

Grønn skattekommisjon

Naturvernforbundet

Audun Randen Johnson

25.02.2015

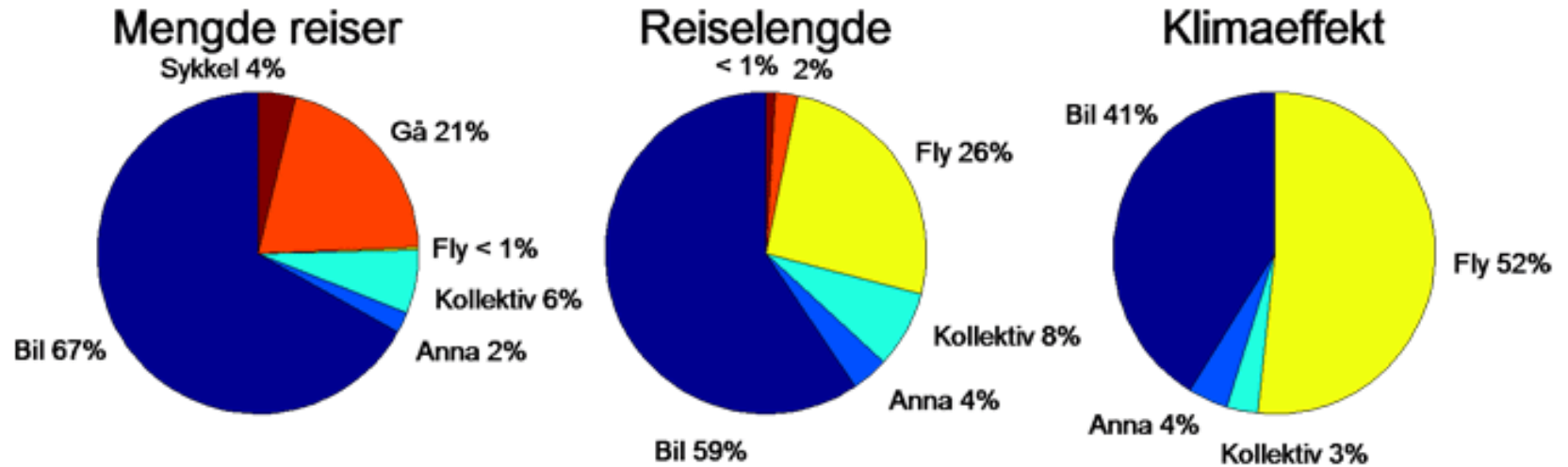


Mål: redusere klimagassutslippene og sikre livsgrunnlaget

- Grønn skatteomlegging skal
 - Gjøre det lønnsomt for virksomheter å velge de miljøriktige løsningene
 - Gjøre det enklere for folk flest å leve miljøvennlig
 - Gi insentiver til nødvendig omstilling av norsk næringsliv, vekk fra petroleumsavhengighet og over til bærekraftige næringer
- Aksept for avgifter som virkemiddel
 - Pisk og gulrot (økt elavgift sammen med støtte til energisparing)
 - Grønt omstillingsfond
- Kommisjonen må se på
 - Hva avgiftsnivået skal være for at vi skal nå nasjonale miljømål og innfri internasjonale natur- og miljøforpliktelser
 - Hvordan prinsippet om at forurensere skal betale ivaretas, særlig i petroleumssektoren og flytrafikken



Nordmenns flyreiser bidrar mest



Kilde:

"Å reise er å leve" i Klima 4-2013, artikkel av Borgar Aamaas, forsker ved klimaforskningscenteret Cicero

1. Prioritering: Artsutryddelse

Norge har gjennom biomangfoldkonvensjonen forpliktet seg til å fjerne subsidier som er skadelige for biologisk mangfold innen 2020, og samtidig innføre positive virkemidler for bevaring og bærekraftig bruk av biologisk mangfold innen 2020.

Grønn skattekommissjon må se på hvilke støtteordninger som bør avvikles, og hvilke nye ordninger vi må få på plass for å stanse tapet av biologisk mangfold, innen 2020.



3. Arbeidsdelingen mellom virkemidler

- Vi er for dobbeltregulering og trippelregulering

Eksempel oljeindustrien:

- 1. Vi vil senke kvotetaket
 - 2. Vi vil øke CO₂-avgiften
 - 3. Ikke åpne nye områder for oljeleting
- Men problematisk når virkemidler trekker hver sin vei:
 - CO₂-avgift i oljeindustrien, men også subsidier
 - CO₂-avgift på flytrafikken økte, men samtidig økte taxfreekvoten som stimulerer til mer flytrafikk



3. Arbeidsdelingen mellom virkemidler

- Kommisjonen bør utrede hvilke økonomiske virkemidler som trekker i feil retning, som f.eks.:
 - subsidier til bygging av skogsbilveier
 - hogst i bratt og ulendt terreng
 - refusjon av letetekostnader for oljeselskaper
 - taxfree
- Avgiftssatsene på bensin og diesel bør økes der CO₂-avgiften på diesel økes mest, slik at nivået blir likt



4. Regulering av nye områder

- Internasjonal flytrafikk, med miljødifferensiert seteavgift
- Karbonavgift til fordeling
- Avgift på arealforbruk
- Differensiering av merverdiavgiften, mer på mat mindre på reparasjoner
- Avgift på avfall i gruveindustrien
- Høyere avgift på engangsemballasje



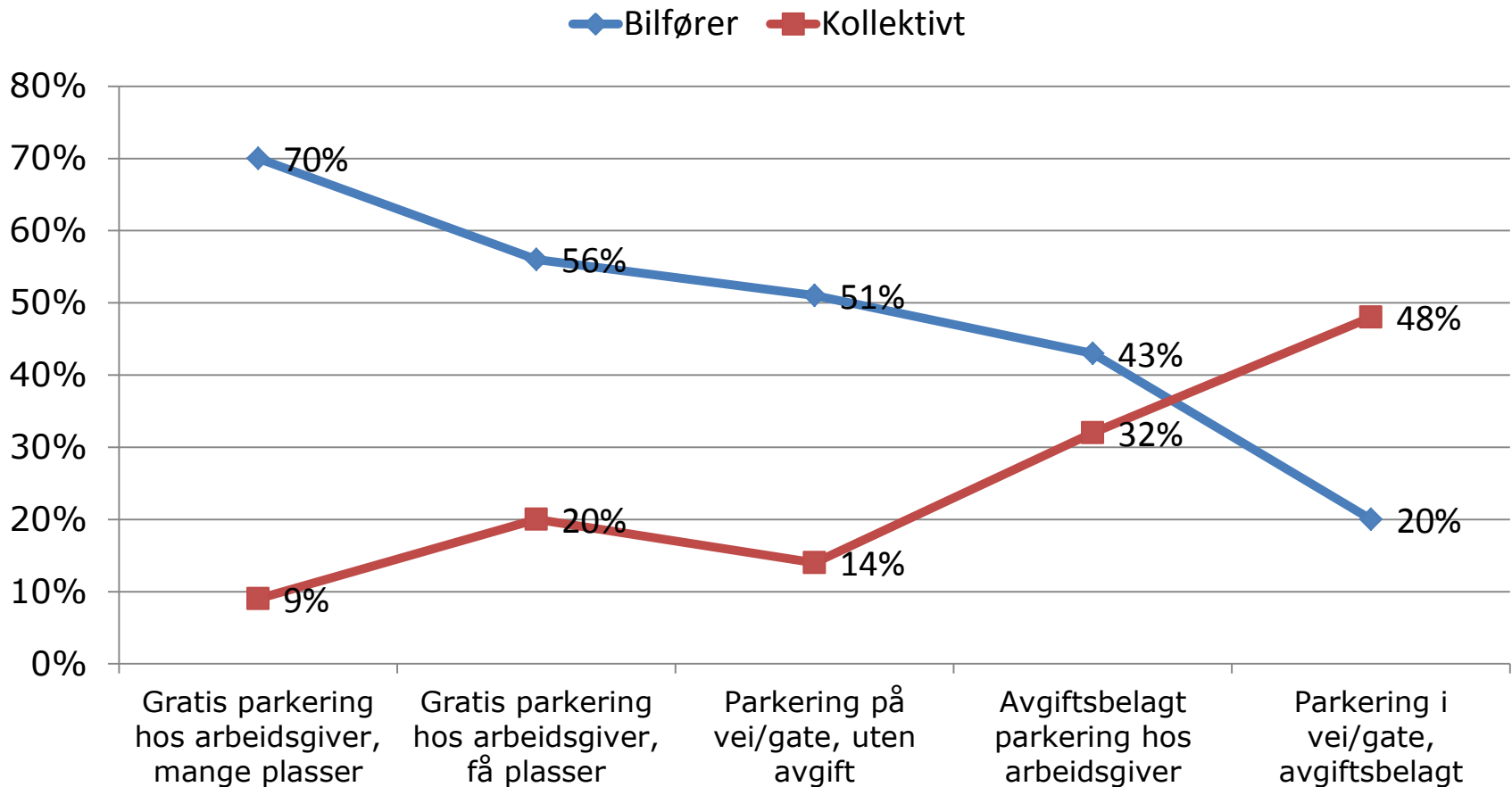
5. Lokal forurensing

Noen eksempler på lokale problemer:

- Kommunene har ikke myndighet til sette avgifter på private parkeringsplasser
- Arbeidsgiverbetalt kollektivtransport (månedskort på bussen) er skattepliktig, men ikke gratis parkeringsplass på jobb



Parkeringspolitikken har mye å si



Kilde: TØI Faktaark RVU 2009. Arbeidsreiser.
Design: Urbanet Analyse

7. Målkonflikter

- Klimaendringer og bevaring av arts mangfoldet, eksempel elsertifikatordningen
- Lokal luftforurensning vs. klimagassutslipp, eksempel dieselbil