



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Malin Bismo Lerudsmoen /
90922491

Vår referanse:
22/56408-25

Deres referanse:

Vår dato:
08.11.2022

Presisering av utredningsoppdrag om by – NTP 2025–2036

Vi viser til møter i Samferdselsdepartementet 13/10 (Samordningsgruppen NTP 2025–2036) og oppfølgende møte 1/11–2022. Som vi orienterte om i møtene, så vil vi ikke klare å gjøre all jobb og all involvering som ville vært ønskelig knyttet til den delen av Utredningsoppdraget fra departementene av 6. september 2022 som handler om transport i by/bypolitikk. Bakgrunnen er framskyndet NTP, og at tiden dermed ikke strekker til for å kunne gjøre en så grundig jobb som vi oppfatter at departementene etterspør til 22/1–2023, og som vi selv mener er ønskelig som grunnlag for NTP-meldingen vinteren 2024. Vi vil også vise til en utfordrende ressursituasjon både internt hos oss og i konsulentmiljøene når det gjelder modellering og analysearbeid.

Departementene har i oppdraget blant annet bedt virksomhetene om å evaluere prosjektporteføljene og andre forpliktelser i byvekstavtalene, og at vi kartlegger og vurderer fremtidig tiltaksbehov i byområdene, fortrinnsvis ved å oppdatere og ev. videreutvikle byutredningene der det foreligger. Dere ber også om at byutredningene i de fem mindre byområdene oppdateres, innenfor et omfang og en innretning som virksomhetene selv vurderer gitt tidsfristen på utredningsoppdraget.

Transportvirksomhetene vil kunne gjøre en enkel evaluering av prosjektporteføljene, og vi vil også kunne kartlegge på en enkel måte fremtidig tiltaksbehov. For de fire største byområdene legges det opp til å gjøre noen enkle vurderinger av dagens portefølje, om det er endringer siden eksisterende avtaler ble inngått som tilsier at man kan nå nullvekstmålet på en mer kostnadseffektiv og målrettet måte, og hva som er tiltaksbehovet framover. Dette innebærer at det vil gjøres noen enkle følsomhetsberegninger av eksempelvis effekten av høyere takst for elbiler gjennom bomringen, effekten av prosjekter der staten forventes å bidra med betydelige midler, oppdatert befolkningsutvikling, effekt av endringer i

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

arbeidslivet etter koronapandemien, og i noen grad mulige effekter av ny teknologi. Det er gjennomført innspillmøter med de fire byområdene som har byvekstavtale. Det vil ikke være tid til å legge opp til ytterligere involvering innenfor fristene for dette oppdraget.

For de fem øvrige byområdene som er aktuelle for byvekstavtale legges det opp til at det gjøres kvalitative vurderinger på overordnet nivå om det er endringer siden byutredningene ble gjennomført som tilsier at man kan nå nullvekstmålet på en mer kostnadseffektiv og målrettet måte, og hva som er tiltaksbehovet framover. Vurderingene vil baseres på eksisterende analyser, i tillegg til at det er gjennomført innspillmøter med de fem byområdene.

Vi oppfatter at prosjektporteføljene må vurderes i lys av at departementene ber virksomhetene ta høyde for at ressursbruken i neste NTP i større grad bør rettes inn mot å ta vare på infrastrukturen vi har og utnytte denne bedre, fremfor mot nye, store utbyggingsprosjekter. Med utgangspunkt i den korte tiden som er til rådighet vil vi ikke makte å få til ønsket involvering i arbeidet med denne type vurderinger.

Etter transportvirksomhetenes vurdering er det ønskelig med en offentlig høringsrunde på virksomhetenes svar på utredningsoppdraget og kommende prioriteringsoppdrag. Dette sammen med departementenes politiske innspillmøter vil være en viktig del av involveringen fram mot stortingsmeldingen om NTP.

Vi ønsker rask tilbakemelding på om vi kan legge til grunn skissert tilnærming til hvordan oppdraget kan løses beskrevet i dette brevet

Med hilsen

Jan Fredrik Lund
Avdelingsdirektør Strategi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.