

# Vedlegg a1 Grunnlagsdokumenter

## KS1 av KVVU for Transportløsninger i Nord-Norge

MARSTRAND.



# 1 GRUNNLAGSDOKUMENTER

Tabellen lister de mest sentrale dokumentene som er benyttet i kvalitetssikringen.

Navn	Forfatter	Mottatt
Konseptvalgutredning (KVU) for transportløsninger med Vedlegg: <ul style="list-style-type: none"><li>- Notat om Tiltakspakken</li><li>- ILKA rapport Landskap og Miljø</li><li>- Virkninger av ny veg og jernbane på strekningen Fauske – Tromsø for landskap og miljøtema</li><li>- Samlerapport (Notater om konseptuelt valg, transportanalyse, prissatte virkninger, tiltakspakken, måloppnåelse for effektmål og deltakeroversikt)</li><li>- Linjesøk Fauske – Tromsø (for riksveg)</li><li>- Delrapport: Befolkning og regioner</li><li>- Delrapport: Godstransport</li><li>- Delrapport: Kunnskapsgrunnlag, energi og nettbehov</li><li>- Delrapport: Næringer</li><li>- Delrapport: Regionale problemstillinger for persontransport</li><li>- Delrapport: Reindrift</li><li>- Delrapport: Samfunnsøkonomisk analyse for værutsatte strekninger og fjelloverganger</li><li>- Delrapport: Samfunnssikkerhet og beredskap Del 1</li><li>- Delrapport: Samfunnssikkerhet og beredskap Del 2</li><li>- Delrapport: Teknologinotat</li><li>- Delrapport: Urfolks interesser og rettigheter</li><li>- Delrapport: Verdsetting av samfunnssikkerhet og beredskap</li></ul>	Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Avinor og Kystverket	2023-11-29
Konseptvalgutredninger og KS1 av avhengige deltiltak: <ul style="list-style-type: none"><li>- KVU Nord-Norgebanen, med tilhørende KS1 (Marstrand)</li><li>- KVU Green, med tilhørende KS1 (Metier og Vista)</li><li>- KVU Innfarter til Tromsø, med tilhørende KS1 (Marstrand)</li></ul>	Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet	N/A
Næringstransporter i Nord-Norge	Transportutvikling AS	2023-11-29
Riksvegutredninger Hovedrapport med ruter: <ul style="list-style-type: none"><li>- Rute 7</li><li>- Rute 7a</li><li>- Rute 8a</li><li>- Rute 8b</li></ul>	Statens vegvesen	2024-03-15

Navn	Forfatter	Mottatt
Anslag og kostnadsestimater		
- 2023 KVV Nord-Norge		
- E6 Sørrelva-Borkamo (07.05.2019)		
- E6 Stamnes nord (Medelva) - Grytvika (Nord for Setså) (02.05.2019)		
- E6 Megården-Mørsvikbotn (26.04.2021)		
- E6 Mørsvikbotn-Bognes, eks Ulvsvågskaret (05.12.2022)		
- E6 Ulvsvågskaret (19.01.2023)		
- E6 Narviktunnelen		
- E6 Øyjord (Stormyra)-Bjerkvik (15.05.2019)		
- E6 Bjerkviklia (Hp 44 -3400 til Hp 1 -2100) (23.05.2019)		
- E6 Øse-Brandvoll (Hp 1 -3400 til Hp 4 - 19100) (12.04.2019)		
- E6 Brandvollkrysset-Andselva (26.04.2019)		
- E6 Nordkjosbotn-Hatteng inkl. Jernberget (16.05.2019)		
- E6 Grasnes - Falsnes (22.11.2022)		
- E6 Olderdalen-Langslett (29.04.2019)		
- E10 Riksgrensen-Trældal (Hp1 -0 til Hp 2 - 1400) (10.05.2019)		
- E8 Storskreda-Kantornes (01.11.2022)		
- E8 Laukslett-Solligården (Hp6-3900 til Hp6 - 17600) (26.04.2019)		
- Rv. 80 Straumsnes-Løding, eks Sandvika-Sagelva (15.05.2019)	Statens vegvesen	2023-12-20