



Oslo kommune
Bymiljøetaten

BYKONFERANSEN 16.11.2015

**SMART CITY OSLO - PARKERING
SOM SENTRALT VIRKEMIDDEL**

SJEFINGENIØR HELGE JENSEN
OSLO KOMMUNE, BYMILJØETATEN

EN LEVENDE, LEVELIG BY OG SMART BY



Effektiv varedistribusjon



Trafikk- og parkering styring
Prioritering av buss og trikk



Oslo kommune
Bymiljøetaten



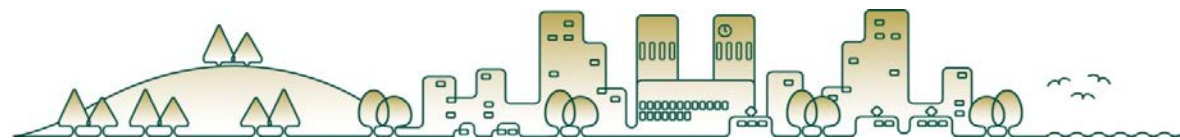
PARKERING – TEKNOLOGI



Parkering som sentralt virkemiddel gir: Endret gatebruk; Flere laste/losselommer; Forbedret mobilitet; Bedre forhold for gående og syklende; Bedret luftkvalitet / LUS



Oslo kommune
Bymiljøetaten



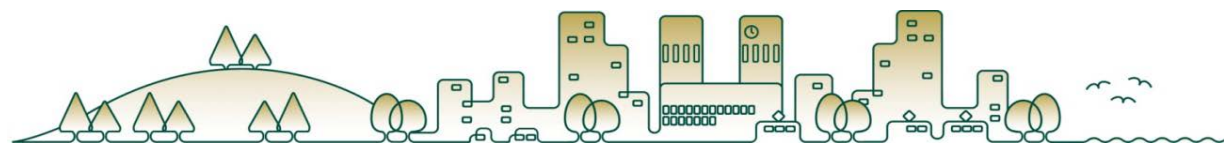
BILDELING / SAMKJØRING



Én bildelings bil reduserer behovet for egne biler i et antall av 8 – 15 biler !



Oslo kommune
Bymiljøetaten



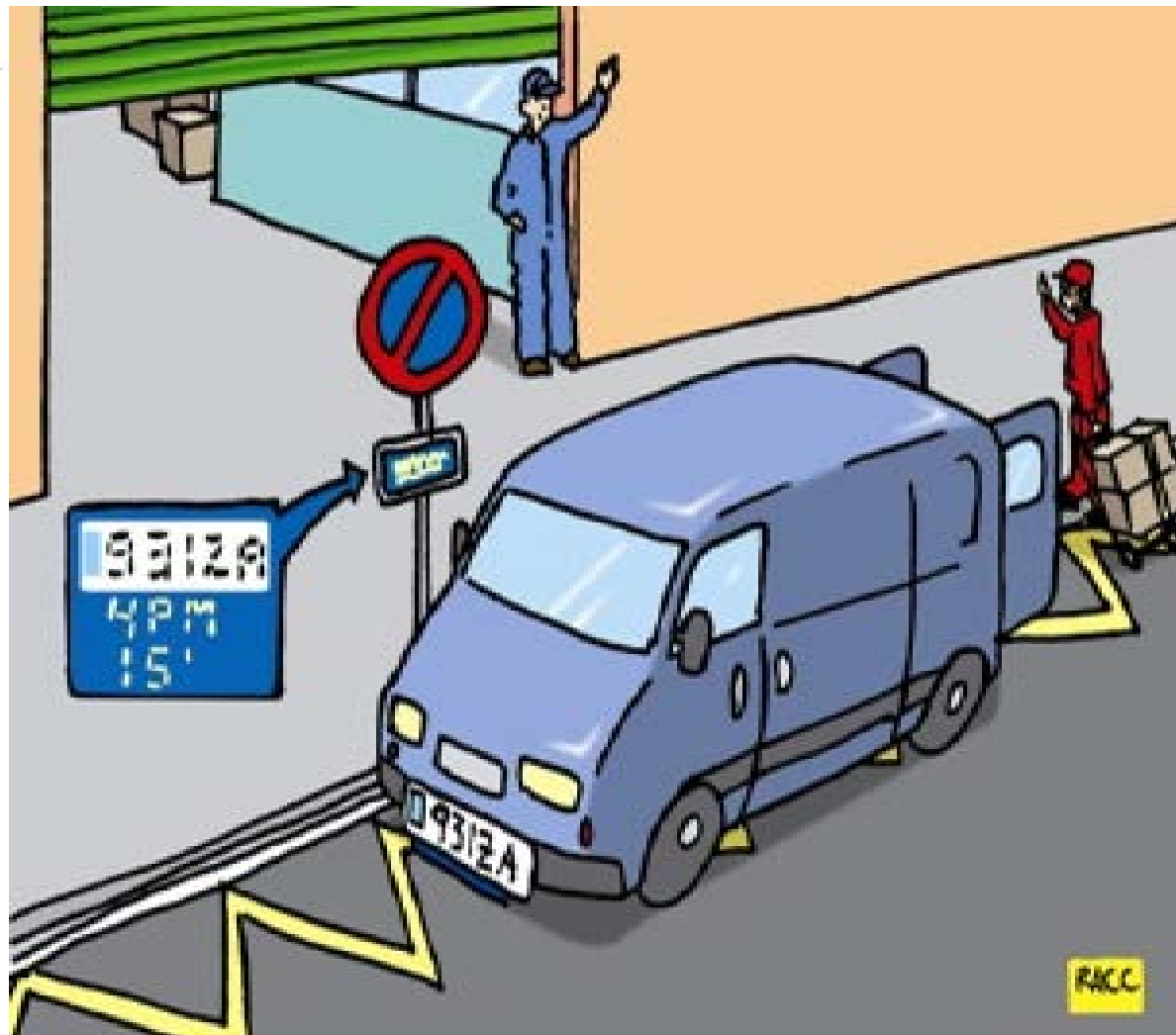
EL KJØRETØYER – PARKERING OG LADING - BOOKING



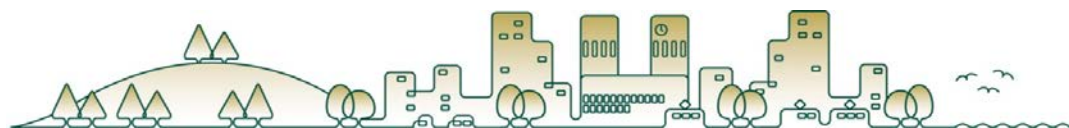
Oslo kommune
Bymiljøetaten



C-ITS – SAMVIRKENDE SYSTEMER FORBEDRER VAREDISTRIBUSJONEN



Oslo kommune
Bymiljøetaten

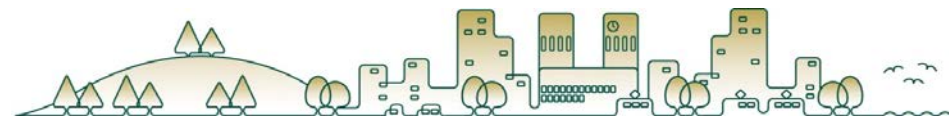


100 PUNKTSPPLANEN FOR BUSS OG TRIKK

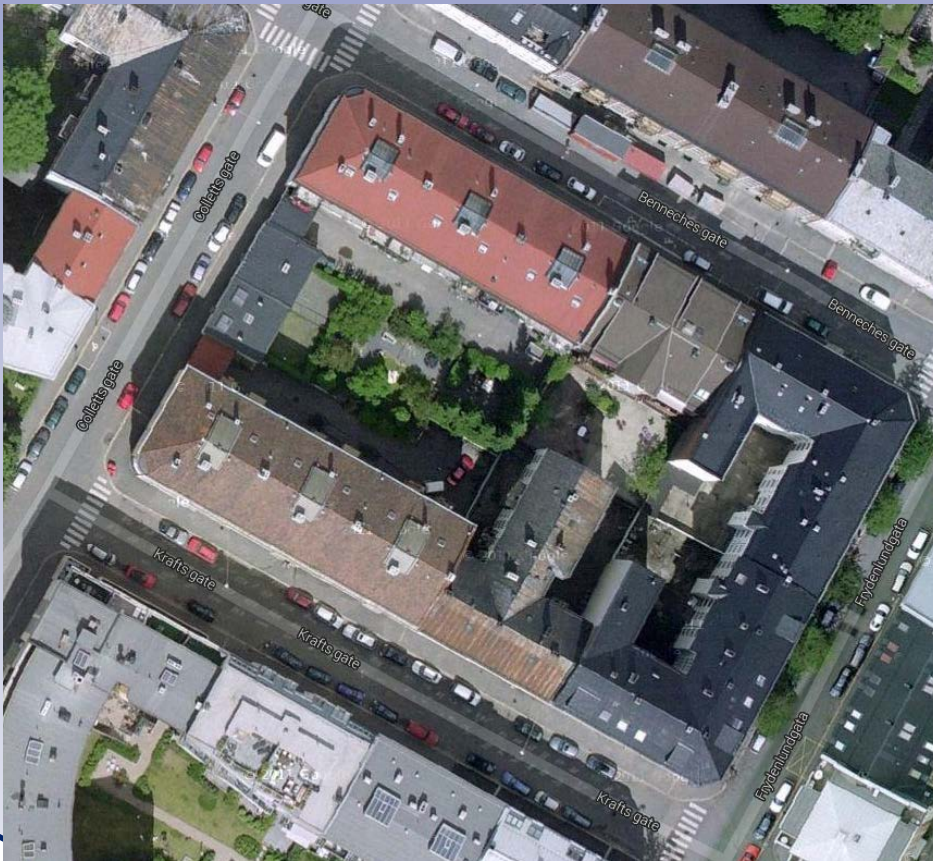


Oslo kommune
Bymiljøetaten

Ruter#

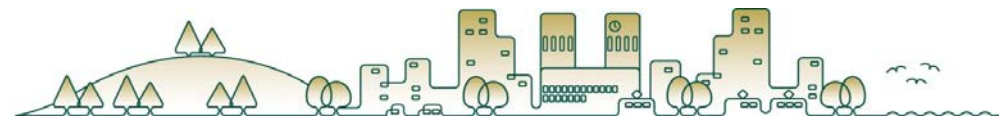


LETEKJØRING ER ET PROBLEM !



Hvis hver bil kjører én runde rundt ett kvartal for å finne parkering:

$$\begin{aligned} &500\text{m letekjøring} \\ &\quad \times \\ &100 \text{ parkeringer per dag} \\ &\quad = \\ &\underline{50 \text{ km letekjøring}} \\ &\quad \underline{\text{per dag}} \\ &\quad \underline{\text{per kvartal}} \end{aligned}$$





SAN FRANCISCO MODELLEN- REDUSERER LETEKJØRING

Det må alltid finnes 1-2 ledige parkeringsplasser i en gate
~ = 15% ledig kapasitet til enhver tid*

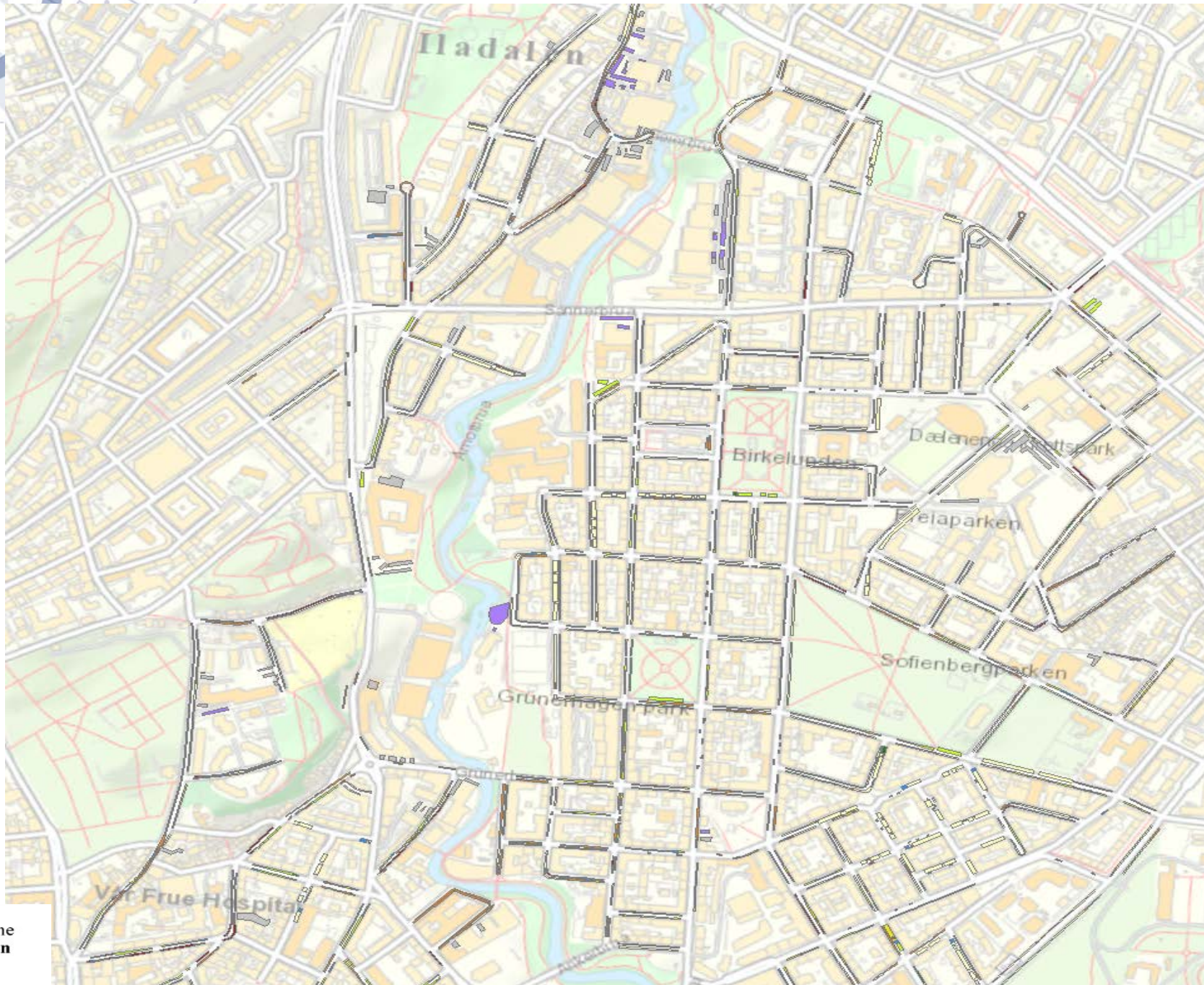
Hvordan?

Flere
parkeringsplasser?

Færre biler?

Rett pris?

PILOTOMRÅDE PÅ GRÜNERLØKKA





PLANSATSINGSMIDLENE OM GRÜNERLØKKA PILOTEN

- Kartlegging av smart teknologi
- Testing av sensorer (IoT = Internet of Things)
 - State of the art
 - StartUp Lab; Oslo og Toulouse
- Etablering og testing av Parkeringsdatabase
 - Korrekte grunndata
 - Interne planleggingsoppgaver
 - Utvikle APPer for brukeranvendelser
 - Kommunikasjon/kompetanseoverføring i Oslo kommune og utover landet !
 - Rette opp «gamle synder» - feilkilder i trafikksystemet
- Kommunisere/utvikle nasjonale og internasjonale nettverk



BETALINGSSYSTEM

AutoPass er et norsk utviklet bompengeneinnkrevingsystem med potensial for andre anvendelser:

- Miljødifferensierte bompenger
- Reisetids målinger (køkontroll)
- Parkeringsbetaling, kontroll/styring
- Adgang til LavUtslippSoner
- Innfartsparkering, betaling/kontroll

Utfordring:

Teknologi og juss henger ikke ihop



Oslo kommune
Bymiljøetaten



EU FORSKNINGSRAMMEVERKET

Freight Electric Vehicles in Urban Europe.
Oslo kommune er norsk partner, og skal etablere hurtigladerer for varetransport



Oslo kommune
Bymiljøetaten



SINTEF **FR**evue





NYE UTFORDRINGER

Nye fokus – nye utfordringer: (siden søknaden ble oversendt)

- A: opprinnelig pilot Oslo Sentrum – fase 2/16 (søknaden)
- B: tilleggsfokus 1: lavutslippssone – innenfor Ring 1
- C: tilleggsfokus 2: «bilfritt» Sentrum

Prosjektet kan legge til rette for fysiske tester i mindre skala i 2016 – hvis/når hjemmelsgrunnlaget foreligger for LavUtslippSoner.

Prosjektet gir et godt grunnlag for arbeidet med Master plan for SmartCity i Oslo



«BILFRITT» OSLO – NY UTFORDRING

