



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

Nettverk av gode byrom

for en attraktiv og bærekraftig byutvikling
- som er bra for folk

Nettverksamling, KMD - Plansatsing
Lillestrøm 11.desember 2017

KMD- Planavdelingen – Byutviklingsseksjonen
Seniorrådgiver Ellen Husaas

BYROM – EN IDEHÅNDBOK

Hvordan utvikle byromsnettverk i byer og tettsteder



—
IDEER
STRATEGIER
EKSEMPLER
—



Kommunal- og
moderniseringsdepartementet

Dagens tema: Knutepunkt og fortetting med kvalitet

Byrom - for å skape attraktive steder for folk

– Byrom og byromsnettverk

- Internasjonalt fokus
- Nasjonalt fokus

– Idehåndboka

- for hvem
- hvorfor en idehåndbok om byrom
- hva er byrom og byromsnettverk
- kort gjennomgang

– Eksempler



INTERNASJONALT ARBEID

FN Bærekraftsmål

- Mål 11. Gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige
- 11.7 Innen 2030 sørge for allmenn tilgang til trygge, inkluderende og lett tilgjengelige grøntområder og offentlige rom, særlig for kvinner, barn og eldre samt personer med nedsatt funksjonsevne.

FN Ny urban agenda (okt 2016)



JPI Urban Europe

- **The connected city** -bedre sammenhenger i bl.a bystrukturen
- **Accessibility** - tilgang til byrom eller public space
- **Wellbeing** - everyday life & livable cities
 - høy livskvalitet og hverdagslivsperspektiv



" HOW TO MAKE PEOPLE HAPPY"

Byplankontoret i Paris



Meld. St. 18 (2016-2017) Bærekraftige byer og sterke distrikter



- **Bærekraftig arealbruk og transportsystem**
Fortetting i knutepunkt, Nullvekstmål
- **Planlegging som verktøy for samfunnsutviklingen**
Kommunen som samfunnsutvikler
- **Byer og tettsteder der det er godt å leve og bo**
Kvalitet i bygde omgivelser, Klimatilpasning

KMD - nasjonal politikk for

1. Bærekraftig utvikling av byer og tettsteder

- sosialt, miljømessig og økonomisk

2. Kvalitet i utearealer

- fra det enkelte byrom til infrastrukturen av byrom og forbindelser

3. Levbare byer og tettsteder

- "Livable cities" – steder med høy livskvalitet
- Økt fokus på sosial bærekraft



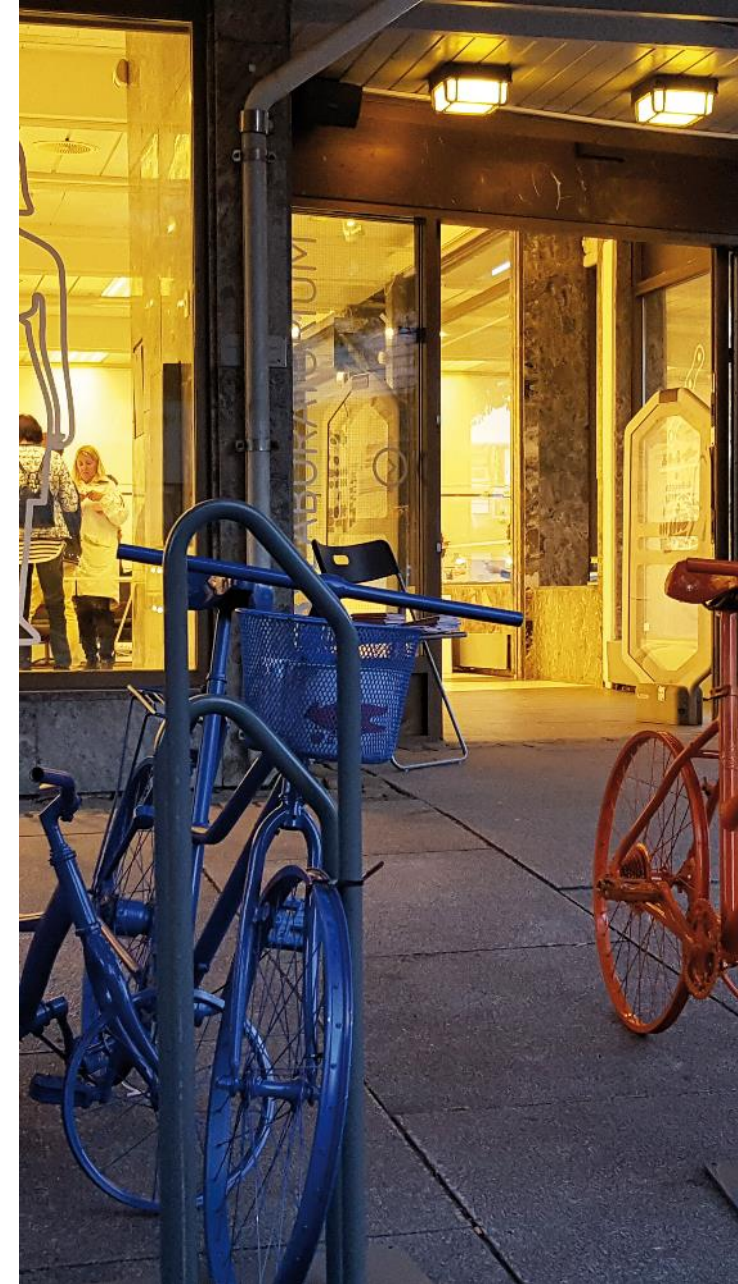
Vi trenger nå

- Hverdagsperspektiv og mennesker som utgangspunkt for planlegging og utvikling
- Bedre helhetsløsninger - fra sektoransvar til tverrfaglige løsninger



Idehåndboka – for hvem

- Inspirasjon og ideer for kommunen
politikere, planleggere, folkehelse, barn og unge
- Ideer for næringslivet, utbyggere,
konsulenter og innbyggere
– og utdanningsinstitusjoner



Bakteppe – Norge

- Norge urbaniseres
- Fortetting i knutepunkter
- Sosialt bærekraftige steder
- Urbane kvaliteter
- Stedsutvikling – med identitet og kvalitet
- NTP- kollektiv, sykkel og gange



BYROM- utfordringer

- Underskudd på gode byrom
- Uklart ansvar for byrom
- Brudd og barrierer i bystrukturen
- Kjedelige steder
- Lite byliv/ folkeliv
- Flom og vannskader



Mål:

- Arealplanlegging som ivaretar byrom og byromsnettverk i kommunen
 - langsiktige strategier
 - alle tiltak trekker i samme retning
- Koble den fysiske strukturen bedre sammen med den sosiale strukturen / folk på hvert sted
 - medvirkning
 - demokratisk utvikling



Om Idehåndboka

- Styrke kompetansen – være et praktisk verktøy
 - Oppslagsverk – systematisk utvikling av byrom og byromsnettverk over tid
 - "Hverdageksemples"
 - Generelle råd – for by og land
-
- *"Idehåndboka er sektorovergripende og fokuserer på tverrfaglig utvikling for å oppnå bedre helhetsløsninger. Det har derfor vært nødvendig å sammenstille komplekse tema og forenkle dem"*





Innhold - Idehåndboka

1. Byrom og byromsnettverk
2. Fem kriterier
3. Byromstrategi
4. Idebank
5. Ressurssider

BYROM – EN IDEHÅNDBOK

Hvordan utvikle byromsnettverk i byer og tettsteder



Kommunal- og moderniseringsdepartementet



KAPITTEL 1. BYROM OG BYROMSNETTVERK



Hva er byrom og byromsnettverk

Byrom er gater, plasser, parker, løkker og blågrønne rekreasjonsområder

Alle offentlige uterom som er tilrettelagt for menneskelig aktivitet innenfor byggesonen.

/ Public space



Byromsnettverk

Infrastrukturen av

gater, plasser, parker, blågrønne områder og gang- og sykkelforbindelser

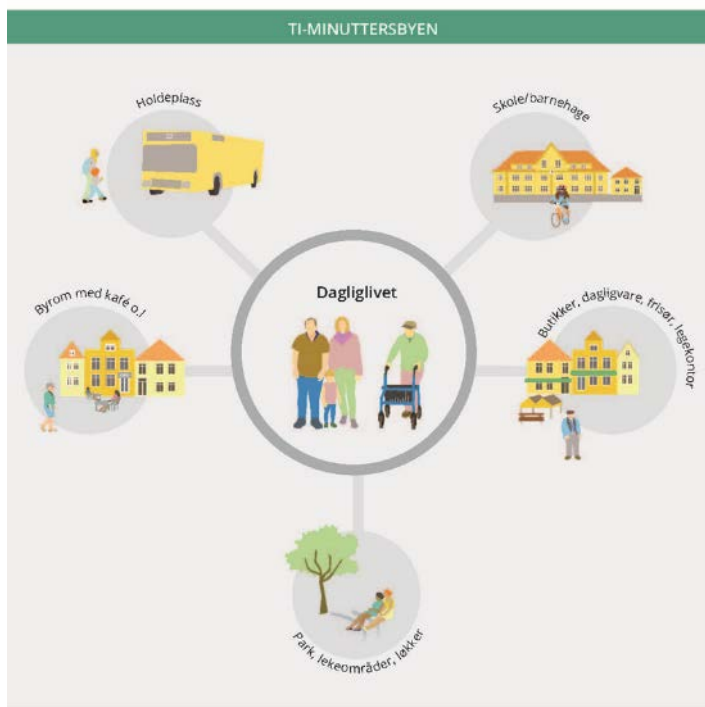
- kobles til hverdagens målpunkter og attraksjoner

Nettverk – definert av et system som samhandler og som har vidt forskjellig formål og karakter.

Nettverk bidrar til bedre samspill mellom og sammenkobling av byrom, veier og grønnstruktur, bygninger, landskap og mennesker.



Ti-minuttersbyen / nærhetsbyen





2

FEM KRITERIER

- for å utvikle et godt byromsnettverk



For at byromsnettverket skal tilpasses folk på stedet og utvikles med høy kvalitet, er det særlig fem kriterier som er viktige å ta hensyn til.



FOLK

1. Brukbarhet

INFRASTRUKTUR

2. Nærhet

3. Sammenheng

UTFORMING

4. Kvalitet

5. Bynatur

FEM KRITERIER FOR Å OPPNÅ ET GODT BYROMSNETTVERK

Folk



BRUKBARHET

handler om hvilke funksjoner byrom og forbindelser må ivareta for at byromsnettverket skal bli attraktivt å bruke

Infrastruktur



NÆRHET

handler om avstander til byrom, og tilgang til forskjellige typer byrom i nettverket



SAMMENKOBLING

handler om forbindelsene i byromsnettverk og byrom for mobilitet

Utforming



KVALITET

handler om stedskvaliteter, utforming av omgivelser og fysisk kvalitet i byrom



BYNATUR

handler om blågrønne kvaliteter, urbant friluftsliv og klimatilpasning





FOLK BRUKBARHET

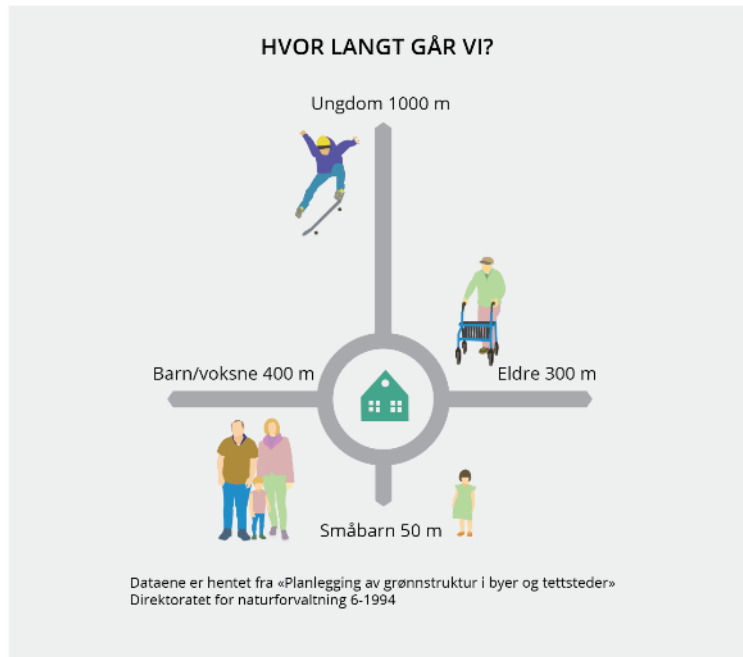
1. Hverdagens byrom og byromsnettverk
2. Byrom med spesielle formål og fleksible byrom
3. Byrom for barn og unge
4. Byrom for alle
5. Byrom for alle årstider
6. Byrom for værhardt klima
7. Byrom som kan brukes hele døgnet
8. Byrom og folkeliv



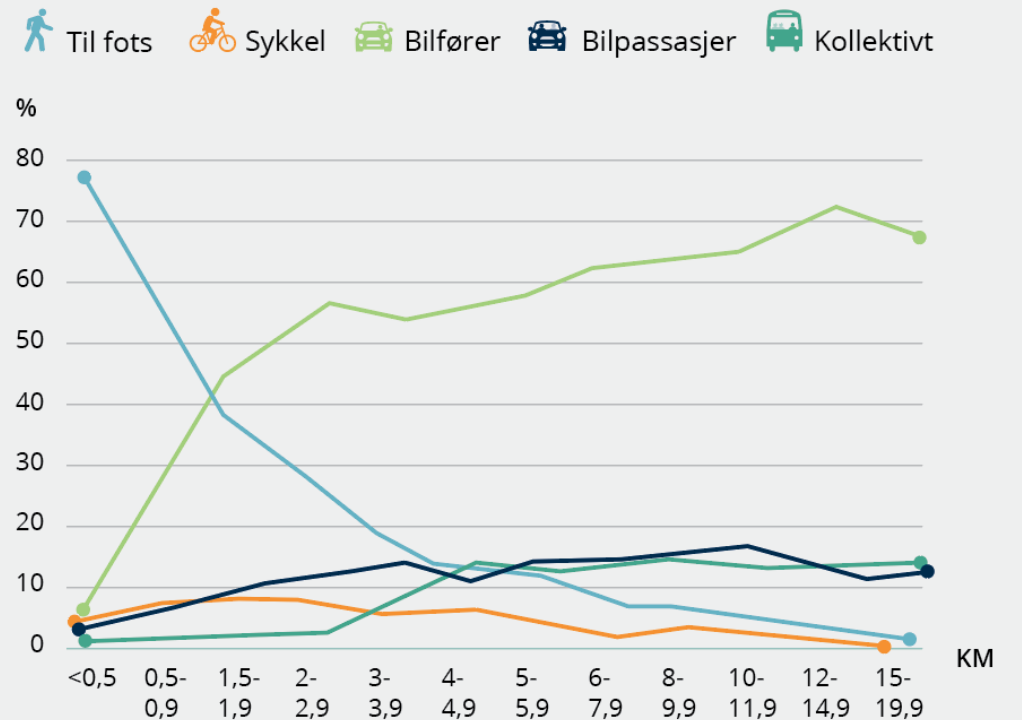


INFRASTRUKTUR NÆRHET

1. Avstand påvirker bruk
2. Nærhetsbyen – ti-minuttersbyen
3. Barrierer og kjedelige omgivelser
4. Tilgang på forskjellige byrom



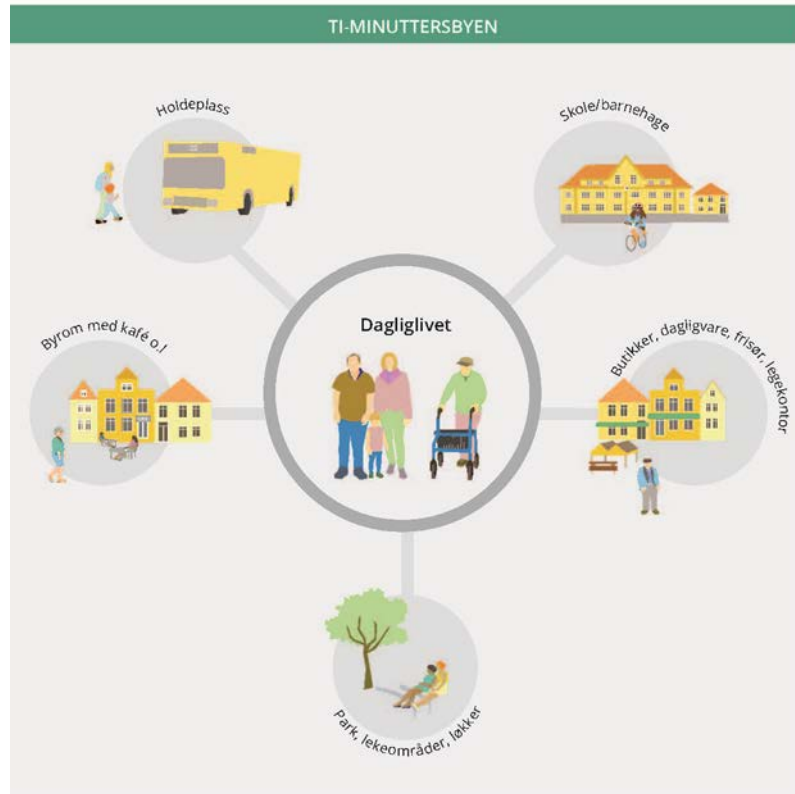
HVORDAN FORFLYTTER VI OSS?



Dataene er hentet fra RVU 2009 og TØI rapport 1130/2011



ANBEFALINGER OM TILGANG TIL ULIKE PARKER, BYROM OG FORBINDELSER



ALLE BØR HA TILGANG TIL FORSKJELLIGE TYPER BYROM INNENFOR SITT NÆROMRÅDE

En plass eller torg	innen 200 (tett bebyggelse) – 300 m (spredt bebyggelse)
Større torg	innen 800 m
En park eller grøntområde	innen 200 m (tett bebyggelse) – 300 m (spredt bebyggelse)
Større grøntområder	tilgang til et større grøntområde hvor man kan gå en tur på ca. to km maks 500 meter fra boligen
Grønne korridorer	det anbefales også å sikre grønne korridorer på 30-50 meters bredde maks 500 meter fra boligen
Grønne forbindelser	det anbefales grønne forbindelser med gatetrær eller annen grønnstruktur som en grønn vev i bystrukturen og / eller «veivisere til parker og grøntområder»
Turutgangspunkt	innen 500 m
Lekeplass	innen 50 m fra boligen områdelekeplass 150 m fra boligen større attraktiv lekeplass innen 500 m

ALLE BØR HA TILGANG TIL GANGVEIER, SYKKELVEIER OG SYKKELPARKERING

Gangveier	sammenhengende gangveier med et nettverk av snarveier, turveier, gangveier og fortau
Gater	fortau bør ha minimumsbredde på to meter
Sykkelveier	sykkelveinett tilpasset hvert lokalområde, med et hierarki av sykkelveier fra ekspress-sykkelveier der det er aktuelt, til snarveier for sykkel
Sykkelparkering	tilgjengelig sykkelparkering i byrom og målpunkter
Holdeplass	innen 300 m

ALLE BØR HA TILGANG TIL BENKER I BYROM, FORAN BUTIKKER O.L. OG LANGS GANGVEIER

Benker	i alle byrom og i grøntområder
Benker ved målpunktene i hverdagen	på holdeplasser, foran butikker og inngangspartier til offentlige bygg og institusjoner, kulturinstitusjoner og andre aktuelle private bygg
Benker langs gangveier	for hver 50 m langs hovedgangveiene for hver 100 m på andre aktuelle gangveier





Eksempel

Bruk av parker

Jo kortere avstand til park – jo lenger opphold og jo oftere brukes den

- 66 % av parkaktivitetene er fra moderat til høy aktivitet - jogging, ballspill, sykling ol
- Beboere som har mindre enn 300 m til park bruker 43 % den daglig – og 75-80% bruker den ukentlig
- Beboere som har fem km til park el mer bruker 2 % den daglig – og 15-20 % den ukentlig - dvs svært sjelden





INFRASTRUKTUR **SAMMENKOBLING**

1. Byrom for mobilitet og bedre sammenhenger
2. Avstander og tilgjengelighet er avgjørende for bruk
3. Å få lyst til å gå eller sykle
4. Mobilitetsplan og reisevaner
5. Gode råd for byrom og mobilitet
6. Belysning





UTFORMING **KVALITET**

1. Stedskvaliteter i byromsnettverket
2. Kvalitet i byrom
3. Byrom og kulturarven som ressurs
4. Nye prosjekter skal gi en merverdi til byrom
5. Byrom og stedsreparasjon
6. Kunst i byrom
7. Drift og vedlikehold





UTFORMING **BYNATUR**

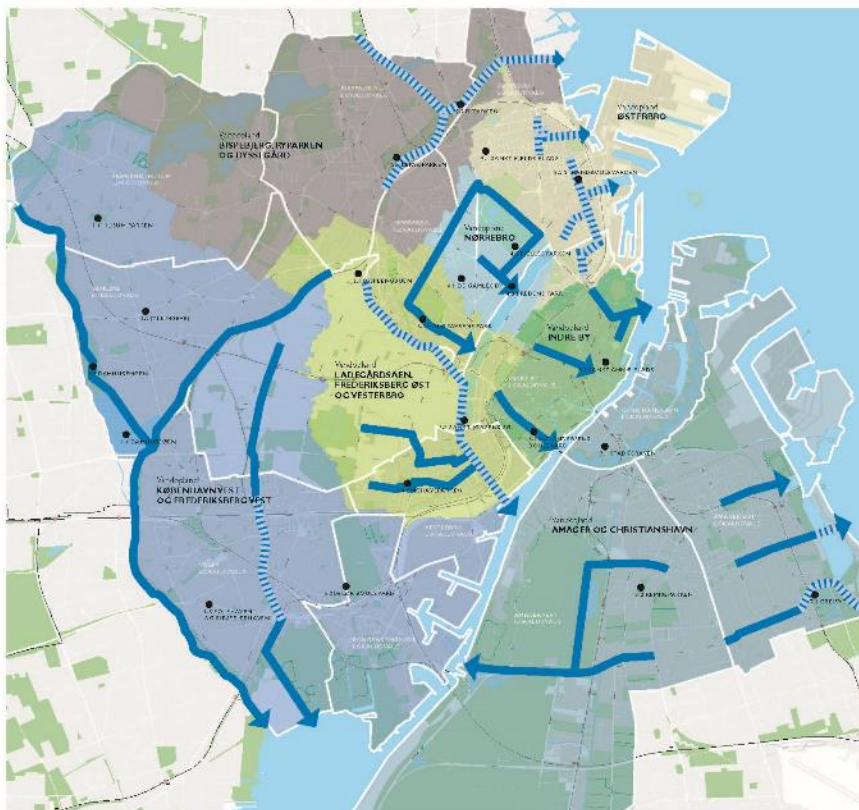
1. Blågrønne byrom
2. Trær i gater og plasser
3. Fornyelse av grønne byrom
4. Byrom og urban dyrking
5. Gravplassen som byrom
6. Byrom for urbant friluftsliv
7. Klimatilpasning og fornyelse av byrom





UTFORMING / BYNATUR

Klimatilpasning



Styrtregnsplanen fra København



Framtidens gate – Deichmannsgate i Oslo



The soul of Nørrebro- SLA ark m.fl "Nordic built city "





3

BYROMSTRATEGI

En strategi er en fremgangsmåte for å nå et mål. Dette kapittelet presenterer et forslag til hvordan kommunen kan gå i gang med å utvikle en byromstrategi. Det er utarbeidet en verktøykasse med sjekklister til hjelp i arbeidet med å lage egne planer for lokale byromsnettverk.



Byromstrategi

HVORDAN JOBBE SYSTEMATISK OVER TID FOR Å UTVIKLE BYROMSNETTVERK

- En visjon og mål for byromsstrategien
- En plan for byromsnettverket som viser aktuelle tiltak
- En handlingsplan som viser etappevis gjennomføring

VERKTØYKASSE

VERKTØYKASSE – FOR BYROMSNETTVERKET

Her beskriver vi hvordan kommunen kan arbeide for å utvikle en byromstrategi. Vi har forsøkt å forenkle stoffet for å gi et overblikk, samtidig som vi har med de viktigste elementene. Derfor har vi utarbeidet en verktøykasse med gode råd for arbeidet.

Verktøykassen inneholder:

A. Overordnede grep og utforming. Sjekkliste

1. Overordnede grep
2. Utforming av byromsnettverk
3. Utforming av byrom

B. Registreringer og analyser

1. Det fysiske miljøet
2. Det sosiale miljøet

C. Plan for byromsnettverket. Eksempel

1. Plan for byromsnettverket med handlingsplan

METODE

Den fysiske utformingen av byromsnettverket og hvert byrom må sees i sammenheng med kommunens visjoner og ambisjoner, og stedets forutsetninger.

Gjennom å registrere og analysere det fysiske og sosiale miljøet kartlegger vi potensialer og behov for byrom og forbindelser.

En plan for byromsnettverket skal vise den langsiktige utviklingen og være styringsdokument for alle saker som berører byrom for gående og syklende.



Overordnede prinsipper

1. Byromstrategien



1 Landskapet, bebyggelsen og stedets potensiale

Utnytt egenarten og kvalitetene ved et sted i utformingen av alle prosjekter. Stedsanalyser er viktige bidrag for å identifisere disse elementene.



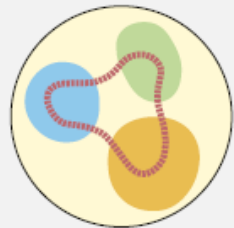
2 Visjon.

Se visjonen – hva man vil med stedet – i sammenheng med kommunens identitet, ambisjoner og særlige behov.



3 Koble sammen overordnede strukturer

Ta hensyn til overordnede strukturer regionalt og i kommunen, som kollektivlinjer, sykkelruter, vann/elveløp, grønnstruktur, og friluftsområder.



4 Koble sammen lokalområder

Koble de ulike arealtypene i byen – som bydeler, nabolagsområder, vann, tettsteder, sentrum – sammen ved hjelp av gangveier, sykkelveier, grøntområder med turstier og kollektivruter og lignende.



5 Nærhetsbyen/ti-minuttersbyen

Følg så langt som råd prinsippet om at det meste av hverdagslivets målpunkter skal ligge i gangavstand og være lett tilgjengelig for folk flest.



6 Kvalitet og attraktivitet i det fysiske miljøet

Bevar eksisterende kvaliteter og attraksjoner – og skap nye. Målet er at alle tiltak skal gjøre omgivelsene mer verdifulle og attraktive for befolkningen.



7 Medvirkning

Legg til rette for det folk trenger og ønsker. Dialog med befolkningen og medvirkningsaktiviteter gir et grunnlag for hvordan vi kan skreddersy byrom og forbindelser på stedet.



8 Midlertidige byrom

Opparbeid midlertidige byrom i områder som trenger byliv, aktiviteter og møteplasser.

Overordnede prinsipper

2. Byromsnettverket



1. Brukbarhet
2. Nærhet
3. Sammenkobling
4. Kvalitet
5. Bynatur



Overordnede prinsipper

3. Byrom

1. Smarte relasjoner mellom bygg og uterom
2. God materialbruk, god arkitektur og landskapsarkitektur
3. Vegetasjon og regnvann- en ressurs i utformingen
4. Elementer som styrker tilhørighet og identitet
5. Lokalklimaet – solveggen og beskyttelse for vind
6. Sted for opphold og bruk
7. Bevegelse – en del av byrommet

SJEKKLISTE: HVERT ENKELT STED/BYROM



Prinsipper:

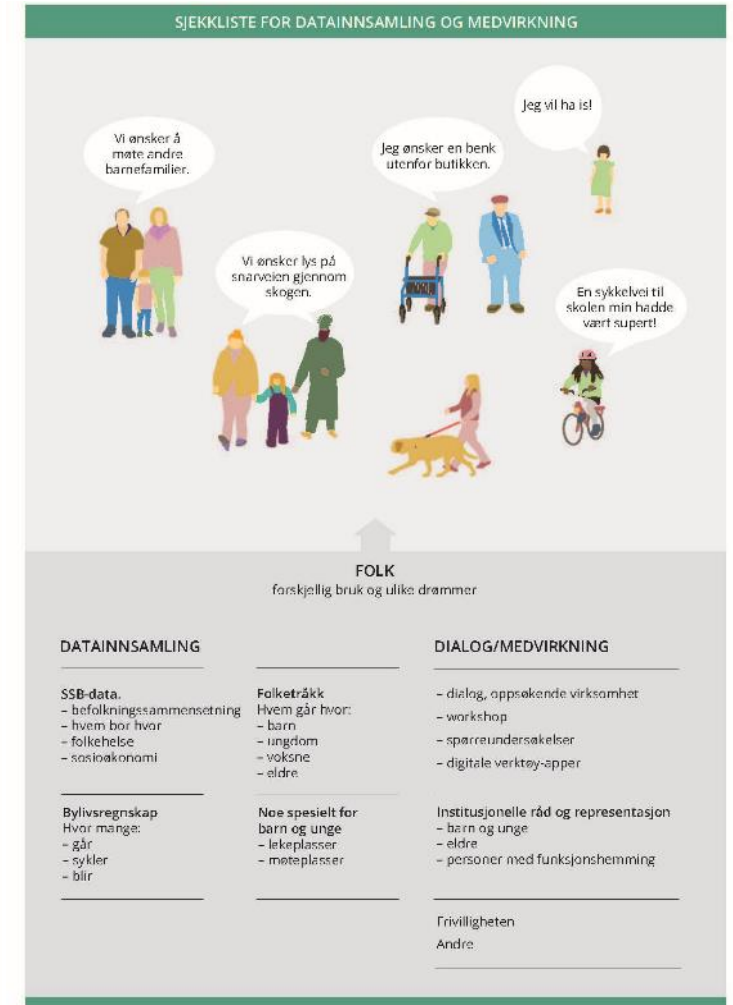
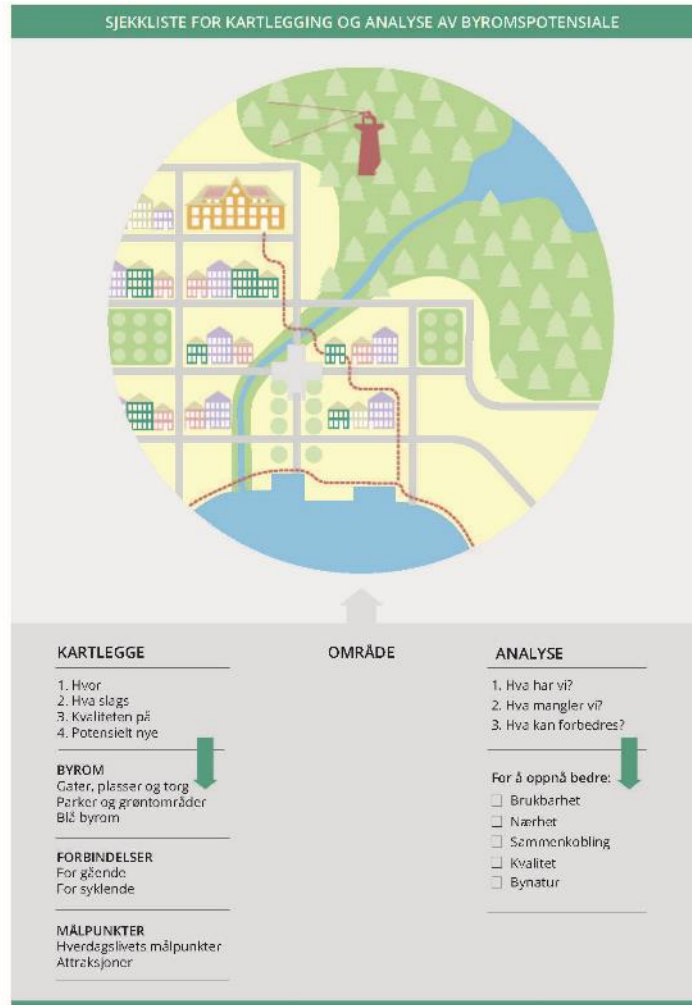
- | | |
|---|---|
| 1 Smarte relasjoner mellom bygg og uterom | 4 Elementer som styrker tilhørighet og identitet |
| 2 God materialbruk, god arkitektur og landskapsarkitektur | 5 Lokalklimaet – solveggen og beskyttelse for vær |
| 3 Vegetasjon og regnvann – en ressurs i utformingen | 6 Sted for opphold og bruk |
| | 7 Bevegelse – en del av byrommet |



Registreringer

- Det fysiske miljøet
- +
- Det sosiale miljøet
- =

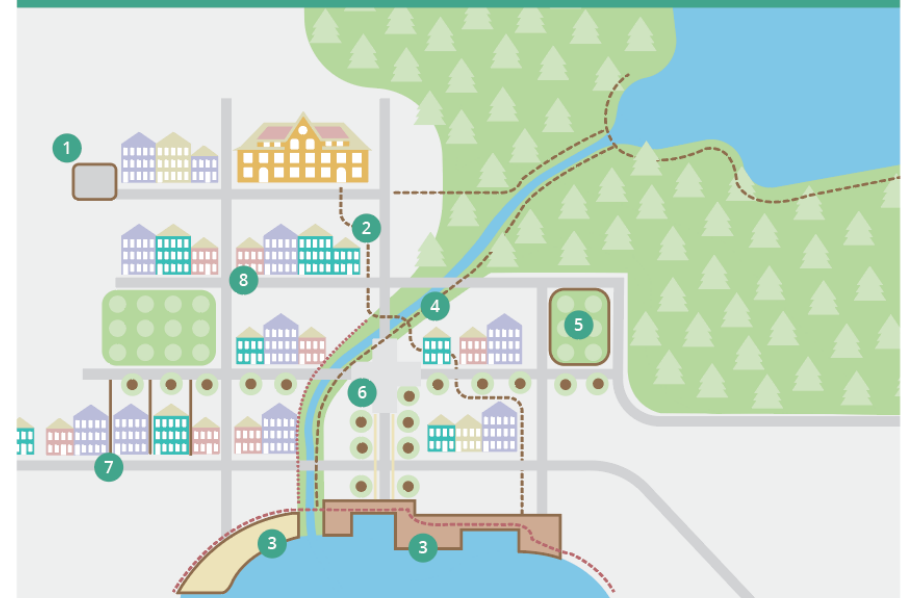
BEHOV



Plan for byromsnettverket

- Plan for byromsnettverket
 - underlag for andre planer
 - kommunedelplan for byromsnettverk
- Handlingsplan
 - med etappeplaner

EKSEMPEL PÅ EN FORENKLET STRATEGIPLAN FOR BYROMSNETTVERKET

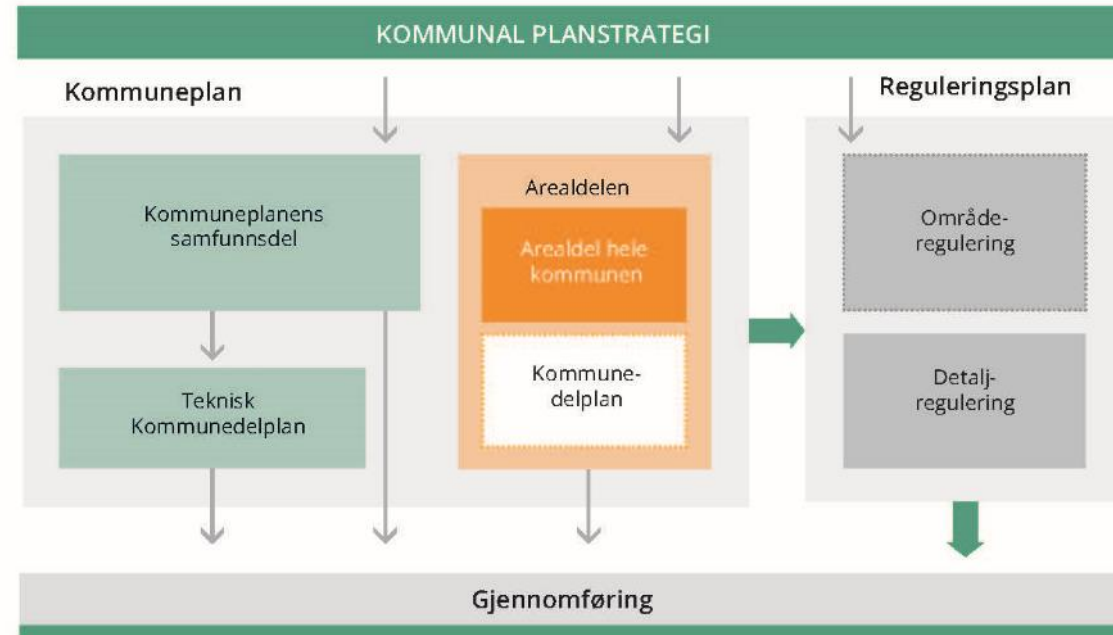


- 1 Området mangler møteplass. Rivingstomt gjøres om til midlertidig byrom i samarbeid med nabolaget.
- 2 Det er ingen trygg gang og sykkelforbindelse mellom skole og vannet. Anlegg nye gang og sykkelvei.
- 3 Strandsonen er utfyllingsområde og delvis utilgjengelig. Utvikle ny bystrand og strandpromenade.
- 4 Dårlige turstier langs elva og i marka. Opparbeide bedre turstier med benker langs elva og i marka
- 5 Parken brukes skjelden. Parken utvikles til en aktivitetspark.
- 6 Gatene i sentrum har smale fortau uten bytrær. Anlegg nye fortau med allé som knytter byparkene, skogen, torget og vannet sammen
- 7 Dårlige gangforbindelser for barn i nabolaget. Anlegg nye snarveier mellom bebyggelsen.
- 8 Nærbutikken mangler benker. Anlegg en liten plass med benker foran butikken.



Byromstrategien i plansystemet

Planstrategien
Samfunnsplanen
Arealplanen
Reguleringsplaner
Utbyggingsavtaler





Midlertidige tiltak som strategi



Larvik havn – ny på 48 timer

Det er aktuelt å bruke midlertidige byrom for å

- teste ut ulike aktiviteter i byrom gjennom installasjoner og elementer før endelig opparbeidelse
- skape aktiviteter og møteplasser på arealer som er lite i bruk
- lage møteplasser på områder som ligger brakk, for eksempel rivningstomter, øde gressarealer og restområder
- skape nye attraksjoner ved at byrom «endrer seg»
- gi plass til urbant jordbruk
- bidra til ny identitet for områder gjennom positive historier som temporære byrom har bidratt til
- aktivisere et utbyggingsområde ved å ta i bruk tomter som ikke benyttes på en stund, til midlertidige byrom

Utviklingen av en ide

- La ideen være så fleksibel at den kan utvikles videre. De beste ideene kan mange bidra til å forbedre underveis.
- Ideen bør henge sammen med kommunens øvrige visjoner og planer.
- Undersøk hvilken status byrommet har, om det er avsatt til andre formål, som riggplass, midlertidige veiomlegginger eller annet.
- Sørg for å forankre ideen hos alle berørte parter, administrasjonen i kommunen og politikerne.
- Sjekk med kommunen om noe av det som skal etableres, må byggemeldes eller trenger dispensasjon fra plan.

Hva må det søkes om

- Skaff deg oversikt over hva plan- og bygningsloven sier: Må det søkes om oppføring, tilbygg, påbygg, plassering av bygning, konstruksjon eller annet anlegg?
- Tiltakshaver kan foreslå midlertidige tiltak som er kortere enn to år, forutsatt at grunneier samtykker.
- Sjekk med kommunen om det er utarbeidet egne søknadsskjema for utendørsarrangementer og liknende.
- Vær tydelig på hvem som skal ha ulike roller og oppgaver i etableringen og gjennomføringen av prosjektet.

Gjennomføring

- Sørg for å ha formell og praktisk kompetanse på plass før prosjektet starter opp.
- Sjekk hvilke regler som gjelder for gjennomføring (for eksempel av arrangementer).
- Ha nødvendige avtaler med grunneiere.
- Ta høyde for alt som kan gå galt.
- Lag en strategi for vedlikehold av byrommet, husk: det kan bli mer populært enn du hadde håpet på – da øker slitasjen.
- Vurder alltid gjenbruk av elementer. Det er effektivt, bærekraftig og gir gjenkjennelseeffekt.
- Forbered deg på suksess og fiasko – begge deler gir verdifull kunnskap og erfaring.
- Start med et lite og enkelt prosjekt
- og gjør det!

Kilde: sivilarkitekt Gunnar Ridderström/Citiplan AS.



Gode råd for byromsarbeid

- Visjoner og mål
- Forankring
- Kommunens organisering og sektorovergripende arbeid
- Høy kvalitet
- Kunnskap
- Medvirkning
- Fleksibilitet
- Utvikling trinn for trinn
- Tiltak med en gang





4

IDEBANK

Del 1. Eksempler fra prosjekter
Del 2. Eksempler på metoder
og verktøy



Dette kapittelet viser noen eksempler på prosjekter med stor overføringsverdi. Den første delen er sortert etter tema og hvilken funksjon prosjektet har. Den andre delen viser eksempler på aktuelle verktøy og metoder for planlegging. Prosjekter med hverdagskvaliteter er prioritert. Eksemplene er valgt ut etter tema og ikke etter geografisk spredning.



24 Gode eksempler - prosjekter

- Byrom
- Forbindelser
- Målpunkter

DEL 1 PROSJEKTER

Byrom

- 1 Mosalkk, Skien: Bakgårder ble nye byrom
- 2 Dalen aktivitetspark, Trondheim: En lysende ide på Saupstad
- 3 Strandpromenade og torg, Fauske: Tiltak for å øke attraktiviteten.
- 4 Krusedullparken, Fredrikstad: Temporært byrom på rivningstomt i Fredrikstad
- 5 Sjakkplassen, Oslo: Belastet byrom ble grønnere og tryggere med urban dyrking på Grønland
- 6 Urtehagen, Oslo: Nabolagsplass for integrering på Grønland
- 7 Bjerkedalen park, Oslo: Bydelspark og åpning av bekk i Groruddalen
- 8 Toke brygge, Drangedal: Møtested og samlingspunkt i byggdebyen.
- 9 Parkour i Verdensparken, Oslo: Ny bydelspark med aktiviteter og nabolagstiltak
- 10 Stortorget, Hamar: Medvirkning og bruk gjennom alle årstider
- 11 En blå tråd, Trondheim: Kobler byen, kulturhistorien og vannet bedre sammen
- 12 Carl Berners plass, Oslo: Fra veikryss til byrom

Forbindelser

- 13 Ælva som byrom og transportåre, Fredrikstad: Gratis byferge
- 14 Skoleveisprosjekt, Gran: Nærmiljøprosjekt for bedre skolevei
- 15 Snarveiprosjektet, Trondheim: Snarveger som gjør det lett å velge å gå
- 16 Sykkelbyen, Alta: Snarveier for sykler
- 17 Johanneskirketrappen, Bergen: Oppgradring av sentral byakse
- 18 Pollinatorpassasjen, Oslo: Sammenhengende flyruter for bier

Målpunkter

- 19 Åsveien skole, Trondheim: Regnvann og lek i skolegård
- 20 Kongsbergimithjerte, Kongsberg: Instagramkonkurransen om gater og plasser
- 21 «Utenfor butikken», Oslo: Hverdagskvaliteter i gateutformingen
- 22 Overvannskanal i Bjølsen studentby, Oslo: Klimatilpasset byrom med bokvalitet for studenter
- 23 Bystranda, Steinkjer: Bystrand og labyrint som ny attraksjon
- 24 Håsteinarparken i Laksevåg, Bergen: Ny bydelspark



BYSTRANDA I STEINKJER

23 BYSTRANDA STEINKJER

Bystrand og løyrint som ny attraksjon

Den nye Bystranda i Steinkjer ligger midt i byen og er lett tilgjengelig uten bil for folk flest. Området er preget av kjøpesentre og E6, og Bystranda fungerer derfor som en behagelig oase med kvit skjellsand, palmer, parasoller og vanntrampoline.

Stranda er et av mange tiltak for å knytte denne delen av byen sammen med resten av sentrum, og gjøre området mer attraktivt for turister og byens befolkning. Ikke langt unna har parketaten plantet en spennende og populær 1,3 km lang løyrint «Trifolium». Bystranda og Trifolium har bidratt til å skape identitet og tilhørighet og har stor overføringsverdi til andre byer og tettsteder.



SNARVEIPROSJEKTET I TRONDHEIM



SYKKELBYEN ALTA – 40 sykkel-snarveier



ÆLVA SOM BYROM OG TRANSPORTÅRE, FREDRIKSTAD



STORTORGET I HAMAR



EN BLÅ TRÅD, TRONDHEIM



BJERKEDALEN PARK, OSLO



KRUSEDULLPARKEN, FREDRIKSTAD



UTENFOR BUTIKKEN, OSLO



8 Gode eksempler på verktøy og metoder

DEL 2 VERKTØY OG METODER

- 1 Byromstrategi for Trondheim sentrum: Overføringsverdi til bydeler og tettsteder
- 2 Byromsplan for Hamar: Langsiktig arealstrategi i kommuneplanen og Gehls metode
- 3 Urbant friluftsliv i Kristiansand: SMS-prosjektet
- 4 Byromsnettverk – Fredrikstad: Visualisering av kartlegging og analyser
- 5 Case Fredrikstad: Bylaboratorium for nærhetsbyen
- 6 Veiledende plan for offentlige rom i Oslo – VPOR: Sammenhengende teknisk og blågrønn infrastruktur i transformasjonsområder
- 7 Torg og møteplasser i Oslo: Kommunedelplan for torg og møteplasser
- 8 Barnetråkk: Digitalt medvirkningsverktøy med barnas stemme i by- og stedsutvikling



BYROMSPLAN FOR HAMAR



HAMAR BYROMSPLAN

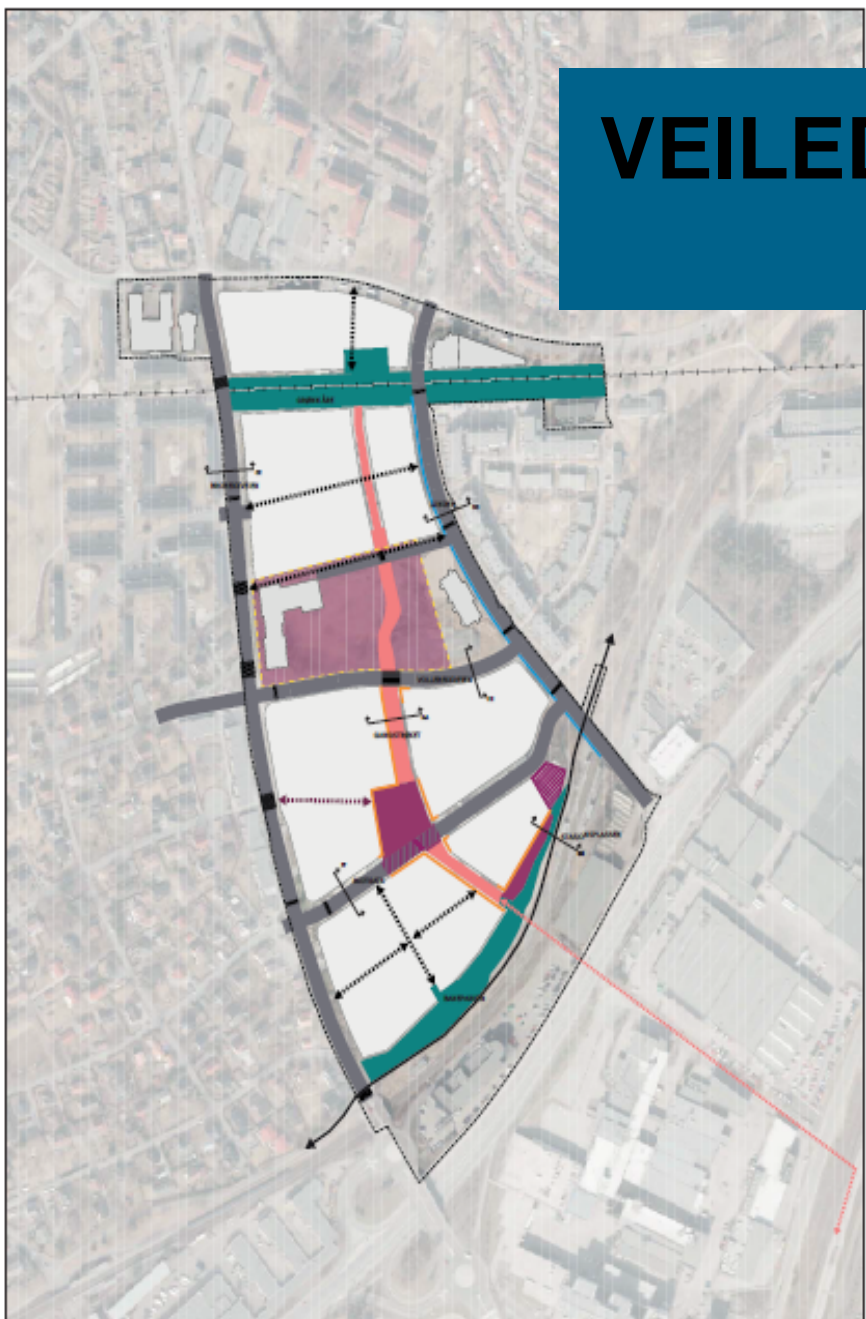
MARS 2013

GEHL ARCHITECTS
URBAN QUALITY CONSULTANTS

CASE FREDRIKSTAD, Bylaboratorium for nærhetsbyen



VEILEDENDE PLAN FOR OFFENTLIGE ROM VPOR



- Ordliste
- Litteraturliste
- Hvem har bidratt
- Foto og illustrasjoner



Hvem har bidratt

KMD- Planavdelingen

i samarbeid med ekstern ressursgruppe:

Kommuner

- Oslo, Skedsmo, Fredrikstad, Bergen og Fauske

Fylkeskommuner

- Nordland og Akershus

Direktorater

- Helsedirektoratet, Vegdirektoratet, Miljødirektoratet, Husbanken og Riksantikvaren

Andre

- Doga og KS, NMBU, og AHO/ Dronninga landskap og Lala Tøyen



Erfaring og tilbakemelding

- Pensum på NMBU og NTNU. Plan – og arkitekturfag
- Omtale i Arkitektnytt
- Kurs NAL : Kvalitet i uteområder
- SINTEF vil innarbeide metoden fra idehåndboka i ByggForsk-serien
- Larvik har brukt håndboken som metode i sitt arbeid med ByLab og Ungdommens byrom
- Formidlet gjennom ca. 15 foredrag i 2017

- Formidlingsstrategi for 2018



Byrom i "Plansatsingen mot store byer - Byvekstavtaler" – noen eksempler

- Bergen: Knutepunktfortetting, urbane boområder med kvalitet. Analyse og metode for bærekraftig og attraktiv fortetting
- Bærum, Skedsmo, Ski, Ullensaker: Urban kontekst – Bystrategiprogram
- Bærum: Tettstedstilpasset urban lokalvei gjennom Høvik. Sandvika sjøfront
- Skedsmo: Byutviklingsplan for Lillestrøm
- Sandnes: Steds- og mulighetsanalyser, Sandnes, Randaberg og Sola.
Visualisering av bedre uterom og tettbebyggelse i Sandnes
- Trondheim: Bylab. - Arbeidsplattform for byrom. En blå tråd.
- Oslo: Policy for bymessighet. Kortreist byliv. Handlingsprogram for økt byliv
- Fredrikstad: Case Fredrikstad, Bylaboratorium for nærhetsbyen



Laste ned eller bestille rapporten

Regjeringen.no

[Last ned - Byrom - en idehåndbok \(pdf-15Mb\)](#)

Bestill rapporten

Offentlige institusjoner kan bestille gjennom DSS.

- Internett: www.publikasjoner.dep.no
- E-post: publikasjonsbestilling@dss.dep.no

Andre kan bestille gjennom Fagbokforlaget:

- Internett: www.fagbokforlaget.no/offpub
- E-post: offpub@fagbokforlaget.no

The screenshot shows the Regjeringen.no website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and the text 'Regjeringen.no'. Below this is a search bar and a menu with options like 'Tema', 'Dokument', 'Aktuelt', 'Departement', and 'Regjering'. The main content area displays the title 'Byrom - en idehåndbok' and its date '20.12.2016'. The text describes the handbook's purpose: to inspire municipalities and others to develop a network of good neighborhoods, including infrastructure like gates, parks, and bicycle paths. It also lists contact information for the Department of Municipal and Modernization, including an email address and phone number.



takk for meg

