



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Luffartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref

Dato

22/2108-

26. juni 2023

### **Statsbudsjettet 2023 - Supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Bevilgningsendringer i vårsesjonen**

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrevet for 2023 av 21. desember 2022 til Luffartstilsynet. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder bevilgningsendringer som følger av Stortingets behandling 16. juni 2023 av Prop. 118 S (2022–2023) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023* og Innst. 490 S (2022–2023). Stortinget gjorde følgende vedtak i samsvar med Innst. 490 S (2022–2023) om bevilgning som angår Luffartstilsynet:

Kap. 1313 Luffartstilsynet, post 1 Driftsutgifter, økes med 5 751 000 fra kr 286 500 000 til kr 292 251 000.

#### **Nærmere om bevilgningsvedtaket**

Bevilgningen på kap. 1313, post 01 er til sammen økt med 5 751 000 kroner. Endringene består av:

- Økning på 2 427 000 kroner som følge av den ekstraordinære lønns- og prisjusteringen av budsjettet.
- Økning på 1 824 000 kroner som kompensasjon til offentlige arbeidsgivere til utgifter som følge av den midlertidig økte arbeidsgiveravgiften på inntekter over 750 000 kroner.
- Økning på 1 500 000 kroner til å styrke Luffartstilsynets arbeid med å følge opp arbeidsmiljølovgivningen i norsk luftfart.

#### **Tildeling**

SD stiller bevilgningsendringene på kap. 1313 Luffartstilsynet, til disposisjon for Luffartstilsynet i 2023 i samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Avdeling for luftfart,  
post og kjøp

Saksbehandler  
Jørgen Frich  
22 24 81 33

Bevilgningsendringene skal disponeres i samsvar med føringene i Prop. 118 S (2022–2023), der det går frem at styrkingen av Luftfartstilsynets arbeid med å følge opp arbeidsmiljølovgivningen i norsk luftfart «følger av regjeringens ambisjoner for en sosialt bærekraftig utvikling i norsk luftfart, jf. Meld. St. 10 (2022–2023) *Bærekraftig og sikker luftfart – Nasjonal luftfartsstrategi.*»

Med hilsen

Tone Kristin Aursland (e.f.)  
avdelingsdirektør

Jørgen Frich  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Riksrevisjonen