

Prosjekter 2017 og 2018

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har en tilskuddsordning rettet inn mot kommunenes og fylkeskommunenes arbeid med areal i byutviklings- og byvekstavtaler.

Nedenfor gis en oversikt over prosjektene som har fått støtte i 2017 og 2018. Ved å klikke på lenkene, vil en få opp en kortfattet beskrivelse av prosjektene samt kontaktpersoner.

Oslo og Akershus

- [Store tanker på liten plass](#) Oppegård kommune
- [Urban kontekst – bystrategiprogram for regionhovedstedene i Akershus](#) Bærum, Skedsmo, Ski og Ullensaker kommuner
- [Transformasjon i sentrumsnære bebygde områder – hvordan få det til?](#) Ås, Ski og Frogn kommuner
- [Mulighetsstudier for en tettstedstilpasset urban lokalvei gjennom Høvik](#) Bærum kommune
- [Byutviklingsplan for Lillestrøm](#) Skedsmo kommune
- [Future Built](#) Oslo kommune
- [Strategi for mobilitet og byutvikling i Sandvika](#) Bærum kommune

Bergensområdet

- [Fra plan til realisering](#) Bergen kommune
- [Arealtiltak for ein berekraftig og attraktiv byutvikling i Bergensområdet](#) Hordaland fylkeskommune, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommunar
- [Regionalt bustadbyggeprogram – balansert og variert bustadtilbod \(2\)](#) Hordaland fylkeskommune, Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommunar
- [Kommunale sykkelstrategiar](#) Hordaland fylkeskommune, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommunar
- [Handel og liv i sentrene i Bergensområdet](#) Hordaland fylkeskommune

Trondheimsregionen

- [Trondheim bylab](#) Trondheim kommune
- [Samarbeid om byutviklingsavtaler](#) Sør-Trøndelag fylkeskommune
- [Klimavennlig regionforstørring i Trondheimsregionen](#) Trondheimsregionen

Nord-Jæren

- [City Impact Districts Stavanger sentrum](#) Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune
- [Byboliger og områdekvalitet](#) Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner

- [Steds- og mulighetsanalyser for sentrum i hhv Sandnes, Randaberg og Tananger](#) Rogaland fylkeskommune, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner
- [Visualisering av bedre uterom og tettbebyggelse i Sandnes](#) Sandnes kommune
- [Perspektiv 2050 – scenarier for areal- og transportutvikling på Jæren](#) Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner
- [Handlingsprogram for prioriterte utviklingsområder på Nord-Jæren](#) Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner
- [Verktøy for datainnsamling om bruk av sentrumsområder – MAPTrends](#) Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune
- [Kartlegging av snarveier i Randaberg](#) Randaberg kommune
- [Boligutvikling i sentrale byområder](#) Sandnes kommune
- [Byromsstrategi](#) Sandnes kommune

Nedre Glomma

- [Sammen skaper vi navet for byvekst og grønn mobilitet i Sarpsborg sentrum](#) Sarpsborg kommune

Buskerudbyen

- [Prosjekter som bidrar til å realisere boligbygging, fortetting og transformasjon i prioriterte utviklingsområder](#) Buskerudbyen
- [Utvikling av GIS-verktøy for å følge opp og utvikle prioriterte vekstområder i tråd med regional plan](#) Buskerudbyen

Grenland

- [Konkretisere fortettingspotensialet for bolig og næring](#) Telemark fylkeskommune, Skien og Porsgrunn kommuner

Kristiansandsregionen

- [Bærekraftig utvikling og arealutnyttelse innenfor Kristiansand, Søgne og Songdalen senterområder](#) Kristiansand, Søgne og Songdalen kommuner

Tromsø

- [System for samordning av offentlig/privat utbygging av uterom og infrastruktur i sentrumsområder](#) Tromsø kommune, Troms fylkeskommune

Store tanker på liten plass

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Oppegård kommune	500 000 kr

Midt i Kolbotn sentrum på et sterkt begrenset areal skal det bygges et nytt kollektivknutepunkt. Store tanker om byutvikling, byliv, fortetting, gang- og sykkeltilgjengelighet og universell utforming skal finne sin løsning på en plass som egentlig er for liten til å romme alle disse funksjonene. Dette krever kreative fysiske løsninger og samarbeid mellom flere aktører: Bane NOR, Statens vegvesen, Ruter, kommunen og private aktører. Gjennom prosjektet ønsker kommunen å utvikle områdene rundt stasjonen til et livlig brukt byrom. Innbyggere og brukere med spesielle behov skal bli involvert i drøfting av løsninger.

Kontaktperson: Christina Blumentrath Christina.Blumentrath@oppegard.kommune.no

Urban kontekst – bystrategiprogram for regionhovedstedene i Akershus

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Bærum, Ski, Skedsmo og Ullensaker kommuner	1 000 000 kr

Som oppfølging av areal- og transportplanen for Oslo og Akershus og som grunnlag for byvekstavtaler, ønsker de fire kommunene å utarbeide bystrategiprogram for Jessheim, Lillestrøm, Sandvika og Ski. Byene er regionhovedsteder i sine respektive delregioner i Akershus, og minimum 90% av kommunenes vekst i innbyggertall og arbeidsplasser skal komme i disse byene. Målet med prosjektet er å styrke byenes konkurransevne og attraktivitet og bli nasjonale foregangsbyer for utslippsfri mobilitet, konsentrert næringsutvikling og byvekst med høy kvalitet. Hvis kommunene lykkes med samordnet areal- og transportutvikling i sine regionale byer, vil virkningen for Oslo/Akershus være betydelig. Prosjektet er organisert som et felles prosjekt mellom kommunene med Bærum kommune som koordinator.

Kontaktpersoner: Arthur Wøhni arthur.wohni@baerum.kommune.no
Jannike Hovland jannike.hovland@baerum.kommune.no

Transformasjon i sentrumsnære bebygde områder – hvordan få det til?

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Ås, Ski og Frogn kommuner	1 000 000 kr

Formålet med prosjektet er å utrede hvordan kommunen kan få til gode prosesser for fortetting og transformasjon i sentrumsnære, bebygde områder. Prosjektet inkluderer en vurdering av hvilken rolle kommunen bør ha i slike prosesser, samt en vurdering av hvilke virkemidler kommunen kan og bør bruke, med konkrete råd for utvalgte case-områder i de tre samarbeidskommunene. Prosjektet er en direkte oppfølging av målsettingene i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, hvor det er en klar føring om at potensialet for fortetting og transformasjon i prioriterte vekstområder må utnyttes, før jordbruksområder og regional grøntstruktur bebygges.

Kontaktperson: Mari Olimstad mari.olimstad@as.kommune.no

Mulighetsstudier for en tettstedstilpasset urban lokalvei gjennom Høvik

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Bærum kommune	300 000 kr

Mulighetsstudiene skal bidra til å finne bedre lokale løsninger når E18-utbyggingen skal gjennomføres. De skal belyse mer urbane alternativer for lokalveien på Høvik, som bygger opp under et transporthierarki som prioriterer fotgjengere, syklister og kollektivtrafikk. Et viktig mål er å bringe sjøen inn som en del av Sandvikas identitet – ved å utforske potensiale for fremtidig byutvikling/transformasjon av sjøfronten og gjennom å skape aktivitet og attraktivitet ut ifra klimaklok planlegging. Mulighetsstudiene skal bidra til engasjement og forankring blant kommunens innbyggere.

Kontaktperson: Terje Hansen terje.hansen@baerum.kommune.no

Byutviklingsplan for Lillestrøm

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Skedsmo kommune	1 000 000 kr

Byutviklingsplanen skal være et virkemiddel som kan bidra til å sikre at Lillestrøm utvikles som en arealeffektiv regional by rundt kollektivknutepunktet Lillestrøm stasjon, samtidig som attraktivitet, urbane kvaliteter og bokvaliteter ivaretas. Den vil ha to ulike tidsperspektiv og detaljeringsgrader: 1) Å gi føringer for byutviklingen i de indre byområder på kortere sikt, på en måte som også tar hensyn til langsiktig utvikling. 2) Å se hele det definerte byområdet på lang sikt, sannsynligvis i et 30 – 60 års perspektiv. Dette vil bl.a. omfatte utvikling av hovedakser. Det legges opp til en utstrakt medvirkning i arbeidet.

Kontaktperson: Mona Holtmoen monhol@skedsmo.kommune.no

Future Built

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Oslo kommune	710 000 kr
2018	Oslo kommune	715 000 kr

I samarbeid mellom Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Future Built skal det utvikles forbildeprosjekter på klimavennlige byområder og grønn mobilitet. Prosjektene er lokalisert i nærheten av høyfrekvente kollektivknutepunkt, men også i andre områder der fortetting og etterbruk av arealer etter tidligere virksomheter er aktuelt. Gjennom arbeidet utvikles kunnskap, prinsipper og erfaringer som kan brukes i andre prosjekter. Blant forbildeprosjektene er Landbrukskvartalet – klimavennlig kvartal, Utslippsfritt Fornebu og områdeprosjektet Fossumdumpa der en ønsker å utvikle felles mål og kvalitetsprinsipper for grønne mobilitetsløsninger og felles energisystem.

Kontaktpersoner: Peter Austin Peter.austin@byr.oslo.kommune.no
Birgit Rusten birgit@futurebuilt.no

Strategi for mobilitet og byutvikling i Sandvika

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Bærum kommune	1 000 000 kr

Hensikten med strategien er å samle alle planene om tett bolig- og næringsutbygging i sentrumsnære områder og de kommende store endringer i infrastrukturen, for å styrke Sandvika som et regionalt knutepunkt og byområde. Strategien vil danne grunnlag for å utarbeide en vei- og gatebruksplan med nødvendige virkemidler for å oppnå mål om grønn mobilitet og nullvekst for personbiltransport i Sandvika. Kommunen vil deretter gjøre strategiske prioriteringer for gående og syklende og utnytte handlingsrommet som oppstår som følge av de store infrastrukturprosjektene E16, E18, Ringeriksbanen og utvidelse av Sandvika togstasjon. Samarbeidspartnere er Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Bane NOR og Ruter.

Kontaktpersoner: Linn Løvik Francis linn.francis@baerum.kommune.no
Terje Hansen terje.hansen@baerum.kommune.no

Fra plan til realisering

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Bergen kommune	500 000 kr

Bergen kommune ønsker å foreta en sammenstilling og oppsummering av den planmessige bolig- og miljøfornyelsen 1970-1990 og videreføringen utført mellom 2007 og 2016. Kommunen fikk i 2016 midler til oppstart av dette prosjektet under Plansatsing mot store byer, [se omtale](#). Det gjennomføres flere delprosjekter: (1) Analyse av den klassiske bolig- og miljøfornyelsen, (2) Evaluering av prosjektet Ny energi Damsgårdsundet og 3) Beskrive prosesser ved Paradis, Mindemyren og Straume. Hovedprosjektet skal samordne kunnskapstilfanget fra delprosjektene og gi innspill til gjennomføring av kommunens nye strategi for fortetting.

Kontaktperson: Magne Grostad magne.grostad@bergen.kommune.no

Arealtiltak for ein berekraftig og attraktiv byutvikling i Bergensområdet

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Hordaland fylkeskommune, Askøy, Fjell, Lindås og Os	800 000 kr

Hordaland fylkeskommune har på vegne av regionsenterkommunane sendt ein felles søknad om prosjektmiddel til oppfølging av regional plan og byvekstavtale. Prosjekta og handlingsprogrammet i regional areal- og transportplan blir sett i samanheng. Dei søker om middel til to tematiske prosjekt: (1) få utarbeid eit felles fagleg grunnlag for parkeringspolitikk i Bergen og regionsenterkommunane og (2) forprosjekt knytt til kompetanseheving innan sykkelplanlegging.

Kontaktperson: Lars Petter Klem Lars.Petter.Klem@hfk.no

Regionalt bustadbyggeprogram – balansert og variert bustadtilbod

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Hordaland fylkeskommune, Bergen, Askøy, Fjell,	600 000 kr
2018	Lindås og Os kommunar	1 150 000 kr

Den regionale areal- og transportplanen for Bergensområdet er ein integrert del av byvekstavtalen for Bergen. Fylkeskommunen og kommunane ønsker å få utarbeid eit felles og retningsgjevande boligbyggeprogram for Bergensområdet. I eit forprosjekt i 2017 vil ein gjennomføre ein arealanalyse for å undersøke fortettingspotensialet i regionsentera inkludert potensielle transformasjonsområder og ein moglegheitsstudie om balansert busetnad i regionale vekstsoner i Bergensområdet med vekt på barnefamiljar. I hovudprosjektet i 2018 skal resultatet frå forprosjektet følgjast opp i eit regionalt boligbyggeprogram og forankrast administrativt og politisk.

Kontaktperson: Cathrine Grasdal Cathrine.grasdal@hfk.no

Kommunale sykkelstrategiar

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Hordaland fylkeskommune, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommunar	1 200 000 kr

I forprosjektet i 2017 knytt til kompetanseheving innan sykkelplanlegging, se ovafor, blei kunnskapen om tilstand og behov for gang- og sykkeltiltak i regionale vekstsoner i Bergensområdet oppdatert (rapport høsten 2018). Neste steg vil være å etablere kommunale strategiar for sykkel, som eit grunnlag for mogelege sykkelbyavtaler. Bergen kommune har allereie etablert ein strategi som no er under rullering. Dei andre regionsenterkommunane i Bergensområdet har noko ulikt utgangspunkt. Hordaland fylkeskommune søker difor om middel på vegne av kommunane for at dei kan utarbeide slike strategiar. Fylkeskommunen skal lage eigen strategi for si verksemd.

Kontaktperson: Lars Petter Klem lars.petter.klem@hfk.no

Handel og liv i sentra i Bergensområdet

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Hordaland fylkeskommune	500 000 kr

Det overordnede målet med prosjektet er å redusere transportbehovet og styrke de regionale og kommunale sentrene i Bergensområdet, i tråd med regionale planer. Til tross for tydelige føringer for lokalisering av handel til sentrumsområdene i gjeldende planer, er det et vedvarende press for å etablere seg utenfor senterstrukturen. Sentrumshandelen taper markedsandeler. Gjennom prosjektet er målet å få handelsnæringen, kommunene og regionale myndigheter til å spille på lag, for å styrke sentrum som en attraktiv etableringsarena for handel. Det er satt opp ulike prosjektmål og resultatmål; herunder skal det etableres en tiltaksbank for hvordan en gjennom planlegging kan bidra til handel og byliv i sentre.

Kontaktperson: Anne-Kathrine Vabø Anne-kathrine.vabo@hfk.no

Trondheim bylab

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Trondheim kommune	3 100 000 kr
2018	Trondheim kommune	1 850 000 kr

Hensikten med Trondheim bylab er å øke kunnskapen og bedre verktøyene for en framtidsrettet, attraktiv og bærekraftig byutvikling. Hovedmålet i prosjektet er å utvikle en metode for byutviklingsprosjekter basert på de fire strategiske virkemidlene kunnskap, midlertidig uttesting, samarbeid og kommunikasjon. I Trondheim bylab brukes byen som et laboratorium for å utforske nye måter å drive frem god byutvikling. Det skal gjennomføres en rekke prosjekter der det fokuseres på de tre temaene 1) smart bruk av IKT, 2) nye plattformer for kommunikasjon og medvirkning og 3) uttesting gjennom midlertidige tiltak. Det samarbeides tett med kunnskapsmiljøene på NTNU og næringsliv. Ambisjonen er å gjøre Trondheim bylab til en robust strategisk metode som både kan utvides og forlenges ut over virketiden til tilskuddsmidlene.

Kontaktperson: Trine Gjessen trine.gjessen@trondheim.kommune.no

Samarbeid om byutviklingsavtaler

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Sør-Trøndelag fylkeskommune	1 800 000 kr

Interkommunal arealplan for Trondheimsregionene (IKAP) legger opp til en klimavennlig regionforstørring hvor flest mulig reiser i regionen skal skje med kollektiv, sykkel eller til fots. IKAP skal følges opp gjennom kommunenes areal- og transportplanlegging og legges til grunn i forhandlinger om byutviklings/byvekstavtaler. I delprosjekt (a) Oppfølging av klimavennlig regionforstørring, skal dagens situasjon og utvikling de siste årene kartlegges og hva som må satses på framover i de forskjellige kommunene for å bidra til måloppnåelse. I (b) Oppfølging av IKAPs prioritering av utvikling av stasjonsområder på strekningen Melhus – Stjørdal, skal det kartlegges hvilke planprosesser som pågår og skal startes, kartlegging av felles utfordringer, kunnskapsbehov og hvilke virkemidler aktørene har for gjennomføring.

Kontaktperson: Esther Balvers esther.balvers@trondheim.kommune.no

Klimavennlig regionforstørring i Trondheimsregionen

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Trondheimsregionen	1 500 000 kr

Gjennom IKAP-2 har kommunene forpliktet seg til å begrense transportbehov i Trondheimsregionen og redusere transportbehov i Trondheim. Flest mulig reiser skal skje med kollektiv, sykkel eller til fots. Målet med prosjektet er å bistå kommunene i Trondheimsregionen med å legge opp til en bærekraftig arealutvikling. Det skal bl.a. ses på fortetting med kvalitet rundt knutepunkter og sentrumsområder i regionen, potensial og tiltak for å øke andel gang-, sykkel- og kollektivreiser samt areal til næringsutvikling. Samarbeidsparter er Trøndelag fylkeskommune, fylkesmannen i Trøndelag, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Næringsforeningen i Trondheimsregionen.

Kontaktperson: Esther Balvers esther.balvers@trondheim.kommune.no

City Impact Districts (CID) Stavanger sentrum

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Rogaland fylkeskommune på vegne av partene	2 250 000 kr
2018	Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune	1 400 000 kr

CID er et offentlig-privat samarbeid for utvikling og styrking av sentrum basert på frivillig deltaking og forpliktelser. Stavanger kommune har systematisk utviklet og prøvd ut arbeidsmåten og ønsker å videreføre og videreutvikle metoden. I byvekstavtalen for Nord-Jæren er dette et prioritert prosjekt. Prosjektet omfatter bl.a. utvikling av fire geografisk avgrensede distrikter; CID Vågen Vest, CID Holmen, CID Badedammen, CID Sølvberget og det er definert fire tematiske delprosjekter som det skal arbeides videre med. En foreløpig evaluering av prosjektet er igangsatt og vil legges til grunn for videre arbeid. Kommunen og øvrige samarbeidsparter i prosjektet tar sikte på en permanent partnerskapsorganisering av det offentlig-private samarbeidet om sentrumsutvikling.

Kontaktperson: Hildegunn Hausken hhausken@stavanger.kommune.no

Byboliger og områdekvalitet

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner	1 000 000 kr

Fylkeskommunen og kommunene på Nord-Jæren forplikter seg til å revidere Regionplan Jæren og de lokale kommuneplanene i tråd med målene i byvekstavtalen. I denne sammenheng ønskes mer kunnskap om hvordan skiftet til et kompakt byutviklingskonsept kan realiseres. Det er utfordringer knyttet til sosial bærekraft i den kompakte byen og utvikling av boligkonsepter som er attraktive for ulike brukergrupper, inkludert barnefamilier. Målsettingen er å utvikle urbane boområder som fremmer grønn mobilitet og bidrar til høy livskvalitet. Det skal utarbeides kvalitets- og designkriteria som skal være et verktøy og en ressurs for å bistå i utviklingen av områder, byggeprosjekter, boliger og byrom.

Kontaktperson: Gareth Doolan gareth.doolan@rogfk.no

Steds- og mulighetsanalyser for sentrum i Sandnes, Randaberg og Tananger

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Rogaland fylkeskommune og Sandnes, Sola og Randaberg kommuner	2 250 000 kr

De tre kommunene har ulike forutsetninger og ulike muligheter knyttet til fortetting og utvikling av sentrum. I Sandnes er det behov for transformasjon av sentrum. Det skal gjennomføres planarbeid for å knytte strategiene for et attraktivt sentrum sammen med arealdelen. I Randaberg skal det arbeides for å avklare optimal transformasjons- og fortetningspotensial i ulike områder. I Tananger skal det gjennomføres en arkitektkonkurranse for torg og kai med randsoner for å vise muligheten for en betydelig fortetting med kvalitet og universell utforming i et sentrum som er direkte koblet til bussveien.

Kontaktpersoner:

Sola kommune - Anne Helen Hana anne.helen.hana@sola.kommune.no

Randaberg kommune – Tonje Doolan Tonje.Doolan@randaberg.kommune.no

Sandnes kommune - Ole Tønning ole.tønning@sandnes.kommune.no

Visualisering av bedre uterom og tettbebyggelse i Sandnes

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Sandnes kommune	300 000 kr

Sandnes har langsiktige mål om å oppnå en mer kompakt og kollektivbasert byutvikling i de sentrale byområdene. Byvekstavtalen gir støtte til en ytterligere satsing på kompakt byutvikling i ny kommuneplan 2019-2035. Det er imidlertid krevende å snu det tradisjonelle utbyggingsmønsteret i kommunen til en utvikling av nye mindre boenheter gjennom fortetting og transformasjon. Det arbeides med en utviklingsstrategi for delområdene i byutviklingsaksen langs bussveien. Prosjektet skal ved eksempler illustrere muligheten for attraktiv transformasjon og fortetting med kvalitet. En stedsspesifikk grafisk framstilling av den tette byen, transformasjonsområder og nye, attraktive byrom vil bidra til bedre formidling og tydeliggjøring av byplangrepet.

Kontaktperson: Harald Brynlund-Lima harblim@sandnes.kommune.no

Perspektiv 2050 – scenarier for areal- og transportutvikling på Jæren

År	Søker	Tildelt støtte
2017	Rogaland fylkeskommune	750 000 kr

I dialog med de kommunale partene ønsker fylkeskommunen å gjennomføre et scenarioarbeid for regionens framtid, som supplement til pågående prosesser som Byutredning og oppdatering av Regionalplan for Jæren. Hensikten er å få et mer helhetlig bærekraftperspektiv inn i prosessene samt gjøre arbeidet tilgjengelig for et større publikum. Det er i forbindelse med Byutredningen allerede utformet alternative scenarier for arealbruken på Jæren i 2030. Hensikten med de langsiktige scenariene er å få fram et godt kunnskapsgrunnlag for diskusjon og innspill til Regional plan for Jæren som er vedtatt utvidet til 2050. Ulike aspekter vil bli belyst. Konsekvenser for transport vil bli simulert ved hjelp av Regional transportmodell (RTM)

Kontaktperson: Gareth Doolan gareth.doolan@rogfk.no

Handlingsprogram for prioriterte utviklingsområder på Nord-Jæren

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Rogaland fylkeskommune, Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner	750 000 kr

Prosjektet skal systematisk gjennomgå status for alle prioriterte utviklingsområder i byvekstavtalen for Nord-Jæren samt identifisere og prioritere innsats, virkemidler og tiltak. Dette vil danne grunnlag for forpliktende oppfølging bl.a. gjennom Regionalplan for Jæren og kommuneplanene. Målsettingen er en raskere realisering av utbygging på og ved viktige stasjoner, holdeplasser og senterområder. Dette prosjektet kan oppfattes som en oppsummering og overbygning for de mange prosjektene på Nord-Jæren som er gjennomført eller igangsatt, og vil konkretisere videre grep og prioriteringer.

Kontaktperson: Gareth Doolan gareth.doolan@rogfk.no

Verktøy for datainnsamling om bruk av sentrumsområder - MAPTrends

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Rogaland fylkeskommune og Stavanger kommune	500 000 kr

Det er behov for mer kunnskap om hvordan sentrene og knutepunktene fungerer i forhold til brukerne, ikke minst er dette viktig for måloppnåelsen om 0-vekst i personbiltransporten. Stavanger kommune ønsker å delta i et FoU-prosjekt for å teste ut hvilke muligheter verktøyet MapTrends kan gi i forhold til å se på utvikling og endringer i bruk av sentrumsområder. Ved hjelp av et slikt verktøy kan det utføres mer presise analyser av hvordan bevegelsesmønstrene i sentrene er og hvordan de blir påvirket av ulike tiltak. Dette gjelder både sentrum som målpunkt for arbeidstakere og besøk, men også i forhold til bosatte i nærområdene til sentrum.

Kontaktperson: Hildegunn Hausken hhausken@stavanger.kommune.no

Kartlegging av snarveier i Randaberg

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Randaberg kommune	250 000 kr

Hensikten med prosjektet er å kartlegge snarveier som oppfølging av kommunens vedtatte gåstrategi og å foreta en systematisk sikring av ganginfrastruktur og tilrettelegge snarveier for alminnelig ferdsel for å fremme gange. Å legge bedre til rette for gange, sykkel og kollektivtransport og fleksibilitet mellom disse, skal bidra til å nå målet om nullvekst i personbiltransporten. I tillegg vil det være et viktig folkehelseiltak ved at flere går eller sykler istedenfor å kjøre bil. De fleste reiser starter og slutter med en gangtur. God tilrettelegging for gående er grunnleggende for å endre transportmønstrene.

Kontaktperson: Jan-Kåre Ruud Jan-Kare.Ruud@randaberg.kommune.no

Boligutvikling i sentrale byområder

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Sandnes kommune	500 000 kr

Sandnes kommune skal legge til rette for økt boligbygging, fortetting og transformasjon med kvalitet innenfor prioritert byutviklingsakse. Dette skal skje i god dialog med innbyggere og utbyggere. Kommunen ser det som nødvendig å skaffe økt kunnskap om bolig- og lokaliseringspreferanser lokalt i Sandnes for å kunne dekke ulike befolkningsgruppers behov og for å finne effektive verktøy og virkemidler som kan bidra til økte andeler boligbygging innenfor sentrale byområder. Som del av denne innsatsen er det ønske om å gjennomføre en kartlegging av boligpreferanser.

Kontaktperson: Anne Sviland anne.sviland@sandnes.kommune.no

Byromsstrategi

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Sandnes kommune	1 000 000 kr

Prosjektet skal klarlegge og beskrive hvordan Sandnes kommune kan styrke og videreutvikle gode møteplasser, byrom og attraktive gang- og sykkelforbindelser internt i Sandnes sentrum og fra de ulike bydelene til sentrum. Det tas sikte på å koble mål og utviklingsstrategier i overordna planer tettere opp mot gjennomføring i planer og prosjekter bl.a. innenfor bymiljøpakken. Byromsstrategien skal være et felles kunnskapsgrunnlag for kommunens arbeid med byrom, nettverk og grønt for kommunen selv, grunneiere, utbyggere og konsulenter.

Kontaktperson: Ragnhild Njå ragnhild.nja@sandnes.kommune.no

Sammen skaper vi navet for byvekst og grønn mobilitet i Sarpsborg sentrum

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Sarpsborg kommune	2 300 000 kr

Kommunen ønsker å starte en prosess som kan munne ut i en ferdig områderegeringsplan for stasjonsområdet i Sarpsborg. Gjennom prosjektet skal stasjonsområdet kobles tettere til bykjernen i Sarpsborg gjennom en ny hovedadkomst fra gågaten, som ligger 700 meter fra stasjonsområdet. Viktige prinsipper for miljømessig og attraktiv byutvikling skal oppfylles, og det skal bli mer attraktivt å velge tog, buss, sykkel og/eller gange fremfor personbil. En av de store utfordringene for å få til transformasjon i Sarpsborg, er den fragmenterte eierstrukturen. En stor del av prosjektet er selve prosessen med vekt på bred involvering og eierskap; særlig rettet mot grunneiere og gårdeiere.

Kontaktperson: Lene Skytte Gunstrøm lene-skytte.gunstroem@sarpsborg.com

Prosjekter som bidrar til å realisere boligbygging, fortetting og transformasjon i prioriterte utviklingsområder

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Buskerudbyen	1 900 000 kr

Den regionale areal- og transportplanen Buskerudbyen 2013-23 definerer i alt 6 prioriterte utviklingsområder. Som en del av oppfølgingen av planen, gis det støtte til i første omgang å komme i gang med planarbeid for 4 av områdene; Gulskogen, (Drammen), Lierstranda, Mjøndalen og Hokksund. De omtalte planene vil være viktige verktøy for å få til ønsket arealutvikling i Buskerudbyen med mer konsentrert arealbruk i prioriterte områder og ved viktige knutepunkter og dermed bidra til å nå nullvekstmålet i den byvekstavtalen det skal forhandles om. Det skal også gjennomføres en utredning om boligpreferanser.

Kontaktperson: Jomar Lygre Langeland jomar@buskerudbyen.no

Utvikling av GIS-verktøy for å følge opp og utvikle prioriterte vekstområder i tråd med regional plan

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Buskerudbyen	200 000 kr

Buskerudbyen ønsker å utvikle et GIS-verktøy for å kunne visualisere regionale strategier og utviklingstrekk, synliggjøre koblingen mellom areal og transport og konkret ha et verktøy for å følge utviklingen av nærmere definerte tiltak og måloppnåelse i en framtidig byvekstavtale. Det gis støtte til et forprosjekt for å gjøre en vurdering av hvordan kvantifisering av digitale arealplaner og arealdataverktøy og eksisterende kartløsninger brukes i dag i forhold til de konkrete behov og ønsker om utvikling og implementering av en ny digital kartløsning for Buskerudbyen.

Kontaktperson: Jomar Lygre Langeland jomar@buskerudbyen.no

Konkretisere fortettingspotensialet for bolig og næring

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Telemark fylkeskommune, Skien og Porsgrunn kommuner	500 000 kr

Formålet med prosjektet er å konkretisere fortettingspotensialet for bolig og næring innenfor gangavstand fra kollektivknutepunktene i Porsgrunn og Skien sentrum. For å kunne realisere potensialet og bidra til økt gjennomføringskraft, er det også behov for å utrede og synliggjøre effekten av fortetting på befolkningsutvikling, næringsutvikling og transport. I løpet av prosjektet er det ønskelig å få formidlet resultatet av fortettingsstudien gjennom visualisering av konkrete eksempler på hvordan fortattede knutepunkt i Grenland kan se ut. I tillegg til hovedprosjektet som det gis støtte til, vil viktige oppgaver være involvering og samarbeid med næringslivet og formidling og kommunikasjon av resultater.

Kontaktpersoner: Kjersti Berg Kjersti.Berg@t-fk.no
Håvard Nymoen Johansen havard.nymoen@skien.kommune.no

Bærekraftig utvikling og arealutnyttelse innenfor Kristiansand, Søgne og Songdalen senterområder

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Kristiansand, Søgne og Songdalen kommuner, Vest-Agder fylkeskommune	400 000 kr

Den 1.1.2020 var startskuddet for storkommunen Kristiansand, etter sammenslåingen av gamle Søgne, Songdalen og Kristiansand kommuner. Kommuneplanen skal tuftes på FNs bærekraftsmål og arbeidet med samfunnsdelen av kommuneplanen «Sterkere sammen» er i gang. Byutvikling med kvalitet og økt klima- og miljøinnsats er et viktig tema for arbeidet. Departementet gav tilskudd til to samarbeidsprosjekter («Cool planning i nye Kristiansand workshop» og «Kristiansand dobbel +») hvor medvirkning, samarbeid, økt kunnskap og erfaringsutveksling om bærekraftig by- og stedsutvikling, arealutnyttelse og mobilitet vektlegges. Samarbeidsparter er de tre gamle kommuner, gamle Vest-Agder fylkeskommune, Fakultet for landskap og samfunn ved Norges Miljø- og Biovitenskapelig Universitet, Universitetet i Agder og Bynett Sør, men også internasjonalt samarbeidsparter ved International Society Of City And Regional Planners og det franske masterprogrammet «InSitu» ved Sciences Po Campus de Caen. Resultatene er en rekke refleksjoner, forslag til utviklingsgrep og masteroppgaver som gir innspill til kommuneplanarbeidet (samfunnsdel, arealstrategi og på sikt, arealdel). Resultatene er formidlet gjennom lokale arrangementer, bykonferansen SNART! og er tilgjengelige på kommunens hjemmeside. Oppfølgingsprosjekter jobbes med i form av en byutstilling, og videre arbeid med senario for bærekraftig arealutnyttelse i storkommunen.

Kontaktperson: Christina Rasmussen christina.rasmussen@kristiansand.kommune.no

System for samordning av offentlig/privat utbygging av uterom og infrastruktur i sentrumsområder

År	Søker	Tildelt støtte
2018	Tromsø kommune, Troms fylkeskommune	500 000 kr

Formålet med prosjektet er å vurdere løsninger og ordninger for opparbeidelse av byens uterom for uteareal og lek, som sikrer en høyere utnyttelse og gode løsninger, eventuelt gjennom frikjøpsordninger. Intensjonen er også å se på hvilke regulatoriske endringer som bør gjøres for å få et godt og hensiktsmessig system på plass. Målet med arbeidet er å utarbeide et system for utbygging av flerfunksjonelle byrom. Prosjektet skal gjennomføres gjennom et samarbeid mellom fylkeskommunen, kommunen, utbyggere, gårdeiere og beboere i sentrum.

Kontaktperson: Guri Ugedahl Guri.Ugedahl@tromso.kommune.no