



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2236-1

31. oktober 2018

## Byvekstvtaler - avgrensing av nullvekstmålet

Vi viser til pågående arbeid med reforhandlinger av avtaler i Oslo og Akershus, Bergen, Trondheim og Nord-Jæren til byvekstvtaler. Det er i avtalene stilt krav om nullvekst for persontransport med bil.

Avtaleområdet skal følge kommunegrensene. Nullvekstmålet innebærer således at veksten i persontransport i avtaleområdet sett under ett skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Måloppnåelsen i avtalene skal følges opp gjennom reisevaneundersøkelsen og konkrete tellepunkter.

Utviklingen kan imidlertid være ulik i randsonen og i bykjernen. Det er også åpnet for å invitere flere kommuner inn i reforhandlingene. Både i Bergensområdet, Trondheimsområdet og i Oslo og Akershus er det nå nye omegnskommuner med i forhandlingene. For Nord-Jæren er dagens avtaleområde videreført.

Fra 2020 vil avtaleområdet i flere byområder bli utvidet som følge av kommunesammenslåinger. Flere av de kommunene som fra 2020 vil bli slått sammen med kommuner som i dag er parter i byvekstforhandlingene, kan ikke naturlig kalles byområder. Samferdselsdepartementet legger derfor til grunn et prinsipp om at nye arealer som blir en del av avtaleområdene fra 2020 *ikke* omfattes av nullvekstmålet. Unntaket er dersom arealene vurderes som en naturlig del av byområdet.

I praksis vil dette etter 2020 bety at enkelte av dagens spredtbygde land-/øykommuner rundt de største byene ikke vil være en del av området der det skal måles nullvekst.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Veg-, by- og  
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler  
Bente Elgar  
22 24 83 24

Departementet legger samtidig til grunn at avtaleområdet skal følge de til enhver tid gjeldende kommunegrensene. Dette innebærer at det etter 2020 vil være forskjell på avtaleområdet og det geografiske området hvor det skal måles nullvekst.

Tellepunkter for trafikken bør unngås plassert der de åpenbart i stor grad fanger opp lokaltrafikk i områder som kobler lokale sentrum/tettsted sammen med områder med spredt bebyggelse. Slik fanges trafikken i lokale sentrum/tettsteder opp der det er naturlig og viktig for arealpolitikken, samtidig som områder uten realistisk grunnlag for kollektive løsninger skjermes i plasseringen av tellepunktene. Dette er noe som lederen av styringsgruppen vil måtte vurdere i hvert enkelt byområde. I tvilstilfeller kan Samferdselsdepartementet konsulteres.

En gjennomgang av hvordan nullvekstmålet skal håndteres i de fire største byområdene følger nedenfor:

#### Oslo og Akershus

Partene i de pågående forhandlingene er Oslo kommune, Akershus fylkeskommune, Skedsmo kommune, Bærum kommune og Oppegård kommune. Avtaleområdet er hele Oslo og Akershus, og nullvekstmålet skal gjelde. Akershus fylkeskommune vil derfor ha en spesiell rolle overfor de øvrige kommunene i fylket som ikke er direkte representert i forhandlingene.

I 2020 vil det bli enkelte kommunesammenslåinger mellom kommuner i dagens Akershus. Dette får i denne sammenhengen ingen betydning siden hele dagens Akershus er definert som avtaleområdet.

Samtidig går Hurum kommune og Røyken kommune (dagens Buskerud) inn i Asker kommune. Rømskog kommune (dagens Østfold) går inn i Aurskog-Høland kommune. Arealene som i dag utgjør Hurum, Røyken og Rømskog kommuner, bør ikke omfattes av nullvekstmålet. I praksis betyr dette at dagens grenser for Akershus fylkeskommune kan utgjøre det geografiske grensen for hvor nullvekst skal måles.

Utover dette bør tellepunkter for trafikken søkes unngått plassert der disse åpenbart i stor grad fanger opp lokaltrafikk i områder som kobler lokale sentrum/tettsted sammen med områder med spredt bebyggelse. Dette er noe som lederen av styringsgruppen vil måtte vurdere, og i tvilstilfeller kan Samferdselsdepartementet konsulteres.

#### Bergensområdet

Partene i de pågående forhandlingene er Hordaland fylkeskommune, Bergen kommune, Lindås kommune, Os kommune, Fjell kommune og Askøy kommune. Dette utgjør avtaleområdet, og nullvekstmålet skal gjelde.

Fra 2020 blir Øygarden kommune, Sund kommune og Fjell kommune slått sammen til nye Øygarden kommune. Radøy kommune, Meland kommune og Lindås kommune blir nye Alver kommune. Fusa kommune og Os kommune blir nye Bjørnafjorden kommune.

Arealene som utgjør dagens kommuner Øygarden, Sund, Radøy, Meland og Fusa skal ikke omfattes av nullvekstmålet når avtaleområdet utvides tilsvarende fra 2020. I praksis betyr dette at selv om de nye kommunene innlemmes i selve avtaleområdet, vil de geografiske grensene til Bergen, Lindås, Os, Fjell og Askøy utgjøre grensene nullvekst måles innenfor.

Utover dette bør tellepunkter for trafikken søkes unngått plassert der disse åpenbart i stor grad fanger opp lokaltrafikk i områder som kobler lokale sentrum/tettsted sammen med områder med spredt bebyggelse. Dette er noe som lederen av styringsgruppen vil måtte vurdere, og i tvilstilfeller kan Samferdselsdepartementet konsulteres.

#### Trondheimsområdet

Partene i de pågående forhandlingene er Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune, Melhus kommune, Malvik kommune og Stjørdal kommune. Dette utgjør avtaleområdet, og nullvekstmålet skal gjelde.

I 2020 blir Klæbu kommune en del av Trondheim kommune. Arealene som i dag utgjør Klæbu kommune, omfattes ikke av nullvekstmålet når avtaleområdet utvides tilsvarende fra 2020. Nullvekst måles innenfor de geografiske grensene til Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal selv om avtaleområdet også innbefatter Klæbu når denne kommunen slås sammen med Trondheim.

Utover dette bør tellepunkter for trafikken søkes unngått plassert der disse åpenbart i stor grad fanger opp lokaltrafikk i områder som kobler lokale sentrum/tettsted sammen med områder med spredt bebyggelse. Dette er noe som lederen av styringsgruppen vil måtte vurdere, og i tvilstilfeller kan Samferdselsdepartementet konsulteres.

#### Nord-Jæren

Partene i de pågående forhandlingene er Rogaland fylkeskommune, Stavanger kommune, Sandnes kommune, Sola kommune og Randaberg kommune. Dette utgjør avtaleområdet, og nullvekstmålet skal gjelde.

Fra 2020 blir Finnøy kommune og Rennesøy kommune slått sammen med Stavanger kommune. Forsand kommune blir slått sammen med Sandnes kommune. Arealene som utgjør dagens kommuner Finnøy, Rennesøy og Forsand omfattes ikke av nullvekstmålet når avtaleområdet utvides tilsvarende fra 2020. Nullvekst måles innenfor de geografiske grensene til Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg, selv om avtaleområdet utvides med de nye kommunene.

Utover dette bør tellepunkter for trafikken søkes unngått plassert der disse åpenbart i stor grad fanger opp lokaltrafikk i områder som kobler lokale sentrum/tettsted sammen med

områder med spredt bebyggelse. Dette er noe som lederen av styringsgruppen vil måtte vurdere, og i tvilstilfeller kan Samferdselsdepartementet konsulteres.  
Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Bente Elgar  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*