



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 22/08818

Behandlet av	Møtedato	Saknr
Fylkesrådet	22.08.2023	325/23
Samferdselskomiteen	29.08.2023	12/23
Plan og økonomikomiteen	29.08.2023	20/23
Fylkestinget	30.08.2023	83/23

Innspill til tilleggsutredning NTP 2025-2036: Omklassifisering av fylkesveger

Fylkestinget har behandlet saken i møte 30.08.2023 sak 83/23

Møtebehandling

Benjamin Furuly, H, fremmet på vegne av H, V og Frp følgende alternativt forslag (1) til innstillingen:

1. Fylkestinget har behandlet Statens vegvesens anbefaling til Samferdsels- og Nærings- og fiskeridepartementet om omklassifisering av fylkesveger i Troms til riksveg i forbindelse med utviklingen av ny Nasjonal transportplan 2025 – 2036.
2. Fylkestinget er svært positiv til at behovet for investeringer i transportsystemet i fylket styrkes, også ut fra et forsvars-, beredskaps- og samfunnssikkerhetsmessig perspektiv. I lys av Forsvarets direkte behov, men også av hensynet til totalforsvaret, er det kritisk viktig at en snarlig får på plass en langvarig og sterk prioritet på utviklingen av transportinfrastrukturen i fylket på tvers av ansvarsområder.
3. Fylkestinget ser positivt på en omklassifisering av de foreslåtte fylkesveiene i Troms til staten, og støtter en overføring av følgende strekninger:
 1. Ramsund FV 8240 til E10
 2. FV 86 Sørreisa havn til E6 (Bardufoss)
 3. FV87 Elverum – Skjold
 4. FV84 Fossbakken – Sørreisa
 5. FV864 Grøtnes havn til E8
4. Fylkestinget vil understreke behovet for rask oppgradering av veiene, og vil derfor be om at Statens vegvesen prioriterer disse strekningene høyt i sine investeringsplaner, og vil oppfordre til en særskilt bevilgning i NTP for å sikre rask fremdrift.
5. Fylkestinget ber samtidig om at overføringene til fylkeskommunene for å ta igjen etterslepet på fylkesveiene i Troms styrkes. For beredskapen er det viktig at

innbyggere er bosatt i hele regionen vår, og grunnleggende infrastruktur er helt nødvendig for at folk skal kunne bo i Troms.

Nils Einar Samuelsen, Krf, fremmet følgende tilleggsforslag (2):

Fylkestinget mener at det må komme øremerkede ekstrabevilgning til oppgradering og vedlikehold av fylkets forsvarsveier.
Dette fordi forsvaret av landet er et nasjonalt ansvar og forsvaret har behov for gode veier til transport og øvelser.

Tom Erik Forså, Frp, fremmet følgende endringsforslag (3):

Endringsforslag punkt 3.

Troms og Finnmark fylkeskommune er overbevist om at staten er den klart best egnede aktøren til å ivareta og utvikle de strekningene som idag ligger under fylkeskommunens ansvarsportefølje. En overføring av disse strekningene, både veier og bruer, til statens vegvesen vil være det mest hensiktsmessige med tanke på bevilgningstakt, etterslepinnhenting og styrking av nasjonal beredskap og forsvarsevne.

Endringsforslag punkt 4.

Troms og Finnmark fylkeskommune anmoder om at fylkesveiene generelt inkludert tilhørende bruinfrastruktur, tunneller samt sikrinstiltak og trafikksikkerhet utredes for ekstraordinær omklassifisering når det gjelder samfunnskritisk funksjonalitet og for å imøtekomme behov knyttet til forsvar, beredskap, samfunnssikkerhet og logistikk fra kyst til marked.

Votering

55 representanter til stede.

Forslag 1 – fikk 17 stemmer, falt. (Mot: Sp v/Luneng, Nyre, Bråthen, Johnsen, Alfredsen, Eriksen, Klemtsen, Michalsen, Mortensen, Håkstad, Wærnes, Ap, MDG, Sv, NKF, R, KRF)
Innstillingen minus pkt 3 og 4 – innstilling enstemmig vedtatt.

Forslag 3 – fikk 16 stemmer, falt. (Mot: Sp, Ap, MDG, Sv, R, Krf)

Innstillingens pkt 3 – vedtatt mot 14 stemmer. (Mot: Frp, H, V, NKF)

Innstillingens pkt 4 – vedtatt mot 9 stemmer. (Mot: Frp, H v/Hesjevik, Alstadsæter, V, NKF)

Forslag 2 – fikk 22 stemmer, falt. (Mot: SP v/ Luneng, Nyre, Bråthen, Johnsen, Alfredsen, Eriksen, Klemtsen, Michalsen, Mortensen, Håkstad, Wærnes, Johnsen, Ap, Sv, R v/Olsen)

Fylkestingets vedtak

1. Fylkestinget har behandlet Statens vegvesens anbefaling til Samferdsels- og Nærings- og fiskeridepartementet om omklassifisering av fylkesveger i Troms til riksveg i forbindelse med utviklingen av ny Nasjonal transportplan 2025 – 2036. Vedtak og saksfremlegget utgjør fylkeskommunens innspill på dette tema. For øvrig vises det til Troms og Finnmark fylkeskommunes innspill til prioriteringer i Nasjonal transportplan 2025 – 2036, vedtatt av Troms og Finnmark fylkesting 13.06.2023, oversendt i egen leveranse.
2. Fylkestinget er svært positiv til at behovet for investeringer i transportsystemet i fylket, også ut fra et forsvars-, beredskaps- og samfunnssikkerhetsmessig perspektiv etter lang tids påtrykk fra fylkeskommunen, kommuner og andre endelig ser ut som å bli anerkjent nasjonalt. I lys av Forsvarets direkte behov, men også av hensynet til totalforsvaret, er det kritisk viktig at en snarlig får på plass en langvarig og sterk prioritet på utviklingen av transportinfrastrukturen i fylket på tvers av ansvarsområder.
3. Fylkestinget er overbevist om at fylkeskommunen er den klart best egnede aktøren til å ivareta og utvikle de strekningene som i dag ligger under fylkeskommunens ansvarsportefølje. En overføring av disse strekningene til Statens vegvesen vil *ikke* være hensiktsmessig.
4. Fylkestinget anmoder om at fylkesvegene i Troms generelt, inklusivt tilhørende bruinfrastruktur, utredes for en *ekstraordinær Statlig bevilgning* til planlegging, utbygging (herunder sikringstiltak og trafikksikkerhetstiltak), drift og vedlikehold i lys av sin samfunnskritiske funksjonalitet og for å imøtekomme behov knyttet til forsvar, beredskap og samfunnssikkerhet.
5. Fylkestinget vil særlig peke på utfordringen Statens Vegvesen tar opp om behov for å igangsette prosess med ansettelse, opplæring og planlegging før de er beredt på å gjennomføre oppgaven, der fylkeskommunen kan håndtere oppgaven med særskilt finansiering til veg- og bruutbedring da vi har god kjennskap til og kunnskap om vegnettet. Gitt at staten av hensyn til den sikkerhetspolitiske situasjonen og beredskap ikke følger Troms og Finnmark fylkeskommunes anbefaling om at de nevnte veiene holdes i fylkeskommunalt eie, forutsetter fylkestinget at fylkeskommunen beholder de økonomiske rammene i inntektssystemet, og at det blir tett dialog mellom forvaltningsnivåene om tilstøtende fylkesveier.
6. Fylkestinget forventer at Staten sørger for en videre vurdering og rullering av hvilke veier som omfattes av denne kategorien forsvars- og beredskapsveier, og ber samferdsels- og forsvarsdepartementet ha dialog med Troms og Finnmark fylkeskommune om vurdering av andre strekninger for særskilt finansiering til opprusting i henhold til Forsvarets behov.
7. Fylkestinget mener det er kritikkverdig at Statens Vegvesen gjennomfører kartlegging og leverer anbefaling om en omklassifisering av 5 fylkesvegstrekkninger i Troms og Finnmark fylkeskommune uten å gjennomføre dialog med dagens vegeier og

objekteier. Fylkestinget mener det er formålstjenlig for alle parter å ha tett dialog om tilstanden på fylkesvegnettet og behovet for utbedring i et samfunns- og Totalforsvarsperspektiv, og mener dette er avgjørende for å håndtere samfunnskritisk infrastruktur i fylket i fremtiden.

Fylkeskommunen imøteser i dette en tett dialog mellom Staten, Forsvaret, transportvirksomhetene og oss fremover til det beste for utviklingen av transport-systemet i fylket.