



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Innovasjon Norge
Postboks 448 Sentrum
0104 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2399-17

6. januar 2020

Oppdragsbrev til Innovasjon Norge 2020

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2019-2020) og Innst. 13 S (2019-2020), som ble behandlet av Stortingets 11. desember 2019.

1. Oversikt over bevilgninger stilt til disposisjon for 2020

Pilot-T videreføres i 2020 med en bevilgning på 60,4 mill. kr. over kap. 1301 post 50, hvorav 30,2 mill. kr. forvaltes av Innovasjon Norge (den andre delen av Pilot-T-bevilgningen forvaltes av Norges forskningsråd). Samferdselsdepartementet meddeler med dette de forutsetninger og krav som gjelder for dette oppdraget.

Midlene vil utbetales til Innovasjon Norges konto. Samferdselsdepartementet legger opp til at hele bevilgningen utbetales tidlig i 2020.

Innovasjon Norge skal dekke sine administrasjons- og gjennomføringskostnader knyttet til oppdraget fra oppdragets ramme, jf. pkt 2 og pkt 3 nedenfor.

2. Mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer

Samferdselsdepartementet viser til oppdragsbrev for 2020 fra Nærings- og fiskeridepartementet med mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer, inkludert føringer knyttet til administrative forhold, rapportering og evaluering.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Bane- og
planavdelingen

Saksbehandler
Ida Monclair
22 24 82 88

3. Samferdselsdepartementets prioriteringer for oppdraget

Transportsektoren går gjennom store teknologiske endringer. I Nasjonal transportplan 2018-2029 vises det til at den teknologiske utviklingen både gjør det mulig å bedre møte store samfunnsutfordringer gjennom at vi får nye muligheter til å nå de transportpolitiske målene innen framkommelighet, sikkerhet og klima/miljø, og at nye mobilitetsløsninger og teknologier representerer et marked i betydelig vekst internasjonalt og dermed en mulighet for økt verdiskaping for næringslivet. Gjennom Pilot-T vil Samferdselsdepartementet legge grunnlag for at norske aktører kan være med i konkurransen om å levere nye mobilitetsløsninger for transportsektoren, og dermed legge grunnlag for økt innovasjonstakt, verdiskaping og internasjonal konkurranseevne i norsk næringsliv.

Pilot-T skal bidra til å oppfylle Innovasjon Norges hovedmål og delmålene om flere gode gründere, flere vekstkraftige bedrifter og flere innovative næringsmiljøer i tråd med selskapets målstruktur. Prosjekter som tildeles midler fra Pilot-T skal samtidig bidra til å oppfylle de transportpolitiske målene gjennom at man støtter opp under løsninger som bidrar til sikkerhet, bedret framkommelighet, reduserte utslipp og/eller mer effektiv ressursbruk i transportsektoren.

Samferdselsdepartementet legger opp til at Pilot-T forvaltes av Norges forskningsråd og Innovasjon Norge i felleskap. Tildelingen er todelt, der Innovasjon Norge og Norges forskningsråd forvalter halvparten av bevilgningen hver, noe som vil kreve tett dialog og samarbeid. Videre er det nødvendig med god dialog med Samferdselsdepartementets underliggende virksomheter, samt Enova, for å sikre at Pilot-T og innsatsen til de andre aktørene i sektoren spiller godt sammen. Det er særlig relevant at de andre aktørene involveres i en diskusjon om hva som er de mest aktuelle problemene å ta tak i for sektoren, eksempelvis knyttet til valg av tema for innovasjonspartnerskap.

Innovasjon Norge forvalter midlene til Pilot-T innenfor eksisterende administrative strukturer, eksempelvis ordningen med innovasjonspartnerskap og ordningen med utviklingsprosjekter i bedrifter. Samferdselsdepartementet er opptatt av at forvaltningen av midlene til Pilot-T synliggjøres, samtidig som Pilot-T skal virke godt sammen med – og gjerne virke mobiliserende i forhold til – Innovasjon Norges generelle virkemidler.

Samferdselsdepartementet ber om å bli holdt oppdatert om INs avveininger ift. aktuell virkemiddelbruk for Pilot T, herunder effekter ulik utforming har på administrative kostnader knyttet til Pilot-T.

Innovasjon Norge skal sørge for at all tildelt støtte gjennom Pilot-T er innenfor bestemmelsene i statsstøtteregulverket eller anskaffelsesregulverket.

4. Departementsspesifikke administrative føringer

Samferdselsdepartementet og Innovasjon Norge møtes en gang i halvåret for dialog og orientering om oppdraget.

Med hilsen

Gry Dyregrov Hamarsland (e.f.)
avdelingsdirektør

Ida Monclair
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer