



Fylkesrådet  
Postboks 6600  
9296 Tromsø

Dato: 04.10.2023  
Dok.nr: 22/08777-2  
Deres ref:  
Saksbehandler: Tor Arne Johansen  
Morskogen

Kristina Torbergsen

## Innspill til videre arbeid ny Langtidsplan for Forsvaret

Viser til invitasjon til dialogmøte med Forsvarsministeren om ny langtidsplan for Forsvaret, og sender med dette Troms og Finnmark sitt notat jf. invitasjonen.

Innledningsvis vil jeg vise til fylkestinget i Troms og Finnmark sin innsendte høring på ny Forsvarskommisjon.

I etterkant av dette vedtaket har konseptutredningen for transport i Nord blitt lagt frem. Det er naturlig at Forsvaret har et bredere perspektiv på transport enn «samfunnsøkonomisk nytte»

For å sikre positiv samfunnsutvikling, styrke totalforsvaret, samfunnssikkerhet og beredskap og Forsvarets mobilitetsevne i den strategisk viktigste delen av landet, er det nødvendig med langvarig og bred satsing på samferdselsinfrastruktur i Troms og Finnmark på tvers av alle transportformer. Her må Forsvarsdepartementet og Samferdselsdepartementet samarbeide, der det enkelttiltaket som vil gi klart best effekt er realisering av jernbane i Troms og Finnmark. Etappevis realisering av en Nord-Norgebane er definitivt realistisk, med en første, kritisk viktig etappe mellom Narvik og hærens baser i indre Troms.

Realisering av jernbaneforbindelse vil i likhet med annen investering i samfunnssikkerhet og beredskap sjelden være samfunnsøkonomisk lønnsomt, inntil den dagen en har bruk for den. Men samfunnsnytte, særlig i lys av den sikkerhetspolitiske situasjonen i nord, er langt viktigere enn samfunnsøkonomiske beregningskriterier hvis ikke er tilpasset landsdelens forhold. En realisering vil øke landstyrkenes mobilitetsevne dramatisk, sikre redundans og være et strategisk viktig alternativ til et sårbart vegnett. Samtidig vil infrastrukturen ha en definerende rolle i utviklingen av nærings- og samfunnsliv i hele landsdelen, koble sammen bo- og arbeidsmarkedsregioner og styrke forutsetningene til verdiskaping og omstilling til lavutslippssamfunnet i form av et klimanøytralt og arealeffektivt transportalternativ. Men tiltaket er også kritisk viktig for å sikre positivitet og framtidstro i en region der totalforsvaret svekkes for hver ungdom som i dag flytter ut som følge av manglende satsing og tilrettelegging. Dagens situasjon krever også en mer helhetlig og rettet innsats mot å løse dagens kritiske tiltak for fremkommelighet av spesielt tyngre kjøretøy som raskt kan realiseres på prioriterte fylkesvegstrekkninger i både Finnmark og Troms.

Et annet moment som bør løftes frem er Forsvarssjefens vurderinger av mangel på offiserer og befal i 2028. I sitt fagmilitære råd sies det at man vil mangle opp mot 2700 personell i disse kategoriene. Troms og Finnmark er klare til å ta imot etableringer som bøter på denne mangelen. Fylkeskommunene bidrar gjerne i å få forgang i en regional etablering om Regjeringen ønsker å styrke utdanning i landsdelen og rekruttering fra landsdelen.

---

**Postadresse:**

Troms og Finnmark fylkeskommune  
Postboks 701, 9815 Vadsø

**Kontakt:**

E-post: postmottak@tffk.no  
Telefon: 77 75 50 00

**Nettside:**

tffk.no

Midt inne i prosessene som gikk om utvikling av landsdelen kom det et overraskende forslag om statlig overtagelse av fylkeskommunale veier med stor betydning for Forsvaret. Jeg ber også Regjeringen merke seg vedtakspunktene i denne saken.

*Fylkestinget er svært positiv til at behovet for investeringer i transportsystemet i fylket, også ut fra et forsvars-, beredskaps- og samfunnssikkerhetsmessig perspektiv etter lang tids påtrykk fra fylkeskommunen, kommuner og andre endelig ser ut som å bli anerkjent nasjonalt. I lys av Forsvarets direkte behov, men også av hensynet til totalforsvaret, er det kritisk viktig at en snarlig får på plass en langvarig og sterk prioritet på utviklingen av transportinfrastrukturen i fylket på tvers av ansvarsområder.*

Og videre:

*Fylkestinget anmoder om at fylkesvegene i Troms generelt, inklusivt tilhørende bruinfrastruktur, utredes for en ekstraordinær Statlig bevilgning til planlegging, utbygging (herunder sikringstiltak og trafikksikkerhetstiltak), drift og vedlikehold i lys av sin samfunnskritiske funksjonalitet og for å imøtekomme behov knyttet til forsvar, beredskap og samfunnssikkerhet.*

Jeg viser også til Fylkestingets vedtak ang havneberedskapsforskriften.

Regjeringen har fått mange kloke innspill til arbeidet med ny Langtidsplan for Forsvaret. Jeg legger til grunn at prosessen videre vil brukes til å løfte frem en helhet der både distriktmeldingen, satsning på transport, totalberedskapskommisjonen og ny langtidsplan sees på i en helhet. Det er kun på denne måten man kan sikre at Forsvaret og landsdelen trekker i samme retning og underbygger hverandres behov.

Med hilsen

Kristina Torbergson  
Fylkesrådsleder, Troms og Finnmark

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.  
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

*Vedlegg:*

*Fylkestingets vedtak – Høring – Utkast til forskrift om havners beredskap og støtte til Forsvaret ved kriser og i krig*

*Fylkestingets vedtak – Innspill til tilleggsutredning NTP 2025-2036: Omklassifisering av fylkesveger*