

# **INNSPILL TIL HOVEDUTFORDRINGER PÅ TRANSPORTOMRÅDET** fra Trøndelag fylkeskommune

Tore O. Sandvik, Fylkesordfører

# HOVEDUTFORDRINGER

---



1. Ressursutnyttelse
2. Mobilitet
3. Vegutfordringer
4. Godsutfordringer
5. Det offentlige som regulator



**NTP 2022-2033**

## **Økt samfunnsnytte for prosjekter i NTP**

- NTP er underfinansiert ift. prosjektporteføljen
- Hvordan skape incitamenter for bidrag til økt samfunnsnytte og/eller redusert kostnad på NTP-prosjektene?

# RESSURSUTNYTTELSE

## Teknologiskifte

- Ny teknologi er en mulighet til økt samfunnsnytte.
- Mangler virkemidler, bla. innenfor hurtigbåt.
- NTP er et stort potensial for norsk industri.
- Kan samfunnsnytten av NTP økes?







Neste prosjekt,  
«smarte rør»?

# MOBILITET



## Mobilitet i, mellom og utenfor byene i Trøndelag

- Behov for å se statlige og fylkeskommunale rutetilbud i sammenheng (buss, bane, båt og fly).
- Både rutetilbud, knutepunkter og systemer.
- Hvordan sikre koordinering?

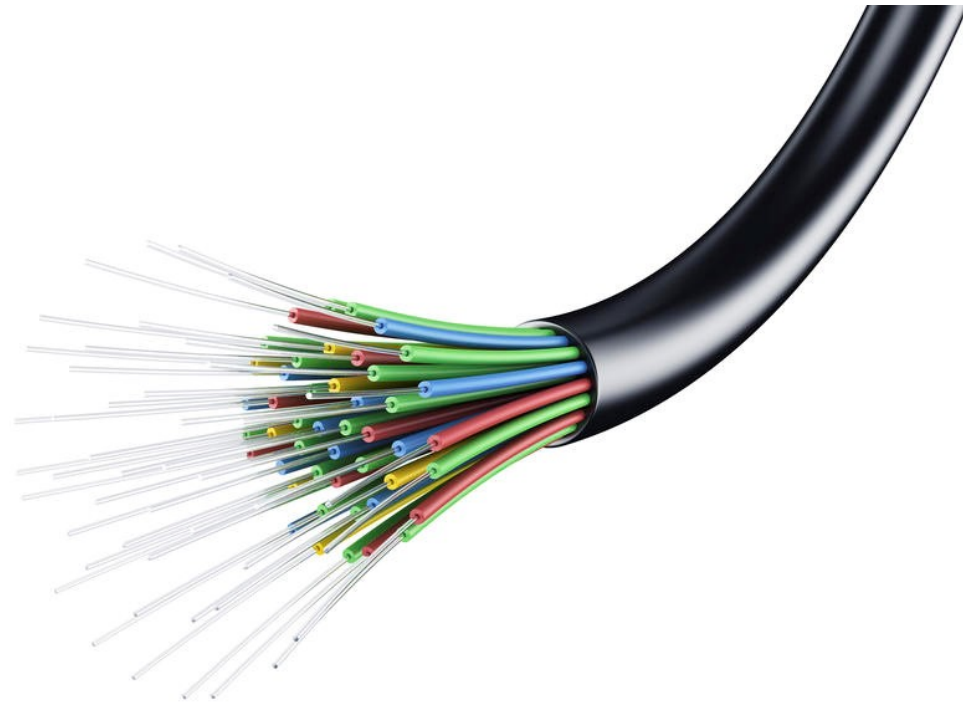




# FORUTSETNING



Nett  
for alle,  
over alt,  
alltid!



# MOBILITET



## Veksten langs kysten

- Potensial for en 5-dobling
- Medfører økt person- og godstransport, i områder med lite folk og veier.
- Behov for nye løsninger?





# VEGUTFORDRINGER



## Ras, flom og skred

- Verre vær gjør veivedlikeholdet mindre forutsigbart og dyrere.
- Hvordan sikre kompetanse og beredskap nasjonalt?



# VEGUTFORDRINGER



## Veistandard inkl. bru og tunneler

- Behovene større enn rammene på vegområdet.
- Behov for løsninger og prosesser som gir «mer veg for pengene».
- Hvordan sikre rom til å velge rasjonelle løsninger og prosesser?



# GODSUTFORDRINGER



## Kunnskap

- Godsanalysen for NTP viser en enorm ventet vekst, men ikke hvilke tiltak som trengs.
- Lavt potensial for overføring fra veg til sjø/bane, med dagens virkemidler.
- Hva MÅ gjøres på veg og hva KAN gjøre for sjø/bane?





# GODSUTFORDRINGER



## Varelogistikk i by

- Fortetting er en viktig strategi i byvekstavgjørelsene for økt gåing, sykling og kollektiv i byene.
- Fortetting vanskeliggjør varelogistikk i by.
- Hva kan/må gjøres for å sikre varelogistikken i byene før byene fortettes?





# DET OFFENTLIGE SOM REGULATOR



## Hindringer for ny teknologi og forretningsmodeller

- Fokus på transporteffekt stimulerer til utvikling av løsninger med høy transporteffekt.
- En utvidelse av nyttevurderingen til å inkludere klima, innovasjon, industrieffekt, sysselsetting, trafikksikkerhet i tillegg til transportnytte kan bidra til å fremme utvikling av ny teknologi og nye forretningsmodeller

# DET OFFENTLIGE SOM REGULATOR



## Hindringer for ny teknologi og forretningsmodeller

- Manglende evne til å få og hensynta innspill fra næringsaktører kan medføre at muligheter for forenkling og utvikling av nyttig teknologi ikke realiseres.
- Statlig standardisering kan være en slik barriere.
- Trondheimsporten er et slik eksempel. Byggingen utløste 2.000 betongbil-lass. En endring av kravene til slike biler kunne halvert antall transportere, iht. Norsk Lastebileierforening.
- Hvordan fange opp og sikre realitetsbehandling av slike innspill?

