



DET KONGELEGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Prop. 45 S

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

Endringar i statsbudsjettet 2020 under Nærings- og fiskeridepartementet

*Tilråding frå Nærings- og fiskeridepartementet 20. november 2020,
godkjend i statsråd same dagen.
(Regjeringa Solberg)*

1 Innleiing

I denne proposisjonen legg Nærings- og fiskeridepartementet fram endringsforslag på statsbudsjettet 2020 i samsvar med punkt 2 nedanfor.

2 Endringsforslag

Kap. 900 Nærings- og fiskeridepartementet

Post 25 Forvaltning og utvikling av kompensasjonsordning mv.

Gjennom handsaminga av Prop. 142 S (2019–2020) og Innst. 19 S (2020–2021) om økonomiske tiltak i møte med virusutbrotet gav Stortinget ei løyving på 25 mill. kroner for 2020 på denne posten til handsaming av ordning for kompensasjon for reiselivet og støtte for store publikumsarrangement. Det er avklart at Brønnøysundregistra skal handsame ordninga, og regjeringa har gjort framlegg om at ho blir forlenga fram til utgangen av februar 2021, jf. omtale i Prop. 1 S Tillegg 1 (2020–2021) om endring av Prop. 1 S (2020–2021). Det er usikkert kor mykje av løyvinga som vil bli utbetalt i 2020. Det kan mellom anna ta tid før fakturaer for bistand til utvikling av digitale tenester for ordninga frå eksterne leverandørar kjem til utbetaling.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om at posten blir tilført stikkordet *kan overførast* slik at eventuelle gjenstående løyving ved utgangen av 2020 kan bli overført til 2021, jf. framlegg til vedtak II, 1.

Post 70 Tilskot til internasjonale organisasjonar

Noreg er medlem av ei rekkje internasjonale organisasjonar og kommisjonar som er viktige for norsk nærings- og fiskeripolitikk. Ein av desse organisasjonane er det europeiske maritime sjøtryggleiksbyrået (EMSA). EMSA har til formål å sikre at Europakommisjonen og medlemslanda har tilgjengeleg naudsynt ekspertise og teknisk og vitenskapelig støtte for å gjennomføre eit høgt maritimt tryggleiks-, miljø- og arbeidsmiljønivå og hindre terrorverksemd gjennom eit harmonisert regelverk i EU. Noreg er medlem i EMSA med bakgrunn i EØS-avtalen. Medlemskapet sikrar deltaking i EU sitt lov- og regelverkarbeid og bidrar til å sikre norske interesser. Det blei budsjettert med ei kontingentutbetaling til EMSA på 14,7 mill. kroner for 2020. Endeleg kontingent i 2020 blei 16,7 mill. kroner. Aukinga har samanheng med valutakursendringar.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 2 mill. kroner, frå 38,8 til 40,8 mill. kroner.

Post 71 Miljøtiltak Raufoss

I 2020 er det løyvd 4,3 mill. kroner til refusjonar for miljøtiltak ved opprydding av historisk forureining på Raufoss. Basert på oppdatert informasjon er det samla behovet no anslått til 5,4 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 1,1 mill. kroner frå 4,3 til 5,4 mill. kroner.

Post 79 Kompensasjonsordning for utgifter til lovpålagt vedlikehald i sesongbedrifter

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) vedtok Stortinget ei løyving på 250 mill. kroner til ei kompensasjonsordning for bedrifter med lovpålagt vedlikehald. Søknadsfristen for ordninga var 15. september 2020. Ved utløp av søknadsfristen hadde Innovasjon Noreg fått 82 søknader med eit samla beløp til lovpålagte kostnader på i underkant av 128 mill. kroner. Innovasjon Noreg anslår at dei totale utbetalingane under ordninga vil bli på om lag 18 mill. kroner. Årsaka til det låge støttebeløpet er mellom anna at det reelle omsetningsfallet for mange bedrifter i denne kategorien ikkje blei så stort som først antatt. Det var ei føresetnad at søkarane hadde mottatt tilskot frå den generelle kompensasjonsordninga for næringslivet for dei månadene dei søkte støtte for. Dette inneber at føretaka måtte ha hatt eit fall i inntekt på meir enn 20 pst. i mars og meir enn 30 pst. i april og mai. Vidare ligg det avgrensingar i forskrifta for den generelle kompensasjonsordninga med omsyn til kor mykje samla støtte bedriftene kan ta imot for ein enkelt månad, som enkelte av søkarane hadde nådd. Det endelege tilskotet blei berekna med utgangspunkt i føretaket sitt dokumenterte kostnader til lovpålagt vedlikehald i perioden 12. mars – 31. oktober 2020. Kostnadene til lovpålagt vedlikehald viste seg å vera mindre enn først antatt. Endeleg vises det til at det i Prop. 127 S (2019-2020) blei presisert at behovet for løyving til ordninga var svært usikker.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 229,5 mill. kroner, frå 250 til 20,5 mill. kroner. Reduksjonen i løyvinga tek omsyn til forvalt-

ningskostnader til Innovasjon Noreg, som ikkje er endeleg rekna ut enno.

Post 84 Førebels tilskotsordning for reiseliv på Svalbard

Ved handsaminga av Prop. 142 S (2019–2020) og Innst. 19 S (2020–2021) vedtok Stortinget å opprette ei førebels tilskotsordning for reiseliv på Svalbard med 25 mill. kroner. Regjeringa har sett iverk ei rekke økonomiske tiltak i 2020 for å avhjelpe konsekvensane av pandemien og smitteverntiltak. Deler av løyvinga til reiselivet på Svalbard vil truleg ikkje kome til utbetaling i inneverande år, men vil vere viktig òg til neste år for å bidra til å gjenoppbygge og omstille ei hardt ramma reiselivsnæring på Svalbard.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om at posten blir tilført stikkordet «kan overførast», jf. framlegg til vedtak II, 2.

Kap. 902 Justervesenet

Post 01 Driftsutgifter

Situasjonen med koronavirus har medført lågare aktivitet for Justervesenet. Dei reduserte utgiftene kan likevel ikkje motsvare dei reduserte inntektene frå gebyr og sal av tenester, då Justervesenet i perioden har hatt utgifter sjølv om ein ikkje kunne utføre oppgåver som gav inntekter, mellom anna tilsyn. Dette gjeld mellom anna utgifter til løn og faste kostnader.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 2,2 mill. kroner, frå 124,5 til 122,3 mill. kroner.

Kap. 903 Norsk akkreditering

Post 01 Driftsutgifter

Prognosar tilseier at det blir noko lågare aktivitet innan Norsk akkreditering si kjerneverksemd enn det som blei lagt til grunn i Saldert budsjett 2020. Som følgje av virusutbrotet er det gjennomført få stadlege bedømmingar.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 10 mill. kroner, frå 56,2 til 46,2 mill. kroner. Departementet gjer framlegg om å redusere oppdragsinntektene med same beløp, jf. omtale under kap. 3903, post 01.

Kap. 904 Brønnøysundregistra*Post 01 Driftsutgifter*

Løyvinga skal dekkje utgifter knytt til løn, pensjon og drift, mindre investeringar og oppdrag.

Ved stortingsvedtak 19. juni 2020, jf. Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020), blei løyvinga auka med 10 mill. kroner til utvikling av eit register over reelle rettshavarar. Framdrifta i prosjektet har midlertidig blitt lågare enn venta, mellom anna som følge av arbeidet med forskrift for reelle rettshavarar. Brønnøysundregistra reknar med å bruke om lag 5,5 mill. kroner til prosjektet i 2020. Samstundes bør midlar til utviklingsprosjekt løyvast på post 21, og den resterande løyvinga til utvikling av register for reelle rettshavarar flyttast til post 21. Nærings- og fiskeridepartementet gjer derfor framlegg om å redusere løyvinga med 10 mill. kroner øyremarka til register over reelle rettshavarar, og at 5,5 mill. kroner av disse blir omdisponert til post 21. Departementet vil kome tilbake til resterande løyving til prosjektet i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett for 2021.

Vidare tilseier Brønnøysundregistra sine prognosar at etaten vil få ein meirinntekt på om lag 6,7 mill. kroner under kap. 3904, post 02, jf. omtale under denne posten. Posten har ein meirinntektsfullmakt, og det blir gjort framlegg om ei parallell justering.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med netto 3,3 mill. kroner, frå 359,4 til 356,1 mill. kroner.

Post 21 Særskilde driftsutgifter, kan overførast

Løyvinga skal dekkje utgifter knytt til støtte til utviklingsprosjekt for register i Brønnøysundregistra, jf. omtale under post 01.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 5,5 mill. kroner, frå 21,8 til 27,4 mill. kroner.

Post 45 Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, kan overførast

Løyvinga skal dekkje utgifter til prosjekt for ny registerplattform. Framdrifta i prosjektet er lågare enn venta i 2020. Lågare framdrift har medført forseinkingar i nokon leveransar, som mellom anna har medført redusert aktivitet i innføringsprosjektet og at Brønnøysundregistra utset planlagt oppbemanning i prosjektet då det ikkje synast hensiktsmessig å bemanne opp på dette tidspunktet.

Kostnadsramma for prosjektet er den same, og endringa er berre ei tidsforskyving.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 65 mill. kroner 2020, frå 188 til 123 mill. kroner.

Kap. 905 Noregs geologiske undersøking*Post 01 Driftsutgifter*

Løyvinga skal dekkje utgifter knytt til løn, pensjon og drift, mindre investeringar og oppdrag. Ved handsaminga av Innst. 360 S (2019–2020) vedtok Stortinget ei startløyving på 10 mill. kroner i 2020 til bygging av eit nytt forskingsfartøy til bruk innanfor marin forskning og maringeologisk kartlegging. Samtidig blei det vedtatt ei bestillingsfullmakt på 60 mill. kroner knytt til anskaffinga.

Noregs geologiske undersøking reknar med å bruke rundt 4 mill. kroner til anskaffinga i 2020, i all hovudsak knytt til nokon av dei vitskapelege instrumenta til fartøyet. Anskaffinga av sjølvfartøyet er kompleks og må forskyvast i tid, slik at kontrahering av bygging først kan skje våren 2021. Samstundes bør ein slik anskaffing løyvast over post 45 Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald. Det vil ikkje bli behov for å føreta bestillingar knytt til fartøyet i 2020. Bestillingsfullmakta under posten kan derfor gå ut, jf. framlegg til vedtak IV.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 10 mill. kroner, frå 199,9 til 189,9 mill. kroner.

Post 45 (ny) Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, kan overførast

Ein viser til omtale under post 01.

Nærings- og fiskeridepartementet gjer framlegg om å dekkje utgifter knytt til anskaffing av nytt forskingsfartøy på denne posten. NGU ventar å bruke om lag 4 mill. kroner til anskaffinga i 2020, medan resterande utgifter vil kome til utbetaling i etterfølgande år. For 2021 er det gjort framlegg om ei løyving på 40 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å løyve 4 mill. kroner på ny post i 2020.

Kap. 906 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard*Post 31 Miljøtiltak Løkken, kan overførast*

Løyvinga omfattar utgifter for gjennomføring av miljøtiltak i samsvar med tiltaksplan for Løkken

gruver. Driftsstans ved nøytraliseringsanlegget har medført at utgiftene til kalk og straum har vore lågare enn venta i 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 700 000 kroner, frå 7,5 til 6,8 mill. kroner.

Kap. 907 Norsk nukleær dekommisjonering

Post 01 Driftsutgifter

Som følge av koronapandemien og forseinkingar i rekruttering av stillingar er utgiftene lågare enn rekna med. På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 10 mill. kroner, frå 50 til 40 mill. kroner.

Post 21 Særskilde driftsutgifter, kan overførast

Løyvinga blir nytta til utgreiingar og nødvendige oppryddingsrelaterte aktivitetar. På grunn av forseinka framdrift i oppryddingsprosjekta er det berekna at det blir ein mindreutgift på posten. Årsaka til forseinkinga er kompleks og skyldast mellom anna eksterne faktorar som er vanskeleg å føreseie. Dette er til dømes forseinkingar i handsaming av pålegg frå Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet og redusert aktivitet som skyldast koronapandemien.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 100 mill. kroner, frå 177 til 77 mill. kroner.

Post 30 Opprydding Søve

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) blei løyvinga redusert med 19,6 mill. kroner, frå 21,6 til 2 mill. kroner. Arbeidet er starta opp. Norsk nukleær dekommisjonering og Institutt for energiteknikk har i hovudsak brukt egne ressursar i arbeidet og reknar ikkje med å bruke meir enn om lag 500 000 kroner av løyvinga i 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 1,5 mill. kroner, frå 2 mill. kroner til 500 000 kroner.

Kap. 909 Tiltak for sysselsetjing av sjøfolk

Post 73 Tilskot til sysselsetjing av sjøfolk, overslagsløyving

Tilskotsordninga for sysselsetjing av sjøfolk er ei regelstyrt ordning. Overslagsløyvinga er såleis basert på venta utbetalingar etter gjeldande regel-

verk i budsjettåret 2020. Overslagsløyvinga blei økt med 89,7 mill. kroner ved handsaminga av Innst 360 S og Prop. 117 S (2019–2020). Ved handsaminga blei løyvinga auka som følge av fleire sjøfolk og høgare lønsnivå. Samtidig blei det tatt høgde for kortsiktige permitteringar i passasjertransportsegmentet, som isolert sett reduserte løyvinga. Det blei i Innst. 360 S (2019–2020) vedtatt å oppheve makstaksgrensa for tilskotsmodellane skip i NIS, konstruksjons-skip i NIS og petroleumsskip i NOR.

Som følge av ein nedgang i talet på sjøfolk i tilskotsmodellen for passasjerskip i NOR i utanriksfart og skip i NOR som betener strekningen Bergen–Kirkenes, og reduksjon i arbeidsgivaravgifta i tredje termin, vil løyvinga behovet reduserast i 2020.

På dette grunnlaget gjer regjeringa framlegg om å redusere løyvinga med 75 mill. kroner, frå 2 263 til 2 188 mill. kroner.

Kap. 910 Sjøfartsdirektoratet

Post 01 Driftsutgifter

Med bakgrunn i auka inntekter under kap. 3910, post 03 gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke i løyvinga med 7 mill. kroner frå 434,3 til 441,3 mill. kroner, jf. omtale under kap. 3910, post 03.

Kap. 915 Regelrådet

Post 01 Driftsutgifter

Som følge av koronapandemien har utgiftene til reiser og møter vore lågare enn venta i 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 200 000 kroner, frå 11,2 til 11 mill. kroner.

Kap. 917 Fiskeridirektoratet

Post 21 Særskilde driftsutgifter

Posten gjeld utgifter til ordninga med fiskeforsøk og utviklingstiltak, heretter omtalt som «ordninga». Delar av utgiftene er finansiert av inntekter over kap. 3917, post 22, og det er ein meirinntektsfullmakt knytt til posten.

Fiskeridirektoratet har no berre sporadiske inntekter frå forskingsfangst. Den delen av ordninga for fiskeforsøk og utvikling som tidlegare blei finansiert av fangstinntekter, blir no i all hovudsak finansiert av fiskeriforskningsavgifta.

Fiskeridirektoratet har dei siste åra bruttoført dei kostnadene til ordninga som har blitt finansiert med fiskeriforskningsavgift. Nærings- og fiskeridepartementet gjer framlegg om at desse utgiftene til ordninga i staden føres direkte mot kap. 917, post 22 Fiskeriforskning og -overvaking, slik at utgiftene og inntektene knytt til denne delen av fiskeriforskningsavgifta ikkje blir ført dobbelt i statsrekneskapen.

I 2020 er det for første gong på nokre år gitt ein forskingskvote, som vil generere ei fangstinntekt på om lag 1 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 3,7 mill. kroner, frå 11,2 til 7,5 mill. kroner mot at kap. 3917, post 22 blir redusert tilsvarende.

Post 22 Fiskeriforskning og -overvaking, kan overførast

Ein viser til nærare omtale under kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet, post 74 Fiskeriforskningsavgift om å redusere anslaget på innbetalt avgift i 2020. Departementet gjer framlegg om å redusere løyvinga med 5,5 mill. kroner, frå 111,9 til 106,4 mill. kroner, mot at kap. 5574, post 74 blir redusert tilsvarende.

Post 45 (ny) Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, kan overførast

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) blei det løyvd 65 mill. kroner på kap. 926 Havforskningsinstituttet, forskingsfartøy, post 45 Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, av dette 40 mill. kroner til oppgradering og vedlikehald av eksisterande forskingsfartøy og utstyr til kontrollfartøy. Av denne løyvinga er det avklart at 2,1 mill. kroner nyttast til utstyr til kontrollfartøy for Fiskeridirektoratet.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om ei løyving på 2,1 mill. kroner på posten.

Kap. 919 Ymse fiskeriføremål

Post 73 Tilskot til kompensasjon for CO₂-avgift

Posten blei redusert frå 255 mill. kroner til 5 mill. kroner ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020).

Nye anslag frå Garantikassa for fiskarar viser at utgiftene i 2020 til administrasjon berre vil bli om lag 1 mill. kroner. På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å

reducere løyvinga med 4 mill. kroner, frå 5 til 1 mill. kroner.

Post 74 Erstatningar, kan overførast

Posten dekkjer eventuell utbetaling av erstatning til fiskarar etter to erstatningsordningar:

- erstatning som følgje av beslaglegging av fiskefelt etter vedtak i medhald av petroleumsløva § 8-2 og FOR 2008-12-12-1357
- kompensasjon til fiskarar for tapt fangsttid når dei lokaliserer, tek opp og bringar i land skrap som ikkje kjem frå petroleumsværksemnd etter vedtak i medhald av petroleumsløva § 10-18 og FOR-2009-06-19-700

Sakene blir handsama i erstatningsnemnder. Fiskeridirektoratet er sekretariat for nemndene.

Dei fleste sakene om erstatning gjeld økonomisk tap som følgje av seismikkinnnsamling. Det er i 2020 utbetalt fleire og større erstatningar enn normalt, som følgje av at det blei skote seismikk rett før opning av 2. periode av blåkveitefisket i 2019.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 2,1 mill. kroner, frå 1,9 til 4 mill. kroner.

Kap. 922 Romverksemd

Post 51 Eigenkapital til Andøya Space Center, kan overførast

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) blei det gitt tilsegn med vilkår om inntil 282,6 mill. kroner i eigenkapital på post 51 og 83 mill. kroner i tilskot på post 76 til etablering av ein oppskytingsbase for småsatellittar på Andøya. Eigenkapital og tilskot skal utbetalast over fleire år, i takt med behovet prosjektet har for finansiering. Det er venta at det totale behovet for eigenkapital i 2020 vil vere 29 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 253,6 mill. kroner, frå 282,6 til 29 mill. kroner. Nærings- og fiskeridepartementet gjer samstundes framlegg om ei fullmakt til å kunne overskrive løyvinga innanfor tilsegnsramma for eigenkapitalen på 282,6 mill. kroner, jf. framlegg til vedtak V, 1. Eigenkapitalen vil bli utbetalt etter behov.

Post 70 Kontingent i European Space Agency (ESA)

Kontingenten i den europeiske romorganisasjonen ESA blir utbetalt i euro. Norsk Romsenter har

hatt utbetalinger i euro til ESA til anna valutakurs enn den som blei lagt til grunn i Saldert budsjett 2020. Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) blei det gitt ei tilleggsøyving på 7,6 mill. kroner for å kompensere for auka eurokurs. Det har vist seg at anslaget for eurokursen framleis var for lågt. I tillegg har løyvingsbehovet på posten blitt justert i samsvar med oppdatert betalingsprofil.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 12,5 mill. kroner, frå 232,9 til 245,4 mill. kroner.

Post 71 Internasjonal romverksemd

Utgifter ved deltaking i internasjonal romverksemd blir utbetalt i euro og amerikanske dollar. Norsk Romsenter har hatt utbetalinger i euro til den europeiske romorganisasjonen ESA og EASP-avtalen og i amerikanske dollar til det kanadiske radarsatellittprogrammet, Radarsat. Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) blei det gitt ei tilleggsøyving på 15,4 mill. kroner for å kompensere for endra valutakursar. Det har vist seg at anslaget for valutakursen framleis var for lågt. I tillegg har løyvingsbehovet blitt justert i samsvar med oppdatert betalingsprofil. Dette inneber at gjeldande løyving blir foreslått auka med 21,6 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 21,6 mill. kroner, frå 502,2 til 523,8 mill. kroner.

Post 73 EU sine romprogram

Kontingent for norsk deltaking i romprogramma til EU blir utbetalt i euro. Eurokurs og framdrift i programma har endra seg i løpet av budsjettåret samanlikna med det som blei lagt til grunn i Saldert budsjett 2020. Dette inneber at gjeldande løyving blir foreslått auka med 10,3 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 10,3 mill. kroner, frå 396 til 406,3 mill. kroner.

Post 76 Tilskot til Andøya Space Center, kan overførast

Det vises til omtale under post 51. Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) blei det løyvd 83 mill. kroner til tilskot til Andøya Space Center. Det er venta at det totale behovet for utbetaling av tilskot i 2020 er 37 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 46 mill. kroner, frå 83 til 37 mill. kroner. Nærings- og fiskeridepartementet gjer samstundes framlegg om ei fullmakt til å kunne overskride løyvinga innanfor tilseignsramma for tilskotet på 83 mill. kroner, jf. framlegg til vedtak V, 2. Tilskotet vil bli utbetalt etter behov.

Kap. 923 Havforskningsinstituttet

Post 22 Fiskeriforskning og -overvaking, kan overførast

Ein viser til nærare omtale under kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet, post 74 Fiskeriforskningsavgift, om å redusere anslaget på innbetalt avgift i 2020. Departementet gjer framlegg om å redusere løyvinga med 9,5 mill. kroner, frå 204,5 til 195 mill. kroner, mot at kap. 5574, post 74 blir redusert tilsvarande.

Kap. 924 Internasjonalt samarbeid og utviklingsprogram

Post 70 Tilskot

Løyvinga dekkjer kontingent til Europakommisjonen for norsk deltaking i EU-program som Nærings- og fiskeridepartementet har fagansvar for. Endra valutakurs (euro) gir grunnlag for å endre løyvinga på posten.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 705 000 kroner, frå 10,8 til 11,5 mill. kroner.

Kap. 926 Havforskningsinstituttet, forskingsfartøy

Post 21 Særskilde driftsutgifter, kan overførast

Løyvinga dekkjer kostnader til drift av forskingsfartøy som Havforskningsinstituttet drifter på oppdrag av andre institusjonar, og motsvarast av tilsvarande løyving på kap. 3926, post 01. Frå 2019 drifter Havforskningsinstituttet òg det isgåande forskingsfartøyet «Kronprins Haakon», der hovuddelen av kostnadene skal refunderast av Universitetet i Tromsø og Norsk Polarinstitut. Det er ikkje tatt omsyn i budsjettet for endringane i fartøyporteføljen.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 37 mill. kroner, frå 88 til 125 mill. kroner, mot ei tilsvarande aukiing på kap. 3926, post 01.

Post 45 Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, kan overførast

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) blei det mellom anna løyvd 40 mill. kroner til oppgradering og vedlikehald av eksisterande forskingsfartøy og utstyr til kontrollfartøy. Av dette beløpet er det avklart at 2,1 mill. kroner skal nyttast til utstyr til kontrollfartøy for Fiskeridirektoratet, jf. omtale under kap. 917, post 45.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 2,1 mill. kroner, frå 107 til 104,9 mill. kroner.

Utbetring av resterande garantikrav for forskingsfartøyet «Kronprins Haakon»

Det nye isgåande forskingsfartøyet «Kronprins Haakon» blei tatt over frå verftet 27. mars 2018. Ved utløpet av garantiperioden er det mange uoppgjorte garantikrav knytt til ulike feil og manglar ved fartøyet som er oppdaga etter levering. Etter Havforskningsinstituttet si vurdering er dette krav som ut frå kontrakten skal dekkjast av byggeverftet. Dette blir avvist av verftet. Det er nødvendig å utbetre dei gjenstående manglane, og det blir lagt opp til at dette skal gjerast ved årsskiftet 2020/2021 og i første halvår 2021. Samla kostnad for utbetring av garantikrav og eventuelle prosesskostnader er berekna til 36 mill. kroner, ut over det som kan dekkjast av gjenstående løyving til anskaffing av fartøyet. Eventuelle prosesskostnader i 2020 kan dekkjast mellombels av eksisterande løyving på posten.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å gi Havforskningsinstituttet fullmakt til å foreta bestillingar ut over gitte løyvingar med inntil 34 mill. kroner, jf. framlegg til vedtak III. Regjeringa vil kome tilbake til Stortinget med framlegg om løyving i 2021.

Kap. 935 Patentstyret

Post 01 Driftsutgifter

Nærings- og fiskeridepartementet gjer framlegg om å redusere løyvinga til driftsutgifter med 0,8 mill. kroner. Dette skuldast i hovudsak reduserte inntekter på kap. 3935, post 04. Som følge av koronapandemien har ikkje bistandsprosjekt blitt gjennomført som planlagt, og tilskotet skal reduserast med 3,5 mill. kroner, jf. omtale under kap. 3935, post 04. Samtidig har Patentstyret hatt utgifter til løn som må dekkjes sjølv om prosjekta

er avlyst, og ekstraordinære utgifter som følge av koronaepidemien.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 800 000 kroner, frå 284,2 til 283,4 mill. kroner.

Kap. 950 Forvaltning av statleg eigarskap

Post 21 Særskilde driftsutgifter

I Saldert budsjett 2020 er det løyvd 22,8 mill. kroner til å dekkje utgifter og fagleg bistand i samband med aksjetransaksjonar i selskap under Nærings- og fiskeridepartementet si forvaltning. Posten skal òg dekkje konsulentbistand ved eigar- og strukturmessige vurderingar og VPS-avgifter. Dei samla utgiftene for 2020 er anslått til om lag 39,5 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 16,7 mill. kroner, frå 22,8 til 39,5 mill. kroner.

Kap. 2421 Innovasjon Noreg

Post 50 Innovasjon – prosjekt, fond

Innovasjon Noreg har gjennom 2020 mottatt betydelege tilleggsløyvingar på post 50. Gjennom Stortinget sitt vedtak 31. mars om endringar i statsbudsjettet knytt til økonomiske tiltak i møte med virusutbrotet, jf. Innst. 216 S og Prop. 67 S (2019–2020), fekk selskapet ein tilleggsløyving på posten på totalt 3,72 mrd. kroner til innovasjonstilskot (2,1 mrd. kroner), etablerartilskot (500 mill. kroner), rentestøttefond (300 mill. kroner), tilskot til private innovasjonsmiljø (50 mill. kroner), tapsavsetjing for innovasjonslån pga. auka låneramme (720 mill. kroner) og tilskot til klynger (50 mill. kroner). Innafor ramma for innovasjonstilskot har Innovasjon Noreg sjølv satt av 50 mill. kroner til ei eige, mellombels mentorordning.

I tillegg fekk selskapet gjennom Stortinget sitt vedtak 19. juni ei ekstra løyving på 250 mill. kroner til omstilling av reiselivsnæringa, jf. Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020). Med løyvinga på 495 mill. kroner frå Saldert budsjett disponerer Innovasjon Noreg totalt 4,465 mrd. kroner på posten i 2020.

Selskapet opplever stor etterspurnad etter dei fleste ordningane, men ser at nokre av løyvingane truleg ikkje blir disponert fullt ut innan utgangen av året. Det vil venteleg stå att midlar til etablerartilskot, mentorteneste og tapsavsetjing for innovasjonslån.

Av ordninga innovasjonstilskot, med ei ramme på 2,1 mrd. kroner, er det gitt tilsegn for meir enn 1,5 mrd. kroner i byrjinga av oktober 2020. I tillegg har Innovasjon Noreg mottatt søknader for ytterlegare 1,3 mrd. kroner. Her vil truleg det meste av midla bli bundne opp i tilsegn innan utgangen av året. Det er ikkje sikkert at selskapet kan handsame alle søknadene og gi formelt tilsegn for alle midla innan årsslutt. Av den eigne ramma for mentortjenester vil venteleg under 50 pst. vere bunde opp ved årsslutt.

Innovasjon Noreg fekk òg ved Stortinget sitt vedtak 31. mars ei betydeleg auka låneramme for innovasjonslåneordninga, frå 1,4 til 3 mrd. kroner. Det blei samstundes øymerka 720 mill. kroner ekstra til tapsfond. Ettersom kapasiteten til saks handsaming og -avgjersler er avgrensa, er det usikkert om selskapet kan handsame alle søknadene og gi formelt tilsegn for heile låneramma innan årsslutt.

Stortinget vedtok gjennom handsaminga av Prop. 142 S (2019–2020) og Innst. 19 S (2020–2021) å vidareføre og utvide tilskotsordninga for bedriftsutvikling i reiselivsnæringa til å inkludere messe- og konferansearrangørar. Vidare at det skulle vurderast om nyetablerte føretak, utan omsetning i referansemånader i 2019, kan bli inkludert i ordninga. Nærings- og fiskeridepartementet legg til grunn å inkludere nyetablerte føretak som kan dokumentere eit omsetningsfall på minst 30 pst. dei to siste månadene (i gjennomsnitt) før søknadstidspunktet, samanlikna med gjennomsnittleg omsetning i januar og februar 2020. Endringar i ordninga må bli fastsett innanfor rammene av EØS-avtalen sine statsstøttereglar og bli godkjent av EFTA sitt overvåkingsorgan (ESA).

Normalt skal den del av midla som er løyva over kap. 2421, post 50 og som ikkje er bunde opp i tilsegn ved utgangen av året, bli tilbakeført til statskassa året etter. Grunna den krevjande tilstanden i næringslivet og for å bidra til normal tilfredsstillande sakshandsaming i Innovasjon Noreg legg Nærings- og fiskeridepartementet som eit eingangstiltak til grunn at den del av løyvinga som er knytt til ekstraordinære koronatiltak og som ikkje blir bunde opp i tilsegn i 2020, kan nyttast i 2021.

Post 52 Låneordning for pakkereisearrangørar – tapsavsetjing

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) om økonomiske tiltak i møte med virusutbrotet vedtok Stortinget ei løyving på

750 mill. kroner til tapsavsetjing for ei ny låneordning til pakkereisearrangørar. Låneordninga har ei ramme på 1,5 mrd. kroner. Det var venta eit større behov for lån til å betale ut refusjonar enn det næringa faktisk har hatt. I tillegg vil fleire søkarar få omgjort lån til tilskot når tilskotsdelen, jf. omtale under post 73 nedanfor, aukar til 40 pst. av refusjonsbeløpet.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 631,5 mill. kroner, frå 750 til 118,5 mill. kroner.

Post 73 Tilskotsordning for pakkereisearrangørar

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 127 S (2019–2020) om økonomiske tiltak i møte med virusutbrotet vedtok Stortinget ei løyving på 500 mill. kroner til ei tilskotsordning til pakkereisearrangørar. Førebels har Innovasjon Noreg utbetalt om lag 93,5 mill. kroner under ordninga, og søkarane har fått dekt 20 pst. av refusjonane til forbrukarar. Stortinget har vedtatt å gi tilskot tilsvarende 40 pst. av refusjonane samla, med ei øvre grense på 800 000 euro, om lag 8 mill. kroner. Søknadsinngangen har vore lågare enn føreset, og fleire søkarar har hatt mindre refusjonar enn opphavleg anslått.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 365 mill. kroner, frå 500 til 135 mill. kroner.

Post 74 Reiseliv, profilering og kompetanse, kan overførast

Arbeidet med å fremme eksport har eit stort innslag av brukarbetaling. I 2020 la Innovasjon Noreg opphavleg til grunn inntekter på 81 mill. kroner frå brukarar. Nye anslag viser om lag 50 mill. kroner lågare inntekter som følgje av pandemien. Selskapet har redusert kostnadene, men ein stor del av dei er faste, mellom anna tilsette og prosjekt-kostnadar, som alt er utbetalt.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 20 mill. kroner, frå 478 til 498 mill. kroner.

Post 75 Grøn plattform, kan nyttast under post 50, 71, 72 og 76

Stortinget har gitt løyvingar på til saman 333 mill. kroner til grøn plattform, som Innovasjon Noreg, Noregs forskingsråd og Siva skal arbeide saman om. Løyvinga til Innovasjon Noreg er på 102,5 mill. kroner. Dette er tenkt som eit treårig

prosjekt, og regjeringa har gjort framlegg om same løyvingar i 2021-budsjettet. Det er førebels usikkert kor mykje av løyvinga som kan bindast opp i 2020, og om noko av løyvinga vil bli nytta under postane 50, 71, 72 eller 76. Dette heng saman med korleis dei tre aktørane vel å innrette samarbeidet om plattformar.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om at posten blir tilført stikkordet «kan overførast», jf. framlegg til vedtak II, 3.

Post 79 Tilskot til kondemneringsordning for skip

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) blei det oppretta ei kondemneringsordning for skip i nærskipfart. Målet med kondemneringsordninga er å bidra til at eldre skip i norske farvatn blir erstatta med null- og lågut-slepps fartøy. Stortinget har løyva 75 mill. kroner til ordninga i 2020. Ordninga blei oppretta og operativ i august 2020, og det vil ta tid frå tilsegn blir gitt til kvart enkelt tilskot er utbetalt fullt ut. Regjeringa har sett iverk ei rekke økonomiske tiltak i 2020 for å avhjelpe konsekvensane av pandemien og smitteverntiltak. Deler av løyvinga vil truleg ikkje kome til utbetaling i inneverande år, men vil vere eit sentralt verkemiddel og til neste år.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om at posten blir tilført stikkordet «kan overførast», jf. framlegg til vedtak II, 4.

Post 80 Næringstiltak Svalbard

Det er løyvd 2 mill. kroner for 2020 på denne posten som oppfølging av Strategi for innovasjon og næringsutvikling på Svalbard. Tilskot til dei enkelte prosjekta skal normalt utbetalast i takt med gjennomføringa av prosjektet, og det kan ta tid frå tilsegn blir gitt til alle formalia er på plass slik at tilskotet eller siste del av tilskotet kan utbetalast.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om at posten blir tilført stikkordet «kan overførast», jf. framlegg til vedtak II, 5.

Post 90 Lån frå statskassa til utlånsverksemd, overslagsløyving

Innovasjon Noreg kan ta opp innlån i statskassa til valfri løpetid og med ein rentesats som svarar til

renta på statspapir med same løpetid. Innovasjon Noreg refinansierer utlånsporteføljen ved å ta opp kort- og langsiktige lån i statskassa med tilbakebetalingstid frå to månader til fleire år, avhengig av rentebindingstid på utlåna. Innlån og avdrag blir bruttoført, dvs. at beløpa blir utgifts- og inntektsført (akkumulert) kvar gong Innovasjon Noreg tek opp eller tilbakebetalar eit lån i statskassa. Løyvinga vil variere meir som følgje av kor ofte ein refinansierer innlåna enn som følgje av endringar i utlånsvolum. Avdrag på innlåna blir inntektsført under kap. 5325. Løyvingsendringane på statsbudsjettet 2020 er basert på realisererte innlån og avdrag for resten av året. Innlåna har blitt noko lågare enn det som låg til grunn ved Saldert budsjett 2020. Dette inneber òg at avdraga blir redusert, jf. omtale under kap. 5325, post 90.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 1,1 mrd. kroner, frå 58,9 til 57,8 mrd. kroner.

Post 91 Låneordning for pakkereisearrangørar – lån

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) om tilleggsloøyvingar og omprioriteringar i statsbudsjettet 2020, vedtok Stortinget ei løyving på 1 500 mill. kroner til ei låneordning for pakkereisearrangørar. Det var venta eit større behov for lån til å betale ut refusjonar enn det næringa faktisk har hatt. I tillegg vil fleire søkarar få omgjort lån til tilskot når tilskotsdelen aukar til 40 pst. av refusjonsbeløpet.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 1 263 mill. kroner, frå 1 500 til 237 mill. kroner.

Kap. 2429 Eksportkredittordninga

Post 90 Utlån

I samband med Stortinget si behandling av budsjettet for 2020 blei det løyvd 5 mrd. kroner til utlån under statens eksportkredittordning, som Eksportkreditt Noreg forvaltar. Nytt anslag for utlån under ordninga er 6 mrd. kroner. Det er stor usikkerheit knytt til tidspunkt for utbetalningar framover.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 1 mrd. kroner, frå 5 til 6 mrd. kroner.

Kap. 2460 Garantiinstituttet for eksportkreditt

Post 90 Utbetaling ifølgje trekkfullmakt – alminneleg garantiordning

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) vedtok Stortinget å gi GIEK fullmakt til å trekkje opp lån på inntil 10 mrd. kroner for utbetalningar under Alminneleg garantiordning.

Det var anslått at lånebehovet i 2020 ville utgjere om lag 4,5 mrd. kroner, og at samla lånebehov ville bygge seg opp til 18 mrd. kroner i 2025. I løpet av året har risikoen i porteføljen auka. Det er større uvisse enn før om oppbygging av fordringar, inntekter og etatens behov for likviditet for å utbetale under garantiane.

Basert på opptrekk av lån og likviditetsanalysar frå GIEK per 30. september er nytt anslag på lånebehov 9 mrd. kroner i 2020, mens samla lånebehov er antatt å ville bli 14 mrd. kroner. Reduksjon i samla lånebehov skuldast i hovudsak valutakursjusteringar. Auka i lånebehov i 2020 skuldast i hovudsak at GIEK, i fleire saker har betalt ut under garantiane på eit tidlegare tidspunkt enn det som var lagt til grunn i Prop. 117 S (2019–2020).

GIEK arbeider aktivt med å inndrive fordringar. Det er stor uvisse om kor stor del av fordringane som vil kunne gjenvinnast. I Prop. 117 S (2019–2020) var det antatt at 30 pst. av fordringane vil kunne gjenvinnast. Vidare blei det opplyst at det var sannsynleg at inntekter under Alminneleg garantiordning ikkje ville dekkje utgifter under ordninga. Ved handsaming av Prop. 117 S (2019–2020) vedtok Stortinget derfor å sette av 10 mrd. kroner til å dekkje eventuelle tap under ordninga. Sjølv om risikoen i porteføljen har auka, er det likevel antatt at det er mest sannsynleg at gjenvinningsgrad vil vere 30 pst. Anslag på underbalanse er førebels innanfor avsetninga til eventuelt tap. GIEK vil framleis arbeide for å ivareta interessene til staten best mogeleg i alle enkeltsaker og i porteføljen som heilheit. Nærings- og fiskeridepartementet har tett oppfølging av situasjonen og vil halde fram med å orientere Stortinget om risikoen i porteføljen i dei ordinære budsjettprosessane.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 4,5 mrd. kroner, frå 4,5 til 9 mrd. kroner.

Kap. 2540 Stønad under arbeidsløyse til fiskarar og fangstmenn

Post 70 Tilskot, overslagsløyving

Koronakrisa har ført til auka utbetalningar frå ordninga i 2020, som følgje av karantene-reglane. Det tar òg lengre tid å få ferdig fartøy som er på verkstad, og mange nybygg har blitt forseinka. Det gjer at utbetalingane av dagpengar til fiskarar har auka.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke overslagsløyvinga med 20 mill. kroner, frå 80 til 100 mill. kroner.

3 Omtale av forslag til inntektsendringar

Kap. 3902 Justervesenet

Post 01 Gebyrinntekter

Restriksjonar som følgje av virusutbrotet har medført færre operative tilsyn frå Justervesenet i ein periode. Dette har gitt ein nedgang i driftsutgiftene, jf. kap. 902, post 01, og i gebyrinntektene til etaten.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 3 mill. kroner, frå 25,5 til 22,5 mill. kroner.

Post 03 Inntekter frå sal av tenester

Restriksjonar som følgje av virusutbrotet har medført at Justervesenet i ein periode har hatt færre oppdrag mellom anna knytt til kalibrering og som teknisk kontrollorgan. Dette har gitt ein nedgang i inntektene etaten har frå sal av tenester.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 2 mill. kroner, frå 24,6 til 22,6 mill. kroner.

Kap. 3903 Norsk akkreditering

Post 01 Gebyrinntekter og andre inntekter

Ein viser til omtale under kap. 903, post 01 om noko redusert kjerneverksemd for Norsk akkreditering i 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 10 mill. kroner, frå 50,4 til 40,4 mill. kroner.

Kap. 3904 Brønnøysundregistra

Post 01 Gebyrinntekter

Posten omfattar gebyrinntekter frå fleire register-tenester. Omfanget av gebyrpliktige registreringar i Brønnøysundregistra har auka meir enn venta i 2020. Auka er knytt til gebyr i Lausøyregisteret og Føretaksregisteret.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auka løyvinga med 27,6 mill. kroner, frå 507,9 til 535,5 mill. kroner.

Post 02 Refusjonar, oppdragsinntekter og andre inntekter

Løyvinga omfattar refusjon av inntekter frå oppdrag som Brønnøysundregistra tek på seg for andre. Omfanget av inntekter vil bli høgare enn venta i 2020. Dette kjem mellom anna frå refusjon for husleige frå Digitaliseringsdirektoratet. Posten har ein meirinntektsfullmakt, og departementet gjer derfor framlegg om ei parallell justering, jf. kap. 904, post 01.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 6,7 mill. kroner, frå 31,4 til 385,1 mill. kroner, mot tilsvarende auke under kap. 904, post 01.

Kap. 3906 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard

Post 86 Lovbrotsgjeld og tvangsmulkt

Som følge av koronapandemien har inntektene blitt lågare enn påreknna. Dette skyldast at innkrevjingane blei stoppa i perioden mars til juni 2020 som eit tiltak for å lette byrdene på mineralnæringa i samband med virusutbrotet.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 500 000 kroner, frå 1 mill. kroner til 500 000 kroner.

Kap. 3909 Tiltak for sysselsetjing av sjøfolk

Post 01 Tilbakeføring av tilskot

Sjøfartsdirektoratet fører kontroll med utbetalingar under tilskotsordninga for sysselsetjing av sjøfolk. Eit krav for at reiarlag kan få tilskot, er at arbeidstakar det søkast om tilskot for, har rett til sjømannsfrådrag etter skattelova. Sjøfartsdirektoratet styrka i 2019 kontrollen av kravet om rett til sjømannsfrådrag er oppfylt. Denne kontrollen blei vidareført i 2020. Det er venta ei høgare tilbake-

betaling enn det som låg til grunn i Saldert budsjett 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke inntektene med 3,3 mill. kroner, frå 5 til 8,3 mill. kroner.

Kap. 3910 Sjøfartsdirektoratet

Post 01 Gebyr for skip og flyttbare innretningar i NOR

Med bakgrunn i nye anslag frå Sjøfartsdirektoratet gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere gebyrinntektene med 2 mill. kroner. Reduksjonen har særleg samanheng med forseinkingar i byggeprosjekt i utlandet grunna koronasituasjonen.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere inntektene med 2 mill. kroner, frå 217,8 til 215,8 mill. kroner.

Post 02 Maritime personellsertifikat

Koronapandemien har ført til ei forskyving og ein reduksjon på estimerte inntekter med 2,7 mill. kroner for 2020. Direktoratet har som eit tiltak for å oppretthalde maritim verksemd i krisa, forlenga gyldighetstida til sertifikat. Det same har utanlandske maritime administrasjonar gjort. Dette har ført til eit redusert tal på sertifikat og påteikningar.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere posten med 2,7 mill. kroner, frå 19,4 til 16,7 mill. kroner.

Post 03 Ymse inntekter

Inntektene under posten gjeld i hovudsak refusjonar frå andre. Sjøfartsdirektoratet ventar samla inntekter på om lag 7,4 mill. kroner. Posten har ein meirinntektsfullmakt, og det blir gjort framlegg om ei parallell justering under kap. 910, post 01 og kap. 3910, post 03.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 7 mill. kroner, frå 425 000 kroner til 7,4 mill. kroner, mot tilsvarende auke under kap. 910, post 01 Driftsutgifter.

Post 04 Gebyr for skip i NIS

Med bakgrunn i nye anslag frå Sjøfartsdirektoratet gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 4,7 mill. kroner, frå 54,6 til 59,3 mill. kroner.

Post 86 Lovbrotsgebyr og tvangsmulkt

Sjøfartsdirektoratet har utvikla ein meir målretta tilsynsmetodikk og automatiske varsel ved mogelege brot. Dette har ført til ei auking av gebyr for brot på regelverket.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke posten med 4,2 mill. kroner, frå 4,8 til 9 mill. kroner.

Kap. 3911 Konkurransetilsynet*Post 03 Refusjonar og andre inntekter*

Inntektene på denne posten gjeld først og fremst refusjonar for kurs og konferansar. Grunna koronakrisa har Konkurransetilsynet måtte avlyse den årlege fagkonferansen, og mottok derfor heller ikkje deltakaravgifter. På bakgrunn av dette gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 200 000 kroner, frå 200 000 kroner til 0.

Post 86 Lovbrotsgebyr

Konkurransetilsynet hadde per 1. september 2020 uteståande gebyr på 805,5 mill. kroner. Det er knytt stor uvissle til tidspunkt for innbetaling av uteståande gebyr i 2020 grunna klagehandsaming og klagefristar.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 100 000 kroner, frå 100 000 kroner til 0.

Kap. 3912 Klagenemndssekretariatet*Post 01 Klagegebyr*

Frå 2018 blei regelendring om at medhald i klagesak i Klagenemnda for offentlege anskaffingar vil kunne gje tilbakebetaling av innbetalt klagegebyr gjeldande, og grunna dette får sekretariatet lågare inntekter i 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 350 000 kroner, frå 1,2 mill. kroner til 800 000 kroner.

Post 87 Lovbrotsgebyr

Inntektene på posten gjeld vedtak om brot i klagesaker om offentlege anskaffingar der det er gjeve gebyr for brot. Det er utfakturert klagegebyr i åtte klagesaker i år og innbetalt 3,66 mill. kroner per 17. september 2020. Storleiken på

rekneskapsførte gebyr vil variere frå år til år ut frå talet på saker og eigenarten på sakene. På bakgrunn av dette gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke posten med 3,6 mill. kroner, frå 100 000 kroner til 3,7 mill. kroner.

Kap. 3917 Fiskeridirektoratet*Post 05 Sakshandsamingsgebyr*

Posten gjeld gebyr for akvakultursøknader, innmeldingsgebyr for merkeregisteret og gebyr for søknader om ervervstillatingar mv.

Gebyrinntektene har i 2020 vore mindre enn føreset. Av omsyn til realistisk budsjettering gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 2,7 mill. kroner, frå 18,7 til 16 mill. kroner.

Post 13 Inntekter vederlag oppdrettskonsesjonar

Inntektene på posten er knytt til vekst i akvakulturkapasitet. Stortinget vedtok ei løyving på 5 121,48 mill. kroner i samband med handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020). Nye anslag tilseier at inntektene vil auke til om lag 7 040 mill. kroner i 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 1 918,5 mill. kroner, frå 5 121,5 til 7 040 mill. kroner.

Post 22 Inntekter ordninga fiskeforsøk og utvikling

Posten har blitt brukt til fangstinntekter og andre inntekter knytt til ordninga for fiskeforsøk og utvikling. Fiskeridirektoratet har no berre sporadiske inntekter frå forskingsfangst. Den delen av ordninga for fiskeforsøk og utvikling som tidlegare blei finansiert av fangstinntekter, blir no finansiert av fiskeriforskningsavgift.

Fiskeridirektoratet har inntil no bruttoført dei kostnadene til ordninga som har blitt finansiert med fiskeriforskningsavgift. Nærings- og fiskeridepartementet gjer framlegg om at utgiftene til ordninga i staden blir førte direkte mot kap. 917, post 22 Fiskeriforsking og -overvaking, slik at utgiftene og inntektene knytt til denne delen av fiskeriforskningsavgifta ikkje blir ført dobbelt i statsrekneskapen.

I 2020 er det for første gong på nokre år gjeve ei forskingskvote, for å gjennomføre forsøk med torsketral, som vil generere ei fangstinntekt på om lag 1 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 3,7 mill. kroner, frå 4,7 til 1 mill. kroner.

Post 86 Forvaltningssanksjonar

Posten gjeld inntekter frå forvaltningssanksjonar på fiskeri- og havbruksområdet. Omfanget av sanksjonar har blitt høgare enn venta. Av omsyn til realistisk budsjettering gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 9 mill. kroner, frå 1 til 10 mill. kroner.

Kap. 3926 Havforskningsinstituttet, forskingsfartøy

Post 01 Oppdragsinntekter

Ein viser til omtale under kap. 926, post 01.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 37 mill. kroner, frå 88,2 til 125,2 mill. kroner.

Kap. 3935 Patentstyret

Post 01 Inntekter av informasjonstenester

Som følgje av færre forundersøkingar innan varemerke enn forutsett vil Patentstyret sine inntekter frå informasjonstenester bli lågare enn det som blei lagt til grunn i Saldert budsjett 2020.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 800 000 kroner, frå 4,7 til 3,9 mill. kroner.

Post 04 Ymse inntekter

Posten gjeld tilskot frå Utanriksdepartementet for å fremme kunnskap om immaterielle rettar i utviklingsland. På grunn av virusutbrotet er dei fleste av tiltaka avlyst.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 3,5 mill. kroner, frå 4,1 til 0,6 mill. kroner.

Kap. 3940 (nytt) Internasjonaliseringstiltak

Post 71 Tilbakebetaling av støtte ved kapitalvareeksport

Ordninga med fastrentelån (CIRR-lån) til kjøparar av norske eksportvarer, den såkalla 108-ordninga, blei oppretta i 1978. Føremålet med ordninga har vore å fremje norsk eksport. Dette blei gjort ved å tilby norske eksportørar av kapitalvarer og arbeids-

og tenesteytingar eit konkurransedyktig eksportkreditttilbud på same gode vilkår som offentleg støtta eksportkredittar i våre konkurrentland.

For 2020 blei det i budsjettet lagt opp til ei utbetaling på 48,9 mill. kroner under kap. 940, post 73. Saldoen på utestående utlån under 108-ordninga utgjorde i overkant av 2,3 mrd. kroner ved utgangen av 2019.

Eksportfinans har orientert departementet om at 108-ordninga har blitt belasta enkelte kostnader knytt til misleghald av lån som ikkje skal belastast ordninga. 23,7 mill. kroner skal derfor tilbake til statskassa.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om ei ny løyving på 23,7 mill. kroner.

Kap. 3950 Forvaltning av statleg eigarskap

Post 96 Sal av aksjar

I saldert budsjett 2020 er det løyvd 100 mill. kroner frå mogelege statlege aksjesal. Endelege og fullstendige inntektsbeløp for dei einskilde aksjesala er føresett løyvd i løpet av budsjettåret når transaksjonane er avklara eller gjennomførte, enten i egne proposisjonar eller i dei faste endringsproposisjonane i vår- og haustsesjonen.

GIEK Kredittforsikring AS

Med grunnlag i fullmakt frå Stortinget, jf. Prop. 1 S (2019–2020) for Nærings- og fiskeridepartementet, selde departementet alle sine aksjar, tilsvarende 100 pst. av aksjekapitalen, i GIEK Kredittforsikring i juli 2020. Salssummen utgjorde 105,1 mill. kroner.

Tilbakekjøpsavtalar

Generalforsamlinga i eit aksjeselskap kan gi styret fullmakt til å kjøpe tilbake egne aksjar med føremål å slette desse aksjane på eit seinare tidspunkt. Slettinga inneber nedsetting av selskapskapitalen og må vedtakast av ei ny generalforsamling. Dette er ein metode der eigenkapital tilbakeførast til aksjonærane.

Nærings- og fiskeridepartementet har dei siste åra inngått avtalar som forpliktar staten til å delta ved slike tilbakekjøp. Avtalane er utforma slik at staten sin eigardel blir uendra etter kapitalnedsettinga. Avtalane er offentlege og regulerer og utrekning av vederlaget som staten skal ta imot. Nærings- og fiskeridepartementet inngjekk i 2018 slike tilbakekjøpsavtalar med DNB ASA, Entra ASA, Telenor ASA og Yara International ASA.

DNB ASA

Generalforsamlinga i DNB ASA gav i april 2019 styret i selskapet fullmakt til å erverve egne aksjar inntil 3,5 pst. av selskapet sin aksjekapital i marknaden og frå staten. Fram til mars 2020 kjøpte selskapet 19 758 000 egne aksjar i marknaden. Kapitalnedsetting og sletting av desse aksjane, og 10 178 364 aksjar frå staten, blei vedtatt på ordinær generalforsamling i DNB ASA i juni 2020. Etter at kapitalnedsettinga blei sett i kraft, fekk staten utbetalt eit vederlag på 1 657,2 mill. kroner for dei innløyste aksjane. Staten sin eigardel er etter dette uendra på 34 pst.

Telenor ASA

Generalforsamlinga i Telenor ASA gav i mai 2019 styret i selskapet fullmakt til å erverve inntil 43 000 000 egne aksjar, om lag 3 pst. av selskapet sin aksjekapital. Kapitalnedsetting og sletting av desse aksjane, og 23 205 038 aksjar frå staten, blei vedtatt på ordinær generalforsamling i Telenor ASA i mai 2020. Etter at kapitalnedsettinga blei sett i kraft, fekk staten utbetalt eit vederlag på 4 112,8 mill. kroner for dei innløyste aksjane. Staten sin eigardel er etter dette uendra på 53,97 pst.

Yara International ASA

Generalforsamlinga i Yara International ASA gav i mai 2019 styret i selskapet fullmakt til å erverve egne aksjar inntil 5 pst. av selskapet sin aksjekapital i marknaden og frå staten. Fram til generalforsamling 2020 kjøpte selskapet 2 724 026 egne aksjar i marknaden. Kapitalnedsetting og sletting av desse aksjane, og 1 546 374 aksjar frå staten, blei vedtatt på ordinær generalforsamling i Yara International ASA i mai 2020. Etter at kapitalnedsettinga blei sett i kraft, fekk staten utbetalt eit vederlag på 540,1 mill. kroner for dei innløyste aksjane. Staten sin eigardel er etter dette uendra på 36,21 pst.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 6 315,2 mill. kroner, frå 100 til 6 415,2 mill. kroner.

Kap. 5325 Innovasjon Noreg*Post 71 (ny) Tilbakeføring frå tilskotsfond for næringssamarbeid med Nordvest-Russland*

Tilskotsfondet for næringssamarbeid med Nordvest-Russland blei oppretta i 1996 med ei løyving

på 30 mill. kroner. Formålet med fondet har vore å styrke samarbeidet mellom norske og russiske verksemder i Nordvest-Russland. Innovasjon Noreg har forvalta fondet, men det har ikkje vore aktivitet dei siste 3–4 åra sidan det har vore svært liten interesse for ordninga. Ved utgangen av 2019 utgjorde disponible midlar i fondet 6 mill. kroner. Nærings- og fiskeridepartementet gjer framlegg om at fondet blir avvikla og dei resterande midla i fondet på om lag 6 mill. kroner blir ført tilbake til staten på ein ny inntektspost.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg ei løyving på 6 mill. kroner på ny post.

Post 90 Avdrag på uteståande fordringar

Posten omfattar avdrag på lån som Innovasjon Noreg har tatt opp i statskassa. Ein viser til omtale av opplegget for innlån under kap. 2421, post 90 ovanfor. Som følge av noko lågare opptak av lån enn lagt til grunn i Saldert budsjett 2020, er det behov for å redusere løyvinga.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 0,5 mrd. kroner frå 57,8 til 57,3 mrd. kroner.

Kap. 5329 Eksportkredittordninga*Post 90 Avdrag på uteståande fordringar*

I Saldert budsjett 2020 blei det løyvd 11,8 mrd. kroner til inntekt frå avdrag under eksportkredittordninga. Eksportkreditt Noreg anslår at avdrag på uteståande fordringar i 2020 vil bli 3,9 mrd. kroner meir enn lagt til grunn i Saldert budsjett 2020. Auken kjem av konsolideringar og garantistar som av ulike årsaker ser seg nøydd til å gå inn i ulike engasjement på grunn av likviditetsproblem, overkontrahering og generelle marknadsvilkår.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å auke løyvinga med 3,9 mrd. kroner, frå 11,8 til 15,7 mrd. kroner.

Kap. 5460 Garantiinstituttet for eksportkreditt*Post 73 Inntekter under ny statleg garantiordning for re-forsikring av kredittforsikring*

I samband med Stortinget si behandling av Prop. 117 S (2019–2020) vedtok Stortinget å opprette ei midlertidig statleg garantiordning for re-forsikring av kredittforsikring, jf. Innst. 360 S (2019–2020). Inntekter under ordninga blei anslått til

195 mill. kroner. Nytt anslag på inntekter i 2020 er 166 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 29 mill. kroner, frå 195 til 166 mill. kroner.

Post 90 (ny) Avdrag på uteståande utbetaling ifølgje trekkfullmakt

Ein viser til omtale under kap. 2460, post 90 Utbetaling ifølgje trekkfullmakt – alminneleg garantiordning. I 2020 har GIEK, på grunn av at enkelte saker har tatt lenger tid enn antatt, tilbakeført 1,7 mrd. kroner av lån som GIEK har trekt opp i løpet av året. På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om ei løyving på 1,7 mrd. kroner på ny post.

Kap. 5574 Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet

Post 72 Kontroll- og tilsynsavgift akvakultur

Inntektene er knytt til Fiskeridirektoratet sin kontroll og tilsyn med havbruk. Beste anslag for inntektene i 2020 tilseier no at løyvinga blir redusert med 1,6 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 1,6 mill. kroner, frå 29,6 til 28 mill. kroner.

Post 74 Fiskeriforskningsavgift

Inntektene frå fiskeriforskningsavgifta svarer til 1,35 pst. av førstehandsomsetninga for villfisk. Nytt anslag for førstehandsomsetninga tilseier at avgifta vil utgjere om lag 305 mill. kroner i 2020, som er ein reduksjon på 15 mill. kroner. Løyvingane på kap. 917, post 22 og kap. 923, post 22 som er finansiert av fiskeriforskningsavgifta, er òg fremma redusert med til saman 15 mill. kroner.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 15 mill. kroner, frå 320 til 305 mill. kroner.

Kap. 5625 Renter og utbyte frå Innovasjon Noreg

Post 80 Renter på lån frå statskassa

Innovasjon Noreg kan ta opp innlån i statskassa til å finansiere utlånsordningane sine til valfri løpetid og ein rentesats som svarar til renta på statspapir med same løpetid. Ut frå faktiske renteinntektingar så langt i år og prognosar for resten av året

er det grunnlag for å redusere løyvinga. Årsaka er i hovudsak mykje lågare rentesatsar på innlåna enn det som blei lagt til grunn ved budsjettering av løyvinga i fjor haust.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 125 mill. kroner, frå 260 til 135 mill. kroner.

Kap. 5629 Renter frå eksportkredittordninga

Post 80 Renter

I samband med Stortinget si behandling av budsjettet for 2020 blei det løyvd 1 600 mill. kroner i inntekter frå renter under eksportkredittordninga. Nytt anslag er 1 320 mill. kroner. Årsaka er lågare renteinntekter i marknaden enn det som blei rekna med då løyvinga opphavleg blei budsjettert.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 280 mill. kroner, frå 1 600 til 1 320 mill. kroner.

Kap. 5656 Aksjar under Nærings- og fiskeridepartementet si forvaltning

Post 85 Utbyte

Ved handsaminga av Innst. 360 S og Prop. 117 S (2019–2020) blei løyvinga satt til 20 409,8 mill. kroner. Nye tal viser at utbyte frå selskapa vil bli 2 787,3 mill. kroner lågare. Utbyte frå DNB ASA, Argentum Fondsinvesteringer AS og Telenor ASA blei høvesvis 4 835,7 mill. kroner, 500 mill. kroner og 99,8 mill. kroner lågare, mens Kongsberg Gruppen ASA og Yara International ASA har auka utbyte med høvesvis 900 og 1 747,7 mill. kroner. I tillegg er det nokre små endringar i innbetalt utbyte frå dei andre selskapa.

For Telenor skuldast endringa sletting av aksjar i samband med tilbakekjøpsavtale. For Argentum blei det vedtatt 0 i utbyte på generalforsamlinga til selskapet 19. juni 2020, på bakgrunn av svekka likviditet og likviditetsprognose gitt endra markedsforhold. For DNB har styret nyleg annonsert at det ikkje vil foreslå at det blir utbetalt utbyte i 2020 for rekneskapsåret 2019. Styret varsla samstundes at det vil gjere framlegg for ei ekstraordinær generalforsamling 30. november at det får fullmakt til å ta stilling til om utbyte for 2019 på maksimalt 9 kroner per aksje skal utbetalt i 2021 før ordinær generalforsamling sommaren 2021. For Kongsberg Gruppen skuldast auka utbyte at styret i oktober 2020 vedtok eit ekstra-

ordinært utbyte etter ei oppdatert vurdering og basert på ein fullmakt frå ordinær generalforsamling tidlegare same år. For Yara International skuldast auka utbyte at styret i oktober 2020 vedtok framlegg om å betale ut eit tilleggsutbyte. Ekstraordinær generalforsamling vil 17. november handsame styret sitt framlegg.

På dette grunnlaget gjer Nærings- og fiskeridepartementet framlegg om å redusere løyvinga med 2 787,3 mill. kroner, frå 20 409,8 til 17 622,5 mill. kroner.

Fullmakt til å avhende aksjar

I Prop. 1 S Tillegg 1 (2020–2021) er det fremma ein omfattande sak for Stortinget om staten sitt eigarskap i Aker Kværner Holding AS og avtale med Aker ASA. Departementet og Aker ASA inngjekk ein avtale 31. august 2020 om avvikling av det felles eigarskapet i Aker Kværner Holding, med atterhald om Stortinget sitt samtykkje. Avtala inneber at staten sine aksjar i Aker Kværner Holding (30 pst.) blir overført til Aker Kværner Holding i bytte mot 30 pst. av Aker Kværner Hol-

ding sine aksjar i Aker Solutions ASA, Kværner ASA, Akastor ASA, Aker Carbon Capture AS og Aker Offshore Wind Holding AS. I tillegg vil staten ta imot eit kontantvederlag som tilsvarar 30 pst. av netto kontantar i Aker Kværner Holding. Samtidig med at staten sitt eigarskap i Aker Kværner Holding blir avvikla, vil aksjonæravtalen falle bort. Ein viser til meir inngåande omtale i Prop. 1 S Tillegg 1 (2020–2021). Det er usikkert om avtalen kan bli inngått i 2020 eller i 2021. Regjeringa gjer derfor framlegg om tilsvarande fullmakt både for 2020 og 2021 slik at oppløysinga òg kan bli gjennomført i 2020 dersom det er hensiktsmessig for staten og Aker, jf. framlegg til vedtak VI.

Nærings- og fiskeridepartementet

tilrår:

At Dykkar Majestet godkjenner og skriv under eit framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om endringar i statsbudsjettet 2020 under Nærings- og fiskeridepartementet.

Vi **HARALD**, Noregs Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjere vedtak om endringar i statsbudsjettet 2020 under Nærings- og fiskeridepartementet i samsvar med eit vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om endringer i statsbudsjettet 2020 under Nærings- og fiskeridepartementet

I

I statsbudsjettet for 2020 blir det gjort følgende endringer:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
900		Nærings- og fiskeridepartementet	
	70	Tilskot til internasjonale organisasjoner, blir auka med frå kr 38 750 000 til kr 40 750 000	2 000 000
	71	Miljøtiltak Raufoss, blir auka med frå kr 4 300 000 til kr 5 400 000	1 100 000
	79	Kompensasjonsordning for utgifter til lovpålagt vedlikehald i sesongbedrifter, blir redusert med frå kr 250 000 000 til kr 20 500 000	229 500 000
902		Justervesenet	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 124 500 000 til kr 122 300 000	2 200 000
903		Norsk akkreditering	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 56 215 000 til kr 46 215 000	10 000 000
904		Brønnøysundregistra	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 359 410 000 til kr 356 110 000	3 300 000
	21	Særskilde driftsutgifter, <i>kan overførast</i> , blir auka med frå kr 21 850 000 til kr 27 350 000	5 500 000
	45	Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, <i>kan overførast</i> , blir redusert med frå kr 188 000 000 til kr 123 000 000	65 000 000
905		Noregs geologiske undersøking	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med frå kr 199 890 000 til kr 189 890 000	10 000 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
(NY)	45	Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, <i>kan overførast</i> , blir løyvd med	4 000 000
906		Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard	
	31	Miljøtiltak Løkken, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	700 000
		frå kr 7 500 000 til kr 6 800 000	
907		Norsk nukleær dekommisjonering	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med	10 000 000
		frå kr 50 040 000 til kr 40 040 000	
	21	Særskilde driftsutgifter, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	100 000 000
		frå kr 177 000 000 til kr 77 000 000	
	30	Opprydding Søve, blir redusert med	1 500 000
		frå kr 2 000 000 til kr 500 000	
909		Tiltak for sysselsetjing av sjøfolk	
	73	Tilskot til sysselsetjing av sjøfolk, <i>overslagsløyving</i> , blir redusert med	75 000 000
		frå kr 2 263 000 000 til kr 2 188 000 000	
910		Sjøfartsdirektoratet	
	01	Driftsutgifter, blir auka med	7 000 000
		frå kr 434 250 000 til kr 441 250 000	
915		Regelrådet	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med	200 000
		frå kr 11 230 000 til kr 11 030 000	
917		Fiskeridirektoratet	
	21	Særskilde driftsutgifter, blir redusert med	3 700 000
		frå kr 11 200 000 til kr 7 500 000	
	22	Fiskeriforskning og -overvaking, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	5 500 000
		Frå kr 111 919 000 til kr 106 419 000	
(NY)	45	Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, <i>kan overførast</i> , blir løyvd med	2 100 000
919		Ymse fiskeriføremål	
	73	Tilskot til kompensasjon for CO ₂ -avgift, blir redusert med	4 000 000
		frå kr 5 000 000 til kr 1 000 000	
	74	Erstatningar, <i>kan overførast</i> , blir auka med	2 100 000
		frå kr 1 900 000 til kr 4 000 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner
922		Romverksemd	
	51	Eigenkapital til Andøya Space Center, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	253 600 000
		frå kr 282 600 000 til kr 29 000 000	
	70	Kontingent i European Space Agency (ESA), blir auka med	12 500 000
		frå kr 232 920 000 til kr 245 420 000	
	71	Internasjonal romverksemd, blir auka med	21 600 000
		frå kr 502 240 000 til kr 523 840 000	
	73	EU sine romprogram, blir auka med	10 270 000
		frå kr 396 000 000 til kr 406 270 000	
	76	Tilskot til Andøya Space Center, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	46 000 000
		frå kr 83 000 000 til kr 37 000 000	
923		Havforskningsinstituttet	
	22	Fiskeriforskning og -overvaking, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	9 500 000
		frå kr 204 500 000 til kr 195 000 000	
924		Internasjonalt samarbeid og utviklingsprogram	
	70	Tilskot, blir auka med	705 000
		frå kr 10 795 000 til kr 11 500 000	
926		Havforskningsinstituttet, forskingsfartøy	
	21	Særskilde driftsutgifter, <i>kan overførast</i> , blir auka med	37 000 000
		frå kr 88 000 000 til kr 125 000 000	
	45	Større utstyrsanskaffingar og vedlikehald, <i>kan overførast</i> , blir redusert med	2 100 000
		frå kr 107 000 000 til kr 104 900 000	
935		Patentstyret	
	01	Driftsutgifter, blir redusert med	800 000
		frå kr 284 205 000 til kr 283 405 000	
950		Forvaltning av statleg eigarskap	
	21	Særskilde driftsutgifter, blir auka med	16 700 000
		frå kr 22 800 000 til kr 39 500 000	
2421		Innovasjon Noreg	
	52	Låneordning for pakkereisearrangørar – tapsavsetjing, blir redusert med	631 500 000
		frå kr 750 000 000 til kr 118 500 000	
	73	Tilskotsordning for pakkereisearrangørar, blir redusert med	365 000 000
		frå kr 500 000 000 til kr 135 000 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner
	74	Reiseliv, profilering og kompetanse, <i>kan overførast</i> , blir auka med frå kr 478 000 000 til kr 498 000 000	20 000 000
	90	Lån frå statskassa til utlånsverksemd, <i>overslagsløyving</i> , blir redusert med frå kr 58 900 000 000 til kr 57 800 000 000	1 100 000 000
	91	Låneordning for pakkereisearrangørar – lån, blir redusert med frå kr 1 500 000 000 til kr 237 000 000	1 263 000 000
2429		Eksportkredittordninga	
	90	Utlån, blir auka med frå kr 5 000 000 000 til kr 6 000 000 000	1 000 000 000
2460		Garantiinstituttet for eksportkreditt	
	90	Utbetaling ifølgje trekkfullmakt – alminneleg garantiordning, blir auka med frå kr 4 500 000 000 til kr 9 000 000 000	4 500 000 000
2540		Stønad under arbeidsløyse til fiskarar og fangstmenn	
	70	Tilskot, <i>overslagsløyving</i> , blir auka med frå kr 80 000 000 til kr 100 000 000	20 000 000

Inntekter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
3902		Justervesenet	
	01	Gebyrinntekter, blir redusert med frå kr 25 550 000 til kr 22 550 000	3 000 000
	03	Inntekter frå sal av tenester, blir redusert med frå kr 24 650 000 til kr 22 650 000	2 000 000
3903		Norsk akkreditering	
	01	Gebyrinntekter og andre inntekter, blir redusert med frå kr 50 450 000 til kr 40 450 000	10 000 000
3904		Brønnøysundregistra	
	01	Gebyrinntekter, blir auka med frå kr 507 850 000 til kr 535 450 000	27 600 000
	02	Refusjonar, oppdragsinntekter og andre inntekter, blir auka med frå kr 31 350 000 til kr 38 050 000	6 700 000
3906		Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard	
	86	Lovbrottsgebyr og tvangsmulkt, blir redusert med frå kr 1 000 000 til 500 000	500 000
3909		Tiltak for sysselsetjing av sjøfolk	
	01	Tilbakeføring av tilskot, blir auka med frå kr 5 000 000 til kr 8 300 000	3 300 000
3910		Sjøfartsdirektoratet	
	01	Gebyr for skip og flyttbare innretningar i NOR, blir redusert med frå kr 217 800 000 til kr 215 800 000	2 000 000
	02	Maritime personellsertifikat, blir redusert med frå kr 19 400 000 til kr 16 700 000	2 700 000
	03	Ymse inntekter, blir auka med frå kr 425 000 til kr 7 425 000	7 000 000
	04	Gebyr for skip i NIS , blir auka med frå kr 54 600 000 til kr 59 300 000	4 700 000
	86	Lovbrottsgebyr og tvangsmulkt, blir auka frå kr 4 800 000 til kr 9 000 000	4 200 000
3911		Konkurransetilsynet	
	03	Refusjonar og andre inntekter, blir redusert med frå kr 200 000 til kr 0	200 000

Kap.	Post	Formål	Kroner
	86	Lovbrottsgebyr, blir redusert med	100 000
		frå kr 100 000 til kr 0	
3912		Klagenemndssekretariatet	
	01	Klagegebyr, blir redusert med	350 000
		frå kr 1 150 000 til kr 800 000	
	87	Lovbrottsgebyr, blir auka med	3 560 000
		frå kr 100 000 til kr 3 660 000	
3917		Fiskeridirektoratet	
	05	Sakshandsamingsgebyr, blir redusert med	2 700 000
		frå kr 18 700 000 til kr 16 000 000	
	13	Inntekter vederlag oppdrettskonsesjonar, blir auka med	1 918 520 000
		frå kr 5 121 480 000 til kr 7 040 000 000	
	22	Inntekter ordninga fiskeforsøk og utvikling, blir redusert med	3 700 000
		frå kr 4 700 000 til kr 1 000 000	
	86	Forvaltningssanksjonar, blir auka med	9 000 000
		frå kr 1 000 000 til kr 10 000 000	
3926		Havforskningsinstituttet, forskingsfartøy	
	01	Oppdragsinntekter, blir auka med	37 000 000
		frå kr 88 150 000 til kr 125 150 000	
3935		Patentstyret	
	01	Inntekter av informasjonstenester, blir redusert med	800 000
		frå kr 4 700 000 til kr 3 900 000	
	04	Ymse inntekter, blir redusert med	3 500 000
		frå kr 4 100 000 til kr 600 000	
3940	(nytt)	Internasjonaliseringstiltak	
	71	Tilbakebetaling av støtte ved kapitalvareeksport, blir løyvd med	23 700 000
3950		Forvaltning av statleg eigarskap	
	96	Sal av aksjar, blir auka med	6 315 200 000
		frå kr 100 000 000 til kr 6 415 200 000	
5325		Innovasjon Noreg	
(NY)	71	Tilbakeføring frå tilskotsfond for næringssamarbeid med Nordvest-Russland, blir løyvd med	6 000 000
	90	Avdrag på uteståande fordringar, blir redusert med	500 000 000
		frå kr 57 800 000 000 til kr 57 300 000 000	

Kap.	Post	Formål	Kroner
5329		Eksportkredittordninga	
	90	Avdrag på utestående fordringar, blir auka med frå kr 11 800 000 000 til kr 15 700 000 000	3 900 000 000
5460		Garantiinstituttet for eksportkreditt	
	73	Inntekter under ny statleg garantiordning for re-forsikring av kredittforsikring, blir redusert med frå kr 195 000 000 til kr 166 000 000	29 000 000
(NY)	90	Avdrag på utestående utbetaling ifølgje trekkfullmakt, blir løyvd med	1 700 000 000
5574		Sektoravgifter under Nærings- og fiskeridepartementet	
	72	Kontroll- og tilsynsavgift akvakultur, blir redusert med frå 29 600 000 til kr 28 000 000	1 600 000
	74	Fiskeriforskningsavgift, blir redusert med Frå kr 320 000 000 til kr 305 000 000	15 000 000
5625		Renter og utbyte frå Innovasjon Noreg	
	80	Renter på lån frå statskassa, blir redusert med frå kr 260 000 000 til kr 135 000 000	125 000 000
5629		Renter frå eksportkredittordninga	
	80	Renter, blir redusert med frå kr 1 600 000 000 til kr 1 320 000 000	280 000 000
5656		Aksjar under Nærings- og fiskeridepartementet si forvalting	
	85	Utbyte, blir redusert med frå kr 20 409 800 000 til kr 17 622 524 000	2 787 276 000

II

Tilføying av stikkord

Stortinget samtykkjer i at stikkordet «*kan overførast*» tilføyast:

1. kap. 900 Nærings- og fiskeridepartementet, post 25 Forvalting og utvikling av kompensasjonsordning mv.
2. kap. 900 Nærings- og fiskeridepartementet, post 84 Førebels tilskotsordning for reiseliv på Svalbard
3. kap. 2421 Innovasjon Noreg, post 75 Grøn plattform, kan nyttas under post 50, 71, 72 og 76
4. kap. 2421 Innovasjon Noreg, post 79 Tilskot til kondemneringsordning for skip
5. kap. 2421 Innovasjon Noreg, post 80 Nærings-tiltak Svalbard

III

Bestillingsfullmakt

Stortinget samtykkjer i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2020 kan gi Havforskningsinstituttet fullmakt til å foreta bestillingar ut over gitte løyvingar med inntil 34 mill. kroner under kap. 926 Havforskningsinstituttet, forskningsfartøy, post 45 Større nyanskaffingar og vedlikehald.

IV

Oppheving av bestillingsfullmakt

Stortinget samtykkjer i at bestillingsfullmakt under kap. 905 Noregs geologiske undersøking, post 01 Driftsutgifter på 60 mill. kroner kan gå ut.

V

Fullmakt til å overskride

Stortinget samtykkjer i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2020 kan:

1. overskride løyvinga under kap. 922 Romverksemd, post 51 Eigenkapital til Andøya Space Center innanfor ein ramme tilsvarande tilsegn med vilkår om eigenkapital på 282,6 mill. kroner.
2. overskride løyvinga under kap. 922 Romverksemd, post 76 Tilskot til Andøya Space Center innanfor ein ramme tilsvarande tilsegn med vilkår om tilskot på 83 mill. kroner.

VI

Fullmakt til å avhende aksjar og erverve nye aksjar

Stortinget samtykkjer i at Nærings- og fiskeridepartementet i 2020 kan avvikle eigarskapet i Aker Kværner Holding AS ved at staten sine aksjar i Aker Kværner Holding AS (30 pst.) overførast til Aker Kværner Holding AS i byte mot 30 pst. av Aker Kværner Holding AS sine aksjar i kvart av porteføljeselskapa Aker Solutions ASA/ Kværner ASA, Akastor ASA, Aker Carbon Capture AS og Aker Offshore Wind Holding AS. Alle aksjar skal overførast fri for hefte og elles «som dei er». Staten vil ved avviklinga også ta imot eit kontantvederlag lik 30 pst. av netto kontantar i Aker Kværner Holding.

