



DET KONGELIGE  
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Miljødirektoratet  
Postboks 5672 Torgarden  
7485 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref

Dato

21/2729-30

21. juni 2022

## Supplerende tildelingsbrev etter RNB 2022

I dette supplerende tildelingsbrevet meddeles Miljødirektoratet endringer i tildelinger som følge av Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett (RNB). Videre meddeles Miljødirektoratet **korrigeringer** av endelig tildelingsbrev for 2022.

### 1. Endringer i tildelinger etter RNB 2022

Den 12. mai 2022 la regjeringen fram Prop. 115 S (2021-2022) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2022. Finanskomiteen kom med sin innstilling til saken 10. juni 2022 jf. Innst 450 S (2021-2022). Instillingen ble lagt fram uten en avklaring av et flertallsgrunnlag i Stortinget for vedtak i saken. Det ble oppnådd enighet med SV 14. juni, og offentliggjort et budsjettforlik. I hovedsak er dette fremmet inn i saksbehandlingen på Stortinget gjennom såkalt «Løse forslag til saken», nærmere bestemt «Forslag nr. 78 fra Knutsen, Eigil på vegne av Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti». Stortinget gjorde vedtak i samsvar med forslag 78 den 17. juni 2022. Stortingets vedtak medfører endringer under Klima- og miljødepartementets område i budsjettet for 2022, og får følgelig endringer i tildelinger på poster administrert av Miljødirektoratet. Alle budsjettendringer som omtales nedenfor tildeles i sin helhet Miljødirektoratet.

### Omtale av saker

#### **Kapittel 1420 Miljødirektoratet**

##### *Post 01 Driftsutgifter*

Posten økes med til sammen 3,223 mill. kroner.

Bevilgningen er redusert med 1,777 mill. kroner knyttet til forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien.

Postadresse  
Postboks 8013 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse  
Kongens gate 20  
www.kld.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 882

Avdeling  
Naturforvaltningsavdelingen

Saksbehandler  
Christine Bergan  
Yang  
22 24 58 08

Videre økes posten med 5,0 mill. kroner for å ivareta arbeidet med gjennomføring av klima- og miljøregelverk under EUs grønne giv. EUs grønne giv, herunder «Klar for 55»-pakken, ambisjonen om null forurensning, et giftfritt miljø og sirkulær økonomi og mobiliseringen av industrien, er en svært omfattende strategi for et grønt, bærekraftig og konkurransedyktig Europa.

*Post 21 Spesielle driftsutgifter*

Samlet sett reduseres posten med 17,3 mill. kroner. Det omdisponeres 19,3 mill. kroner fra posten fordelt med 12,3 mill. kroner til kap. 1471, post 21 og 7,0 mill. kroner til kap. 1473, post 70.

Videre økes bevilgningen på posten med 2,0 mill. kroner ifb. utgifter til tomtesalg, mot en tilsvarende inndekning over inntektsbevilgning på kap. 4420, post 40, jf. omtale under denne.

*Post 30 Statlige erverv, bevaring av viktige friluftslivsområder, kan overføres*

For å bidra til å redusere de samlede utgiftsøkningene i 2022 reduseres posten med 4,0 mill. kroner.

*Post 32 Statlige erverv, fylkesvise verneplaner, kan overføres*

Bevilgningen økes med 0,7 mill. kroner for å dekke forventede forpliktelser i 2022 knyttet til merutgifter til erstatningsoppgjør for to tidligere vernede områder.

*Post 61 Tilskudd til klimatiltak og klimatilpasning, kan overføres*

Posten er redusert med 50,0 mill. kroner mot tilsvarende økning av tilsagnsfullmakten. Dette for å tilpasse bevilgningen til forventet utbetalingstakt på posten, da det vanligvis tar 2–4 år fra tilsagn gis til det kommer til utbetaling.

Tilsagnsfullmakten på posten økes derfor med 50 mill. kroner til 450,5 mill. kroner, jf. romertallsvedtak.

*Post 62 Tilskudd til grønn skipsfart, kan overføres*

Posten økes med 50,0 mill. kroner. Midlene skal gå til Hurtigbåtprogrammet og bidra til innfasing av hurtigbåter med null- og lavutslippsløsninger i fylkeskommunale samband.

*Post 70 Tilskot til vassmiljøtiltak*

Etter budsjettforliket i Stortinget, er bevilgningen økt med 14 mill. kroner til laksetrapper i Beiarelva og Vefsna. Det er samtidig vedtatt en tilsagnsfullmakt på 17 mill. kroner.

Fullmakten er knyttet til bygging av fem laksetrapper i Beiarelva der trappene må ses i sammenheng og byggingen må gå over flere år. Det er forutsatt at det statlige bidraget til Beiarelva vil bli på totalt 26 mill. kroner. Det følger av dette at 9 mill. kroner av bevilgningsøkningen i RNB skal gå til Beiarelva, mens resterende 5 mill. kroner til Vefsna.

*Post 76 Refusjonsordninger, overslagsbevilgning*

Posten økes med 35,0 mill. kroner som følge av økningen i avgiftssatsen for HFK/PFK på 29 pst. fra 2021 til 2022, fastsatt i statsbudsjettet for 2022. I opprinnelige estimat for 2022 ble det lagt til grunn samme avgiftssats som i 2021, 591 kroner/GWP tonn. Avgiftssatsen på HFK/PFK-gassene ble økt til 766 kroner/GWP-tonn i 2022.

#### *Post 78 Friluftsmål, kan overføres*

For å bidra til å redusere de samlede utgiftsøkningene i 2022 reduseres posten med 2,0 mill. kroner.

### **Kapittel 1425 Fisketiltak**

#### *Post 70 Tilskudd til fiskeformål, kan overføres*

Som følge av reduserte inntekter til Statens fiskefond i 2021, reduseres bevilgningen på kap. 1425, post 70 med 2,0 mill. kroner. Se utdypende omtale under kap. 5578, post 72

### **Kapittel 4420 Miljødirektoratet**

#### *Post 40 (Ny) Salg av eiendom og festetomter i statlig sikrede friluftsområder*

På noen av de statlig sikrede friluftslivsområdene som Miljødirektoratet eier, er det festeforhold der festerne er gitt mulighet til innløsning av festetomtene sine. Det er vanskelig å forutse omfanget av inntekter fra innløsning av festetomter, men ny informasjon tilsier at det blir slike inntekter i år. I tillegg til inntekter fra innløsning av festetomter kommer det unntaksvis inntekter fra salg av eiendom. I 2022 vil Bjørnøy fyr ved Bodø komme for salg. Derfor bevilges 4,5 mill. kroner på posten.

### **Kapittel 5578 Sektoravgifter under Klima- og miljødepartementet**

#### *Post 72 Fiskeravgifter*

I 2021 var innbetalingene til Statens fiskefond lavere enn budsjettet, og fondskapitalen ble derfor redusert med knapt 2,0 mill. kroner. For å unngå at fondskapitalen blir lavere enn ønsket, reduseres bruken av fondsmidler over statsbudsjettet i 2022. Midlene fra fondet som inntektsføres i statsbudsjettet over denne posten, reduseres med 2,0 mill. kroner i 2022, mot tilsvarende reduksjon på utgiftssiden under kap. 1425, post 70, jf. omtale under denne

#### Andre saker

### **XXVII Fullmakt til å avhende areal for makeskifte ved skogvern samt andre avhendelser knyttet til vern og sikring av friluftsområder**

Stortinget har vedtatt at Klima- og miljødepartementet får fullmakt til å godkjenne salg, makeskifte eller bortfeste av eiendom som forvaltes av Miljødirektoratet for inntil 25 mill. kroner, jf. romertallsvedtak. Fullmakten delegeres herved til Miljødirektoratet.

### **Kapittel 1420 post 61 Tilskudd til klimatiltak og klimatilpasning**

Tilsagnsfullmakten øker med 50,0 mill. kroner til 450,5 mill. kroner for å tilpasse bevilgningen til forventet utbetalingstak på posten, som vanligvis er 2-4 år fra tilsagn gis til det kommer til utbetaling.

### **Kapittel 1420 post 70 Tilskot til vassmiljøtiltak**

Tilsagnsfullmakt på 17 mill. kroner til laksetrapper i Beiarelva. Vi viser for øvrig til omtale ovenfor av økt bevilgning på posten.

### **Kapittel 4481 Salg av klimakvoter**

Post 01 Salgsinntekter

Inntekter fra kvotesalg i 2022 anslås til om lag 2 156 mill. kroner. Dette er omtrent 513 mill. kroner høyere enn det som ligger inne i saldert budsjett for 2022. Økningen skyldes i hovedsak høye kvotepriser, som mer enn oppveier den negative effekten av et noe lavere antall kvoter til salg og en sterkere krone.

## **2. Tildelinger av nye prosjektmidler under kapittel 1400 post 21**

### **Kapittel 1400 post 21 – Klima- og miljødepartementet**

*Klimatilpasning 0,5 mill. kroner.*

Klima- og miljødepartementet stiller til rådighet inntil 500 000 kroner i 2022 til arbeid med klimatilpasning. Pengene blir tildelt Miljødirektoratet fra kapittel 1400 post 21. Ytterligere 100 000 kroner tildeles i 2023. Se omtale av oppdrag under «nye oppdrag» side 5. Tildelingen er ikke overførbar til neste budsjettår, og eventuelle overskridelser kan ikke påregnes dekket. Dersom lønnsutgifter belastes prosjektet, bes direktoratet holde seg innenfor tildelingen når arbeidsgiveravgift er inkludert.

### *Frisk Oslofjord 2 - Belastningsfullmakt til Miljødirektoratet*

Klima- og miljødepartementet tildeler/stiller til rådighet inntil 1 mill. kroner i 2022 til arbeidet i prosjektet Frisk Oslofjord 2 med kartlegging av sjøbunnen til et marint økologisk grunnkart for Oslofjorden. Pengene blir tildelt fra kapittel 1400 post 21 til Miljødirektoratet, som deltar i styringsgruppen for prosjektet og håndterer miljøforvaltningens bidrag til dette. Klima- og miljødepartementet ber om at kartleggingen sees i sammenheng med og legger vekt på relevant aktivitet koblet til kunnskapsbehov i pilotprosjektet for gjenoppbygging av økosystemene i Skagerrak–Oslofjorden. Miljødirektoratet skal rapportere til departementet om anvendelse av midlene ved slutten av året.

Tildelingen er ikke overførbar til neste budsjettår, og eventuelle overskridelser kan ikke påregnes dekket. Dersom lønnsutgifter belastes prosjektet, bes direktoratet holde seg innenfor tildelingen når arbeidsgiveravgift er inkludert.

## **3. Nye oppdrag**

### ***Innhente innspill om hvordan klimatilpasningsarbeidet i Norge kan videreutvikles***

I brev av 7. juni har KLD i samråd med OED, JD, KDD, LMD, HOD, SD, NFD og FIN bedt om at Miljødirektoratet sender sin leveranse av oppdrag 37 i tildelingsbrevet for 2022 på en høringsrunde til berørte underliggende virksomheter, samt innhenter innspill fra

statsforvalterne der det er relevant. Miljødirektoratet skal sammenfatte innspillene til en felles leveranse til departementene.

Frist: 15. oktober 2022.

### ***Vurderinger knyttet til anmodningsvedtak om rapporteringssystem for biodrivstoff solgt utenfor omsetningskravet for veitrafikk.***

Oppdraget spesifiseres nærmere i eget brev.

### ***Utredningsmidler klimatilpasning***

Regjeringen har startet opp et arbeid med ny stortingsmelding for klimatilpasning. KLD ber i den sammenhengen Miljødirektoratet om å innhente informasjon om hvordan man i et utvalg av relevante land innretter det nasjonale klimatilpasningsarbeidet og hvilke erfaringer som er gjort med ulike system, herunder nasjonale klimatilpasningsstrategier, -handlingsplaner, risiko- og sårbarhetsanalyser og system for måling, rapportering og evaluering. Kartlegging av hvordan de samme landene vurderer samfunnsøkonomiske konsekvenser av klimaendringer i og på tvers av sektorer skal inngå i leveransen.

Klima- og miljødepartementet stiller til rådighet inntil kr 500 000,- i 2022 til arbeidet. Pengene blir tildelt Miljødirektoratet fra kapittel 1400 post 21. Ytterligere kr 100 000 tildeles i 2023.

Frist: 1. februar 2023.

### ***Miljøsamarbeid med Kina***

Det bes om at Miljødirektoratet, i samråd med ambassaden, gir innspill på hva kan oppnå i et prosjektsamarbeid de neste tre årene med Kina på områdene klima, kjemikalier og plast. Vi ber også om at dere redegjøre for aktuelle kinesiske samarbeidspartnere. Vi ønsker også at dere vurderer hva som kan være mulige inngangsporter for et prosjektsamarbeid om metan.

Frist: 28. august 2022.

### ***Underlag og tekst til klimalovrapportering 2022***

Dette oppdraget er en todelt bestilling av beregning av utslippseffekten av planlagte virkemidler og tekstlig beskrivelse av utslipp og opptak til årets klimalovrapportering. Oppdraget er delvis en konkretisering av oppdrag 50 fra årets tildelingsbrev som lyder «Vedlikeholde tiltaks- og virkemiddelvurderinger som en del av oppfølging av klimaplanen 2021-2030, og bidra med vurderinger av effekt av tilleggsvirkemidler.»

Del 1 av bestillingen består i å beregne utslippseffekt av planlagte virkemidler utover CO<sub>2</sub>-avgift. Dette danner grunnlaget for tabell 15.1, figur 15.2 og 15.3 i klimalovrapporteringen ([Prop. 1 S \(2021–2022\) \(regjeringen.no\)](#)). Del 2 er en bestilling av tekst til kapitlet om utslipp og opptak av klimagasser (fjorårets kapittel 14).

#### ***Del 1 - Planlagte virkemidler utover CO<sub>2</sub>-avgift***

Vi ber om at det oppgis anslag av utslippseffekt per virkemiddel som beskrevet nedenfor. Utslippseffekten som skal oppgis er utslippseffekt utover implementert politikk (utslippsframskrivingen). For hvert virkemiddel og for alle virkemidlene samlet ber om at det oppgis utslippseffekt fordelt på følgende sektorer: Veitransport, innenriks sjøfart og fiske, annen ikke-veigående transport, jordbruk og øvrig ikke-kvotepliktige utslipp.

Det skal oppgis årlig anslag fra 2022 og frem til 2035. Der det er stor usikkerhet rundt anslagene kan de oppgis som et intervall. For perioden 2030 til 2035 skal det antas at politikken fra 2030 holdes fast.

Dersom andre gasser enn CO<sub>2</sub> påvirkes skal det benyttes vektingsfaktorer hentet fra FN klimapanelts fjerde hovedrapport (AR4), men vi ber om at vurderingene gjøres slik at det er enkelt å regne på utslippseffekten med vektingsfaktorer fra FN klimapanelts femte hovedrapport (AR5) senere.

Arbeidet må samkjøres med arbeidet på utslippsframskrivninger, slik at anslagene i størst mulig grad tar hensyn til oppdaterte vurderinger gjort til utslippsframskrivingene som skal publiseres i forbindelse med NB2023.

Departementet vil oversende dokumentasjonen for effektberegninger gjort til Meld. St. 13 (2020-2021) *Klimaplan for 2021-2030*. Vi ber om at det gjøres anslag for virkemidlene listet under.

*Biodrivstoff: Økt omsetningskrav til veitrafikk*

I forslaget om økt omsetningskrav til veitrafikk som har vært på høring legges det til grunn at en som et minimum vil holde på dagens omsetningsvolum av biodrivstoff. Oppdrag Miljødirektoratet har fått om å utrede videre økning fra 2024 (oppdrag 53 i tildelingsbrevet 2022) legger også dette til grunn. Vi ber om anslag på utslippseffekt basert på at volumet biodrivstoff holdes stabilt fram til 2035 i vurderingene. For 2023 kan direktoratet legge til grunn dette forslaget, og eventuelt vedtak om nivå og tidspunkt for ikrafttredelse.

Kontaktperson: Halvor Heggenes

*Biodrivstoff: Omsetningskrav for ikke-veigående*

I forslag til omsetningskrav for ikke-veigående maskiner som har vært på høring legges det til grunn at man skal ta sikte på å innføre et omsetningskrav for anleggsgasler fra 2022, som fram mot 2030 blir økt til samme nivå som i veitrafikken. Vi ber om anslag på utslippseffekt basert på at nivået på omsetningskravet trappes opp til samme nivå som for veitrafikken fram mot 2030, og deretter følger samme nivå fram mot 2035. For 2023 kan direktoratet legge til grunn forslaget som har vært på høring og eventuelle videre føringer fra departementet om nivå og tidspunkt for ikrafttredelse.

Kontaktperson: Halvor Heggenes

*Biodrivstoff: Omsetningskrav skipsfart*

Miljødirektoratet har fått i oppdrag å utrede omsetningskrav for skipsfart fra 2022 (oppdrag 52 i tildelingsbrevet 2022). Dette inkluderer å anslå utslippseffekten gitt visse nivå på et omsetningskrav. Vi ber om at anslaget på utslippseffekten også inkluderes i denne pakken.

Kontaktperson: Halvor Heggenes

*Krav om nullutslippskjøretøy i offentlige anskaffelser (personbiler, lette og tunge varebiler og bybusser)*

Krav om nullutslippskjøretøy i offentlige anskaffelser ble innført fra 1.1.2022. I teorien er dette implementert politikk. Den nye forskriften omfatter anskaffelser av personbiler fra 2022, lette varebiler fra 2023 og bybusser fra 2025. ([Forskrift om energi- og miljøkrav ved offentlig anskaffelse av kjøretøy til veitransport - Lovdata](#)) Det ble ikke regnet på forventet utslippseffekt av krav til personbiler og lette varebiler i Meld. St. 13.

Statens Vegvesen har, i samarbeid med Miljødirektoratet, fått i oppdrag å utrede et tilsvarende krav for tyngre varebiler som for lette varebiler fra og med 2023.

Vi ber om at det utarbeides anslag på forventet effekt av ovenfor beskrevet krav til personbiler, lette og tyngre varebiler og bybusser, og at det gjøres i tråd med vurderinger og antagelser gjort i forkant av forskriften og arbeidet med å utrede krav for tyngre varebiler. Vi ber om at om mulig oppgis anslagene per kjøretøysgruppe (personbiler, varebiler og bybusser) siden deler av virkemiddelet allerede er implementert.

Kontaktperson: Vibeke Ursin-Smith

*Krav om nullutslipp i nye anbud for ferger fra 2023*

I Hurdalsplattformen står det at regjeringa vil «stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023.» Sjøfartsdirektoratet har levert forslag til nullutslippskriterier for fergeanbud. Det bes om at Miljødirektoratet med utgangspunkt i Sjøfartsdirektoratets forslag til kriterier utarbeider et anslag på utslippseffekten fram til 2030.

Sjøfartsdirektoratet, Miljødirektoratet og DFØ har fått i oppdrag å utforme en høringspakke med forslag til forskrift med frist 1. mai. Det bes om at det tas utgangspunkt i denne høringspakken når utslippseffekten beregnes.

Kontaktperson: Anja Morris

*Krav om lav- og nullutslipp i nye anbud hurtigbåter i 2025*

I Hurdalsplattformen står det at regjeringa vil «stille krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025.» Sjøfartsdirektoratet, Miljødirektoratet og DFØ har fått i oppdrag å utforme en høringspakke med forslag til forskrift. Det bes om at det tas utgangspunkt i denne høringspakken når utslippseffekten beregnes.

Kontaktperson: Anja Morris

Frist: 12. august 2022.

*Del 2: Tekst til kapittel om utslipp og opptak av klimagasser*

I klimaloven står det at regjeringen skal, basert på et faglig grunnlag, hvert år ovenfor Stortinget på egnet vis redegjøre for utviklingen i utslipp og opptak av klimagasser og framskrivinger av utslipp og opptak. Dette gjøres i den årlige klimalovrapporteringen til

Stortinget, se fjorårets rapportering i Prop. 1S (2021-2022) Klima- og miljødepartementet kapittel 14 – *Utslepp og opptak av klimagassar* i fjorårets rapportering.

Vi ber om at Miljødirektoratet utarbeider et forslag til tekst og grafer med utgangspunkt i utslippstall for 2021 og nye framskrivninger. Siden det er Finansdepartementet som har det overordnede ansvaret for utslippsframskrivningene ber vi om at omtalen av dette koordineres med Finansdepartementet. For framskrivninger for opptak og utslipp i skog- og arealbrukssektoren ber vi om at dere koordinerer dette med NIBIO.

Til trykkingen har vi også behov for å få oversendt tallgrunnlaget for grafene i en Excel-fil sammen med figurene. KLD ettersender Excel-fil med figurgrunnlag som skal oppdateres.

Kontaktperson: Kine Josefine Aurland-Bredesen

Frist: 1. september 2022

### ***Utrede og utforme forslag til lovendringer om miljøkriminalitet, jf. Meld. St. 19 (2019–2020)***

Det vises til arbeidet med lovendringer som følger opp Meld. St. 19 (2019–2020) om miljøkriminalitet. Miljødirektoratet leverte en første utredning i februar 2022 etter oppdrag fra KLD. Miljødirektoratet vil bli bedt om å gjøre nærmere utredninger av enkelte problemstillinger og utforme forslag til lovendringer. Oppdraget vil bli presisert i et eget brev.

Frist: Desember 2022.

### ***Kartlegging av sjøbunn til marint økologisk grunnkart for Oslofjorden***

Klima- og miljødepartementet stiller til rådighet inntil kr 1 000 000,- i 2022 til arbeidet i prosjektet Frisk Oslofjord 2 med kartlegging av sjøbunnen til et marint økologisk grunnkart for Oslofjorden. Pengene blir tildelt fra kapittel 1400 post 21 til Miljødirektoratet, som deltar i styringsgruppen for prosjektet og håndterer miljøforvaltningens bidrag til dette.

[Prosjektnummeret er 22630300 som bes oppgitt ved alle henvendelser om prosjektet.]

Klima- og miljødepartementet ber om at kartleggingen sees i sammenheng med og legger vekt på relevant aktivitet koblet til kunnskapsbehov i pilotprosjektet for gjenoppbygging av økosystemene i Skagerrak–Oslofjorden. Miljødirektoratet skal rapportere til departementet om anvendelse av midlene ved slutten av året.

Frist: Desember 2022

### ***Iverksette overvåkingsprogram for restaureringen på Hjerkin***

Forsvarsbygg gjennomførte tilbakeføring av Hjerkin skytefelt i perioden 2006-2021 slik at det kunne innlemmes i verneområdene på Dovrefjell. Daværende Miljøverndepartementets forventninger til tilbakeføringen var at den skulle skje til naturtilstand, så langt det lot seg gjøre. Forsvarsbygg har brukt nær 600 mill kr til prosjektet som til nå er fastland-Norges største restaureringsprosjekt. Forsvarsbygg vil overvåke vannmiljøet i restaureringsområdet fram til 2030 for å måle eventuelle økte metallutslipp. Det bør også gjennomføres overvåking av effekten på vegetasjonen av de restaureringstiltakene som er gjennomført, blant annet for å kunne vurdere ulike metoder for revegetering som er benyttet i prosjektet.



Overføringsverdien til andre større restaureringsprosjekter er potensielt stor, spesielt i fjellnatur. Oppdraget skal gjennomføres innenfor eksisterende rammer.

Frist for etablering av overvåkingsprogram: 1. juli 2023

#### **Rettslige rammer for kvoteplikt for anlegg som forbrenner avfall**

Departementet ber Miljødirektoratet om å gå gjennom de rettslige rammene for kvoteplikt for anlegg som forbrenner avfall og beskrive dagens praksis i Norge og enkelte sammenlignbare europeiske land. Vi ber også direktoratet om å vurdere det rettslige handlingsrommet i saken, nærmere bestemt mulighetene for å legge til grunn svensk og dansk praksis i reguleringen av avfallsforbrenning i Norge, og dessuten anslå hvor mange av de 18 norske anleggene som kun forbrenner avfall som i så fall ville bli kvotepliktige.

Kontaktperson: Dag Svarstad eller Hilde Hallre Le Tissier

Frist: Innen utgangen av september 2022.

#### **4. Til orientering ang. saker i RNB (Prop. 115 S) som ikke ble vedtatt**

##### **Kapittel 1420 Miljødirektoratet**

*Post 35 Statlige erverv, skogvern, kan overføres*

Posten ble foreslått redusert med 50,0 mill. kroner. I budsjettforhandlingene på Stortinget ble kuttet reversert og endringen på posten er derfor netto null.

*Post 38 Restaurering av myr og annen våtmark, kan overføres*

Posten ble foreslått redusert med 20,0 mill. kroner. I budsjettforhandlingene på Stortinget ble kuttet reversert og endringen på posten er derfor netto null.

#### **5. Oppsummering av vedtatte endringer i beløp**

Utgifter:

| Kap. | Post | Betegnelse  | Kroner           |
|------|------|---|------------------|
| 1400 |      | Klima- og miljødepartementet                      |                  |
|      | 21   | Spesielle driftsutgifter- oppdrag klimatilpasning | 0,5 mill. kroner |
|      | 21   | Spesielle driftsutgifter – Frisk Oslofjord 2      | 1 mill. kroner   |

| Kap. | Post | Formål  | Kroner      |
|------|------|---|-------------|
| 1420 |      | Miljødirektoratet   |             |
|      | 01   | Driftsutgifter  | 3 223 000   |
|      | 21   | Spesielle driftsutgifter  | -17 300 000 |
|      | 30   | Statlige erverv, bevaring av viktige friluftsområder, kan overføres | -4 000 000  |
|      | 32   | Statlige erverv, fylkesvise verneplaner, kan overføres              | 710 000     |

|      |    |  |             |
|------|----|--|-------------|
|      | 61 | Tilskudd til klimatiltak og klimatilpasning, kan overføres | -50 000 000 |
|      | 62 | Tilskudd til grønn skipsfart, kan overføres                | 50 000 000  |
|      | 70 | Tilskudd til vannmiljøtiltak, kan overføres                | 14 000 000  |
|      | 76 | Refusjonsordninger, overslagsbevilgning                    | 35 000 000  |
|      | 78 | Friluftsmål, kan overføres                                 | -2 000 000  |
| 1425 |    | Fiksetiltak  |             |
|      | 70 | Tilskudd til fiskeformål, kan overføres                    | -2 000 000  |

**Inntekter:**

| <b>Kap.</b> | <b>Post</b> | <b>Formål</b>   | <b>Kroner</b> |
|-------------|-------------|---|---------------|
| 4420        |             | Miljødirektoratet   |               |
|             | 40          | Salg av eiendom og festetomter i statlig sikrede friluftsområder (ny) | 4 500 000     |
| 5578        |             | Sektoravgifter under Klima- og miljødepartementet                     |               |
|             | 72          | Fikseravgifter  | - 2 000 000   |

**XIII Tilsagnsfullmakt:**

| <b>Kap.</b> | <b>Post</b> | <b>Betegnelse</b>                            | <b>Samlet ramme</b> |
|-------------|-------------|--|---------------------|
| 1420        |             | Miljødirektoratet                            |                     |
|             | 61          | Tilskudd til klimatiltak, og klimatilpasning | 450,5 mill. kroner  |
|             | 70          | Tilskott til vassmiljøtiltak                 | 17,0 mill. kroner   |

Med hilsen

Lene Lyngby (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Christine Bergan Yang  
førstekonsulent

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*