

## Svar på spørsmål 1

Nasjonal kvote 2020	343 377												
Avsetninger	18 733												
Fartøygrupper	Gjeldende fordeling		Trålstige				Trålstige & Åpen gruppe på toppen						
	Gruppekvote	Andel	Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Endring fra trålstige		
					Tonn	%			Tonn	%	Tonn	%	
<i>Beregningsgrunnlag</i>	324 644		324 644				303 629						
<b>Trål</b>	<b>103 886</b>	<b>32 %</b>	<b>106 710</b>	<b>32,87 %</b>	<b>2 824</b>	<b>2,7 %</b>	<b>98 194</b>	<b>32,34 %</b>	<b>-5 692</b>	<b>-5,5 %</b>	<b>-8 516</b>	<b>-8,0 %</b>	
<b>Konvensjonelle fartøy*</b>	<b>220 758</b>	<b>68 %</b>	<b>217 934</b>	<b>67,13 %</b>	<b>-2 824</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>205 435</b>	<b>67,66 %</b>	<b>-15 323</b>	<b>-6,9 %</b>	<b>-12 499</b>	<b>-5,7 %</b>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	28 279	12,81 %	27 917	12,81 %	-362	-1,3 %	26 316	12,81 %	-1 963	-6,9 %	-1 601	-5,7 %	
Åpen gruppe	21 015	6,12 %	20 712	10,90 %	-303	-1,4 %	21 015	6,12 %	0	0,0 %	303	1,5 %	
<b>Lukket gruppe totalt</b>	<b>171 464</b>		<b>169 304</b>	<b>89,10 %</b>	<b>-2 160</b>	<b>-1,3 %</b>	<b>179 119</b>	<b>87,19 %</b>	<b>7 655</b>	<b>4,5 %</b>	<b>9 815</b>	<b>5,8 %</b>	
<i>Under 11 m hjemmelslengde</i>	43 998	25,66 %	43 443	25,66 %	-554	-1,3 %	45 962	25,66 %	1 964	4,5 %	2 519	5,8 %	
<i>11-14,9 m hjemmelslengde</i>	46 330	27,02 %	45 746	27,02 %	-584	-1,3 %	48 398	27,02 %	2 068	4,5 %	2 652	5,8 %	
<i>15-20,9 m hjemmelslengde</i>	46 964	27,39 %	46 372	27,39 %	-592	-1,3 %	49 061	27,39 %	2 097	4,5 %	2 688	5,8 %	
<i>21 - 27,9 m hjemmelslengde</i>	34 173	19,93 %	33 742	19,93 %	-430	-1,3 %	35 698	19,93 %	1 526	4,5 %	1 956	5,8 %	
			Åpen gruppe inkludert i konvensjonell gruppe				*Konvensjonell kvote inkluderer ikke åpen gruppe i "Trålstige og Åpen gruppe på toppen"						

## Svar på spørsmål 1

Nasjonal kvote 2024	212 124												
Avsetninger	17 391												
Fartøygrupper	Gjeldende fordeling		Trålstige				Trålstige & Åpen gruppe på toppen						
	Gruppekvote	Andel	Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Endring fra trålstige		
					Tonn	%			Tonn	%	Tonn	%	
<i>Beregningsgrunnlag</i>	194 733		194 733				181 751						
<b>Trål</b>	<b>62 315</b>	<b>32 %</b>	<b>57 680</b>	<b>29,62 %</b>	<b>-4 635</b>	<b>-7,4 %</b>	<b>53 242</b>	<b>29,29 %</b>	<b>-9 073</b>	<b>-14,6 %</b>	<b>-4 438</b>	<b>-7,7 %</b>	
<b>Konvensjonelle fartøy*</b>	<b>132 418</b>	<b>68 %</b>	<b>137 053</b>	<b>70,38 %</b>	<b>4 635</b>	<b>3,5 %</b>	<b>128 509</b>	<b>70,71 %</b>	<b>-3 909</b>	<b>-3,0 %</b>	<b>-8 544</b>	<b>-6,2 %</b>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	16 963	12,81 %	17 556	12,81 %	593	3,5 %	16 462	12,81 %	-501	-3,0 %	-1 094	-6,2 %	
Åpen gruppe	12 982	6,12 %	13 025	10,90 %	43	0,3 %	12 982	6,12 %	0	0,0 %	-43	-0,3 %	
<b>Lukket gruppe totalt</b>	<b>102 473</b>		<b>106 472</b>	<b>89,10 %</b>	3 999	3,9 %	<b>112 047</b>	<b>87,19 %</b>	9 574	9,3 %	5 575	5,2 %	
<i>Under 11 m hjemmelslengde</i>	26 295	25,66 %	27 321	25,66 %	1 026	3,9 %	28 751	25,66 %	2 457	9,3 %	1 431	5,2 %	
<i>11-14,9 m hjemmelslengde</i>	27 688	27,02 %	28 769	27,02 %	1 081	3,9 %	30 275	27,02 %	2 587	9,3 %	1 506	5,2 %	
<i>15-20,9 m hjemmelslengde</i>	28 067	27,39 %	29 163	27,39 %	1 095	3,9 %	30 690	27,39 %	2 622	9,3 %	1 527	5,2 %	
<i>21 - 27,9 m hjemmelslengde</i>	20 423	19,93 %	21 220	19,93 %	797	3,9 %	22 331	19,93 %	1 908	9,3 %	1 111	5,2 %	
			Åpen gruppe inkludert i konvensjonell gruppe				*Konvensjonell kvote inkluderer ikke åpen gruppe i "Trålstige og Åpen gruppe på toppen"						

## Svar på spørsmål 1

Nasjonal kvote TAC 350'	167 728												
Avsetninger	16 068												
Fartøygrupper	Gjeldende fordeling		Trålstige				Trålstige & Åpen gruppe på toppen						
	Gruppekvote	Andel	Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Endring fra trålstige		
					Tonn	%			Tonn	%	Tonn	%	
<i>Beregningsgrunnlag</i>	151 660		151 660				141 395						
<b>Trål</b>	<b>48 531</b>	<b>32 %</b>	<b>43 284</b>	<b>28,54 %</b>	<b>-5 247</b>	<b>-10,8 %</b>	<b>39 987</b>	<b>28,28 %</b>	<b>-8 544</b>	<b>-17,6 %</b>	<b>-3 297</b>	<b>-7,6 %</b>	
<b>Konvensjonelle fartøy*</b>	<b>103 129</b>	<b>68 %</b>	<b>108 376</b>	<b>71,46 %</b>	<b>5 247</b>	<b>5,1 %</b>	<b>101 408</b>	<b>71,72 %</b>	<b>-1 721</b>	<b>-1,7 %</b>	<b>-6 968</b>	<b>-6,4 %</b>	
Konvensjonelle havfiskefartøy	13 211	12,81 %	13 883	12,81 %	672	5,1 %	12 990	12,81 %	-221	-1,7 %	-893	-6,4 %	
Åpen gruppe	10 265	6,12 %	10 300	10,90 %	35	0,3 %	10 265	6,12 %	0	0,0 %	-35	-0,3 %	
<b>Lukket gruppe totalt</b>	<b>79 653</b>		<b>84 193</b>	<b>89,10 %</b>	4 540	5,7 %	<b>88 418</b>	<b>87,19 %</b>	8 765	11,0 %	4 225	5,0 %	
<i>Under 11 m hjemmelslengde</i>	20 439	25,66 %	21 604	25,66 %	1 165	5,7 %	22 688	25,66 %	2 249	11,0 %	1 084	5,0 %	
<i>11-14,9 m hjemmelslengde</i>	21 522	27,02 %	22 749	27,02 %	1 227	5,7 %	23 891	27,02 %	2 368	11,0 %	1 142	5,0 %	
<i>15-20,9 m hjemmelengde</i>	21 817	27,39 %	23 060	27,39 %	1 244	5,7 %	24 218	27,39 %	2 401	11,0 %	1 157	5,0 %	
<i>21 - 27,9 m hjemmelslengde</i>	15 875	19,93 %	16 780	19,93 %	905	5,7 %	17 622	19,93 %	1 747	11,0 %	842	5,0 %	
			Åpen gruppe inkludert i konvensjonell gruppe				*Konvensjonell kvote inkluderer ikke åpen gruppe						
							i "Trålstige og Åpen gruppe på toppen"						

## Svar på spørsmål 1

NORSK VÅRGYTENDE SILD												
<b>Nasjonal kvote 2020</b>	399 451											
Avsetninger	2 072											
Åpen gruppe	2 000											
												Sildestigen - Prosentstast avrundet til to desimaler bak komma
Fartøygrupper	Gjeldende fordeling		Sildestige & Åpen gruppe ikke fra toppen				Sildestige & Åpen gruppe på toppen					
	Gruppekvote	Andel	Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Endring fra sildestige	
					Tonn	%			Tonn	%	Tonn	%
<b>Beregningsgrunnlag</b>	<b>395 379</b>		<b>397 379</b>				<b>395 379</b>					
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	193 736	49,00	186 569	46,95	-7 166	-3,70 %	185 472	46,91 %	-8 263	-4,27 %	-1 097	-0,59 %
Trålere	39 538	10,00	36 479	9,18	-3 059	-7,74 %	36 217	9,16 %	-3 321	-8,40 %	-263	-0,72 %
Kystfartøy	162 105	41,00	174 330	43,87	12 225	7,54 %	173 690	43,93 %	11 585	7,15 %	-640	-0,37 %
<b>Nasjonal kvote 2024</b>	255 847											
Avsetninger	1 860											
Åpen gruppe	2 000											
												Sildestigen - Prosentstast avrundet til to desimaler bak komma
Fartøygrupper	Gjeldende fordeling		Sildestige & Åpen gruppe ikke fra toppen				Sildestige & Åpen gruppe på toppen					
	Gruppekvote	Andel	Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Gruppekvote	Andel	Endring fra gjeldende		Endring fra sildestige	
					Tonn	%			Tonn	%	Tonn	%
<b>Beregningsgrunnlag</b>	<b>251 987</b>		<b>253 987</b>				<b>251 987</b>					
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	123 474	49,00	111 957	44,08	-11 516	-9,33 %	110 975	44,04 %	-12 499	-10,12 %	-982	-0,88 %
Trålere	25 199	10,00	20 395	8,03	-4 804	-19,06 %	20 209	8,02 %	-4 989	-19,80 %	-186	-0,91 %
Kystfartøy	103 315	41,00	121 634	47,89	18 320	17,73 %	120 803	47,94 %	17 488	16,93 %	-832	-0,68 %