



DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
Strandgaten 229
5804 BERGEN

Deres ref

Vår ref

Dato

17/5003-10

20. desember 2017

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2018

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den 20. desember 2017 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37, 39 og 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N i 2018.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- a) 350 159 tonn torsk i området nord for 62° N,
- b) 99 230 tonn hyse i området nord for 62° N, og
- c) 156 950 tonn sei i Norges territorialfarvann og økonomiske sone nord for 62° N.

Av kvantaene i første ledd avsettes 703 tonn torsk, 323 tonn hyse og 124 tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdomsfiskeordningen og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskekvoten, 250 tonn sei til agnformål, 4 000 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring og 5 262 tonn torsk, 1 515 tonn hyse og 1 014 tonn sei til rekrutteringsordningen. I tillegg er det avsatt 500 tonn torsk til dekning av innblanding i fisket etter lodde og 3 000 tonn torsk til en distriktskvoteordning.

Postadresse
Postboks 8090 Dep
0032 Oslo
postmottak@nfd.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 8
www.nfd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
912 660 680

Avdeling
Fiskeri- og
havbruksavdelingen

Saksbehandler
Ingrid Vikanes
22 24 63 68

Alle kvanta i forskriften angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med tråltillatelse kan fiske og lande inntil 107 808 tonn torsk, 36 895 tonn hyse og 56 818 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

1. fartøy med torske-tråltillatelse kan fiske og lande inntil 107 058 tonn torsk, 36 145 tonn hyse og 45 454 tonn sei, og
2. fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 10 864 tonn sei.

§ 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 38 390 tonn sei.

§ 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 218 886 tonn torsk, 60 197 tonn hyse og 58 354 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a) Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 28 039 tonn torsk, 10 835 tonn hyse og 6 419 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b) Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 170 045 tonn torsk, 44 546 tonn hyse og 43 765 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 17 200 tonn til ferskfiskordningen.
- c) Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande 20 802 tonn torsk, 4 816 tonn hyse og 8 170 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 2 100 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a) Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 44 491 tonn torsk, 13 150 tonn hyse og 12 789 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 2 230 tonn torsk, 588 tonn hyse og 403 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- b) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 43 628 tonn torsk, 12 509 tonn hyse og 11 990 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 3 032 tonn torsk, 927 tonn hyse og 611 tonn sei til rekrutteringsordningen.
- c) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 41 941 tonn torsk, 13 141 tonn hyse og 11 335 tonn sei.
- d) Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 28 047 tonn torsk, 7 261 tonn hyse og 8 665 tonn sei.

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet på gruppenivå

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 prosent av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår reforedele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7 Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 1 096 tonn torsk og en fartøykvote på 370 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8 Kvoteoverføring fra 2017 til 2018

Fartøy med torskestråltillatelse som ved utgangen av 2017 hadde gjenstående kvote av torsk etter forskrift 21. desember 2016 nr. 1826 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2017 § 7, kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2018. Det kan ikke overføres mer enn 20 % av fartøyets ordinære kvote fra 2017.

Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2017, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2017. Dette gjelder også ved utskiftning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg.

Fangst i 2018 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2017 frem til denne er oppfisket.

Fangst landet på overført kvote fra 2017 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2018 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Norges Råfisklag fatter vedtak etter første og annet ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 9 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torsketrållatelse

Fartøy med torsketrållatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	253
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	436
Fabrikktrålere	1,32	576

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 10 Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seitrållatelse

Fartøy med seitrållatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	300
0,75	643
0,85	728
1,00	857

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Hvert fartøy kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn torsk og 187 tonn hyse.

§ 11 Bifangst for fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse

Fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse kan maksimalt fiske 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 12 Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Faktor	Garantert kvote	Maksimalkvote
Under 15 m	1,00	83	124

15–20,99 m	1,50	125	186
21–22,99 m	2,03	168	252
23–25,99 m	2,43	202	301
26 meter og over	2,82	234	350
Seinottillatelse	5,64	468	699

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

§ 13 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 14 Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en fartøykvote på 274 tonn torsk og 110 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 450 tonn sei.

§ 15 Kvoteoverføring fra 2017 til 2018

Konvensjonelle havfiskefartøy som ved utgangen av 2017 hadde gjenstående kvote av torsk etter forskrift 21. desember 2016 nr. 1826 om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2017 § 14, kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2018. Det kan ikke overføres mer enn 20 % av fartøyets ordinære kvote fra 2017.

Den overførte kvoten må fiskes med samme eier, fartøy og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2017, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2017. Dette gjelder også ved utskiftning, salg av fartøy for fortsatt drift og bruk av ordningene for leiefartøy og nybygg.

Fangst i 2018 vil først bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2017 frem til denne er oppfisket.

Fangst landet på overført kvote fra 2017 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2018 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Norges Råfisklag fatter vedtak etter første og annet ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 16 Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 17 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

§ 18 Kvoter ved fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	21,6470
	11–12,9 m	19,4135
	13–14,9 m	18,2968
	Over 15 m	17,1801
11–14,9 m	Alle lengder	16,3086
15–20,9 m	Under 11 m	16,1380
15–20,9 m	Over 11 m	15,4045
21–27,9 m	Alle lengder	13,8849

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde 11– 12,9 m	Fartøykvote største lengde 13– 14,9 m	Fartøykvote største lengde over 15 m
under 7 meter	1,2274	26,6	23,8	22,5	21,1
7–7,9 m	1,4506	31,4	28,2	26,5	24,9
8–8,9 m	1,7244	37,3	33,5	31,6	29,6
9–9,9 m	2,1099	45,7	41,0	38,6	36,2
10–10,9 m	2,2823	49,4	44,3	41,8	39,2

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote største lengde under 11 m	Fartøykvote største lengde over 11 m
11–11,9 m	3,1501	51,4	51,4
12–12,9 m	3,7369	60,9	60,9
13–13,9 m	4,5296	73,9	73,9
14–14,9 m	5,1575	84,1	84,1
15–15,9 m	6,3041	101,7	97,1
16–16,9 m	7,0175	113,2	108,1
17–17,9 m	7,7417	124,9	119,3
18–18,9 m	8,5510	138,0	131,7
19–19,9 m	9,2751	149,7	142,9
20–20,9 m	9,9140	160,0	152,7
21–21,9 m	9,6909	134,6	134,6
22–22,9 m	10,1151	140,4	140,4
23–23,9 m	10,5175	146,0	146,0
24–24,9 m	10,9199	151,6	151,6
25–25,9 m	11,2462	156,2	156,2
26–26,9 m	11,6704	162,0	162,0
27–27,9 m	11,9858	166,4	166,4

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 7. mai 2018 kan fartøy, i tillegg til kvoten i § 18, fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst med unntak av blåsteinbit og skater som er landet fersk i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 25. juni.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 34 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 20 Kvoter ved fiske etter hyse

Kvotteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvotteenhet (fartøykvote)	Kvotteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,4714	152,6509
	Over 11 m		78,7876
11–14,9 m	Under 11 m	5,6146	80,8502
	Over 11 m		42,9517
15–20,9 m	Under 11 m	5,2310	47,0788
	Over 11 m		25,8934
21–27,9 m	Under 11 m	4,1076	29,5746
	Over 11 m		16,6357

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,2810	195,5	100,9	7,0
7–7,9 m	1,4983	228,7	118,0	8,2
8–8,9 m	1,7842	272,4	140,6	9,8
9–9,9 m	2,2074	337,0	173,9	12,1
10–10,9 m	2,3560	359,6	185,6	12,9
11–11,9 m	3,0622	247,6	131,5	17,2
12–12,9 m	3,6317	293,6	156,0	20,4
13–13,9 m	4,4053	356,2	189,2	24,7
14–14,9 m	5,0178	405,7	215,5	28,2
15–20,9 m	8,8415	416,2	228,9	46,2
21–27,9 m	8,5049	251,5	141,5	34,9

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 21 Kvoter ved fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	5,1406	143,4228
	11-14,9 m		74,0247
	Over 15 m		39,3256
11 - 14,9 m	Under 15 m	5,2334	23,5501
	Over 15 m		14,1301
15 - 20,9 m	Under 21 m	4,1956	18,8802
	Over 21 m		11,3281
21 - 27,9 m		4,1874	11,3060

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11 - 14,9 m	Maksimalkvote største lengde over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,2893	184,9	95,4	50,7	6,6
7 - 7,9	1,5080	216,3	111,6	59,3	7,8
8 - 8,9	1,7958	257,6	132,9	70,6	9,2
9 - 9,9	2,2217	318,6	164,5	87,4	11,4
10 - 10,9	2,3714	340,1	175,5	93,3	12,2

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde lik eller under hjemmelslengde	Maksimalkvote største lengde over hjemmelslengde	Herav garantert kvote
11 - 11,9	3,0669	72,2	43,3	16,1
12 - 12,9	3,6433	85,8	51,5	19,1
13 - 13,9	4,4046	103,7	62,2	23,1
14 - 14,9	5,0136	118,1	70,8	26,2
15 - 15,9	6,3316	119,5	71,7	32,5

16 - 16,9	7,0600	133,3	80,0	36,3
17 - 17,9	7,7884	147,0	88,2	40,0
18 - 18,9	8,5952	162,3	97,4	44,2
19 - 19,9	9,3124	175,8	105,5	47,9
20 - 20,9	9,9624	188,1	112,9	51,2
21 - 21,9	9,2244	104,3		38,6
22 - 22,9	9,6133	108,7		40,3
23 - 23,9	10,0021	113,1		41,9
24 - 24,9	10,3910	117,5		43,5
25 - 25,9	10,6934	120,9		44,8
26 - 26,9	11,0823	125,3		46,4
27 - 27,9	11,3955	128,8		47,7

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket maksimalkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing. Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 12. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 22 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 23 Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Største lengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 m	15	11
8–9,9 m	21	15
10 meter og over	24	18

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 24 Kystfiskekvoten for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i Finnmark, Nord-Troms og øvrige kommuner i Troms og Nordland, og som er omfattet av det geografiske virkeområdet til Sametingets søkerbaserte tilskuddsordning etter annet ledd, kan i tillegg til kvoten i § 23, fiske et kvotetillegg på 16 tonn torsk.

Det geografiske virkeområdet omfatter følgende kommuner eller deler av kommune:

Finnmark:

Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Kautokeino, Kvalsund, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

Troms:

Karlsøy, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen, Lyngen, Skjervøy, Storfjord, Balsfjord, Sørreisa, Salangen, Gratangen, Lavangen og Skånland. For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.

Nordland:

Narvik, Hamarøy, Tysfjord og Evenes.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding skal gis per telefaks på nr. 55 23 80 90, på følgende e-post: postmottak@fiskeridir.no eller per brev: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

§ 25 Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 7. mai 2018 kan fartøy, i tillegg til kvoten i §§ 23 og 24, fiske og lande inntil 20 % torsk regnet av samlet fangst med unntak av blåsteinbit og skater som er landet fersk i tidsrommet fra og med mandag kl. 00.00 til og med søndag kl. 23.59. Tillegget økes til 30 % fra og med 25. juni.

Det er et vilkår at torskefangsten landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 34 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 26 Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy som med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Fartøykvote
Under 8 m	4
8–9,9 m	6
10 meter og over	6

§ 27 Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske sei uten kvotebegrensning. Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 28 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 29 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande én kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøyet for fortsatt drift kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

Det skal ikke gjøres fradrag etter annet til fjerde ledd for fiske på kvote overført fra 2017 til 2018 i medhold av § 8 eller § 15.

§ 30 Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalgsløva) § 14, jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalgsløva § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 31 Distriktskvoteordning for torsk

Fartøy i åpen og lukket gruppe kan delta i distriktskvoteordningen.

Fisket innenfor distriktskvoteordningen starter 1. mai 2018.

Fartøy som ønsker å delta i ordningen, må melde seg til Fiskeridirektoratet på fastsatt skjema innen 15. april 2018. Skjemaet sendes per telefaks på nr. 55 23 80 90, på e-post postmottak@fiskeridir.no, eller per brev til Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen.

Fartøy som deltar i distriktskvoteordningen tildeles etter påmeldingsfristen en maksimalkvote av torsk. Dette kvantumet kommer i tillegg til fartøyets øvrige kvoter av torsk.

Dersom fartøyet ikke har levert fangst på distriktskvoteordningen innen 1. oktober 2018, mister fartøyet retten til å delta i ordningen ut kvoteåret.

For å kunne fiske innenfor distriktskvoteordningen, må fangsten landes i Gamvik kommune eller Lebesby kommune. Fiskeforedlingsbedriften der fangsten landes, må ha godkjenning etter Mattilsynets produksjonskoder PP, PP-ST, PP-SA, PP-KL og/eller FFPP-P.

Det er et vilkår at kvotetype «distriktskvote» angis på landings- og sluttseddel ved fiske innenfor distriktskvoteordningen.

Fisk landet på distriktskvoteordningen inngår ikke i beregningsgrunnlag for andre bonusordninger av torsk.

§ 32 Samfiske etter torsk for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i §§ 29 og 30 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter drive samfiske på følgende vilkår:

a) Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om samfiske før fisket tar til. Ved påmelding skal alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, registreringsmerke, organisasjonsnummer og eiere oppgis. Det må også gis melding når samfisket opphører. Pliktige meldinger skal sendes på telefaks nr. 55 23 82 76 eller e-post fmc@fiskeridir.no.

b) Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N.

c) Ved samfiske med ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2016 eller 2017 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2016 eller 2017
Under 7 meter	4 tonn
7–7,9 meter	5 tonn
8–8,9 meter	6 tonn
9–9,9 meter	7 tonn
10–10,9 meter	8 tonn

Ved samfiske med egne fartøy, må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2016 eller 2017, og landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 a til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra aktivitetskravet.

d) Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeierne må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut en seddel for hvert av fartøyene med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i samfiskelaget som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei som skal føres på det enkelte fartøyet i samfiskelaget.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som fremgår av bokstav d første ledd.

e) Det passive fartøyet i samfiskelaget kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt samfisket.

f) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets samfiske i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette.

Når det aktive fartøyet i samfiskelaget har største lengde over 11 meter, har også det passive fartøyet kvote med redusert overregulering som om det er over 11 meter. Redusert overregulering for det passive fartøyets kvote gjelder fra oppstart av samfisket og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at samfisket er avsluttet.

§ 33 Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 22. desember 2004 nr. 1878 om utøvelse av fisket i sjøen kapittel Va om begrensninger i fisket innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 24. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00 og 05. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap, kan ved fiske i dette området maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i området mellom grunnlinjen og fjordlinjene maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Det er et vilkår at all bifangst av torsk innenfor fjordlinjen og innenfor grunnlinjen kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. §§ 19 og 25. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 36.

§ 34 Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjettede ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis

Ved førstehåndsomsetning skal sluttsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttsseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttsseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttsseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

Elisabeth Norgård Gabrielsen

Ingrid Vikanes

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer