



Dato: 23. juni 2020

Fra/til:

kl.12-15.30

Referent: Borghild Ollestad

Møteleder: Villa Kulild

Saksnr.: 19/230

Til stede: Villa Kulild, Tore Raasok, Anders Buttedahl, Tove Flølo, Ottar Ostnes, Susanne Stephansen, Einar Vik Arseth, Per Jan Osdal, Ingrid Dahl Hovland, Wenche Kirkeby, Jon Inge Lian, Anette Aanesland, Finn Åsmund Hobbesland, Kirsti Slotsvik, Anita Skauge, Nina Valle, Jan Fredrik Lund med flere fra departementet

Fraværende: Fredrik Birkheim Arnesen, Dag Falk-Petersen, Gorm Frimannslund

Kopi:

Referat fra møte 23. juni i styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2022-2033

1. Erfaringer fra arbeidet med BarentsWatch v/ daglig leder for BarentsWatch Geir Schulstad

Daglig leder for BarentsWatch Ger Schulstad var invitert til møtet i styringsgruppen for å dele erfaringene BarentsWatch har gjort med innhenting og bruk av data på tvers av virksomheter. Planen er å fortsette diskusjonen om samhandling i bruk av data/digitalisering på møtet i styringsgruppen 14.-15. september.

Geir Schulstad orienterte bl.a. om at suksesskriteriene for BarentsWatch er brukerstyring, eierskap til data, samhandling, sikkerhet samt standardisering og bruk av felleskomponenter.

Virksomhetene framholdt at det er viktig at de som eier data deler disse frivillig dersom vi skal lykkes i å etablere en tilsvarende plattform for personreiser i vei- og kollektivsektoren, og at Entur vil være en viktig aktør i utviklingen av en slik samarbeidsløsning.

Samferdselsdepartementet tar sikte på å sette temaet dataplattform og økt samarbeid om data mellom virksomhetene i vei- og kollektivsektoren på dagsorden for neste møte i styringsgruppen i september.

2. Referat fra forrige møte

SD sender ut korrigert referat etter innspill fra Kystverket.

3. Svar på oppfølgende spørsmål til oppdrag 9 fra virksomhetene

Samferdselsdepartementet tok opp følgende områder som vil være viktig å følge opp framover, og som kan være aktuelle å diskutere grundigere i styringsgruppens møte i september:

- Konsekvenser for prioriteringene av videre optimalisering og oppdaterte samfunnsøkonomiske analyser
- Fellesprosjektene for vei og bane (E16/Vossebanen og FRE16)
- Effektivisering innen drift/vedlikehold og myndighetsoppgaver – konkretisere gevinstene og vurdere om det er mulig med ytterligere effektivisering
- Konkretisere virkningene på forfall/etterslep innenfor anbefalte prioriteringer

4. Viktige NTP-saker framover

Følgende saker ble tatt opp:

- Hver av virksomhetene ga status for sitt område når det gjelder koronapandemien. Hovedinntrykket er at gjennomføringen av byggeprosjektene blir håndtert godt i samarbeid mellom entreprenør og byggherre, og at framdriften holdes. Statens vegvesen framholdt at digitale løsninger på tjenestesisden gjør at SVV fortsatt kan tilby gode tjenester. Jernbanedirektoratet pekte på at situasjonen for kollektivtrafikken er utfordrende. Avinor opplyste at reduserte inntekter gjør det nødvendig for selskapet å kutte investerings- og driftskostnader.

Det er vanskelig nå å skulle anslå de langsiktige virkningene på transportetterspørselen og reisemønster av koronapandemien.

Samferdselsdepartementet har dialog med virksomhetene om vurdering av mulige ulike utfall, og legger opp til at det gjøres følsomhetsanalyser av trafikkutviklingen gitt endringer i reiseadferd og andre forhold som påvirker framtidig etterspørsel.

- Samferdselsdepartementet orienterte om status for arbeidet med porteføljestyling, jf. oppdrag 9 der det heter at "Plangrunnlaget skal legge til rette for porteføljestyling". Det vil bli nødvendig å trekke inn virksomhetene for å operasjonalisere dette, og departementet vil sende ut en bestilling til virksomhetene som forberedelse til møtet i styringsgruppen i september.
- Samferdselsdepartementet redegjorde for behovet for samhandling i transportsektoren, og eventuelle konsekvenser for organisering. Departementet vil gjennomføre en overordnet problemanalyse for å kartlegge utfordringene med dagens organisering. Virksomhetene ønsket dette arbeidet velkommen, og framholdt at det vil være viktig å sette transportutfordringer i sentrum og samhandle mot felles mål.

5. Status for arbeidet med NTP i SD

Brev om tilleggsoppdrag om indikatorer ble sendt virksomhetene 23. juni 2020. Forventede resultater på indikatorene skal leveres samtidig med oppdaterte kostnadsanslag og samfunnsøkonomiske beregninger, senest 15. oktober 2020.

Samferdselsdepartementet tar sikte på å holde regionvise møter med fylkeskommuner, storbyer og Sameting i løpet august. Utgangspunktet for møtene er innspillene om prioriteringer på transportområdet (med frist 14. mai). Departementet vil komme tilbake til virksomhetene med sted og dato for møtene.

Frist for høringsuttalelser til transportvirksomhetens svar på oppdragene er 1. juli 2020, og Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til oppfølgingen av disse.

Departementet varslet at det vil være nødvendig å gå en runde med virksomhetene for å gå mer i dybden på hva som er de viktigste utfordringene per korridor.

Det er innkalt til møte i styringsgruppen 14.-15. september. Møtet vil holdes på et hotell i Oslo-området (sted bestemmes senere). Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med tema for møtet før sommerferien.

6. Eventuelt

Ingen saker.