



Dato: 11. april 2019 Fra/til: kl. 12-15

Referent: Annelene Holden Hoff/Borghild Ollestad Møteleder: Villa Kulild

Til stede: Villa Kulild, Tore Raasok, Anders Buttedahl, Cecilie T. Fjordbakk, Tove Flølo, Ottar Ostnes, Susanne Stephansen, Terje Moe Gustavsen, Ingrid Dahl Hovland, Kirsti L. Slotsvik, Einar Vik Arset, Gorm Frimannslund, Dag Falk-Petersen, Jan Fredrik Lund, Anita Skauge, Per Jan Osdal, Nina Valle, Jon Inge Lian, Finn Aasmund Hobblesland, Wenche Kirkeby, Borghild Ollestad, Annelene Holden Hoff

Fraværende:

Kopi:

## Referat fra møte 11.4.19 i styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2022-2033

### 1. Velkommen

Villa Kulild ønsket velkommen til det andre møtet i styringsgruppen. Hun understreket at dagens temaer er viktige, og at oppmerksomhet om "mer for pengene" er stadig viktigere i en tid der handlingsrommet i økonomien vil begrenses. Det er avgjørende at virksomhetene jobber for å få ned kostnadene og øke nytten i NTP porteføljen. Det gjelder både prosjekter, drift og vedlikehold og øvrig virksomhet.

### 2. Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

### 3. Arbeidet med oppdrag 1 om mer infrastruktur for pengene

Jan Fredrik Lund orienterte om NTP-prosjektets møter med alle virksomhetene om oppdraget. Hovedinntrykket er at oppdraget er forstått og at arbeidet nå har kommet godt i gang.

Noen sentrale spørsmål ble diskutert:

- Detaljeringsnivå til milepælleleveranse og endelig besvarelse
- "NTP-kanal" versus "eierkanal"
- Omfang av oppdraget
- Tilnærming til bruk av samfunnsøkonomiske analyser
- Gevinstrealisering "nå", versus på lang sikt
- Felles ambisjonsnivå kostnadsreduksjoner

Det var enighet om at milepælsleveransene blir viktige for å vurdere overføringsverdi mellom virksomhetene og om det er hensiktsmessig å ha et felles ambisjonsnivå for kostnadsreduksjoner. NTP-prosjektet vil ta kontakt med hver enkelt virksomhet om hvordan milepælleleveransene kan utformes. Avinor vil i likhet med Nye Veier (som begge rapporterer til sitt styre) gå gjennom effektiviseringsmuligheter for prosjekter. I tillegg vil Avinor gi oversikt over resultatet av optimalisering på øvrige områder i virksomheten.

Det ble videre påpekt at arbeidet med optimalisering av prosjekter og mer for pengene vil være en kontinuerlig oppgave, og at arbeidet vil videreføres også etter leveransen 1. oktober.

Som grunnlag for de samfunnsøkonomiske analysene skal nyeste versjon av transportmodellene brukes. Det kan i noen tilfeller være hensiktsmessig å vise til beregninger med tidligere modellversjoner for å forklare hvilke forutsetninger som er endret og som kan være årsak til noe av endringen i lønnsomhet.

Virksomhetene orienterte om status, og det ble gitt flere eksempler på hvordan det jobbes med kostnadsreduksjoner og økt nytte. Flere påpekte at arbeidet med oppdraget er krevende, men det har vist seg å være nyttig også for påbegynte effektiviseringsprosesser. Videre ble det blant annet påpekt at optimaliseringsarbeidet kan medføre at planleggingen må startes på nytt eller revideres, slik at planleggingstiden økes. Økte planleggingskostnader må vurderes opp mot antatte besparelser. Videre bør det legges mest arbeid i å optimalisere de prosjektene der det ventes størst forbedring av lønnsomheten. Forventninger om bruk av nye teknologiske løsninger har stor betydning for både nytte og kostnader på kort og lang sikt.

Flere virksomheter understreket at de allerede var i gang med å gå gjennom deler av porteføljen sin da de fikk oppdraget og at det har vært noe utfordrende å framskynde og utvide arbeidet. Virksomhetene vil likevel levere oversikt over framdrift i arbeidene til milepælene, både når det gjelder prosjekter, drift og vedlikehold og øvrig virksomhet.

#### **4. Pågående arbeid i virksomhetene med vesentlig betydning for NTP**

Hver av virksomhetene orienterte om pågående arbeid på sitt område. Jan Fredrik Lund framholdt at arbeidet med behovsvurderinger og prioriteringer vil skje til høsten, bl.a. på bakgrunn av utredningsarbeidet og kartleggingen av utfordringer.

#### **5. Oppstart oppdrag 2 om utviklingstrekk og framskrivninger og oppdrag 3 om utfordringer i transportkorridorer og byområder**

Jan Fredrik Lund viste til at oppdrag 2 og oppdrag 3 ble sendt virksomhetene 28. mars. For begge oppdragene er frist for leveranse 1. september, og Vegdirektoratet har ansvaret for å koordinere tilbakemeldingen. Hensikten med oppdrag 3 er å kartlegge de viktigste utfordringene i transportkorridorer og byområdene, som vil være et viktig grunnlag for det påfølgende prioriteringsarbeidet. Jan Fredrik Lund viste til at framskrivningene virksomhetene blir bedt om å utføre i oppdrag 2, vil være et viktig grunnlag for besvarelsen av oppdrag 3.

Virksomhetene hadde ingen spørsmål til oppdragene.

## **6. Eventuelt**

Det var ført opp to saker under dette punktet:

### Erfaringer fra møtet 8.3.19 i politisk kontaktgruppe for NTP 2022-2033

Det ble påpekt at fylkeskommunene og de største bykommunene på møtet 8.3.19 også ønsket å diskutere prioriteringene. Prosessen er imidlertid lagt opp slik at de i denne omgang er invitert til å komme med innspill om hovedutfordringene, og at innspill og diskusjon om prioriteringer vil skje i en senere fase av arbeidet. Det skal holdes regionale møter i den politiske kontaktgruppen i mai/juni, for å diskutere innspillene om hovedutfordringer på transportområdet fra fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget.

### Kommende oppdrag og møteplan

Jan Fredrik Lund opplyste at departementet arbeider med et oppdrag om byområdene, og at dette vil gis så raskt som mulig. Videre tar departementet sikte på å gi virksomhetene et oppdrag om prioriteringer i høst. Det kan også være aktuelt å gi oppdrag om teknologi, transportsikkerhet, samfunnssikkerhet og miljø. Når det gjelder klima, så vil et eventuelt oppdrag kunne komme i tilknytning til arbeid med ny klimamelding.

Jan Fredrik Lund vil komme tilbake til styringsgruppen med forslag til datoer for møtene framover.