



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Luffartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Deres ref

Vår ref
22/2108-

Dato
3. oktober 2023

Statsbudsjettet 2023 – supplerende tildelingsbrev nr. 3 – oppfølging av luffartsstrategien og lønnsoppgjøret 2023

Samferdselsdepartementet (SD) viser til tildelingsbrev for 2023 av 21. desember 2022 til Luffartstilsynet. Dette brevet gjelder oppfølging av Meld. St. 10 (2022–2023) – *Bærekraftig og sikker luftfart* (Nasjonal luffartsstrategi) jf. Innst. 301 S (2022–2023). Meldingen (heretter luffartsstrategien) ble behandlet av Stortinget 2. mai 2023.

Luffartsstrategien inneholder en rekke tiltak rettet mot Luffartstilsynets myndighetsområde. Tiltakene er gjennomgått på et overordnet nivå i etatsstyringsdialogen. Det er en generell forventning fra departementet om at Luffartstilsynet i sin virksomhet hensyntar og følger opp disse tiltakene. I dette brevet vil departementet klargjøre nærmere hvordan spesifikke tiltak i luffartsstrategien skal følges opp videre av Luffartstilsynet i 2023. Brevet inneholder også et oppdrag til Luffartstilsynet om å utrede nærmere om en fremtidig tilsynsfunksjon for flyredningstjenesten.

Videre gjelder brevet budsjettmessige virkninger av lønnsoppgjøret i 2023.

1. Oppfølging av spesifikke tiltak omtalt i luffartsstrategien

1.1. Kap. 7 Klima og miljømessig bærekraftig luftfart

Oppdrag nr:	1-2023
Navn på oppdrag:	Veiledningsfunksjon for næringsaktører i luftfarten
Bakgrunn:	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Randi Hovde
22 24 81 41

Det følger av luftfartsstrategien at regjeringen vil etablere en veiledningsfunksjon for næringsaktører i luftfarten i Luftfartstilsynet, for å skape tettere kontakt og synliggjøre mulighetene for støtte gjennom det eksisterende virkemiddelapparatet.

Beskrivelse av oppdraget:

Luftfartstilsynet bes herved utrede hvordan en veiledningsfunksjon for næringsaktører i luftfarten kan utformes og dimensjoneres. Samferdselsdepartementet ønsker fremlagt forslag til en veiledningsfunksjon med beskrivelse av ansvar og oppgaver, samt en antatt dimensjonering av denne funksjonen.

Frist og rapportering:

LT bes utarbeide forslag til veiledningsfunksjon innen 1. februar 2024.

Etableringstidspunktet for veiledningstjenesten fastsettes når dimensjonering og evt. ressursbehov er avklart.

Videre følger det av luftfartsstrategien at regjeringen vil støtte opp om programmet «Grønn luftfart», iverksatt av Luftfartstilsynet, Avinor, Sintef og Norsk Industri. Departementet vil trenge noe mer tid til å vurdere hva som er hensiktsmessig oppfølging av programmet.

Fremover bes Luftfartstilsynet særlig om å være forberedt på å yte bistand i det videre arbeidet med å fremskynde omstillingen til null- og lavutslippsløsninger i luftfarten.

1.2. Kap. 8 Sosialt bærekraftig luftfart.

Departementet viser til supplerende tildelingsbrev nr. 2 i 2023, der det fremgår at bevilgningen til Luftfartstilsynets driftsbudsjett styrkes med 1,5 mill. kroner i 2023 etter Stortingets behandling av Prop. 118 S (2022–2023) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2023*. Bevilgningen skal styrke Luftfartstilsynets arbeid med å følge opp arbeidsmiljølovgivningen i norsk luftfart, slik det følger av regjeringens ambisjoner for en sosialt bærekraftig utvikling i norsk luftfart, jf. luftfartsstrategien.

Videre forventes det at Luftfartstilsynet er særskilt oppmerksom på at regjeringen i kapittel 8 om sosialt bærekraftig luftfart vil:

- sørge for at Luftfartstilsynet i nødvendig grad «skjærer gjennom» eventuelle situasjoner hvor flygende personell feilaktig klassifiseres som selvstendige oppdragstaker og ikke som arbeidstaker
- følge med på «pay-to-fly» eller andre praksiser som innebærer at flygere på en ikke-akseptabel måte betaler flyselskapet for å bygge seg opp erfaring («flytimer») eller sertifisering på bestemte flytyper som er nødvendig for å bli ansatt eller utføre nye oppgaver i et selskap der de allerede er ansatt
- tydeliggjøre og sikre at det er mulig for ansatte og arbeidsgivere i bransjen å melde fra til Luftfartstilsynet om mulige brudd på reglene om lønns- og arbeidsforhold, slik at tilsynet får kunnskap om forhold det er ressurskrevende å fange opp ved hjelp av generelle tilsynsordninger
- sørge for at Luftfartstilsynet fortsetter å prioritere å følge med på utviklingstrekk i norsk luftfart som påvirker arbeidstakernes lønns- og arbeidsvilkår negativt, og melde fra om dette til Samferdselsdepartementet

Departementet ber med dette Luftfartstilsynet om å iverksette nødvendige prosesser og tiltak for å følge opp regjeringens forventninger i punktene over. I årsrapporten for 2023 må det rapporteres på status for oppfølgingen av hvert av punktene.

1.3. Kap. 9 Trygg og sikker luftfart

Regjeringen vil at Luftfartstilsynet skal bli tilsynsmyndighet for luftfartssektoren etter lov 1. juni 2018 om nasjonal sikkerhet (sikkerhetsloven) ref. luftfartsstrategien, Meld. St. 10 (2022–2023) kap. 9.7. SD vil igangsette en prosess overfor Nasjonal sikkerhetsmyndighet med sikte på å tildele Luftfartstilsynet denne myndigheten.

2. Tilsynsfunksjon for flyredningstjenesten

Oppdrag nr:	2-2023
Navn på oppdrag:	Tilsynsfunksjon for flyredningstjenesten
Bakgrunn:	Samferdselsdepartementet og Justis- og beredskapsdepartementet viser til Hovedredningssentralens (HRS) og Luftfartstilsynets (LT) utredning av 5. januar 2023 om fremtidig tilsynsfunksjon for flyredningstjenesten ved HRS, samt LTs notat av 2. februar 2023 om saken. Departementene ser det som mest aktuelt at LT får en rolle med å ivareta en slik tilsynsfunksjon og ber om ytterligere informasjon.
Beskrivelse av oppdraget:	LT bes beskrive nærmere hva et tilsynsansvar for flyredningstjenesten omfatter og hvordan LT kan oppfylle dette. Vi ber også om at LT nærmere beskriver hvordan land det er naturlig å sammenligne seg med følger opp ICAOs krav på dette området. Hvilket handlingsrom har statene for å oppfylle kravene? Er det spesielle forhold som tilsier at en norsk tilsynsfunksjon vil ha et større ressursforbruk (50-100 timer årlig) og tilsynsintervall (24 mnd.) enn det som vises til i notatet om den danske tilsynsfunksjonen? LT skal utføre oppdraget med bistand fra HRS etter behov.
Frist og rapportering:	LT bes oversende en endelig utredning innen 30. november 2023.

3. Budsjettmessige virkninger av lønnsoppgjøret i 2023

På bakgrunn av lønnsoppgjøret i det statlige tariffområdet i 2023 er Luftfartstilsynet for 2023 tildelt 7 212 000 kr over kap. 1313 Luftfartstilsynet, post 01 Driftsutgifter.

Tildelingen stilles med dette til disposisjon for Luftfartstilsynet.

Økningen under posten vil bli innarbeidet i kolonnen for i bevilgning i det trykte statsregnskapet.

Med hilsen

Trine Speismark Lindgren (e.f.)
ekspedisjonssjef

Randi Hovde
Utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi
Nærings- og fiskeridepartementet
Riksrevisjonen