



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Luffartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref

Dato

19/2544-3

23. desember 2019

Statsbudsjettet 2020 - tildelingsbrev til Luffartstilsynet

1. Innledning

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2019–2020) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2019–2020), som ble behandlet av Stortinget 11. desember 2019. I dette tildelingsbrevet meddeles Stortingets budsjettvedtak og Samferdselsdepartementets styringssignaler for Luffartstilsynet i 2020.

Styringsdialogen mellom Samferdselsdepartementet og Luffartstilsynet er forankret i Prop. 1 S og Stortingets behandling av denne, instruksen til Luffartstilsynet, samt reglement for og bestemmelser om økonomistyring i staten.

Særlig viktige områder for Luffartstilsynet i 2020 vil være:

- Arbeid med oppfølging av Riksrevisjonens forvaltningsrevisjon av etats- og virksomhetsstyringen av Luffartstilsynet, omtalt i Dokument 1 (2019–2020)
- Arbeid med ubemannet luftfart
- Arbeid med innfasing av el-fly og annen lav- og nullutslippsteknologi i kommersiell luftfart i Norge.

2. Mål – overordnet mål og hovedmål

Det overordnede målet for transportpolitikken er å utvikle et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet, jf. Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal Transportplan 2018-2029 og Innst. 460 S (2016–2017).

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Tomm Alexander
Øvre
22 24 81 96

Målene for transportsikkerhet bygger på en nullvisjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i transportsektoren.

Luftfartstilsynet har hovedansvaret for tilsynet med norsk sivil luftfart. Luftfartstilsynet skal være en pådriver for sikker og samfunnsnyttig luftfart i tråd med de overordnede mål regjeringen har i samferdselspolitikken.

3. Mål og prioriteringer i 2020

For Luftfartstilsynet er det fastsatt en målstruktur med hovedmål, delmål og prioriteringer.

Luftfartstilsynet forventes å følge med på forhold som økt globalisering, omstillinger i luftfartsmarkedet, sterk konkurranse og geopolitiske spenninger, som preger dagens luftfart. Det samme gjelder den raske teknologiske utviklingen innenfor luftfart. Luftfartstilsynet har ansvar for å ha oversikt over disse forholdene, og skal sette inn tiltak om det er nødvendig.

Hovedmål 1: Sikkerhetsnivået i norsk luftfart skal være tilfredsstillende

Delmål og prioriteringer i 2020:

Delmål	Prioritering
1.1. Luftfartstilsynet skal fortsette arbeidet med å videreutvikle flysikkerhetsplanen i tilknytning til det norske flysikkerhetsprogrammet av 27. juni 2017.	Videreutvikle risikobasert tilnærming i tilsynsprosessen. Ha oversikt over sikkerhetstilstanden og etablere barrierer som kan forhindre og forebygge hendelser og ulykker.
1.2. Luftfartstilsynet skal bidra til sikker utvikling av romfarten, og foreta nødvendig planlegging med tanke på at etaten kan få delegert midlertidig tilsynsmyndighet for romaktiviteter.	
1.3. Luftfartstilsynet skal samarbeide med aktørene i bransjen for å øke sikkerheten innen offshore og innlandshelikopter.	Følge opp utfordringer og behov for nye krav knyttet til passasjertrafikk med helikoptre over åpne havstrekninger, og vurdere behovet for å inkludere andre typer luftfartsoperasjoner i arbeidet.
1.4. Luftfartstilsynet skal forberede implementering av nytt EU-regelverk og gjennomføre prioriterte tiltak i henhold til regjeringens dronestrategi.	Prioritere ressursbruken for å sikre implementering og gjennomføre tiltak i henhold til dronestrategien. Implementere nytt EU-regelverk for droner i åpen og spesifikk kategori, og bidra aktivt

	<p>i etablering av EU regelverk for sertifisert kategori og U-Space.</p> <p>Bidra til å avklare luftromsorganisering i Norge for droner slik at det kan sikres tilgjengelig og sikkert luftrom for disse operasjonene.</p>
<p>1.5. Luftfartstilsynet skal utrede mulighetene for en utvidet bruk av Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADS-B) i Norge, og se på hvilke flysikkerhetsmessige gevinster dette vil gi for både privatflysegmentet og annen luftfart.</p>	<p>Utarbeide en kost/nytte analyse av bruk av ADS-B, og gi en anbefaling basert på analysen.</p>
<p>1.6. Luftfartstilsynet skal fortsette arbeidet med å integrere "human factors" i flysikkerhetsprosessen. Prosjektet knyttet til rusmiddelmissbruk i luftfarten videreføres.</p>	
<p>1.7. Luftfartstilsynet skal gjennomføre en HMS-undersøkelse om arbeidsforholdene for besetningsmedlemmer i norsk luftfart.</p>	
<p>1.8. Luftfartstilsynet skal implementere nytt regelverk for personkontroll.</p>	
<p>1.9. Luftfartstilsynet skal ha oversikt over de oppgavene i European Plan for Aviation Safety (EPAS) som er relevante for norsk luftfart.</p>	<p>Innarbeide oppgaver og tiltak i den norske flysikkerhetsplanen, og ha mer helhetlig tilnærming til EPAS.</p>
<p>1.10 Luftfartstilsynet skal bistå SD med utarbeiding av nasjonal luftromsstrategi.</p>	
<p>1.11 .Luftfartstilsynet skal følge opp anbefalinger og eventuelle krav i nasjonal navigasjonsstrategi.</p>	

Hovedmål 2: Samfunnssikkerhet og beredskap innen luftfartssektoren skal effektivt forebygge uønskede hendelser og begrense konsekvensene dersom uønskede hendelser likevel oppstår

Delmål og prioriteringer i 2020:

Delmål	Prioritering
2.1. Luftfartstilsynet skal være forberedt på å bli tilført tilsynsmyndighet for luftfartssektoren etter ny lov om forebyggende sikkerhet (sikkerhetsloven). Dette inkluderer å tilrettelegge for å inngå en samarbeidsavtale med Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM). Forberedelsene skal spesielt inneholde vurderinger på kompetanse for beskyttelse av informasjon, informasjonssystemer, objekter og infrastruktur.	Kartlegge kompetanse på forebyggende sikkerhet opp mot sikkerhetslovens krav. Tilrettelegge for å inngå en samarbeidsavtale med Nasjonal sikkerhetsmyndighet (NSM).
2.2. Luftfartstilsynet skal, gjennom sin årlige risikovurdering og løpende oppdateringer fra andre etater, ha oversikt over risiko- og sårbarhetsbildet innen luftfartssektoren.	
2.3. Luftfartstilsynet skal øke sin kompetanse og kapasitet innenfor området digital sikkerhet for å forberede implementering av felleseuropeisk luftfartsspesifikt regelverk på området gjeldende fra 2021. Luftfartstilsynet skal også gjennomføre tilsyn med digital sikkerhet mot et antall utvalgte aktører.	Samarbeid med andre nasjonale og internasjonale myndigheter Etablere effektivt responsmiljø ved håndtering av større digitale hendelser i luftfartssektoren.

Hovedmål 3: Luftfartstilsynet skal være en pådriver for en samfunnstjenlig luftfart

Delmål og prioriteringer i 2020:

Delmål	Prioritering
3.1. Luftfartstilsynet skal slutføre «Prosjekt Allmennflygning og luftsport, PALII» herunder planlagte regelverkstiltak.	Levere avsluttende prosjektrapport til SD om gjennomførte tiltak i prosjektperioden.
3.2. Luftfartstilsynet skal delta i arbeidet med å redusere støybelastning rundt landingsplasser fra fly og helikoptre. Luftfartstilsynet skal delta i internasjonalt arbeid med flystøy, medregnet EASAs arbeid med	

<p>helikopterstøy og ICAOs arbeid med støy fra supersoniske luftfartøy.</p> <p>Miljødirektoratet, Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Avinor, Luftfartsdirektoratet og Folkehelseinstituttet har utredet en ny måleindikator for støy, og har anbefalt de mest kostnadseffektive tiltakene for å redusere støy. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til oppdrag for arbeidet med støy i 2020 på basis av arbeidsgruppens anbefalinger.</p>	
<p>3.3. Transportsektoren står overfor et teknologisk skifte. Ny teknologi kan bidra til utslippskutt fra transportsektoren fremover. Kunnskap om teknologiutviklingen, herunder innsikt i kostnader, barrierer og muligheter for implementering av klimateknologi i sektoren, er viktig. Luftfartstilsynet skal overvåke utviklingen innen luftfartssektoren knyttet til lav- og nullutslippsteknologi og legge til rette for en mer klimavennlig luftfart.</p> <p>Luftfartstilsynet skal ved behov bistå Samferdselsdepartementet med å beregne og rapportere kostnader og effekter av ulike klimatiltak på luftfartsområdet.</p>	<p>Følge opp programmet for elektrifiserte fly i kommersiell innenriks luftfart.</p> <p>Samarbeide med EASA om utarbeidelse av veikart for null- og lavutslippsluftfart.</p> <p>Delta i internasjonalt arbeid og samarbeide med andre myndigheter og luftfartsorganisasjoner knyttet til klima og luftfart.</p>
<p>3.4. Luftfartstilsynet skal bistå fylkeskommunene ved gjennomføringen av kjøp av regionale flyruter (FOT-ruter)</p>	

Hovedmål 4: Luftfartstilsynet skal ha en god brukerdialog og tilby tjenester tilpasset brukernes behov

Delmål og prioriteringer i 2020:

Delmål	Prioritering
4.1. Luftfartstilsynet skal kartlegge og gjøre tilgjengelig flysikkerhetsinformasjon som aktørene har bruk for i sitt flysikkerhetsarbeid.	Kontinuerlig forbedre og gjøre tilgjengelig flysikkerhetsinformasjon.
4.2. Luftfartstilsynet skal kontinuerlig forbedre sine tjenester til brukerne.	Etablere droneportal. Implementere nytt eksamenssystem for kommersielle pilotsertifikater. Gjennomføre brukerundersøkelse for å få bedre kjennskap til kvalitet på tjenester, brukernes behov og ønsker.

4. Andre føringer og krav

4.1. Samfunnssikkerhet

Arbeidet med samfunnssikkerhet skal være målbart, systematisk og sporbart, og inngå som en integrert del av Luftfartstilsynets virksomhet.

Det overordnede målet for arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap i samferdselssektoren er å unngå store uønskede hendelser som medfører skader på personer, miljø eller materiell og minske følgene av slike hendelser hvis de skulle oppstå, samt sikre pålitelighet og framkommelighet i transportsystemet i både normalsituasjoner og under påkjenninger.

De overordnede mål og krav for samfunnssikkerhetsarbeidet i etatene er fastlagt i "Strategi for samfunnssikkerhet i samferdselssektoren" fra 2015. Etatene skal særskilt prioritere:

- Klimatilpasning
- Informasjons- og IKT-sikkerhet
- Sikring av kritiske objekter, systemer og funksjoner.

Etatene har i egne strategier for samfunnssikkerhet, med tilhørende handlingsplaner, konkretisert hva disse prioriteringene innebærer for egen virksomhet.

Luftfartstilsynet skal i 2020 fortsette å delta på de halvårige kontaktmøtene om samfunnssikkerhet som departementet avholder i forbindelse med overnevnte rapportering.

Luftfartstilsynet skal i 2020 rapportere til departementet på status i oppfølgingen av sin strategi og tilhørende handlingsplan. Rapporteringen skal få fram forholdet mellom strategiske mål, tilstand og status innenfor målområdene, og tilhørende aktiviteter og tiltak. Rapportene skal være selvstendige vedlegg til hhv. første og andre tertialrapport. I selve tertialrapporten skal det gis et overordnet sammendrag av rapporten.

Klimaendringer medfører et behov for økt forebyggende innsats for å tilpasse transportinfrastrukturen slik at framkommelighet og trafikksikkerhet ivaretas. Luftfartstilsynet skal i 2020 videreføre arbeidet med oppbyggingen av et felles grunnlag for klimatilpasning i samarbeid med andre aktører i arealforvaltningen, bl.a. i Naturfareforum som ledes av Norges vassdrags- og energidirektorat.

Luftfartstilsynet skal ivareta og dokumentere egen informasjons- og IKT-sikkerhet. Dette innebærer å ha en risikobasert tilnærming mot uønskede digitale hendelser, å bruke anerkjente rammeverk, standarder og styringssystemer for digital sikkerhet, å legge til rette for å gjennomføre regelmessige IKT-sikkerhetsøvelser, og å klargjøre ansvar og etablere tilstrekkelige rutiner for å håndtere digitale angrep i egen virksomhet. I arbeidet med informasjons- og IKT-sikkerhet på egne ansvarsområder skal de prioriterte områdene i "Nasjonal strategi for digital sikkerhet" fra 2019 legges til grunn.

I det forebyggende sikkerhetsarbeidet skal det prioriteres implementering og oppfølging av bestemmelsene i ny sikkerhetslov med forskrifter, herunder eventuelle vedtak departementet fatter i den forbindelse. Luftfartstilsynet skal på eget initiativ følge opp eventuelle avvik fra norm eller krav som har blitt identifisert i den årlige undersøkelsen av sikkerhetstilstanden i virksomheten i 2019. Luftfartstilsynet skal også i 2020 rapportere om sitt forebyggende sikkerhetsarbeid etter nærmere bestilling fra departementet.

Samferdselssektoren er en viktig del av totalforsvaret, og etatene skal kunne yte støtte til Forsvaret i sikkerhetspolitisk krise og krig. Luftfartstilsynet skal i 2020 være en bidragsyter i prosesser knyttet til videreutvikling av totalforsvaret. Dette innebærer å bidra til ansvars- og rolleavklaringer, og delta i beredskapsplanlegging og øvelser hvor Luftfartstilsynet har en rolle.

4.2. EØS-arbeidet

Regjeringen fører en aktiv europapolitikk, og la våren 2018 frem en ny strategi for samarbeidet med EU i perioden 2018–2021. Oppfølging av denne strategien, og særlig hovedbudskapet om å jobbe effektivt og systematisk med EU/EØS-sakene, blir viktig i året som kommer.

Samferdselsdepartementet ønsker tidlig å identifisere saker som er viktige for Norge, og medvirke til at regelverksutformingen blir mest mulig i tråd med norske interesser. Departementet vil også jobbe med å redusere etterslepet av EU-rettsaker som vurderes for

innlemmelse i EØS-avtalen. For å oppnå dette er et godt samarbeid mellom Samferdselsdepartementet og underliggende virksomheter en nødvendig forutsetning.

Luftfartstilsynet deltar i økende grad i regelverksprosessene i EU gjennom ekspertgrupper, komiteer og byråer. For å bidra til at vi på samferdselsområdet samlet sett ivaretar norske interesser på en mest mulig hensiktsmessig og effektiv måte, bes Luftfartstilsynet følge opp krav og frister for EU/EØS-arbeidet i henhold til Utredningsinstruksen og Samferdselsdepartementets EØS-strategi. Dette innebærer bl.a. at dersom det er utvikling i saker med en politisk dimensjon skal departementet informeres, og få referat fra møtene. Der hvor Luftfartstilsynet deltar i EUs regelverksutforming skal det være tett kontakt med departementet for å bidra til et klart mandat og en koordinert norsk posisjon.

4.3. Tilgjengeliggjøring av offentlige data

Luftfartstilsynet skal følge opp strategi for tilgjengeliggjøring av offentlige data i samferdselssektoren, jf. departementets oppdragsbrev av 12. april 2018.

5. Styring og kontroll i virksomheten

5.1 Risikovurderinger

Luftfartstilsynets risikovurderinger er en viktig del av styringsdialogen med departementet. Alle etatene underlagt Samferdselsdepartementet skal spille inn risikovurderinger med utgangspunkt i en felles mal. Den overordnede risikovurderingen skal legge hovedvekt på å identifisere risikoer innenfor mål og prioriteringer i tildelingsbrevet. I tillegg ber vi om en særskilt vurdering av følgende områder:

- Oppfølging av krav til effektiv ressursbruk
- At etaten driver i samsvar med lover og regler.

Luftfartstilsynet skal redegjøre for etatens risikovurdering i tråd med mal vedlagt dette tildelingsbrevet. Risikovurderingen vedlegges 1. og 2. tertialrapport, i tillegg til en overordnet omtale i rapportene. Luftfartstilsynet skal også ha oversikt over de viktigste faktorene som kan innebære risiko for måloppnåelse og prosesser, og sette i verk tiltak for å håndtere slike risikofaktorer slik at risikoen holdes på et akseptabelt nivå.

5.2 Effektivisering

Reformen for avbyråkratisering- og effektivisering (ABE-reformen) er videreført i statsbudsjettet for 2020, ved å redusere driftsutgiftene til alle statlige virksomheter med 0,5 pst. Grunnlaget for beregningen i 2020 er saldert budsjett 2019. For Luftfartstilsynet er produktivetsgevinsten i 2020 satt til 1 149 000 kr på kap. 1313, post 01 og 706 000 kr på kap. 4313, post 01.

I tertial- og årsrapportene skal det gå fram hvilke tiltak som er gjort for å følge opp dette.

Luftfartstilsynet skal rapportere på indikatorene for drifts- og administrasjonseffektivitet i tertialrapportene og årsrapporten. I tertialrapportene rapporteres akkumulerte data for tertialet/-ene. Inndata skal som før også oppgis.

5.3 Oppfølging av Riksrevisjonens regnskap- og forvaltningsrevisjoner

Riksrevisjonen har i Dokument 1 (2019–2020) lagt frem resultater av revisjon av etats- og virksomhetsstyringen av Luftfartstilsynet. Riksrevisjonen har anbefalt at Samferdselsdepartementet følger opp at Luftfartstilsynet arbeider systematisk med å videreutvikle virksomhetsstyringen, blant annet for at Luftfartstilsynet skal kunne sikre effektiv drift og utnytte informasjon om flysikkerhetsrisiko bedre. Videre at Samferdselsdepartementet sikrer forbedret styringsinformasjon om og oppfølging av Luftfartstilsynets måloppnåelse, effektivitet og resultater.

Det skal i 2020 gjøres et arbeid med utformingen av tildelingsbrevet, der målet er å utvikle gode styringsparametere for Samferdselsdepartementets styring av Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet skal følge opp mangler som er påpekt i Riksrevisjonens rapport i henhold til egen plan utarbeidet i 2019, og status skal presenteres i etatsstyringsmøtene og rapporteringen i 2020. Luftfartstilsynet skal også samarbeide med Samferdselsdepartementet om utviklingen av styringsparametere som bedrer departementets mulighet for å følge utviklingen i Luftfartstilsynets måloppnåelse.

Riksrevisjonen har i Dokument 1 (2019–2020) også blant annet bemerket at det er svak virksomhetsplanlegging og oppfølging av ressursbruk i Luftfartstilsynet, og at det ikke er på plass et system som gir oversikt over hvor mye ressurser som brukes til ulike oppgaver. Riksrevisjonen uttaler også at det er kritikkverdig at Luftfartstilsynet i liten grad har utviklet en styring og oppfølging som sikrer og dokumenterer at ressursene Luftfartstilsynet har til rådighet utnyttes på en effektiv måte.

Luftfartstilsynet må utvikle systemer som viser at de i større grad har tilfredsstillende styring med ressursbruk, og som gjør at Samferdselsdepartementet får bedre styringsinformasjon vedrørende effektiv ressursbruk.

5.4 Oppdatering av økonomiregelverket

Oppdaterte bestemmelser om økonomistyring i staten trer i kraft 1. januar 2020. Samferdselsdepartementet vil gå gjennom instruksene fastsatt for den enkelte etat (etatens instruks og økonomiinstruks) og vurdere å slå dem sammen, jf. vårt brev av 18. oktober 2019. Utkast til instruks vil bli forelagt etaten.

Luftfartstilsynet må oppdatere internt regelverk innen 30. juni 2020. Det skal rapporteres på status i 2. tertialrapport.

5.5 Lærlinger

Regjeringen er opptatt av å øke antall lærlinger. Det er et krav om at alle statlige virksomheter skal knytte til seg minst én lærling. Vi ber Luftfartstilsynet i årsrapporten for 2020 redegjøre for antall lærlinger i etaten, innenfor hvilke fag og om det vært vurdert å øke antall lærlinger og tilby opplæring i nye lærefag. For øvrig viser vi til vedlagte kopi av Samferdselsdepartementets brev av 3. november 2016.

5.6 Likestilling - styrking av aktivitets- og redegjøringsplikten

Stortinget vedtok 17. juni 2019 endringer i likestillings- og diskrimineringsloven. Lovvedtaket innebærer at aktivitets- og redegjøringsplikten for arbeidsgivere og offentlige

myndigheter styrkes. Reglene trer i kraft 1. januar 2020. Vi viser til brev fra Kulturdepartementet, oversendt i Samferdselsdepartementets brev av 21. oktober 2019.

5.7 Fellesføring om inkluderingsdugnaden

Luftfartstilsynet skal forsterke arbeidet for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad samt gjennomføre konkrete tiltak som bidrar til å føre etaten nærmere målet.

Luftfartstilsynet skal arbeide for å utvikle rutiner og arbeidsformer for å nå målene i regjeringens inkluderingsdugnad. Luftfartstilsynet skal i årsrapporten redegjøre for hvordan rekrutteringsarbeidet har vært innrettet for å nå målet om 5 pst., vurdere eget arbeid opp mot målene og omtale utfordringer og vellykkede tiltak. Har Luftfartstilsynet foretatt nytilsetninger i faste eller midlertidige stillinger i 2020, skal det meldes i årsrapporten antall med nedsatt funksjonsevne eller hull i CV-en, sammen med nytilsetninger i faste og midlertidige stillinger totalt. Luftfartstilsynet skal rapportere i tråd med veiledningen som ble publisert høsten 2019 (<https://arbeidsgiver.difi.no/strategisk-hr-og-ledelse/inkluderingsdugnaden/rapportering-pa-inkluderingsdugnaden-i-arsrapporten>)

Det vises til rundskriv fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet (H-6/19) med utdypende forklaringer på hvordan fellesføringen skal forstås og hvordan resultatene skal framstilles i årsrapporten.

6. Budsjettildeling og fullmakter

Stortinget vedtok 11. desember 2019 statsbudsjettet for 2020, jf. Prop. 1 S (2019–2020) og Innst. 13 S (2019–2020).

6.1 Bevilgninger

For Luftfartstilsynet ble disse bevilgningene vedtatt:

Kap. 1313 Luftfartstilsynet

<i>Post</i>	<i>Benevnelse</i>	<i>kr</i>
01	Driftsutgifter	245 500 000
	Sum kap. 1313	245 500 000

Kap. 4313 Luftfartstilsynet

<i>Post</i>	<i>Benevnelse</i>	<i>kr</i>
01	Gebyrinntekter	148 500 000
	Sum kap. 4313	148 500 000

Økningen i bevilgningen på om lag 15,6 mill. kroner sammenlignet med 2019, er i hovedsak knyttet til arbeid på området ubemannede luftfartøy (droner). Øvrig økning går til arbeid med sikkerhet og bakgrunnssjekk.

6.2 Fullmakter vedtatt av Stortinget

Stortinget vedtok ved behandlingen av Prop. 1 S (2019–2020) og Innst. 13. S (2019–2020) bl.a. denne fullmakten for Samferdselsdepartementet:

Merinntektsfullmakt

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2020 kan:

overskride bevilgningen under kap. 1313, post 1	mot tilsvarende merinntekter under kap. 4313, post 2
--	---

Merinntekt som gir grunnlag for overskridelse, skal også dekke merverdiavgift knyttet til overskridelsen og berører derfor også kap. 1633, post 01 for de statlige forvaltningsorganene som inngår i nettoordningen for merverdiavgift.

Merinntekter og eventuelle mindreinntekter tas med i beregningen av overføring av ubrukt bevilgning neste år.

Samferdselsdepartementet delegerer denne fullmakten til Luftfartstilsynet.

6.3 Fullmakter etter bevilgningsreglementet

Finansdepartementet delegerte i rundskriv R-110 av 13. januar 2017 noen fullmakter etter bevilgningsreglementet til departementene. Disse fullmaktene kan departementet videredelegere til underliggende etater. For Luftfartstilsynet er disse fullmaktene relevante.:

Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over budsjettåret

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester ut over 2020. Leieavtalene og avtalene om kjøp av tjenester må gjelde kjøp til den ordinære driften av etaten, f.eks. leie av lokaler, kontorutstyr og kjøp av renholds- og vaktmestertjenester. Luftfartstilsynet må kunne dekke inn utgiftene i forbindelse med avtalene innenfor et uendret bevilgningsnivå på kap. 1313 Luftfartstilsynet, post 01, i hele avtaleperioden. For alle avtaler ut over budsjettåret må Luftfartstilsynet nøye vurdere behovet for oppsigelsesklausuler. Ved vurderingen skal hensynet til den framtidige handlefriheten veie tungt. Dette gjelder særlig når avtalene går over flere år.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2020 må Luftfartstilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

Ved inngåelse av nye avtaler må Luftfartstilsynet nøye vurdere de budsjettmessige konsekvensene av avtalene. Dersom det ikke er budsjettmessig dekning for en avtale, må den legges fram for Samferdselsdepartementet før den blir inngått, slik at ev. behov for bevilgninger kan bli vurdert i de ordinære budsjettprosessene.

Fullmakt til å overskride driftsbevilgningen mot tilsvarende merinntekter

Samferdselsdepartementet delegerer til Luftfartstilsynet fullmakt til å overskride bevilgningen på kap. 1313, post 01 Driftsutgifter, med inntil to pst. av bevilgningen mot tilsvarende merinntekter på kap. 4313, post 01. Disse vilkårene gjelder:

- de merinntektene som blir bokført i 2020, må minst dekke overskridelsen.

- merinntekten må være et resultat av økt aktivitet i forhold til forutsetningene i budsjettet for 2020.
- den aktiviteten som gir inntekter, må ikke føre til et høyere aktivitetsnivå enn det som kan dekkes av utgiftsbevilgningen, dersom merinntektene faller bort.

Dersom fullmakten ikke blir benyttet etter forutsetningene, kan Samferdselsdepartementet trekke den tilbake. I forklaringene til statsregnskapet for 2020 må Luftfartstilsynet vise at de disposisjonene som er gjort, ligger innenfor fullmakten.

7. Rapportering

I instruks for økonomistyring for Luftfartstilsynet er det satt krav til rapportering fra etaten både i og etter budsjettåret. Vedlagte oversikt viser rapporteringskrav i årsrapporten og tertialrapportene for Luftfartstilsynet.

7.1 Årsrapport med årsregnskap

Luftfartstilsynet skal sende departement årsrapporten for 2020 innen 15. mars 2021. Årsrapporten skal følge kravene i Bestemmelsene om økonomistyring i staten, pkt. 1.6.1, 2.3.3 og 3.4, Finansdepartementets rundskriv R-115, samt maler for årsrapport og årsregnskap fra Direktoratet for økonomistyring. Rapporteringen i årsrapporten følger av bestemmelsene og av R-115 samt av de krav og føringer som er omtalt i dette tildelingsbrevet. Rapporteringen skal inneholde vurderinger og analyser av utviklingen under hvert av hovedmålene.

Årsrapporten skal publiseres senest 1. mai 2021, eller så snart rapporten er behandlet i styringsdialogen mellom departementet og virksomheten. Luftfartstilsynet skal ikke publisere årsrapporten før den har vært behandlet i styringsdialogen.

7.2 Tertialrapporter

Så snart som mulig etter tertialsiftet og senest 10. juni 2020 og 9. oktober 2020, skal Luftfartstilsynet sende tertialrapport til departementet. Rapportene skal inneholde:

- vesentlige avvik på prioriteringer og kort status for hvert hovedmål
- en overordnet omtale av risikovurderinger i tertialrapporten og eget vedlegg som viser risikoområder og risikoreduserende tiltak i tråd med vedlagte mal
- akkumulert forbruk pr. tertial og prognose for bruken av bevilgningene for hele budsjettåret
- bruk av fullmaktene gitt ved behandlingen av Prop. 1 S (2019–2020) som gjelder forpliktelse ut over budsjettåret
- en overordnet omtale i rapporten og et eget vedlegg om samfunnsikkerhet.

Øvrige rapporteringskrav for 1. og 2. andre tertialrapport går fram av vedlagte oversikt. Risikovurderingen i 2. tertialrapport bør vektlegge status for risikoreduserende tiltak og risikoområder av betydning for neste års tildelingsbrev.

8. Plan for etatsstyringsmøtene mv.

Måned	Aktivitet	Dato
Januar	- Etatsstyringsmøte med statsråden	16. januar i departementet
Mars	- Årsrapport 2019 - Møte om årsrapporten for 2019	13. mars 1. april i departementet
Juni	- Tertialrapport 1 til departementet - Etatsstyringsmøte - Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	10. juni 18. juni i Luftfartstilsynet Innkalling kommer senere
Oktober	- Tertialrapport 2 til departementet - Etatsstyringsmøte	9. oktober 29. oktober i Luftfartstilsynet
Desember	- Kontaktmøte om samfunnssikkerhet	Innkalling kommer senere

9. Avslutning

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Samferdselsdepartementet bevilgningene på kap. 1313, post 01 og kap. 4313, post 01 til disposisjon for Luftfartstilsynet i 2020. Disse bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2019–2020) og Innst. 13 S (2019–2020), ved Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2020, i dette tildelingsbrevet, ev. supplerende tildelingsbrev og i etatsstyringsmøtene.

Med hilsen

Fredrik Birkheim Arnesen (e.f.)
ekspedisjonssjef

Øyvind Ek
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:3

Kopi
Riksrevisjonen