



SMART PARKERING TEKNOLOGIPILOT

KMD - Plansatsing

3.Des 2014

Kjetil Storaas Hansen

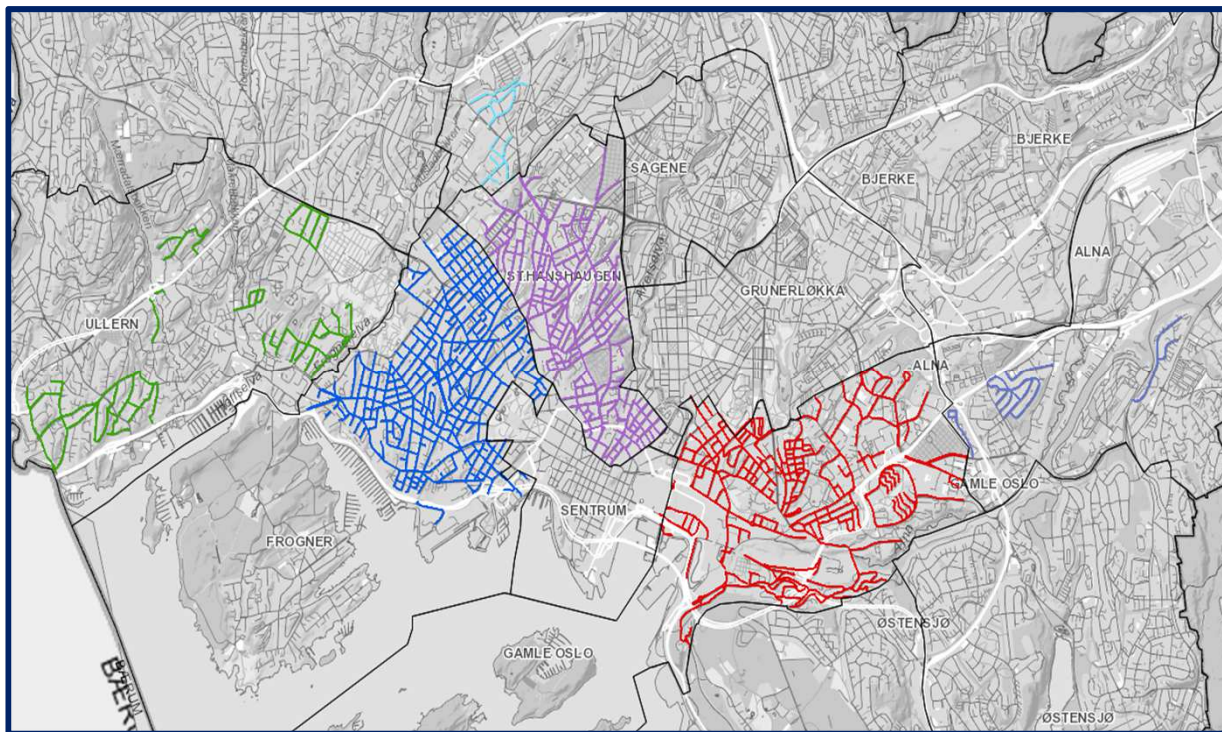
Divisjonsdirektør BYM



PARKERINGSPOLITIKK– SAMMENSATT

- Beboer parkering
- Fremkommelighet for kollektivtrafikk og sykkel
- ELBIL parkering
- Avgifter; offentlige og private parkeringsplasser
- Overvåking og kontroll
- Parkeringsvisning, planlegging og teknologi/ITS
- Private parkeringshus
- Varelevering / laste/ losselommer og konsolideringssenter
- Hente/bringe plasser
- Håndverkerparkering
- Park & Ride
- Bildeling
- **PARKERINGSPOLITIKK**

BEBOERPARKERING – INNFØRES FRA 2015



- All parkering i den aktuelle bydelen blir avgiftsbelagt
- Beboere i bydelen kan kjøpe en tillatelse til parkering
 - Ingen fast p-plass
 - Kun ett kjøretøy per beboer
 - Årlig fornyelse

TEKNOLOGI FOR BETALING OG PARKERING

Betaling – overordnet arkitektur



Web

App

SMS

Sensor

...

Integrasjonstjenester

Parkeringsbetalinger

Parkering - Alternativer

1. Chip i kjøretøy + Sensor på parkeringsplass

2. Ingen chip i kjøretøy, men sensor på parkeringsplass

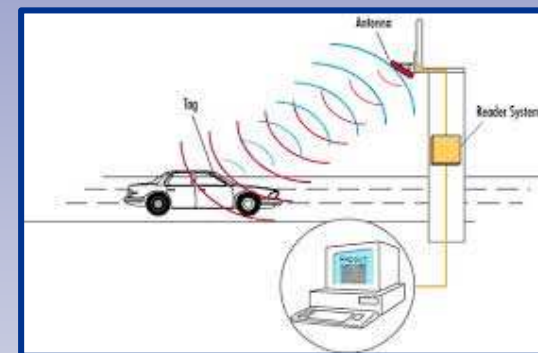
3. Nummerskiltgjenkjenning
(Ingen chip, ingen sensor)

KOBLINGEN MELLOM BETALING OG PARKERING BLIR LØSERE

Betaling



Parkering





PILOT PROSJEKT-PARKERINGSTEKNOLOGI

Det er gitt tilsagn til støtte fra KMD til Oslo kommune, pr 21.11.2014

“Smart City-konsept: Parkering som sentralt virkemiddel”

Departementet legger spesielt vekt på at prosjektet:

- integrerer bruk av smart teknologi for å kunne styre trafikk og parkering som virkemiddel for byutvikling.
- vil fremskaffe informasjon som vil komme alle norske byer til nytte
- er høyt prioritert for Oslo kommune



PROSJEKTET

Prosjektets formål:

- sikre at Oslo by kan utvikles til en bovennlig, grønn og smart by
- utvikle og benytte smarte teknologiske og kost/effektive løsninger tilknyttet styring av trafikk og parkering

Ambisjonsnivå:

«En teknologipilot er grunnlag for et langsiktig bymiljøtiltak som skal bidra til bedre flyt, effektivitet, struktur og styring av trafikk og parkering



FASER I PROSJEKTET

Fase 1: Kartlegging, markedsundersøkelse, analyse av aktuell teknologi

- **Helautomatisk parkeringskontroll**
- **Smarte betalingsløsninger**
- **Elektronisk trafikkovervåking /-styring**
- **Elektronisk parkeringsvisning/GPS**
- **App-løsninger/SMS-løsninger**

Fase 2: Tilpasning, testing av teknologi-pilot ut fra Oslos behov

Fase 3: Innføring av teknologi-pilot i pilotområde

Fase 4: Implementering av pilot-teknologi i resten av Oslo

(fase 4 vil være en anskaffelse og implementeringsfase i stor skala)



HOVEDMOMENTER FOR FASE 1

- avklare behov og krav som må tilfredsstilles ved hjelp av ny teknologi
- etablere samarbeid med 3 andre byer
- kartlegge aktuell teknologi samsvarende med behov og krav
- analysere ulike sammenhenger mellom behov/krav og aktuell teknologi
- innhente kunnskap og erfaringer fra bruk av lignende/samme teknologi
- konkludere grunnlag for utvikling av pilot i aktuelt pilot-område

PARKERINGSTEKNOLOGI – STATE OF THE ART



LETEKJØRING ER ET PROBLEM



Kilde: Google maps

Hvis hver bil kjører én runde rundt ett kvartal for å finne parkering:

500m letekjøring

X

100 parkeringer per dag

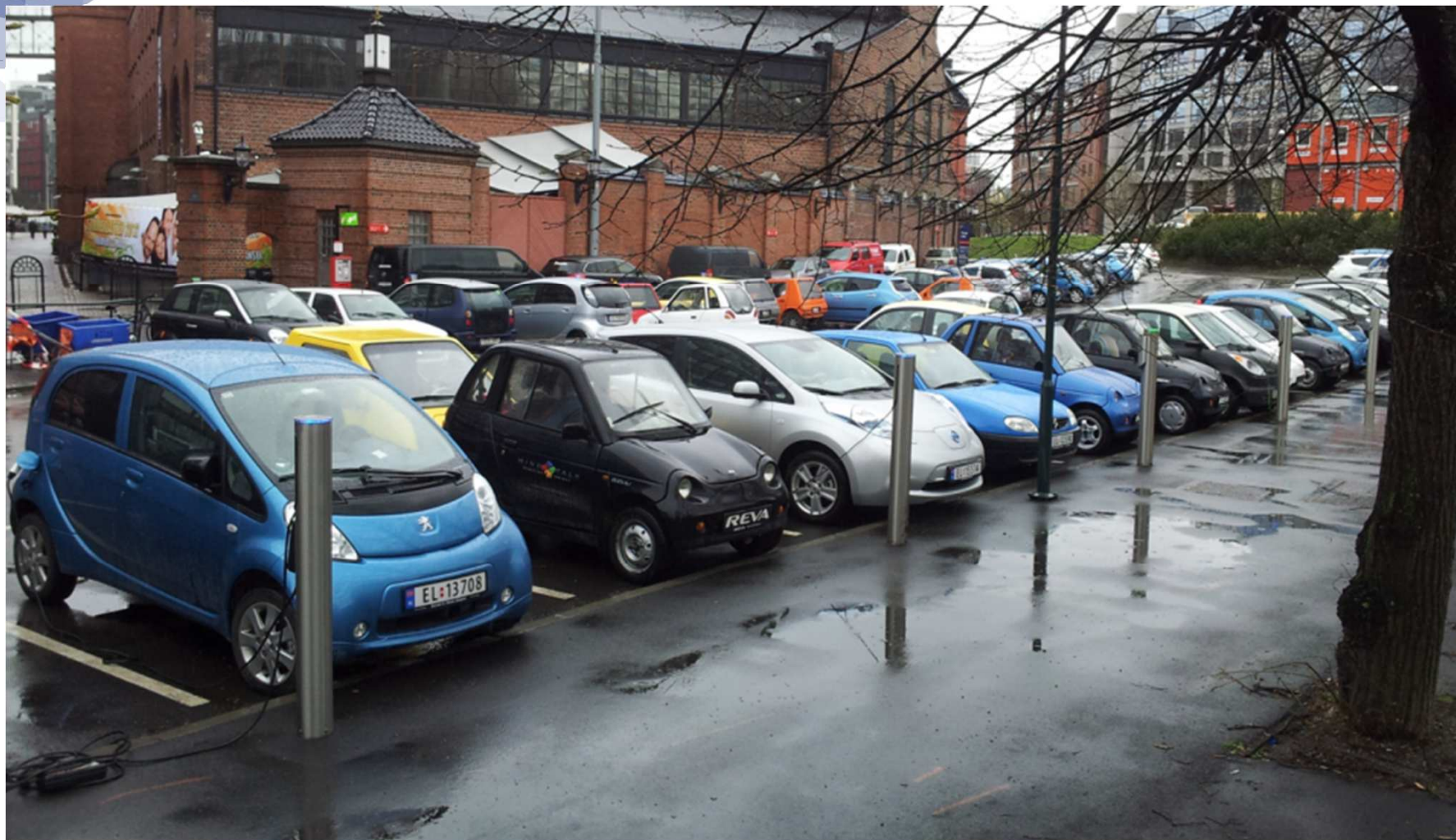
=

50 km letekjøring

per dag

per kvartal

EL-BIL PARKERING



Framtidige løsninger ? Kampen om arealene?!