



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Innovasjon Norge  
Postboks 448 Sentrum  
0104 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/957-3

22. desember 2020

## Oppdragsbrev til Innovasjon Norge 2021

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2020–2021) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2020–2021) som ble behandlet av Stortinget 18. desember 2020.

### 1. Oversikt over bevilgninger stilt til disposisjon for 2021

Pilot-T videreføres i 2021 med en tildeling på 62 mill. kr over kap. 1301 post 50, hvorav 31 mill. kr forvaltes av Innovasjon Norge (den andre delen av midlene til Pilot-T forvaltes av Norges forskningsråd). Samferdselsdepartementet meddeler med dette de forutsetninger og krav som gjelder for dette oppdraget.

Midlene vil utbetales til Innovasjon Norges konto. Samferdselsdepartementet legger opp til at hele det tildelte beløpet utbetales tidlig i 2021.

Innovasjon Norge skal dekke sine administrasjons- og gjennomføringskostnader knyttet til oppdraget fra oppdragets ramme, jf. pkt. 2 og pkt. 3 nedenfor.

### 2. Mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer

Samferdselsdepartementet viser til oppdragsbrev for 2021 fra Nærings- og fiskeridepartementet med mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer, inkludert føringer knyttet til administrative forhold, rapportering og evaluering.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane- og  
planavdelingen

Saksbehandler  
Anders Mathias  
Johansen  
92428353

### **3. Samferdselsdepartementets prioriteringer for oppdraget**

Transportsektoren går gjennom store teknologiske endringer. I Nasjonal transportplan 2018-2029 vises det til at den teknologiske utviklingen både gjør det mulig å bedre møte store samfunnsutfordringer gjennom at vi får nye muligheter til å nå de transportpolitiske målene innen framkommelighet, sikkerhet og klima/miljø, og at nye mobilitetsløsninger og teknologier representerer et marked i betydelig vekst internasjonalt og dermed en mulighet for økt verdiskaping for næringslivet. Gjennom Pilot-T vil Samferdselsdepartementet legge grunnlag for at norske aktører kan være med i konkurransen om å levere nye mobilitetsløsninger for transportsektoren, og dermed legge grunnlag for økt innovasjonstakt, verdiskaping og internasjonal konkurranseevne i norsk næringsliv.

Pilot-T skal bidra til å oppfylle Innovasjon Norges hovedmål og delmålene om flere gode gründere, flere vekstkraftige bedrifter og flere innovative næringsmiljøer i tråd med selskapets målstruktur. Prosjekter som tildeles midler fra Pilot-T skal samtidig bidra til å oppfylle de transportpolitiske målene gjennom at man støtter opp under løsninger som bidrar til sikkerhet, bedret framkommelighet, reduserte utslipp og/eller mer effektiv ressursbruk i transportsektoren.

Samferdselsdepartementet legger opp til at Pilot-T forvaltes av Norges forskningsråd og Innovasjon Norge i felleskap. Tildelingen er todelt, der Innovasjon Norge og Norges forskningsråd forvalter halvparten av bevilgningen hver, noe som vil kreve tett dialog og samarbeid. For å sikre at Pilot-T og innsatsen til de andre aktørene i sektoren spiller godt sammen er det videre nødvendig at Innovasjon Norge har en god dialog med Samferdselsdepartementets underliggende virksomheter samt Enova. Det er særlig relevant at de andre aktørene involveres i en diskusjon om hva som er de mest aktuelle problemene å ta tak i for sektoren, eksempelvis knyttet til valg av tema for innovasjonspartnerskap.

Innovasjon Norge forvalter midlene til Pilot-T innenfor eksisterende administrative strukturer, eksempelvis ordningen med innovasjonspartnerskap og ordninger rettet mot utviklingsprosjekter i bedrifter. Samferdselsdepartementet er opptatt av at forvaltningen av midlene til Pilot-T synliggjøres, samtidig som Pilot-T skal virke godt sammen med – og gjerne virke mobiliserende i forhold til – Innovasjon Norges generelle virkemidler. Samferdselsdepartementet ber om å bli holdt oppdatert om Innovasjon Norges avveininger ift. aktuell virkemiddelbruk for Pilot T, herunder hvilke effekter ulik utforming har på administrative kostnader knyttet til Pilot-T.

Innovasjon Norge skal sørge for at all tildelt støtte gjennom Pilot-T er innenfor bestemmelsene i statsstøtteregulverket eller anskaffelsesregulverket.

#### **4. Departementsspesifikke administrative føringer**

Samferdselsdepartementet og Innovasjon Norge møtes en gang i halvåret for dialog og orientering om oppdraget.

Med hilsen

Tore Raasok (e.f.)  
Ekspedisjonssjef

Anders Mathias Johansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Riksrevisjonen