



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Innovasjon Norge  
Postboks 448 Sentrum  
0104 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/24102410

5. januar 2022

### **Oppdragsbrev til Innovasjon Norge 2022**

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, Prop. 1 S (2021–2022) og Innst. 13 S (2021–2022) som ble behandlet av Stortinget 20. desember 2020.

#### **1. Oversikt over bevilgninger stilt til disposisjon for 2021**

Pilot-T videreføres i 2022 med en tildeling på 62,5 mill. kr over kap. 1301 post 50, hvorav 31 mill. kroner forvaltes av Innovasjon Norge (den andre delen av midlene til Pilot-T forvaltes av Norges forskningsråd). Samferdselsdepartementet meddeler med dette de forutsetninger og krav som gjelder for dette oppdraget.

Midlene vil utbetales til Innovasjon Norges konto. Samferdselsdepartementet legger opp til at hele det tildelte beløpet utbetales tidlig i 2022.

Innovasjon Norge skal dekke sine administrasjons- og gjennomføringskostnader knyttet til oppdraget fra oppdragets ramme, jf. pkt. 2 og pkt. 3 nedenfor.

#### **2. Mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer**

Samferdselsdepartementet viser til oppdragsbrev for 2022 fra Nærings- og fiskeridepartementet med mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer, inkludert føringer knyttet til administrative forhold, rapportering og evaluering.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane- og  
planavdelingen

Saksbehandler  
Anders Mathias  
Johansen  
92428353

### 3. Samferdselsdepartementets prioriteringer for oppdraget

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er "et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050", jf. Meld. St. 20 (2021–2022) Nasjonal transportplan 2022–2033. Det er fastsatt fem likestilte mål i Nasjonal transportplan (NTP) 2022–2033, som gir retningen for ressursbruken i planperioden:

- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet.

Samferdselsdepartementets bevilgning til Innovasjon Norge skal bidra til å utnytte mulighetene som næringslivsrettet innovasjon / pilotering gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. Dette krever innovasjons-/pilotprosjekter med høy kvalitet, og at resultatene tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser.

Pilot-T skal bidra til at nye, smarte mobilitetsløsninger raskere tas i bruk i transportsektoren gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt.

Gjennom Pilot-T vil Samferdselsdepartementet i tillegg legge grunnlag for at norske aktører kan være med i konkurransen om å levere nye mobilitetsløsninger for transportsektoren, og dermed legge grunnlag for økt innovasjonstakt, verdiskapning og internasjonal konkurransevne i norsk næringsliv.

Pilot-T skal bidra til å oppfylle Innovasjon Norges hovedmål og delmålene om flere gode gründere, flere vekstkraftige bedrifter og flere innovative næringsmiljøer i tråd med selskapets målstruktur. Prosjekter som tildeles midler fra Pilot-T, skal samtidig støttes opp under løsninger som bidrar til oppfyllelse av de transportpolitiske målene i NTP 2022–2033, jf. omtale ovenfor.

Pilot-T skal forvaltes av Innovasjon Norge og Norges forskningsråd i felleskap. Dette forutsetter tett dialog og samarbeid. Videre er det nødvendig at Forskningsrådet og Innovasjon Norge har dialog med transportvirksomhetene og andre relevante aktører slik at Pilot-T og annen transportrelatert aktivitet i Forskningsrådet spiller godt sammen med innsatsen og aktiviteten til de andre aktørene i sektoren. Det er videre viktig at dette er koordinert med innsatsen som skjer gjennom Enova.

Som ledd i arbeidet med et mer effektivt og forenklet virkemiddelapparat har regjeringen satt et effektiviseringsmål på totalt 100 mill. kr for Innovasjon Norge innen utløpet av 2024, jf. omtale i Prop. 1 S Tillegg 1 (2021-2022). Av forutsatt reduksjon i 2022 er 0,7 mill. kr fordelt på Samferdselsdepartementets midler til Pilot-T, jf. omtale i Prop. 1 S (2021–2022) for

Samferdselsdepartementet. Beløpet er trukket fra bevilgningen, og det er lagt til prisjustering for 2022.

Innovasjon Norge forvalter midlene til Pilot-T innenfor eksisterende administrative strukturer, eksempelvis ordningen med innovasjonspartnerskap og ordninger rettet mot utviklingsprosjekter i bedrifter. Samferdselsdepartementet er opptatt av at forvaltningen av midlene til Pilot-T synliggjøres, samtidig som Pilot-T skal virke godt sammen med – og gjerne virke mobiliserende overfor Innovasjon Norges generelle virkemidler. Samferdselsdepartementet ber om å bli holdt oppdatert om Innovasjon Norges avveininger om aktuell virkemiddelbruk for Pilot-T, herunder hvilke effekter ulik utforming har på administrative kostnader knyttet til Pilot-T.

Innovasjon Norge skal sørge for at all tildelt støtte gjennom Pilot-T er innenfor bestemmelsene i statsstøtteregelverket eller anskaffelsesregelverket.

#### **4. Departementsspesifikke administrative føringer**

Samferdselsdepartementet og Innovasjon Norge møtes en gang i halvåret for dialog og orientering om oppdraget. Dato, sted og aktuelle temaer for møtene fremgår av tabellen nedenfor:

<b>Dato</b>	<b>Aktuelle temaer</b>	<b>Sted</b>
16. juni (09:00-10:00)	Årsrapport for 2021 Budsjettforslag for 2023	Innovasjon Norge
7. des (09:00- 10:00)	Utkast til oppdragsbrev for 2023 Budsjettforslag for 2024	Samferdselsdepartementet

Samferdselsdepartementet ber om at det rapporteres på hvordan SDs bevilgninger til Forskningsrådet bidrar til de nye målene i Meld. St. 20 (2020–2021) Nasjonal transportplan 2022–2033. Det er videre ønskelig at det gis en redegjørelse på aktiviteter og resultater fra siste års prosjektutlysninger innenfor særlig Pilot T. I tillegg til rapportering på aktiviteter / resultater ber Samferdselsdepartementet om at det gis gode prosjekt-eksempler / caser for hvert av NTP-målene, herunder eksempler på hvordan og hvorvidt nye teknologiske løsninger er utviklet og tatt i bruk i transportsektoren.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Anders Mathias Johansen  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Riksrevisjonen

Klima- og miljødepartementet

Kunnskapsdepartementet

Riksrevisjonen