

# Trafikkplan Bergen sentrum

Senioringeniør Rolf Knudsen

Bergen kommune, Plan- og bygningsetaten



- **Sentrumsgruppen** i Miljøløftet har gjennomført arbeidet med trafikkplanen.
- Sentrumsgruppen er del av prosjektorganisasjonen for Miljøløftet og har hovedansvar for helhetlig trafikkplanlegging i Bergen sentrum.
- Sentrumsgruppen består av fagpersonell fra Bergen kommune (Planavdelingen og Bymiljøetaten), Statens vegvesen, Vestland fylkeskommune og Skyss.
- Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for bergensområdet, som er inngått mellom Samferdselsdepartementet med Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet med Statsforvalteren i Vestland, og Vestland fylkeskommune og kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden.

# Trafikkplan sentrum – innhold og prosess

0-alternativ / forutsetning:  
Reguleringsplan bybane sentrum-Åsane

## Trafikkplan sentrum . Hovedrapport:

- Alternative prinsippløsninger trafikksystem
  - Alt. 1, Åpent Torget
  - Alt. 2, Bilfritt Torget (sonesystem)
- Konsekvensanalyser
  - Miljø, kollektiv, sykkel og gange
  - Tilgjengelighet, funksjonalitet
  - Kapasitet og trafikkavvikling overordnet veinett
  - Beredskap, omkjøringsvei for E39
- Anbefalinger
  - Overordnet strategi (Bymiljøttunnel, RVØ etc.)
  - Langsiktig trafikk løsning (system, prinsipp)
  - Trinnvis gjennomføring i faser
  - Avbøtende tiltak

Delrapport: Trafikkanalyser med  
Aimsun (Asplan Viak)

Administrativ behandling  
- Sentrumsgruppen  
- AKG  
- Interne avklaringer i etatene

Detaljplaner for avbøtende tiltak:  
○ Dokken-Nøstet  
○ Nygårdstangkrysset  
○ Fjellsiden  
○ Beredskap/omkjøringsveier

Politisk  
behandling

Høring

Sluttbehandling/  
vedtak

Oppstart formell plan  
(kommunedelplan?)

Innspill til reguleringsplan for Bybanen:  
- trafikk løsning Øvregt-Torget-Strandkaien  
- trafikale konsekvenser av planen  
- trafikk løsning i byggefasen

Feb

Mar

Apr

Mal

Juni

Høst 2021

Vår 2022

Høst 2022

# Langsiktig strategi for trafikksystem Bergen sentrum

## **Premisser**

- Nullvekstmålet / Byvekstavtalen
- Utbygging av kollektiv, sykkel og gange

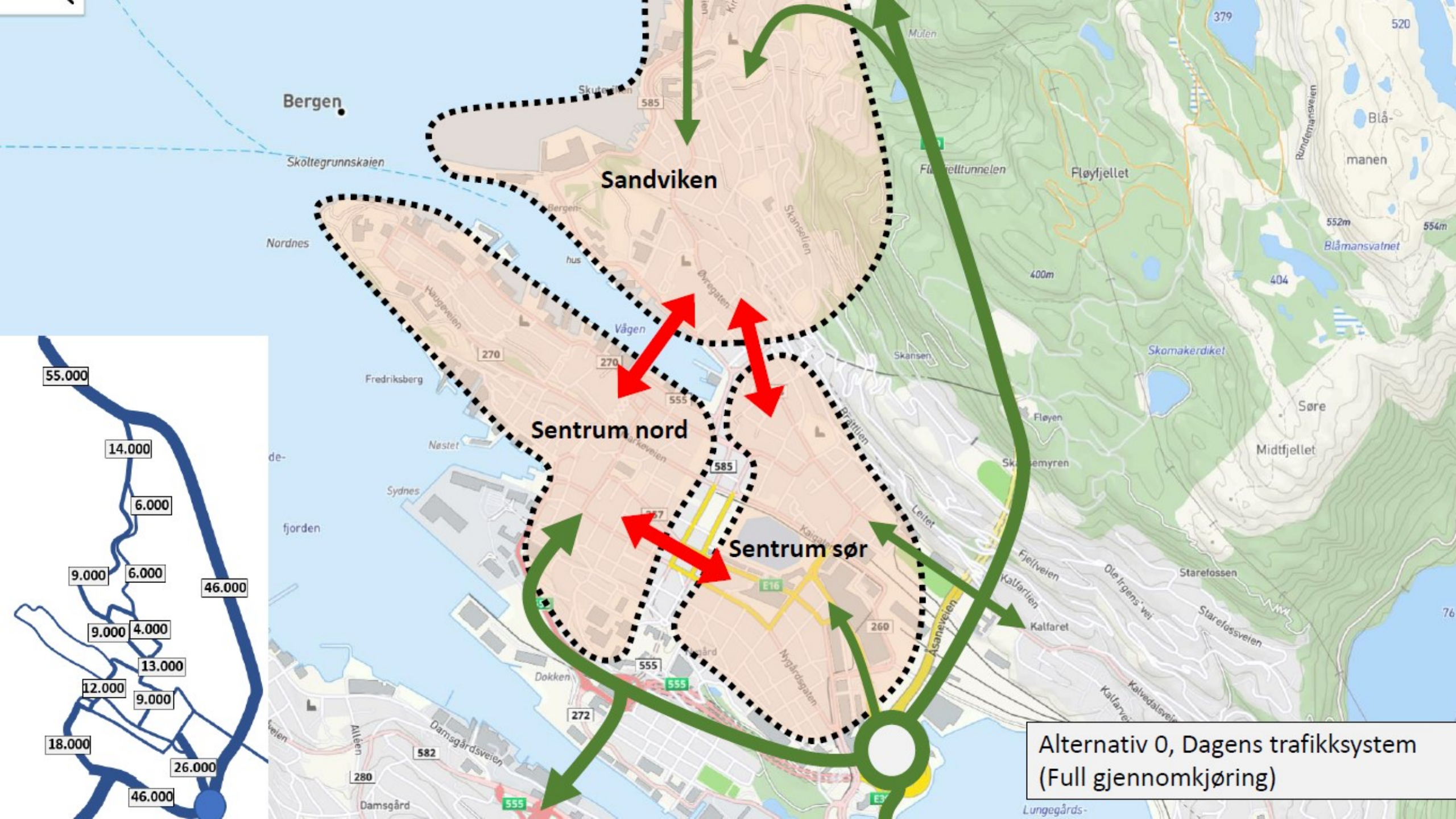
## **Trafikksystem**

- Sonevistilkomst til sentrum fra hovedveinettet (sonesystem)
- Kun kollektiv og varetransport internt mellom soner
- Mulighet for omkjøringsvei / beredskapsvei for E39 via sentrum

## **Sammenheng med øvrige infrastrukturprosjekter**

- Bybanen for å styrketilgjengelighet og avlaste veinettet
- Utbedring av Fløyfjellstunnelen for toveis trafikk (beredskapsløsning)
- Ringvei øst for å avlaste gjennomgående hovedvei (E39 Fjøsanger-Eidsvåg)
- Nordnestunnel som mulig del av Bybanen BT6 / Byutvikling Dokken





Bergen

Skottegrunnskaien

Nordnes

de-

fjorden

veien

Skutevillen

Sandviken

Bergen-

hus

Fredriksberg

Nøstet

Sydnnes

veien

Damsgård

585

270

270

555

585

557

555

272

582

280

555

Mølen

Fløyfjell-tunnelen

Fløyfjellet

Skansen

Fløyen

Skolemymren

Leitet

Fjellveien

Kalfarlien

Kalfaret

Kalfarveien

Lungegårds-

379

520

Blå-

manen

552m

554m

Blåmansvatnet

400m

404

Skomakerdiket

Søre

Midtfjellet

Starefossen

Starefossveien

Ole Irgens' vei

Kalvedalsveien

Kalfarveien

76

55.000

14.000

6.000

9.000

6.000

46.000

9.000

4.000

13.000

12.000

9.000

18.000

26.000

46.000

Alternativ 0, Dagens trafikksystem  
(Full gjennomkjøring)



# Problemstillinger

## Fremkommelighet og tilgjengelighet kollektivtrafikk

- Tilgjengelige gater for bussruter i kollektivknutepunkt sentrum
- Tilgjengelig trase for videre utbygging av bybanen
- Holdeplasskapasitet
- Konflikter med andre trafikantgrupper
- Fremkommelighet, eksempelvis Nygårdstangkrysset

## Fremkommelighet for sykkel

- Få egne, gjennomgående sykkeltraseer
- Konflikter med andre trafikantgrupper

## Gåbyen Bergen

- Begrenset gangareal i deler av sentrum
- Barrierevirkning av vei/trafikk, konflikter med annen trafikk
- Miljøvirkninger av biltrafikk (luft- og støyforurensning)

## Trafikkulykker

## Behov for tilgjengelighet for næringsliv og handel

- Tilgjengelighet til parkeringsanlegg
- Varelevering
- Tilkomst til eiendommer
- Legge til rette for turisme, reiseliv



**Kvinne påkjørt i fotgjengerfelt**





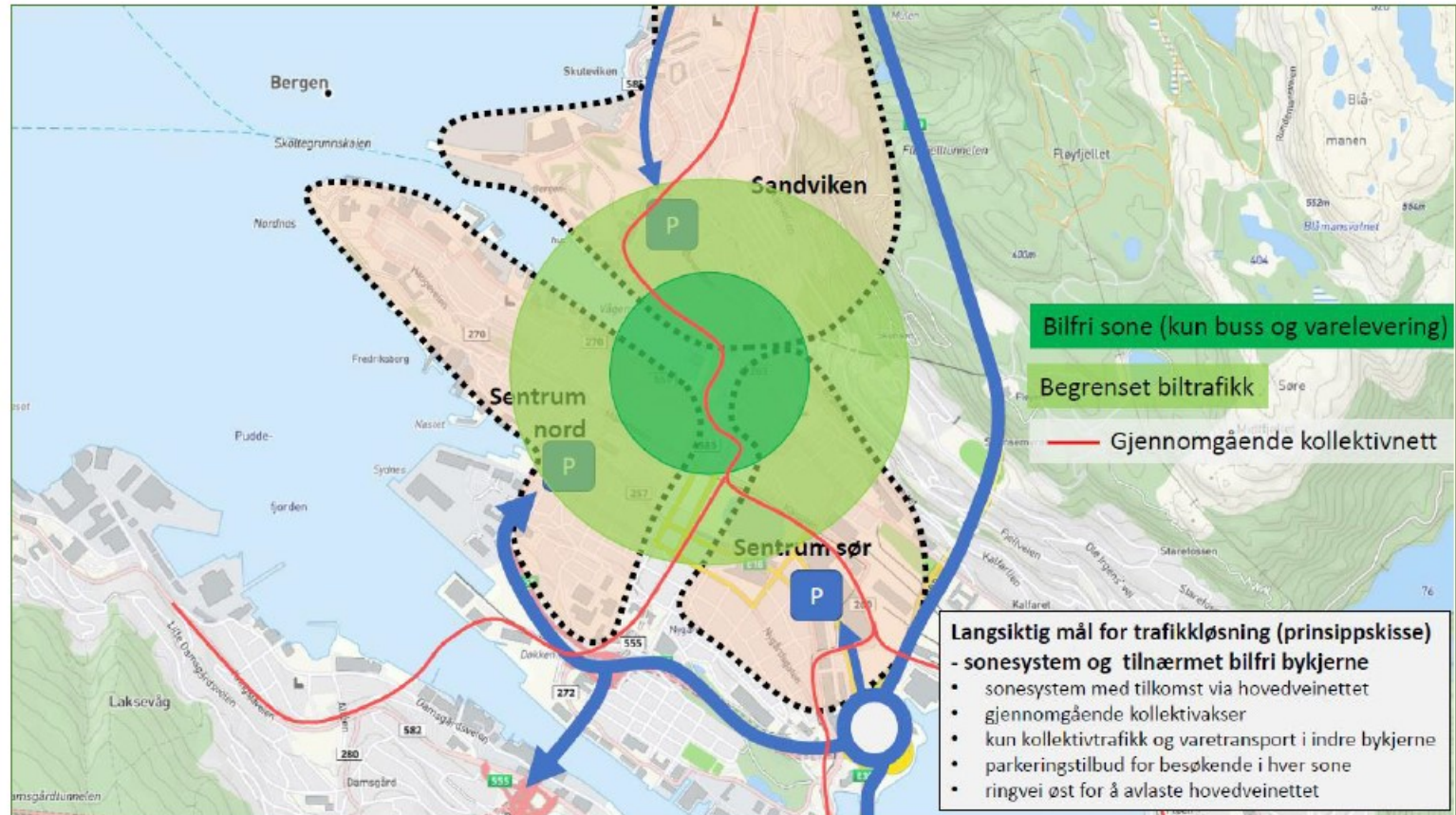
# Mål og visjon for framtidig trafikksystem

- bidra til reduksjon av personbiltrafikken og gi bedre forhold for gange, sykkel, kollektiv- og varetransport i sentrum
- mer bilfri og mer tilgjengelig

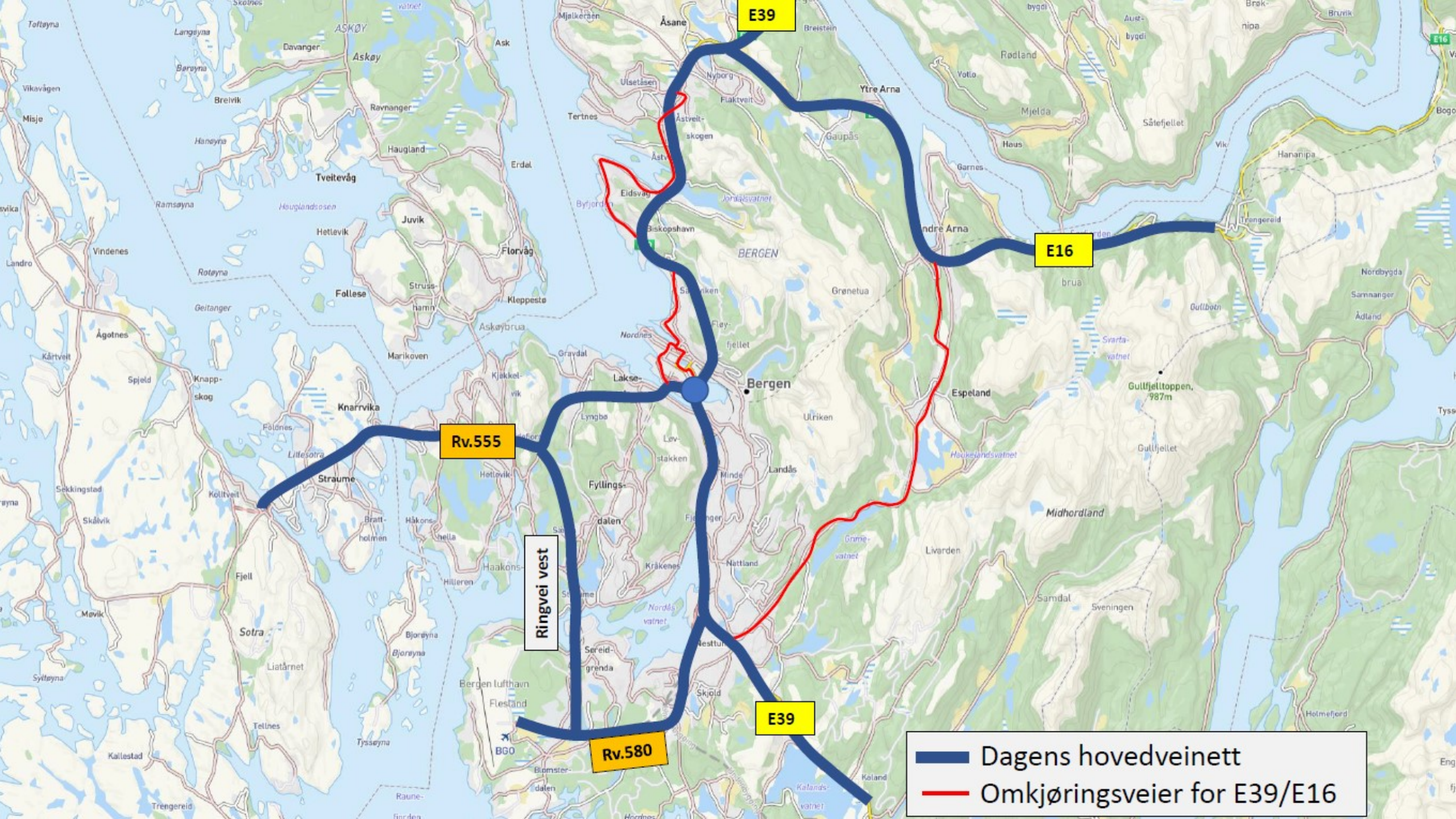


## Hovedgrep:

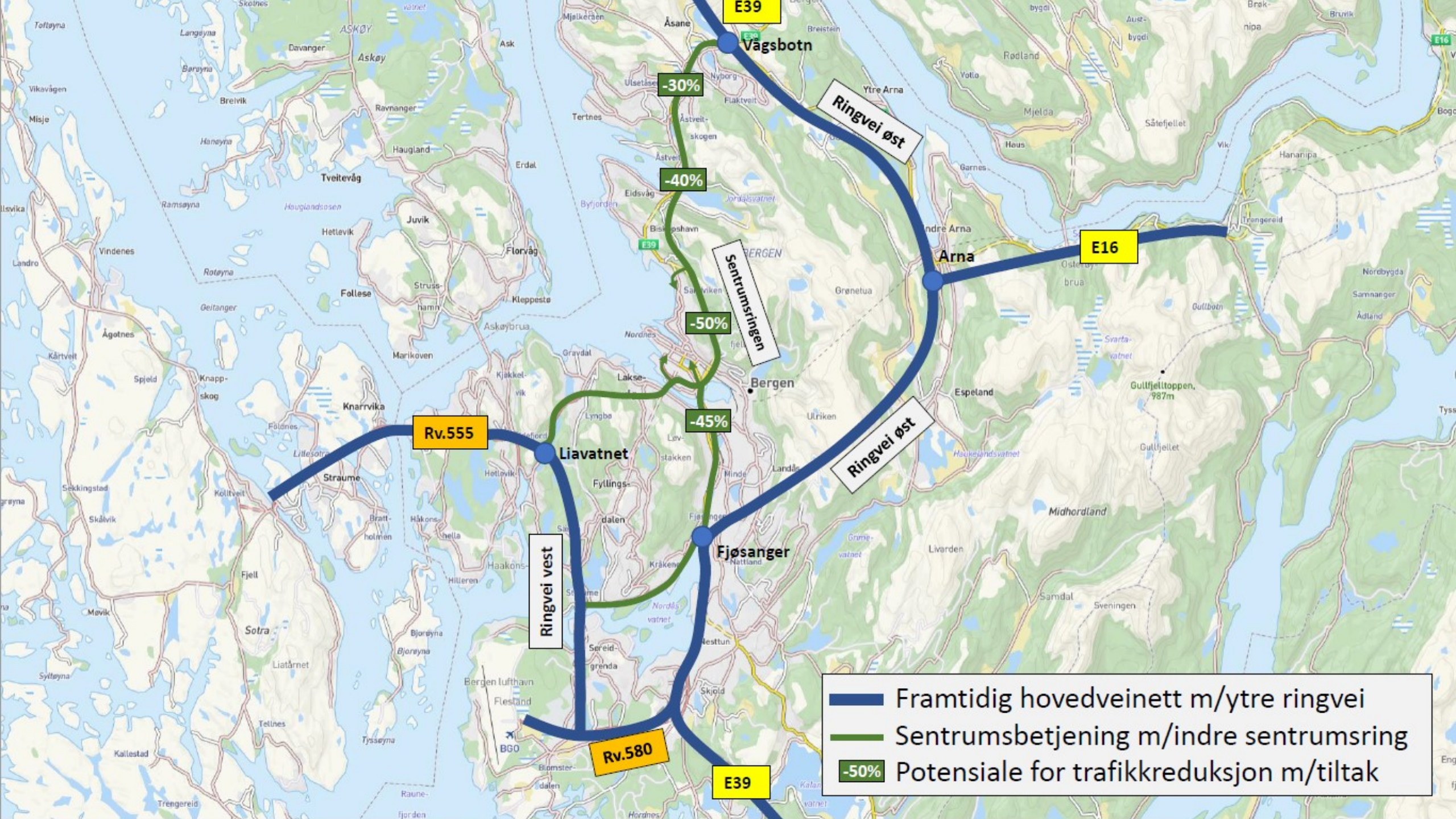
- Sonesystem og indre sentrumsring
- Ytre ringvei (ringvei øst)
- Mer effektiv og forutsigbar transport
- Mer plass til kollektiv, sykkel, gange og varelevering











— Framtidig hovedveinett m/ytre ringvei  
— Sentrumsbetjening m/indre sentrumsring  
-50% Potensiale for trafikkreduksjon m/tiltak



# Forlengt Fløyfjellstunnel

Løser de 3 største akilleshælene  
Byggestart mulig om 2-3 år

Eidsvågneset

Sandviken

Sentrum

Ringvei vest

Rv.555

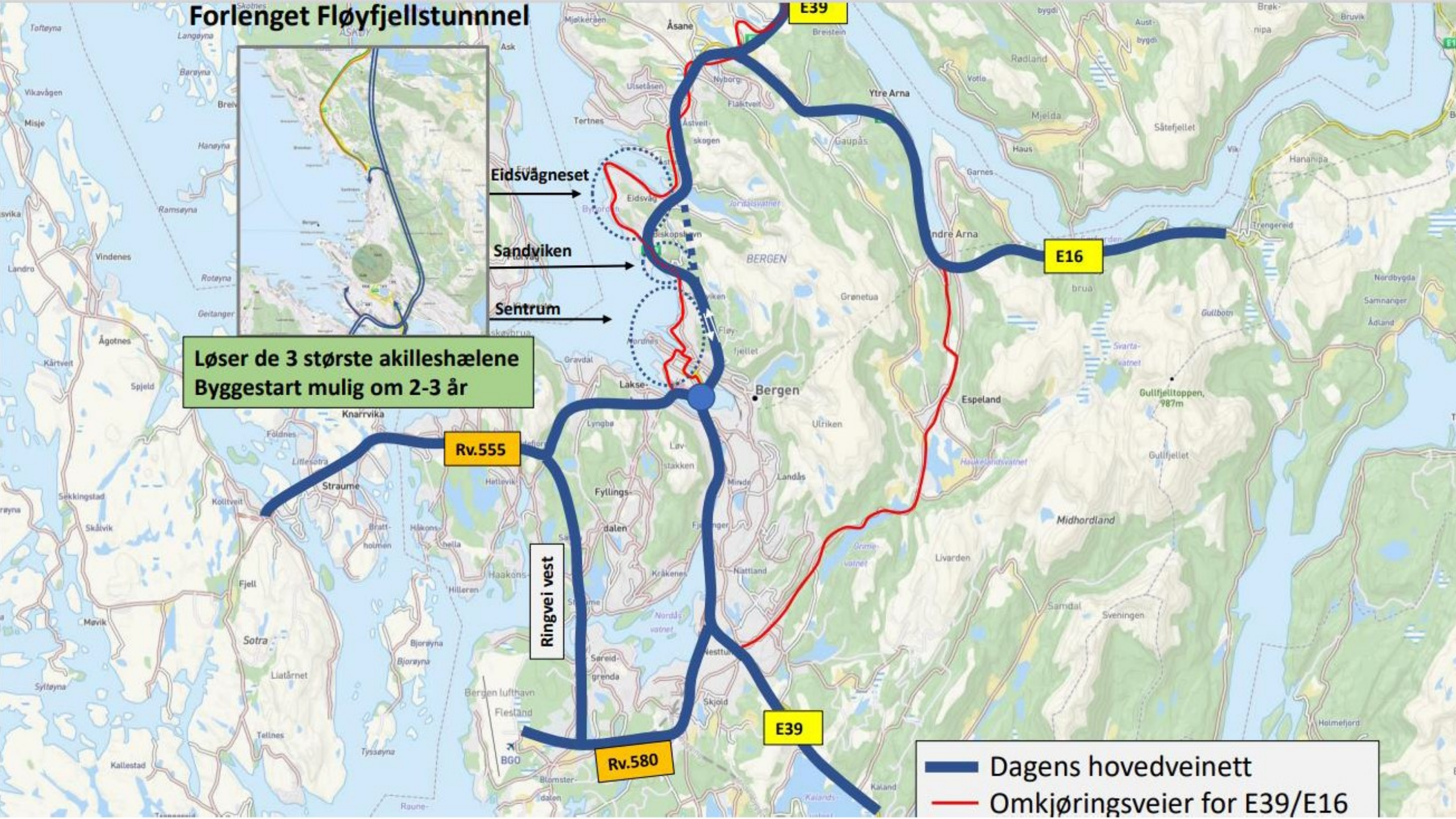
Rv.580

E39

E16

E39

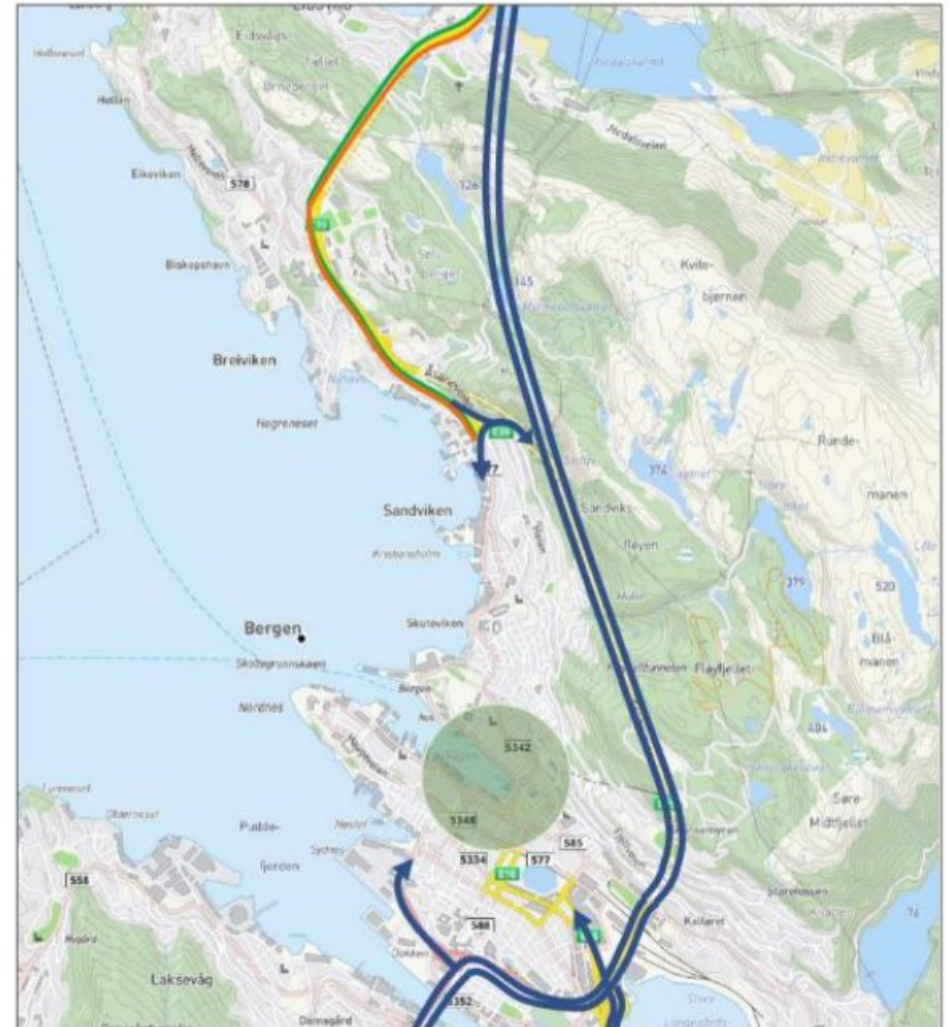
■ Dagens hovedveinett  
■ Omkjøringsveier for E39/E16





# Hvorfor er forlenget Fløyfjellstunnel så viktig?

1. Frigjør motorveien til bybane, lokalvei og sykkelvei
2. Bilfritt over Bryggen - ikke behov for Bymiljøtunnel
3. Raskere ekspressbusser til Åsane
4. Løser sårbarhet og trafikkaos
  - Eidsvågneset (Dagens Eidsvågtunnel blir lokalvei)
  - Sandviken (Dagens E39 blir lokalvei)
  - Sentrum (toveis trafikk i begge løp i Fløyfjellstunnelen)





# Vurderte trafikk løsninger 2031 (med Bybane sentrum – Åsane)

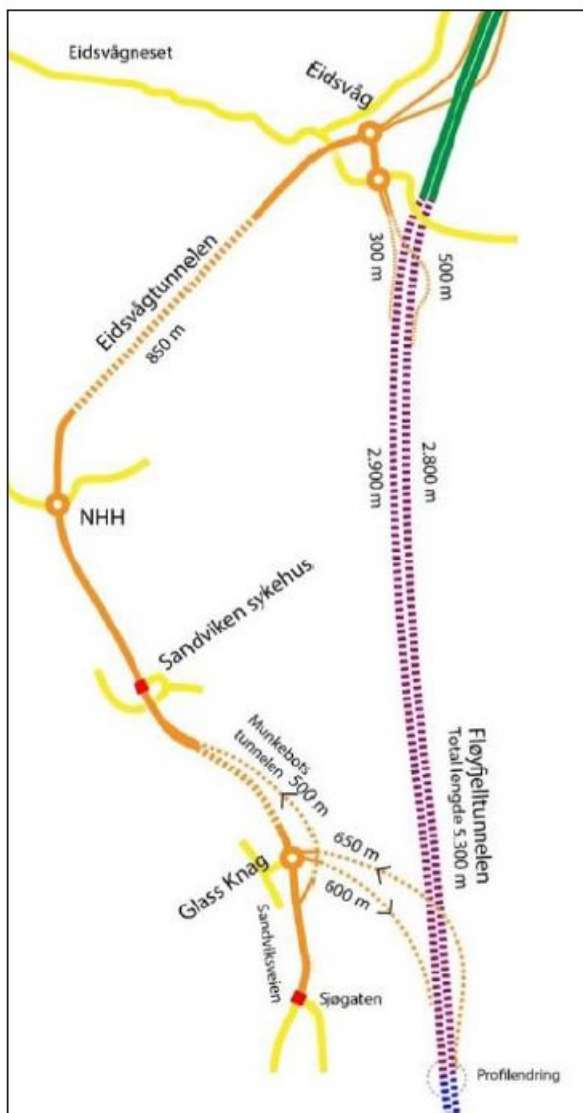
## **Premisser**

- Bybane mot Åsane
- Forlenget Fløyfjellstunnel med nye ramper til/fra Sandviken
- Nødvendig trafikkomlegging i sentrum (uansett traseløsning for Bybanen i sentrum)

## **Trafikkløsning – alternativer**

- Alternativ 0 (sammenligningsgrunnlag, ikke et valgbart alternativ i 2031)
- Alternativ 1: Åpent Torget
- Alternativ 2: Bilfritt Torget (sonedeling)







## Alternativ 1, åpent Torget



## Alternativ 2, bilfritt Torget





# Bybanen

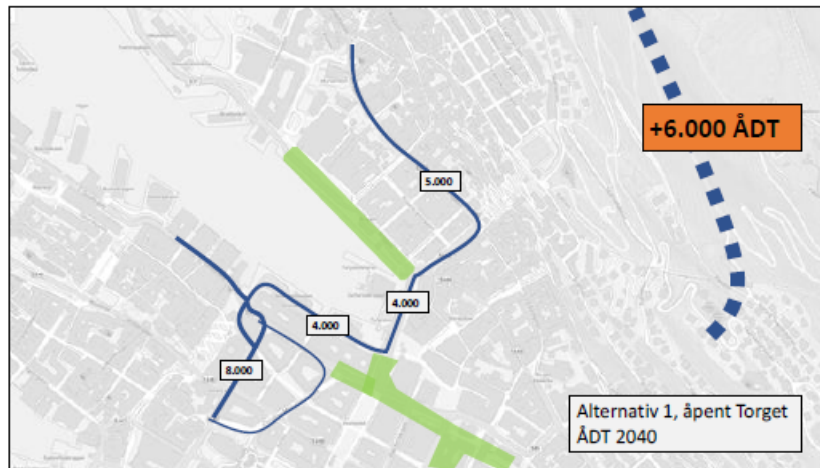
To alternativer, samme trafikkløsning



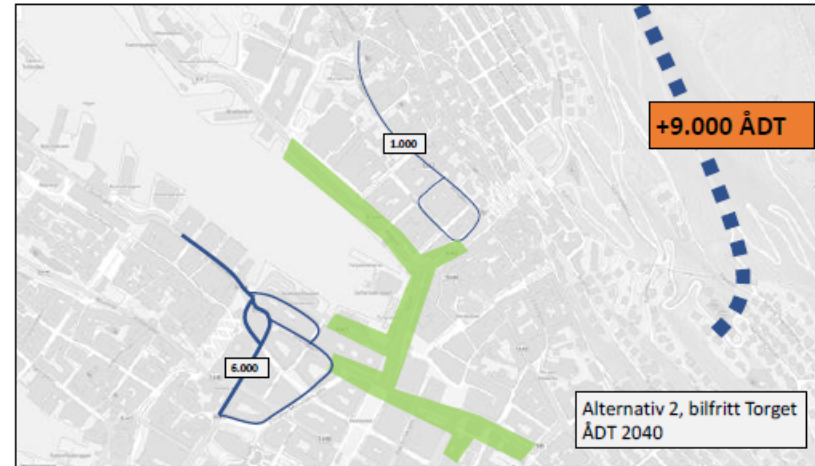


# Hovedforskjeller mellom alternativene

Alt. 1, Åpent Torget



Alt. 2, Bilfritt Torget



- Miljø, sykkel og gange Torget – Øvregaten
- Trafikkavvikling på hovedveinettet
- Tilgjengelighet til sentrum



Vesentlig bedre forhold for sykkel, gange og trafikksikkerhet med bilfritt over Torget i Alt. 2 enn 4.000 - 6.000 ÅDT i Alt. 1.

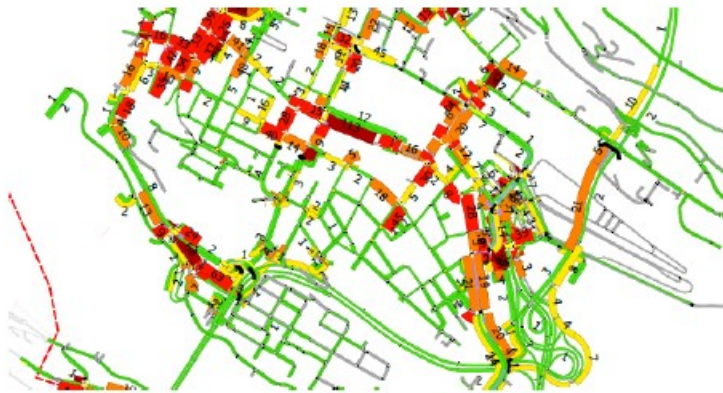




# Trafikkberegninger (Aimsun)

**Hensikt: Dokumentere konsekvenser for trafikkavvikling på hovedveinettet (for veimyndighetene)**

- 2040 prognose m/nullvekst (felles modellverktøy m/Bybaneprosjektet)
- Fast etterspørsel/trafikkmatrise
- Aimsunberegninger for trafikkavvikling i rush
- Omregning til ÅDT (døgnfordeling, etterspørselstilpasning, skjønn)
- Effekt av trafikkreduksjon iht. lokale målsettinger vurderes





# Trafikkmengder (ÅDT)

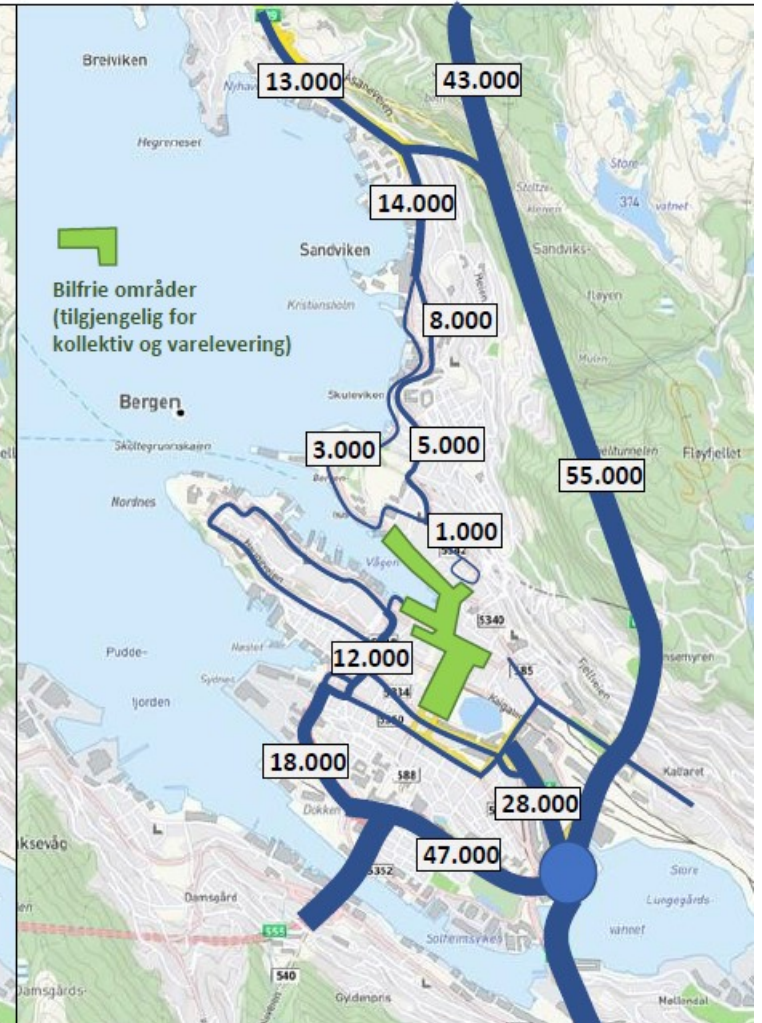
Alternativ 0 (2019) – dagens situasjon



Alternativ 1 (2040), Åpent Torget



Alternativ 2 (2040), Bilfritt Torget





# Tilgjengelighet til sentrum – næringslivet er bekymret

- Torget sin transportfunksjon
- Betjener i dag ca. 11.500 bilreiser daglig mot Sandviken/nord
- Hvor viktig er Torget for tilgjengelighet i 2031?

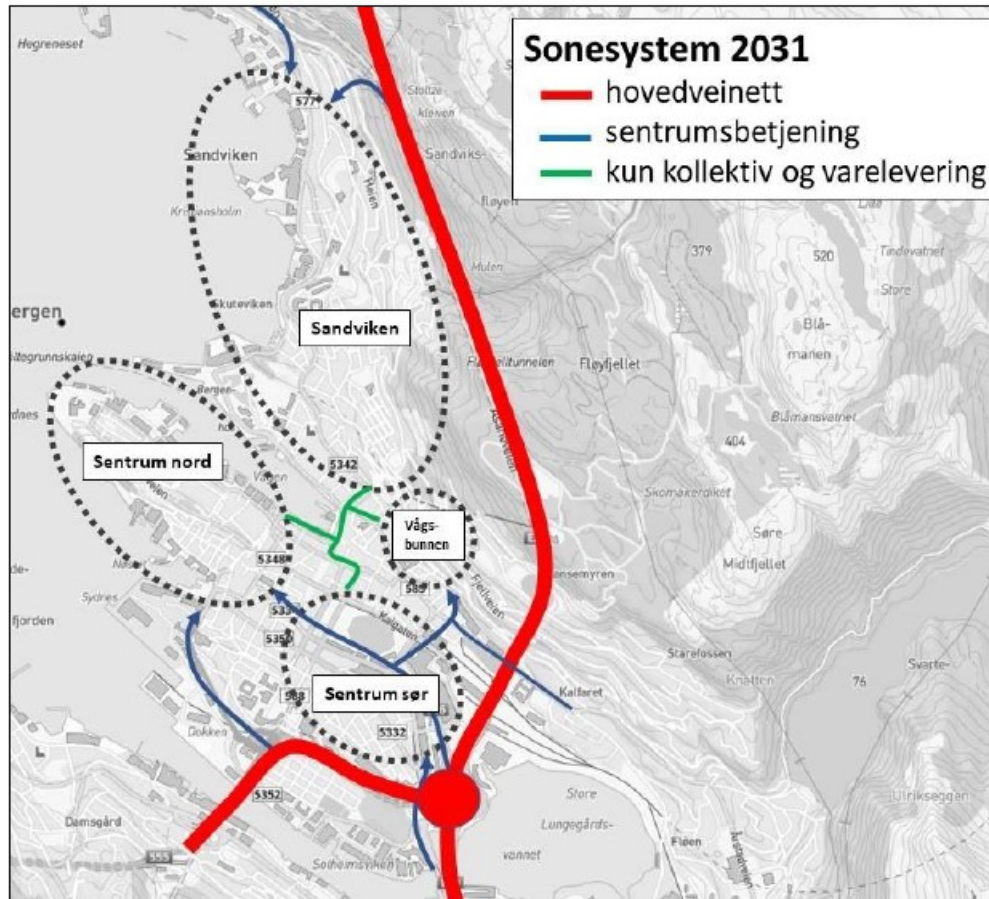






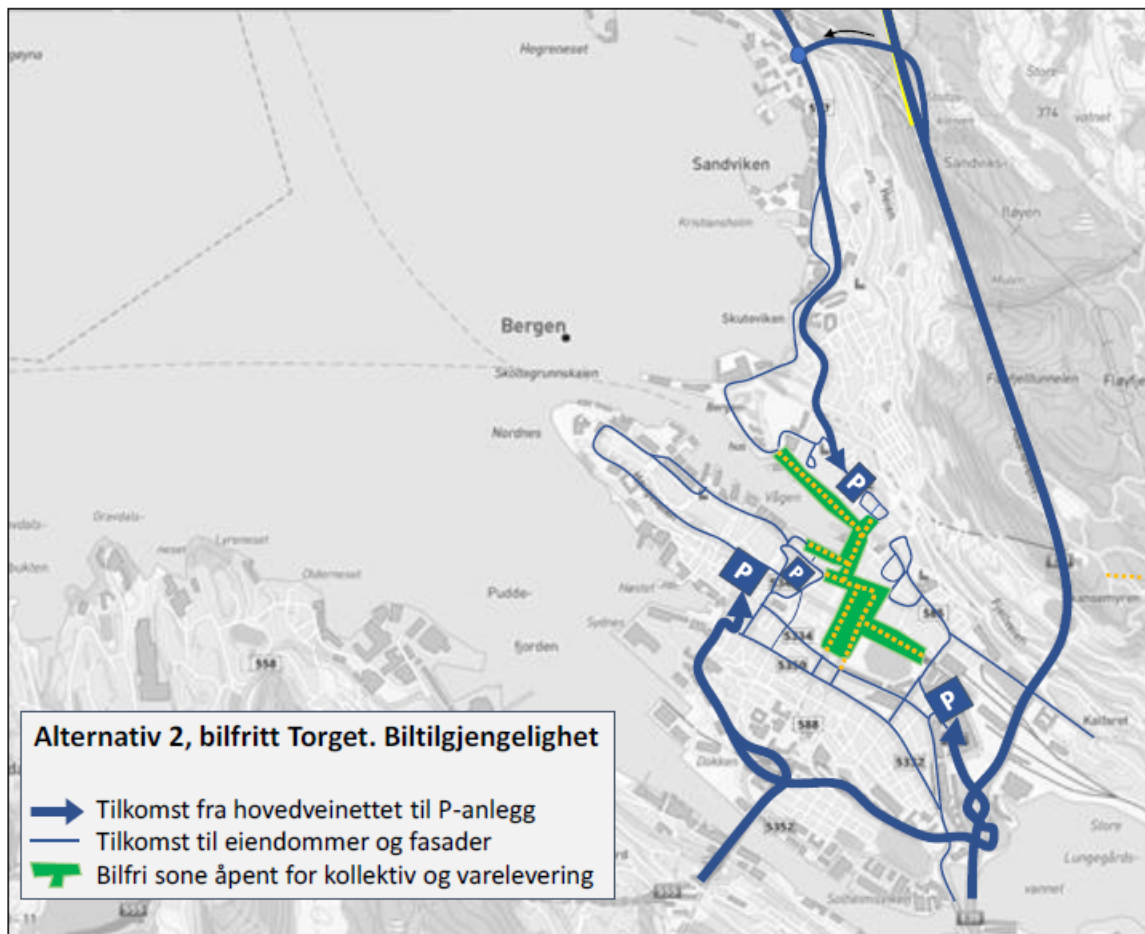


# Anbefalt løsning 2031





# Anbefalt løsning – bedre tilgjengelighet for alle trafikantergrupper



- Bedre tilgjengelighet med kollektiv
- Bedre tilgjengelighet med sykkel og gange
- Bedre tilgjengelighet for næringsliv/varetransport
- Biltilgjengelighet til P-anlegg og eiendommer alle soner i sentrum opprettholdes
- På sikt en mindre sårbar og mer effektiv sentrumsringvei.



# Trafikkplan sentrum i fire trinn

2022

2025

2030

Kortsiktige tiltak



**Avbøtende tiltak**

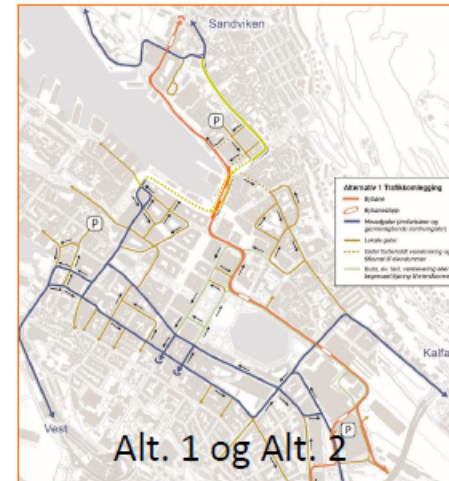
- Nygårdstangen
- Dokken
- Fjellsiden

Byggefase bybane Åsane

Faseplaner



Trafikkplan 2031 med bybane



Mål/visjon





# Kortsiktige tiltak (2022 - 2025)

- Planlegge og gjennomføre avbøtende tiltak for trafikkplan 2031
  - Nygårdstangkrysset - feltinndeling viadukt fra Fløyfjellstunnel
  - Fjøsangerveien – endring av feltinndeling mot Bygarasjen
  - Krysstiltak Dokken
  - Krysstiltak Strømgaten/Kong Oscars gate
  - Beredskapsplan for E39 i ulike faser
  - Tiltak boliggater Fjellsiden, Sandviksveien mv.
- Videreutvikle «sommerstengning Torget»
  - Høste erfaringer, ev. utvide prøveperioden
  - Avbøtende tiltak (boliggater Fjellsiden mv.)
- Sykkel- og kollektivtiltak iht. egne planer

