

## **Innspill til langtidsplanen for Forsvaret fra Narvik Havn KF**

Narvik Havn KF takker for muligheten til å gi innspill til langtidsplanen for Forsvaret.

Forsvarskommisjonen har nylig slått fast at «Norske myndigheter må handle. Det er behov for en omfattende satsing på sikkerhet, forsvar og beredskap.»

Vårt hovedbudskap er at dette må følges opp med organisatoriske tiltak og nødvendige investeringer i infrastruktur i Narvik for å øke forsvarsevnen.

Med ny sikkerhetspolitisk situasjon hvor Finland, og etter hvert Sverige, inngår i NATO-alliansen får Narvik havn en ny og forsterket rolle. Et av Norges viktigste bidrag til nordisk og nord-europeisk sikkerhet i årene fremover vil være alliert mottak og understøttelse av allierte. I denne sammenhengen har Narvik, sammen med havnene Trondheim, Esbjerg og Gøteborg en helt sentral rolle. Transportkorridoren øst-vest fra havnen og inn mot Sverige og Finland får en ny betydning.

I dag holder den militære taktiske logistikkledelsen på Østlandet, milevis unna aktuelle operasjonsområder. For at Norge skal lykkes i sin nye vertslandsrolle så bør logistikkledelsen (NLOGS) etableres i Bjerkvik, for kortere avstand til hovedkvarteret i Bodø og de allierte avdelingene som skal landes i Ofoten og samvirke i indre Troms eller sendes videre østover. En etablering i Bjerkvik vil sikre at beslutningstakere til enhver tid forstår det miljøet som norske styrker og allierte skal operere i. Klimaendringene aktualiserer dette.

Videre er det behov for nødvendige investeringer i infrastruktur Norges største flaskehals ligger i Narvik, og den må fjernes nå.

Nord-Norge står for veksten i viktige fremtidsnæringer for Norge. Sjømatnæringen vokser, mineralnæringen vokser og reiselivsnæringen vokser.

Midt i landsdelen ligger industribyen Narvik. Narvik er porten inn og ut av Nord-Norge. Mer enn 50 prosent av alle dagligvarer til nord kommer med tog via Nordlandsbanen og Ofotbanen. Av dette, fraktes mer enn hver andre forsendelse til landsdelen over Narvikterminalen. Og motsatt vei går det tonnevis med sjømat og annet viktig gods hver eneste uke. Ofotbanen er Norges eksportbane.

I Narvik er både havn, bane og vei viktige. Mer enn tusen tunge kjøretøy må gjennom Narvik sentrum via E6 hver eneste dag for at logistikken skal fungere. Over Narvik havn og på Ofotbanen øker trafikken og godsmengden hver eneste måned. Det handler om verdiskapning. Og det handler om forsyningsikkerhet.

Narvik er veien ut av Arktis og inn til Arktis, også for NATO og våre allierte som skal komme oss til unnsetning eller komme hit for å øve. Med det nye forholdet til Russland, og med Finland og Sverige som våre allierte i nord, blir transportårene fra isfri havn i Narvik og inn i Arktis enda viktigere. Vi ser også at betydningen av samarbeid mellom industrien og Forsvaret blir viktig i årene som kommer, og i denne sammenheng ønsker vi å fremheve virksomheten Arena Nord Utvikling som en katalysator for å få dette til.

For å gjennomføre et troverdig alliert mottak, må flaskehalsene bort. Det er også viktig for vekst og verdiskapning i hele landet og vår felles trygghet og sikkerhet.

Ved å investere i to nye kryssningsspor (Søsterbekk – 500 millioner kroner og Horisontalen – 850 millioner kroner) kan vi øke kapasiteten på Ofotbanen til 16 ekstra tog hver dag. Dette er viktige tiltak på veien mot dobbeltspor.

Tungtrafikken og de militære veitransportene må i tillegg løftes ut av sentrum. I dag går det 12.000 biler, av dem mer enn 1.000 trailere gjennom bysentrum hver eneste dag. Ingen andre byer har en slik belastning. Nå kveler det byen og begrenser transporten. Det er tap-tap men kan bli vinn-vinn. Byggingen av E6 Narviktunellen (til 995 millioner kroner, med bompengandelen på 285 millioner kroner) vil i tillegg muliggjøre oppstilling av materiell i fjell og tilgang på tilfluktsrom. Dette er klokt i en totalforsvarssammenheng.

Et troverdig alliert mottak til Finland og Sverige krever ikke minst tilstrekkelig areal og kapasiteter i havneområdet.

Det er behov for en nødvendig forsterkning av Fagerneskaia i Narvik (200 millioner kroner). Dette er hovedkaia for alliert mottak og den bør oppgraderes til å tilfredsstille dagens krav til håndtering av tungt utstyr.

I tillegg er det behov for utfylling i sjø ved dagens RoRo-kai for økt oppstillingsareal for mottak til Sverige og Finland (330 millioner kroner). Dette innebærer også at en kan ivareta lossing og klargjøring av CH-53 Sea Stallion, som er en av kjernekapasitetene til det amerikanske marinekorpset. Det er også behov for å etablere nye påkjøringsramper for militære togtransporter og utvide oppstillingsområdet ved siden av Fagerneskaia (280 millioner kroner).

Ved å gjøre disse investeringene i infrastruktur tar Norge vår rolle som vertsland for våre allierte og vår felles beredskap på alvor.

Derfor er det et nasjonal anliggende å fjerne flaskehalsene som stanser videre utvikling. Tiden for handling er nå.