

Fylkeskommunen som planveileder og samfunnsutvikler

Samarbeid med kommunene om areal- og transportplanlegging

Kristin Ryen Reithaug

Nettverkssamling, Bristol 02.12.21

Langsiktige utviklingsmål for Innlandet



Innlandsstrategiens utviklingsmål om:

- **Levende lokalsamfunn med bærekraftige byer, tettsteder og bygder**

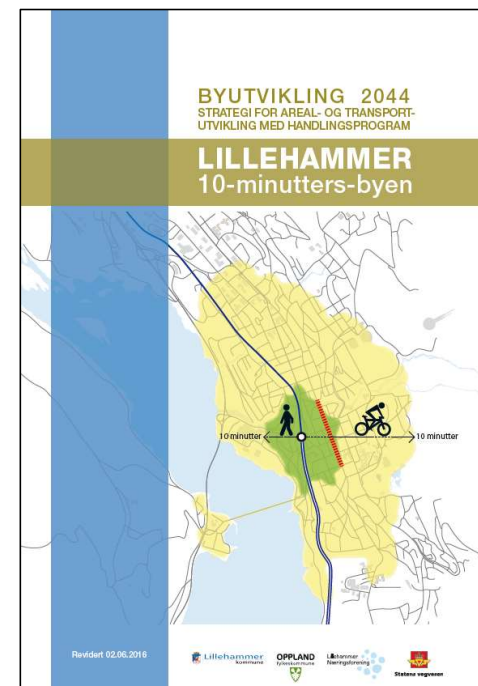
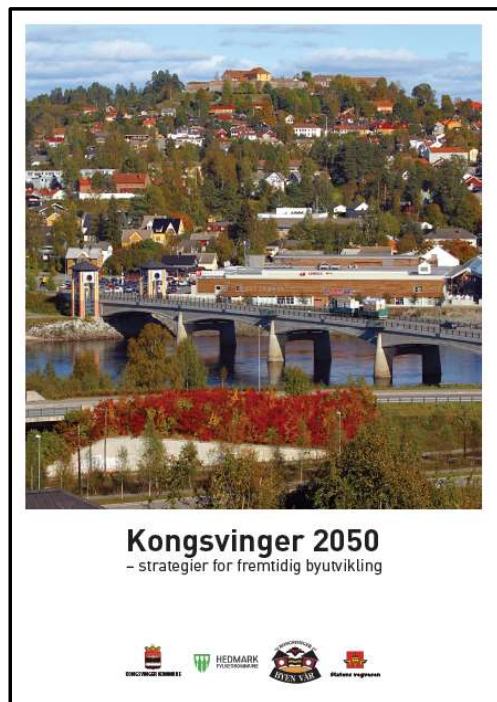
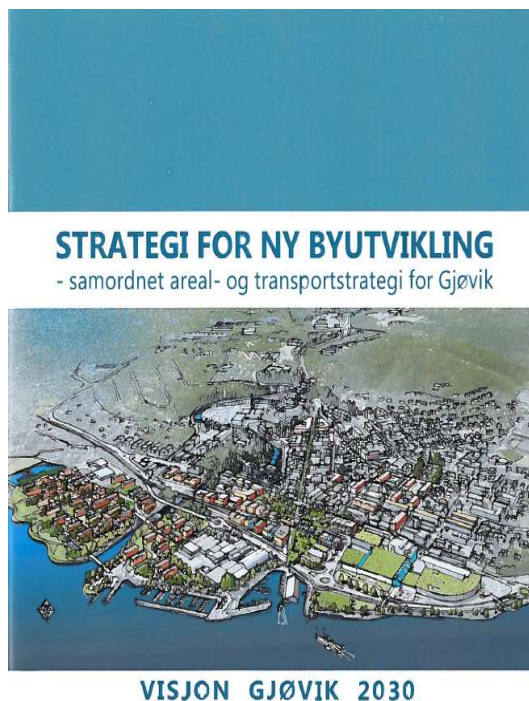
Samsvarer med Nasjonal strategi for småbyer og større tettsteder som regionale kraftsentra.

Erkjennelsen om at man ikke kan løse utfordringene alene



ATP-samarbeidet er en metode for samordnet innsats og forpliktende samarbeid

ATP-samarbeidet starter med å lage felles bystrategier – ikke en formell plan etter pbl



Strategier som skal legges til grunn for den videre planleggingen

Organisering – politisk styrt med fire likeverdige parter

- Samarbeid mellom **likeverdige** parter
 - Kommune
 - Fylkeskommune
 - Statens vegvesen
 - Lokalt næringsliv

- *Handelsstand*
- *Gårdeiere*
- *Statsforvalteren*
- *Jernbanedirektoratet*



Enighet- nåsituasjon og utfordringene- jobb nr. 1



Suksesskriterier #2:

Dialog- og kunnskapssamlinger – Bred involvering!

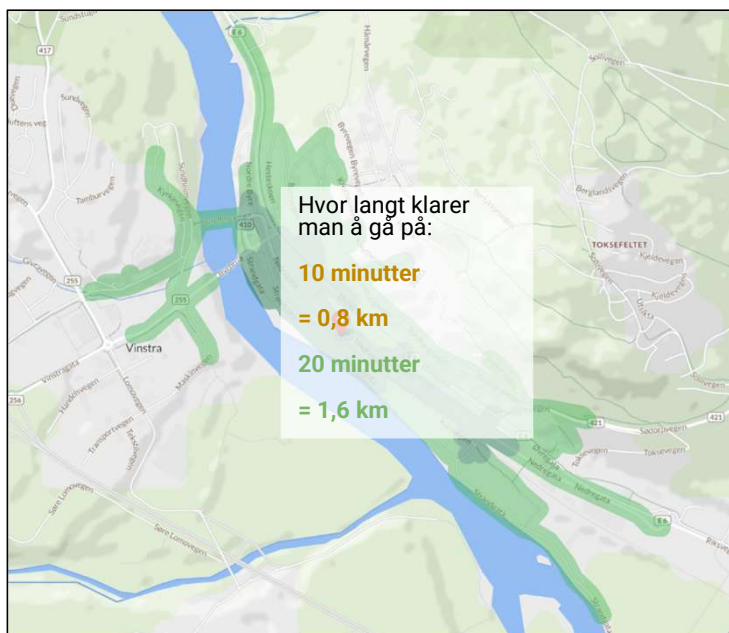
- 3 Faser:
 - utfordringer
 - muligheter for byen/stedet
 - løsninger (konsepter og veien videre)
- Bred involvering:
 - ✓ Politikere (råd og utvalg)
 - ✓ Næringsliv
 - ✓ Offentlige aktører
 - ✓ Innbyggere



Suksesskriterier #3:

Felles faglig grunnlag

Reisevaner Avstander Trafikkundersøkelser Arealbruk
Prognoser **Parkering** Befolkningstrender



Juli 2016

KONGSVINGER 2050

Utvikling av arealbruk og transport
– datagrunnlag for Kongsvinger 2050 prosessen

This slide features a title 'KONGSVINGER 2050' with a bridge graphic. Below it are icons representing different transport modes: bicycle, pedestrian, bus, and car. The text describes the development of land use and transport as the data basis for the Kongsvinger 2050 process. At the bottom, there are logos for Kongsvinger, Hedmark, and other regional entities.

MARS 2014
GJØVIK KOMMUNE OG STATENS VEGVESEN REGION ØST

TRAFIKKUNDERSØKELSE GJØVIK

RAPPORT

The cover of a traffic survey report for Gjøvik. It includes a title, a date (March 2014), and a subtitle. There is a photograph of a road scene and a pie chart showing survey results. The pie chart categories are: Under 1.0 km (5%), 1.0 - 2.0 km (15%), 2.0 - 4.0 km (35%), 4.0 - 8.0 km (25%), and 8.0 km eller lengre (20%). The COWI logo is in the bottom right corner.

Suksesskriterer #4:

Felles visjon og hovedmål

- Bruk av perspektivtegninger og illustrasjoner
- Fremtidig utvikling: kort og lang sikt



Kongsvinger by 2050- Levende og miljøvennlig med sterk identitet. Byen gir grunnlag for høy livskvalitet.

Foto Lillehammer kommune/Gjøvik kommune/Statens vegvesen

Suksesskriterier #5:

Avtalebaset og etablering av en fast samarbeidsarena



Kommunenes evaluering av ATP-samarbeidet

Kunnskapsbasert og faglig samarbeid på tvers gir god forankring av planer/løsninger og tydelig retning på arbeidet.

ATP-samarbeidet har gjort det lettere å få god kommunikasjon og samarbeid med næringslivet i kommunen og med andre involverte aktører og med nabobyer.

Kunnskapsgrunnlaget som er utarbeidet gjennom ATP-samarbeidet har vært veldig nyttig og viktig for kommunen.

Strategiene har lang tidshorisont og synliggjør behovet for kontinuitet og eierskap. Det vil være behov for jevnlig evaluering, forankring og oppfriskning av strategier og handlingsdel.

Samarbeidet har gjort veien fra strategi til handling kortere.

ATP-samarbeidet har skapt arenaer for involvering av barn og unge og det er skapt mer stolthet for stedet.



Kommunenes forventninger til fremtidig samarbeid med fylkeskommunen

- ATP-samarbeidsmodellen er en god arena for fylkeskommunen å drive regionalt utviklingsarbeid på og å bli kjent med lokale utfordringer og behov og det forventes at arbeidet fortsetter
- Ønsker at samarbeidsmodellen videreføres med samme finansieringsmodell
- Et sterkt politisk eierskap er viktig.
- De søkbare ATP-midlene er svært viktige for realisering av prosjekter og må videreføres



Viderefører samarbeidet med kommunene om by- og tettstedsutvikling og areal- og transportplanlegging

Avtalebasert ATP-samarbeid

ATP-samarbeid er en god samarbeidsform for regionsentra og andre byer og tettsteder med tilsvarende omfang og kompleksitet.

Øvrig samarbeid

Bistand til stedsutvikling og areal- og transportplanlegging i øvrige kommunesentre bør organisere som enkeltstående prosjekter.

Samordnet innsats i praksis – noen eksempler:

Oppfølging av transportstrategien: Strandgata - Gjøvik



Samhandlingen har gitt økt koordinering av tiltak



Ny miljøgate



Ny gateterminal



Nytt torg



Ny innfartsparkering



Ny skystasjon

ATP-samarbeidet gir grunnlag for felles planer

GATEBRUKSPLAN FOR SENTRALE OTTA



OTTA SENTRUM

1. NÆRINGSUTVIKLING
2. PARKERINGSSTRATEGI
3. GANG- OG SYKKELSTRATEGI
4. GATEPLAN
5. BYDESIGNPROGRAM
6. LYSPLAN

DESEMBER 2015
SEL KOMMUNE

UTARBEIDET AV DRONNINGA LANDSKAP, CF MØLLER ARKITEKTER, TØI, VISTA ANALYSE OG ZENISK





Også små tiltak kan gi stor effekt for å skape økt attraktivitet



- Utløst medfinansiering fra andre parter, også på fylkesveger
- Samarbeidet har vært svært viktig og til dels avgjørende for det som er gjennomført. Det gjelder **både faglig og økonomisk bistand.**