



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref	Vår ref	Dato
	19/172-53	10. februar 2020

NTP 2022-2033 - Oppfølging av oppdrag 2, 3 og 4

Vi viser til virksomhetenes leveranser som svar på oppdrag 2,3 og 4 i forbindelse med NTP 2022-2033. I disse arbeidene framgikk framskrivninger av transportomfang og beskrivelser av utviklingstrekk, vurdering av utfordringer i transportkorridorer og byområder, samt oversikt over verktøy for samfunnsøkonomiske analyser og vurdering av konsistens og sammenlignbarhet i metodebruk. Vi viser også til deres presentasjoner av arbeidene hos Samferdselsdepartementet og etterfølgende diskusjoner. Vi takker for et godt arbeid og grundige svar som vil være nyttige grunnlag for arbeidet med stortingsmeldingen.

På noen områder ser vi behov for noe mer informasjon enn det som nå er levert. Samferdselsdepartementet ber derfor virksomhetene om å melde tilbake på følgende:

- I svaret på oppdrag 2 er det vist framskrivninger av transportomfanget mot 2050 som er beregnet med bruk av etablerte transportmodeller. Samferdselsdepartementet ber om at virksomhetene også viser utviklingen i utslipp av klimagasser som følger av disse beregningene. Dersom utslippene hadde vært beregnet gjennomgående, i kapitlene 3-6, kunne vi ha sett klimaeffekten (og evt. andre miljøeffekter/eksterne kostnader) fordelt på transportform, nasjonalt og i transportkorridorene, samt i og utenfor byene. Dette vil kunne gi nyttig informasjon om utvikling og omfang av klimagassutslippene i transportsektoren. Etter som vi forstår vil den nye energimodellen kunne gi slike resultater, siden dette innebærer vurderinger av framtidig sammensetning av kjøretøyparken. Vi ber derfor virksomhetene presentere utslippsframskrivninger som følger av dette. Videre ber vi om at virksomhetene redegjør for modellering av energibehov/elektrisitetsbehov for transportsektoren.
- Videre i svaret på oppdrag 2 er det presentert følsomhetsberegninger av kortere reisetid med bil og endrede priser for flyreiser. Slike følsomhetsberegninger gir nyttig informasjon om betydningen av forutsetningene som ligger til grunn for beregningene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Jan Fredrik Lund
22 24 81 63

Vi ber om at det gjøres følsomhetsberegninger av endrede priser for andre transportmidler for å vurdere hvordan dette påvirker etterspørselen.

- I svaret på oppdrag 3 er det i hovedsak gitt en generell beskrivelse av utfordringer når det gjelder trafikksikkerhet. Vi ber om at det gis en mer utfyllende oversikt over strekninger med store utfordringer for trafikksikkerheten.
- Vi ber om en beskrivelse av hvordan virksomhetene arbeider med å oppnå et universelt utformet transportsystem og vurdering av hvor det er spesielle utfordringer knyttet til universell utforming.
- I svaret på oppdrag 4 omtales arbeidet i virksomhetene med oppdatering av marginale eksterne kostnader. For å sikre konsistens mellom ulike samfunnssektorer, skal verdien av statistisk liv settes i samsvar med Finansdepartementets rundskriv R-109/14 i de samfunnsøkonomiske analysene.

Vi ber om felles tilbakemelding for de av disse oppfølgingspunktene som er relevante for levering av svar på oppdrag 9 om prioriteringer med frist 13.03.2020, mens frist for øvrig besvarelse settes til 03.04.2020.

Vi viser videre til at det i oppdrag 9 (pkt. 5.3) er gitt frist til 1. oktober i år for oppdaterte kostnadsanslag og samfunnsøkonomiske beregninger til bruk i meldingsarbeidet. Vi understreker at både optimaliseringsarbeidet og ev. endrede forutsetninger skal hensyntas her. Etter forespørsel fra virksomhetene er fristen for oppdateringen forlenget til 15. oktober 2020.

I svaret på oppdrag 2 er det vist til at framskrivingene av utvikling av transportvolum er nedjustert i forhold til NTP 2018-2029 på grunn av forventninger om lavere befolkningsvekst og økonomisk vekst. Etter planen skal regjeringen denne våren legge fram Perspektivmeldingen 2020 og dette vil kunne innebære at noen forutsetninger for de samfunnsøkonomiske analysene må oppdateres. Videre vil Statistisk sentralbyrå publisere nye befolkningsprognoser i juni 2020, som også kan føre til behov for å oppdatere de trafikale analysene som ligger til grunn for beregningene av samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Samferdselsdepartementet ber om at grunnlaget for prioriteringene i NTP 2022-2033 så langt som mulig er oppdatert med hensyn til faglig utvikling og i tråd med nyeste befolkningsprognoser og Perspektivmeldingen.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)
ekspedisjonssjef

Jan Fredrik Lund
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Finansdepartementet

Klima- og miljødepartementet

Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Miljødirektoratet

Nasjonal kommunikasjonsmyndighet

Norges vassdrags- og energidirektorat

Nærings- og fiskeridepartementet

Sjøfartsdirektoratet

Adresseliste

Avinor AS

Bane NOR SF

Jernbanedirektoratet

Kystverket hovedkontoret

Nye Veier AS

Statens vegvesen