



# Hvordan gjøre det lett å velge rett?

**Arild Hermstad**  
Leder

# Utfordringene – i tillegg til global oppvarming:

- Tap av biologisk mangfold
- Miljøgifter

Foto:Thomas Marent



# Justering av gjeldende virkemiddelbruk

- Engangsavgift på biler – de mest utslippsintensive må bli enda dyrere, viderefør fritakene på el-biler og ladbare hybridbiler.



# Transport: det skal lønne seg å velge miljøriktig

- Avskaff tax-free ordningen, som stimulerer til økt flytrafikk
- Innfør miljødifferensiert flyseteavgift, etter tysk modell, med hensikt å dempe etterspørselen.



*Foto: iStockphoto*



# Begrens trafikkveksten på vei

- Gratis eller billig parkeringsplass på arbeidsplassen må fordelsbeskattes.
- Fjern skattefradraget på utgifter ved lange arbeidsreiser.
- Bruk bymiljøavtaler m.m for å premiere de som innfører **rushtidsavgift** i storbyområdene, og avgiftsbelegg parkeringsplasser for bil ved arbeidsplasser og kjøpesentre.
- Øk drivstoffavgiftene med klart mål om å kutte CO<sub>2</sub>-utslipp, og fremme overgangen til utslippsfrie biler.



Kilde: Tempo 2014



# Sykkel; sats på framtidens transportør!

- Øk satsene for kilometergodtgjørelse for gange og sykkel slik at disse ligger høyere enn for bil.
- Momsfritak på elsykkel i en overgangsperiode, til målsetningen om en dobling av sykkelandelen er nådd.
- Fjern fordelsbeskatning av sykkel som tilbys av arbeidsgiver.



Bilder: københavn kommune



# Mat: Billigst med sunn og miljøvennlig mat

**«kjøttforbruket bør reduseres med 18% innen 2050 for å nå klimamålene»**

Kunnskapsgrunnlag for lavutslippsutvikling (2014), Miljødirektoratet

## FIVH foreslår:

- Momsfritak på frukt og grønt
- Momsfritak på økologiske landbruksvarer
- Full moms på kjøtt
- Kjøttavgift



# Nye områder under regulering?

1. Avgift på prioriterte miljøgifter (prioriteringslisten)
2. Pant på småelektronikk
3. Fjern moms på grønn innovasjon/miljøvennlige tjenester
  - Innstallering av solceller, miljøkonsultasjon o.l.
  - Kutt moms på reparasjon og gjenbruk

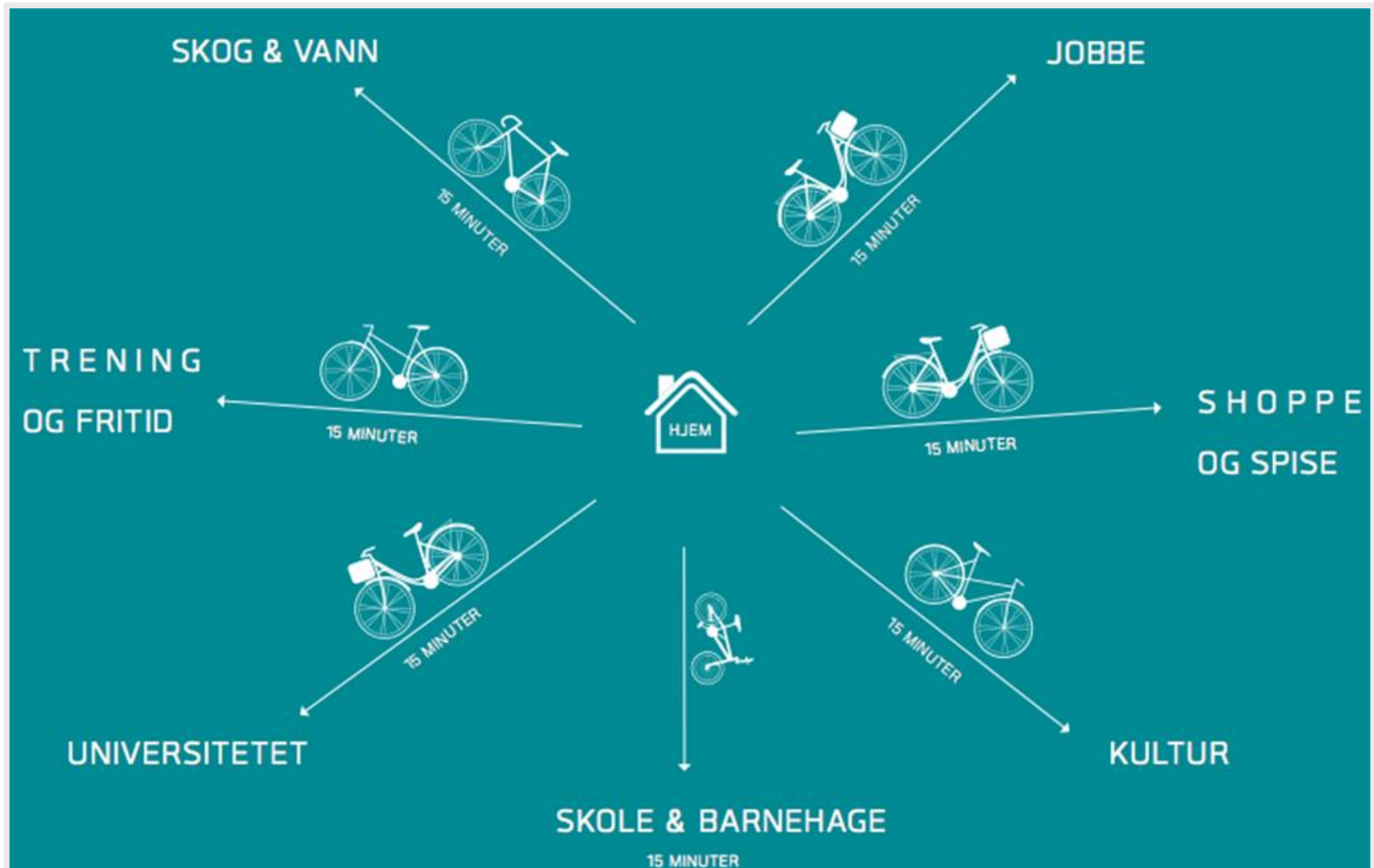


Bilde: Shutterstock





# Framhev mulighetene!



Grafikk: Oslos sykkelstrategi 2015-2025i

