



Dato: 28. oktober 2019 Fra/til:

Referent: Tanja Loftsgarden Møteleder: Villa Kulild

Saksnr.: 19/230

Til stede: Villa Kulild, Tore Raasok, Ottar Ostnes, Einar Vik Arset, Anders Buttedahl, Ingrid Dahl Hovland, Bjørne Grimsrud, Per Morten Lund, Tove Flølo, Dag Falk Petersen, Susanne Stephansen, Fredrik Birkheim Arnesen, Finn Aasmund Hobbesland, Anette Aanesland, Gorm Frimannslund, Anita Skauge, Jan Fredrik Lund

Nina Valle, Borghild Ollestad, Annelene Holden Hoff, Øystein Lian, Mari Braaten, Karin Johanne Jacobsen, Jon Inge Lian, Wenche Kirkeby, Per Jan Osdal, Thomas Ruud Sollien, Anders Gram Giskemo, Øystein Haga Skånland, Tanja Loftsgarden

Fraværende: Kjersti Slotsvik

Kopi:

Referat fra møte 28.10.19 i styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2022 - 2033

Velkommen

Leder av styringsgruppen Villa Kulild ønsket velkommen til det femte møtet i styringsgruppen.

1. Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

2. Oppdrag 1 om Mer infrastruktur for pengene – effektiv ressursbruk

Alle virksomhetene orienterte om leveransene og hovedtrekk for hvordan de kan effektivisere ressursbruken i sin virksomhet. Virksomhetene har vist at det er mulig å oppnå store kostnadsbesparelser ved å vurdere ulike elementer som trasevalg, gjennomføringsmodell, standarder, utforming og industrialisering. Flere av virksomhetene har i mindre grad funnet potensial for å oppnå høyere nytte.

Nye Veier AS har sammenstilt leveransene til oppdrag 1 fra Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Nye Veier AS innenfor en mal. Her framgår det noen forskjeller mellom virksomhetene for hvilke drivere for kostnadsreduksjon man ser for seg har størst potensiale, særlig gjelder dette reduksjon som følge av "rett trasevalg".

Samferdselsdepartementet poengterte at virksomhetene har gjort en omfattende jobb, og at det er levert mye godt arbeid. Samtidig mener departementet at det er behov for at virksomhetene arbeider videre med konkretisering og kategorisering av de foreslåtte tiltakene. Det vil spesielt være viktig at virksomhetene ser nærmere på om det er mulig å øke trafikantnyttene uten å øke kostnadene, som er den tilnærmingen Nye Veier bruker ved optimaliseringen av prosjekter.

Samferdselsdepartementet viste til at det fremover vil være viktig å se nærmere på hvilken betydning leverandørmarkedet og standardiserte/industrialiserte løsninger har for å få "mer for pengene". Det vil også være behov for å vurdere nærmere hvilket potensial ny teknologi har for effektivisering av transportområdet.

3. **Foreløpig tilbakemelding på oppdrag 2,3 og 4**

Virksomhetene har levert sine svar på:

- Oppdrag 2: Utviklingstrekk og framskrivninger
- Oppdrag 3: Utfordringer i transportkorridorer og byområder
- Oppdrag 4: Analyseverktøy og forutsetninger for samfunnsøkonomiske analyser

Samferdselsdepartementets vurdering er at dette er gode leveranser. Det vil sannsynligvis komme noen oppfølgende spørsmål /følsomhetsvurderinger i forbindelse med prioriteringsoppdraget eller som egne spørsmål.

4. **Oppdrag 5 om by**

Vegdirektoratet orienterte om hovedfunn i oppdrag om byområdene, der virksomhetene har svart på en rekke problemstillinger (videreutvikling av nullvekstmålet, rammeverk for byvekstavgifter, sykkelmålet, mål om nullutslipp i varedistribusjon, mellomstore byområder).

Samferdselsdepartementet mener virksomhetene har levert godt på oppdraget. Departementet vil vurdere oppfølgende spørsmål til virksomhetene ifm. prioriteringsoppdraget, eller som egne spørsmål.

5. **Arbeid med oppdrag om prioriteringer**

Samferdselsdepartementet orienterte om status for prioriteringsarbeidet. Det er lagt til grunn at neste NTP skal være mer overordnet og strategisk enn tidligere, slik at det gir grunnlag for mer fleksibilitet i planlegging og gjennomføring. Planperioden skal deles opp i to seksårsperioder. Virksomhetene vil bli bedt om å prioritere prosjekter i første periode. For andre periode skal virksomhetene ikke foreslå fordeling av midler på prosjekter, men på korridorer/områder. Det bes også om at virksomhetene vurderer alternative måter å løse transportutfordringene på.

Samferdselsdepartementet vil også be om innspill fra virksomhetene på muligheten for å ta i bruk digitaliserte løsninger framover, og hvilke rolle stordata og ITS bør ha i kommende NTP. Det ble i møtet kommentert at dette er prioriterte fagområder i virksomhetene.

6. Status NTP og neste møte i styringsgruppen

Samferdselsdepartementet orienterte om følgende:

- Departementet tar sikte på å sende oppdragene om trafikksikkerhet og miljø og klimatilpasning snarlig, med frist innen utgangen av januar.
- Statsråden har invitert til et møte 5. november (kl. 13-17) med næringsliv og interesseorganisasjoner, der virksomhetene er invitert til å møte som observatører.
- Statsråden vil invitere til møte 22. november i politiske kontaktgruppe for NTP.

Neste møte i styringsgruppen blir 25. november, kl. 12-16 (senere korrigeret til kl. 13-17). Samferdselsdepartementet varslet at viktige tema på dette møtet blir:

- Resultatene av og videre arbeid med optimalisering av ressursene. Arbeidet skal presenteres med utgangspunkt i sammenstillingen til Nye Veier AS.
- Diskusjon og vurderinger rundt leverandørmarkedet.
- Bruk av stordata til planlegging og trafikkstyring/regulering.

7. Eventuelt

Ingen saker