2.1 Sektorpolitiske prioriteringer fra Samferdselsdepartementet

God infrastruktur er en grunnpilar i et moderne samfunn. Forskning kan frembringe ny teknologi og innsikt som er nødvendig for at Norge skal ha et moderne mobil-, bredbånds- og transportnett. Folk skal ha tilgang til moderne og trygge elektroniske kommunikasjons tjenester og til transport som er sikker, har tilgjengelighet for alle og med effektiv og forutsigbar reisetid. Næringslivet skal få sine varer og tjenester raskt og billig fram til markedene. Transportsystemet skal være miljøvennlig og støtte opp under regjeringens mål om en langsiktig omstilling til et lavutslippssamfunn innen 2050. Samferdselsdepartementets sektorpolitiske prioriteringer knytter seg særlig til målene om at Forskningsrådet skal bidra til økt verdiskaping i næringslivet og til at vi møter store samfunnsutfordringer. God rådgivning, et velfungerende forskningssystem og økt vitenskapelig kvalitet er en forutsetning for ivaretagelse av de sektorpolitiske prioriteringene. For å møte samferdselssektorens utfordringer kreves relevant forskning med god kvalitet, at resultater fra forskningen tas i bruk i næringslivet og beslutningsprosesser og deltagelse i internasjonalt forskningssamarbeid.

Samferdselsdepartementets tildeling til Forskningsrådet er delt i to hovedområder, transportforskning og forskning på elektronisk kommunikasjon (ekom). Utviklingen knyttet til digitalisering i transportsektoren/intelligente transportsystemer (ITS) gjør elektronisk kommunikasjon til en stadig viktigere del av transportinfrastrukturen. Vi gjør i det følgende nærmere rede for de sektorpolitiske prioriteringene innenfor disse to hovedområdene, men påpeker samtidig at Forskningsrådet også må vurdere sammenhengen mellom de to områdene.

Transportsektoren er i ferd med å gjennomgå betydelige endringer knyttet til digitalisering/ITS og til lavutslippsomstilling. Ny teknologi er sentralt, men også nye forretningsmodeller og bruksmønstre. Transportforskningen bør både bidra til utvikling av nye løsninger og til innsikt i hvordan løsningene best kan tas i bruk, og konsekvenser av de valgene vi tar knyttet til hvordan vi implementerer ny teknologi. Samferdselsdepartementet vil rette forskningsinnsatsen på transportområdet mot forskning som er relevant for helheten i transportsystemet (veg, bane, sjø og luft), herunder persontransport, godstransport, transportsikkerhet, samfunnssikkerhet og beredskap og langsiktig omstilling mot lavutslippssamfunnet. Ny teknologi er relevant for hele bredden av sektoren. Det er viktig at forskningen bidrar til tettere kobling mellom fagdisiplinene og bidrar til et mer innovativt og forskningsbasert næringsliv og fornyelse innenfor offentlig sektor.

Regjeringens mål med bevilgningene til forskning på elektronisk kommunikasjon er å sikre brukere i hele landet gode, rimelige og framtidsrettede elektroniske kommunikasjons tjenester, samt bidra til innovasjon og videreutvikling i bransjen. Samferdselsdepartementets forskningsmidler skal utvikle kunnskap om effektiv utnyttelse av infrastruktur, økt sikkerhet og avanserte ekomtjenester i Norge. Innsatsen skal gå til områder hvor norske miljø kan hevde seg kunnskapsmessig og kommersielt, øke sikkerhet og robusthet i nettene og gi et godt grunnlag for videre politikk- og regelverksutforming.

For å sikre at forskningsresultater får størst mulig anvendelse er det positivt med samarbeid mellom Forskningsrådet og andre aktører i virkemiddelapparatet. Et eksempel på et slikt samarbeid er Pilot-E, et forsert løp for å få forskningsresultater over i kommersiell anvendelse innenfor miljøvennlig energiteknologi utviklet i samarbeid mellom Forskningsrådet, Innovasjon Norge og Enova. Samferdselsdepartementet legger til grunn at Forskningsrådet har en tett dialog med andre virkemiddelaktører som Enova og Innovasjon Norge. Samferdselsdepartementet viser for øvrig til FoU-strategi for Samferdselsdepartementet 2016-2022 for nærmere redegjørelse for prioriteringer innen forskning på elektronisk kommunikasjon, transport og beredskap mot akutt forurensing.

2.2 Styringsinformasjon

Samferdselsdepartementet viser til Kunnskapsdepartementets etatsstyringsbrev for 2017 punkt 3 som omtaler styringsinformasjon for målene som er felles for alle departementene. Rapportering på de sektorpolitiske prioriteringene er nærmere omtalt under punkt 5 i dette tildelingsbrevet.

3. BUDSJETTILDELINGER OG FULLMAKTER FOR 2017

Bevilgningen i 2017 over kap. 1301 Forskning og utvikling mv., post 50 Samferdselsforskning på i alt 142,78 mill. kr fordeles med 84,65 mill.kr til transportforskning og 58,13 mill. kr til ekomforskning. Fordelingen av midlene til transport- og ekomforskning framgår av tabell 1.1 og 1.2.

TABELL 1.1. Transportforskning 2017

	kr
Transport 2025	46 550 000
ENERGIX	31 200 000
SAMRISK II	1 000 000
Strategiske instituttsatsinger	5 900 000
<hr/>	
Totalt:	84 650 000
<hr/>	

TABELL 1.2. Ekomforskning 2017

	kr
IKTPLUSS	34 130 000
IKTPLUSS – Robuste nett senteret	8 000 000
IKTPLUSS – Simula@UiB	5 000 000
SIMULA – Grunnbevilgning	10 000 000
SAMRISK II	1 000 000
<hr/>	
Totalt	58 130 000
<hr/>	

Bevilgningen skal disponeres i samsvar med forutsetningene i Prop. 1 S (2016-2017) og Innst. 13 S (2016-2017). Vi minner om at departementene og Riksrevisjonen til enhver tid kan be om innsyn i bruken av midlene. Samferdselsdepartementet legger opp til to utbetalinger av bevilgningen, den første i januar og den andre i august.

Samferdselsdepartementet gir Norges forskningsråd fullmakt til å omfordele de tildelte midler mellom programmer og virkemidler innenfor hovedområdene ekom- og transportforskning. Det er ikke anledning til å omfordele midler mellom de to hovedområdene. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet skal alltid tas opp med Samferdselsdepartementet. Behov for vesentlige omdisponeringer skal også tas opp med Samferdselsdepartementet.

Samferdselsdepartementets budsjettmessige føringer og aktivitetskrav:

- Transport 2025 skal omfatte helheten i transportsystemet og omhandle alle de fire transportformene, veg, bane, sjø og luftfart. Transportsikkerhet inngår i programmet, og Transport 2025 skal bidra til at transportsikkerhet ses som en integrert del av andre transportutfordringer. Samferdselsdepartementet legger til grunn at kunnskapsbehov innenfor effektiv sjøtransport og kombinerte transportløsninger følges opp innenfor Transport 2025. Videre legges det til grunn at ITS inngår som et viktig tema. Transport 2025 skal være et nav innen forskning på transportfeltet og legge til rette for godt samspill og samhandling med øvrige programmer i Norges Forskningsråd. Programmet skal bidra til å fremme norske miljøer i internasjonalt samarbeid, ikke minst i EUs rammeprogram for forskning Horisont 2020.
- Det forutsettes at midlene til ENERGIX anvendes til kunnskapsutvikling og løsninger som reduserer klimaskadelige utslipp fra transportsektoren (veg, bane, sjø og luftfart). Midlene skal fordeles mellom forskning som fremmer utvikling av teknologi og samfunnsvitenskapelig forskning rundt miljøvennlige transportsystemer, virkemidler og løsninger.
- Bevilgningen til strategiske instituttsatsinger (SIS) til Transportøkonomisk institutt videreføres på samme nivå som for 2016. Norges forskningsråd vurderer innholdet i nye SIS-søknader fra Transportøkonomisk institutt i henhold til tidligere praksis.
- Samferdselsdepartementet forventer at Norges forskningsråd legger forholdene til rette slik at Transportøkonomisk institutt videreutvikles som et nasjonalt kompetansesenter for transportforskning.
- Det forutsettes at midlene fra Samferdselsdepartementet til IKTPLUS anvendes til ekomforskning med kunnskapsutvikling til områdene kompleksitet og robusthet, data og tjenester overalt og et trygt informasjonssamfunn.
- SIMULA-senterets grunnbevilgning, finansiering av Robuste nett senteret og finansiering av Simula@UiB videreføres for 2017. Samferdselsdepartementet ber Norges forskningsråd fortsette å administrere tildelingen og følge opp senteret på vegne av Samferdselsdepartementet.

4. OPPDRAG FRA SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Samferdselsdepartementet har deltatt som partner i Era Net Transport siden 2004. Prosjektet, som har fått støtte av EUs 6. og 7. rammeprogram, er nå avsluttet. I hele perioden har det vært et nært samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og Forskningsrådet om å identifisere temaer for felles utlysninger, gjennomføring av disse og oppfølging av prosjekter. Med etableringen av Transport 2025 som nav for transportforskningen mener Samferdselsdepartementet at det er mest formålstjenlig at Forskningsrådet går i dialog med de andre landene som er interessert i å videreføre Era Net Transport, og Forskningsrådet får dermed eneansvar for håndtering av eventuell norsk deltagelse i Era Net Transport. Forskningsrådet står selv fritt til å vurdere hvilken grad av deltagelse som best oppfyller de sektorpolitiske prioriteringene.

5. RAPPORTERING

Departementene og Forskningsrådet har samarbeidet om å utvikle struktur og forventninger til innhold i årsrapporten (rapport på samlet måloppnåelse) og vedlegg til årsrapporten (departementsvise rapporter). Dette er nærmere omtalt i punkt 4 i KDs tildelingsbrev som etatsstyrer.

Samferdselsdepartementet ber om rapportering på følgende sektorpolitiske prioriteringer: Ekomforskning og transportforskning. De sektorpolitiske prioriteringene er utdypet i punkt 2.1 i dette tildelingsbrevet. Samferdselsdepartementet understreker at inndelingen i to hovedområder ikke er til hinder for å omtale fellestrekk mellom områdene, jf. også 2.1.

Rapporteringen på bruk av midlene skal skje i tråd med struktur og forventninger til innhold i årsrapport for de departementsvise rapporter.

6. PLANLAGTE STYRINGSMØTER

Samferdselsdepartementet vil avholde styringsmøte med Norges Forskningsråd i november eller desember 2017.

Med hilsen

Kjell Rosanoff (e.f.)
avdelingsdirektør

Siri Hall Arnøy
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Kopi til:

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Klima- og miljødepartementet

Kunnskapsdepartementet

Nærings- og fiskeridepartementet

Olje- og energidepartementet

Riksrevisjonen