



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

18/2694-4

5. februar 2019

## Statsbudsjettet 2019 - supplerende tildelingsbrev nr. 1 til Kystverket

### 1. Bakgrunn

Stortinget ga ved behandlingen av Prop. 1. S (2018-2019) samtykke til at Samferdselsdepartementet i 2019 kan inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder utover gitt bevilgning med samlede, løpende betalingsforpliktelser på inntil 550 mill. kroner, jf. Innst.13 S (2018-2019).

Det fremgår av tildelingsbrevet til Kystverket for 2019 at Kystverket skal stå for hoveddelen av den administrative oppfølgingen av forskutteringsordningen, og at departementet vil komme nærmere tilbake til saken i egen bestilling.

Departementet har så langt forvaltet hoveddelen av forskutteringsordningen, herunder innhenting av søknader og prosess for avtaleinngåelse med prioriterte søkere. Fullmakten delegeres nå til Kystverket i sin helhet.

### 2. Delegering

Fullmakten til å inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder delegeres til Kystverket, med følgende presiseringer:

- Departementet gir Kystverket beskjed om hvilke søkere som skal prioriteres og kontaktes i en forskutteringsprosess.
- De enkelte avtalene, med forslag til forskutteringsramme og tilbakebetalingsplan, skal forelegges departementet før undertegning av kystdirektøren.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Kyst- og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Kim Ove Liaker  
22 24 64 33

### **2.1 Påbegynte avtaleprosesser**

Delegeringen innebærer at Kystverket skal gå inn i påbegynte avtaleprosesser og ferdigstille disse. Dette gjelder *Gamvik kommune (Gamvik fiskerihavn)*, *Berg kommune (Innseiling Senjahopen)* og *Giske kommune (Gjøsund fiskerihavn)*.

Avtaleutkastene som de foreligger er vedlagt dette brev.

Vedlagt følger også en oversikt over kontaktpersoner i de tre prioriterte søkerkommunene.

Vi gjør også oppmerksom på at Kystverket må holde fylkeskommunene orientert om prosessen, sett i lys av regionreformen og overføringen av forvaltningsansvaret for fiskerihavnene til de nye fylkesregionene i 2020.

Vi vil særskilt peke på at Finnmark fylkeskommune har bedt om å bli inkludert i den videre prosessen, med begrunnelsen at de har stilt som garantister for Gamvik kommune hva gjelder kostnadsoverskridelser og finansielle kostnader.

Departementet ber om at arbeidet med de påbegynte avtaleprosessene prioriteres.

### **2.2 Nye avtaleprosesser**

Kystverket skal håndtere alle nye prosesser for forskutteringsavtaler, innenfor presiseringen som er omtalt over.

Departementet vil i eget brev komme tilbake til hvilke nye søkerkommuner Kystverket skal prioritere å kontakte innenfor rammene av forskutteringsordningen.

De nye avtaleprosessene vil også ta utgangspunkt i foreliggende søknadsliste fra våren 2018. Søknadene ble tilgjengeliggjort for Kystverket ved departementets brev 2. juli 2018.

## **3. Økonomiske rammer og andre betingelser**

### **3.1 Nivå på økonomisk ramme**

I fastsetting av nivå på økonomisk ramme for hver enkelt forskutteringssøknad skal Kystverket ta utgangspunkt i følgende:

#### *Basisramme*

Det skal tas utgangspunkt i kostnadsanslaget i Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029. Dette kostnadsanslaget kan justeres med eventuelt oppdatert kostnadsanslag fra Kystverket, som det foreligger pr i dag. I dette inngår også prisjustering til 2019-kroner.

### *Fagadministrative utgifter*

Kystverket har i tidligere korrespondanse vist til det etaten omtaler som utgifter til fagadministrasjon, som er utgifter som ikke er lagt inn i kostnadsanslaget for det enkelte prosjekt i Nasjonal transportplan.

I brev 16. august 2018 viser Kystverket til at dette er utgifter knyttet til intern lønn, undersøkelser, utredningskostnader mv. Av e-post 7. januar 2019 fremgår at dette også inkluderer utgifter til kontrahering.

Ut fra dialogen med Kystverket har vi forstått det som om det etaten definerer som fagadministrative utgifter normalt utgjør mellom 5 % og 15 % av kostnadsanslaget som fremstilt i Nasjonal transportplan.

I innspillene til forskutteringsavtale har Gamvik, Berg og Giske kommune håndtert spørsmål om utgifter til eksempelvis utredninger, prosjektering og byggeledelse noe ulikt. Giske kommune har kanskje vært tydeligst og foreslått forskutteringsrammen utvidet for å dekke denne type utgifter. Dette er utgifter som ut fra det vi ser har sammenfallende trekk med det Kystverket omtaler som utgifter til fagadministrasjon.

I det videre arbeidet med avtaleprosessene kan Kystverket legge til grunn at utgifter til fagadministrasjon kan legges til det enkelte prosjekts basisramme. Vi ber Kystverket vurdere størrelsen på det "fagadministrative" kostnadstillegget for hvert enkelt prosjekt, men påse at tilnærmingen blir lik for alle søkere.

### **3.2 Tilbakebetalingsplan**

Utformingen av en tilbakebetalingsplan vil avhenge av to momenter:

- planlagt ferdigstillingstidspunkt for prosjektet (i regi av kommunen)
- prosjektets innplassering i investeringsprogrammet i NTP 2018-2029

Kystverket skal ta utgangspunkt i innplasseringen i Nasjonal transportplan i den videre dialogen med søkerkommunene om tilbakebetalingsplan. For Berg kommune tilsier dette at tilbakebetaling av forskuttering kan tas i alle fall delvis innenfor første planperiode (2018-2023), mens det for Gamvik og Giske kommune tilsier tilbakebetaling i andre planperiode (2024-2029). Det vises også til vedlagte utkast til avtaler.

### **3.3 Merverdiavgift**

De i denne omgang prioriterte søkere har håndtert merverdiavgift noe ulikt. Berg kommune har lagt dette inn i forslag til forskutteringsramme, mens Gamvik og Giske kommune ser ut til å ha holdt dette utenfor.

Hvordan spørsmålet om merverdiavgift skal håndteres må ses i forhold til merverdiavgiftskompensasjonsordningen.

I henhold til merverdiavgiftskompensasjonsloven §§ 2 og 3 kan kommunene kreve refusjon for innkjøpte varer og tjenester fra registrerte næringsdrivende. Det vurderes at kommunenes kjøp av varer og tjenester i denne sammenheng vil omfattes av nevnte refusjonsordning.

På bakgrunn av ovenstående legges det til grunn av merverdiavgift skal holdes utenfor forskutteringsrammen.

### **3.4 Navigasjonsinstallasjoner**

De omsøkte prosjektene i Gamvik fiskerihavn og innseiling Senjahopen inkluderer etablering av navigasjonsinstallasjoner, som det fremgår av blant annet Kystverkets brev 28. november 2018.

I korrespondansen mellom departementet og Kystverket er det skissert to alternativer for etablering av navigasjonsinfrastruktur:

*Alternativ 1:* I brev 28. november 2018 og e-post 21. desember 2018 foreslår Kystverket at søkerkommunen formelt står ansvarlig for etablering av navigasjonsinstallasjonene, men at Kystverket etter avtale står for planlegging og den faktiske etablering av disse navigasjonsinstallasjonene. Kystverket fakturerer i så fall kommunen/byggherren. Det blir vist til at anskaffelsesforskriftens Kapittel 3 *Samarbeid i offentlig sektor* åpner for en slik tilnærming.

*Alternativ 2:* Planlegging og etablering av navigasjonsinstallasjoner tas ut av forskutteringsprosjektet og gjennomføres i Kystverkets regi og dekkes over etatens budsjett. Forskutteringsrammen justeres tilsvarende ned.

Samferdselsdepartementet overlater til Kystverket å vurdere hvilken av de to ovennevnte alternativene som vil være den mest egnede fremgangsmåten, i samråd med søkerkommune.

Departementet legger til grunn at Kystverket og søkerkommune følger gjeldende regelverk for et eventuelt samarbeid.

### **3.5 Ferdigstilling av påbegynte avtaleprosesser**

Avtaleutkast som de foreligger pr i dag for henholdsvis Berg, Gamvik og Giske kommune er vedlagt dette brev.

Dette er avtaleutkast som har vært forelagt både søkerkommunene og Kystverket. Det legges til grunn at hovedstrukturen i avtalene blir videreført, herunder at forskutterte midler vil bli refundert uten kompensasjon for renter og prisstigning, i tråd med fullmakten fra Stortinget.

Avtaleutkastene kan for øvrig justeres etter behov. Det gjenstår for alle avtaleutkastene videre arbeid og avklaring på beskrivelse av tiltakene, fremdriftsplan og finansiering og kostnadsansvar (jf. avtaleutkastenes punkt 3-5).

Merknader (for oppfølging) til hvert enkelt avtaleutkast fremkommer av vedlegg. Kystverket bes om å foreta nødvendige justeringer for ferdigstilling av avtaler.

Før kystdirektørens undertegning skal avtale til forskutteringsramme og tilbakebetalingsplan forelegges departementet for endelig avgjørelse.

Med hilsen

Ottar Ostnes  
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

4 vedlegg

# **Avtale**

## **Mellom Giske kommune og Kystverket om forskuttering av prosjekt i Gjøvsund fiskerihavn**

Stortinget har ved behandlingen av budsjettet for 2019 vedtatt at Samferdselsdepartementet kan inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder ut over gitt bevilgning med et samlet beløp på inntil 550 mill. kroner.

Denne avtalen er utarbeidet på grunnlag av Stortingets vedtak om forskuttering, Samferdselsdepartementets brev 8. desember 2017 om forskutteringsordningen, Giske kommunes søknad om forskuttering ved brev 9. mai 2018.

Fullmakt til å inngå avtale er delegert til Kystverket.

### **1. Formål**

Avtalens formål er å fastsette rammer og betingelser for forskuttering av omsøkt prosjekt i Gjøvsund fiskerihavn. Dette skal gi grunnlag for at Giske kommune kan gjennomføre det omsøkte tiltaket mot refusjon fra Samferdselsdepartementet på et senere tidspunkt.

Forskuttering er et virkemiddel for raskere gjennomføring av prosjekt som ligger inne i investeringsrammen for Nasjonal transportplan 2018-2029, og endrer ikke på eierskapsforhold knyttet til de aktuelle fiskerihavneanleggene som sådan.

### **2. Ansvarsforhold**

Ferdigstilling av prosjektering og gjennomføring av utbygging forutsettes gjennomført i regi av Giske kommune. Giske kommune er fullt ut ansvarlig for at anskaffelser og gjennomføring skjer i henhold til gjeldende lover og regler, herunder regelverk for offentlige anskaffelser, statsstøtteregelverket, merverdiavgiftsregler, tillatelse etter forurensningsloven, tillatelse etter havne- og farvannsloven, regler etter plan- og bygningsloven. Samferdselsdepartementet kan ikke holdes økonomisk ansvarlig som følge av eventuelle mangler/avvik ved gjennomføringen.

### **3. Nærmere beskrivelse av tiltaket**

Forskutteringen gjelder omsøkt prosjekt i Gjøvsund fiskerihavn, som ligger inne på investeringsprogrammet i Nasjonal transportplan 2018-2029. Prosjektet omfatter utdypning i havn. I tillegg vil muddermasser brukes til etablering av nytt næringsareal.

Havneareal på 95 000 m<sup>2</sup> skal mudres ned til kote - 8,3 meter. Mudringsmasse er estimert til ca. 250 000 m<sup>3</sup>.

Kostnadsanslag pr dags dato er på kr. 99 800 000 eksklusive merverdiavgift, og fordeler seg som følger:

<b>Kostnadskomponenter</b>	tall i kroner
Mudring av havnebasseng og transport/lagring av overskuddsmasse	88 350 000
Midlertidig vanntilførsel til industri, midlertidig kai, følgeskader	2 000 000
Administrasjon og undersøkelser	4 000 000
Prosjektledelse	2 500 000
Juridisk assistanse	300 000
Diverse	2 650 000
<b>Sum</b>	<b>99 800 000</b>

#### **4. Fremdriftsplan**

Reguleringsplan "Gjøvsund næring" ble godkjent i Giske kommunestyre i 2016. Kommuneplan 2017-29 arealdel ble godkjent i 2018. Det er igangsatt arbeid med områdeplan for Gjøvsund med planlagt ferdigstilling medio 2019.

Det fysiske arbeidet med tiltaket (utbygging) skal være igangsatt innen første kvartal 2020. Etter byggestart skal prosjektet være ferdigstilt innen 18 måneder.

#### **5. Finansiering og kostnadsansvar**

Forskutteringsrammen for tiltaket er på kr. 99 800 000,-.

Gjennomgang av kostnadsanslag som grunnlag for forskutteringsrammen følger av avtalens punkt 3.

Forskuttede midler vil bli refundert uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Før utbetaling kan skje, må prosjektet være ferdigstilt som avtalt og det må foreligge revisorbekreftet regnskap. Det skal føres spesifisert regnskap for arbeidene som inngår i avtalen. Regnskapet skal settes opp slik at det kan sammenliknes med de enkelte postene i kostnadsoverslaget som ligger til grunn for avtale om forskuttering. Det vil maksimalt bli refundert et beløp inntil avtalt ramme for forskuttering. Dersom regnskapet viser en lavere kostnad vil dette beløpet bli refundert.

Krav om refusjon kan sendes når vilkårene i denne avtalen er oppfylt. Utbetaling foretas ikke før i andre del av planperioden for Nasjonal transportplan 2018–2029, dvs. perioden 2024–2029.

Dersom fristene under avtalens punkt 4 for ferdigstilling av planlegging/prosjektering og igangsetting samt ferdigstilling av utbygging ikke overholdes, bortfaller den inngåtte avtalen om forskuttering. Samferdselsdepartementet vil i så fall ikke utbetale refusjon på forskuttering uten at en eventuell ny avtale er inngått.

Undertegnet avtale foreligger i to eksemplere. Partene beholder hvert sitt eksemplar.

Sted/dato:

Sted/dato:

.....

.....

.....

.....

Giske kommune  
Valderhaug 4  
6050 VALDERØYA

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND



# **Avtale**

## **Mellom Gamvik kommune og Kystverket om forskuttering av prosjekt i Gamvik fiskerihavn**

Stortinget har ved behandlingen av budsjettet for 2019 vedtatt at Samferdselsdepartementet kan inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder ut over gitt bevilgning med et samlet beløp på inntil 550 mill. kroner.

Denne avtalen er utarbeidet på grunnlag av Stortingets vedtak om forskuttering, Samferdselsdepartementets brev 8. desember 2017 om forskutteringsordningen og Gamvik kommunes søknad om forskuttering ved brev 16. mai 2018.

Fullmakt til å inngå avtale er delegert til Kystverket.

### **1. Formål**

Avtalens formål er å fastsette rammer og betingelser for forskuttering av omsøkt prosjekt i Gamvik fiskerihavn. Dette skal gi grunnlag for at Gamvik kommune kan gjennomføre det omsøkte tiltaket mot refusjon fra Samferdselsdepartementet på et senere tidspunkt.

Forskuttering er et virkemiddel for raskere gjennomføring av prosjekt som ligger inne i investeringsrammen for Nasjonal transportplan 2018-2029, og endrer ikke på eierskapsforhold knyttet til de aktuelle fiskerihavneanleggene som sådan.

### **2. Ansvarsforhold**

Ferdigstilling av prosjektering og gjennomføring av utbygging forutsettes gjennomført i regi av Gamvik kommune. Gamvik kommune er fullt ut ansvarlig for at anskaffelser og gjennomføring skjer i henhold til gjeldende lover og regler, herunder regelverk for offentlige anskaffelser, statsstøtteregelverket, merverdiavgiftsregler, tillatelse etter forurensningsloven, tillatelse etter havne- og farvannsloven, regler etter plan- og bygningsloven etc. Samferdselsdepartementet kan ikke holdes økonomisk ansvarlig som følge av eventuelle mangler/avvik ved gjennomføringen.

### **3. Nærmere beskrivelse av tiltaket**

Forskutteringen gjelder omsøkt prosjekt i Gamvik fiskerihavn, som ligger inne på investeringsprogrammet i Nasjonal Transportplan 2018-2029. Prosjektet omfatter molotiltak og utdypningstiltak.

Molotiltaket er en forlengelse av Ringskjærmoloen og omfatter bygging av en ny molo med en lengde på 180 meter. Den nye Moloen er regnet som runddekt skuldermolo med blokkvekt 8 tonn i ytre lag.

Utdypningstiltaket skal gi en dybde foran kaiene og manøvreringsarealet som er tilpasset behovene i havna. I utdypingsfeltet tilstrebes å få plass til en vendesirkel med diameter på 80 meter, som er tilpasset store fiskefartøy og mindre lastebåter. Dette innebærer sprenging/mudring ned til kote - 7,3 meter. I tillegg etableres det egnede deponier for forurensede masser.

Kostnadsanslag pr dags dato er på kr. 72 000 000 eksklusive merverdiavgift, og fordeler seg som følger:

<b>Molotiltak</b>	tall i kroner
Entreprisekostnad molo	34 000 000
Navigasjonsmerking	1 000 000
Byggherrekostnad:	1 700 000
<i>Omlegginger kabler, byggeledelse, sluttkartlegging, prøvetaking</i>	
Reserve	9 051 000
Administrasjon og undersøkelser	6 788 000
<b>Sum molotiltak</b>	<b>52 541 00</b>

<b>Utdypningstiltak</b>	tall i kroner
Entreprisekostnad utdypning	11 750 000
Navigasjonsmerking	1 000 000
Omlegginger kabler, sluttkartlegging, prøvetaking	940 000
Reserve	3 298 000
Administrasjon og undersøkelser	2 473 000
<b>Sum utdypningstiltak</b>	<b>19 461 000</b>

#### 4. Fremdriftsplan

Reguleringsplan som omhandler molo- og utdypningstiltak i Gamvik fiskerihavn er i slutfasen.

Tiltaket er planlagt utlyst som totalentreprise. Entreprisen skal utlyses innen utgangen av 2019.

Det fysiske arbeidet med tiltaket (utbygging) skal være igangsatt innen våren 2020. Etter byggestart skal prosjektet være ferdigstilt innen 2 år.

#### 5. Finansiering og kostnadsansvar

Forskutteringsrammen for tiltaket og maksimalt refusjonsbeløp er inntil kr. 72 000 000,-.

Gjennomgang av kostnadsanslag som grunnlag for forskutteringsrammen følger av avtalens punkt 3.

Forskutterte midler vil bli refundert uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Før utbetaling kan skje, må prosjektet være ferdigstilt som avtalt og det må foreligge revisorbekreftet regnskap. Det skal føres spesifisert regnskap for arbeidene som inngår i avtalen. Regnskapet skal settes opp slik at det kan sammenliknes med de enkelte postene i kostnadsoverslaget som ligger til grunn for avtale om forskuttering. Det vil maksimalt bli refundert et beløp inntil avtalt ramme for forskuttering. Dersom regnskapet viser en lavere kostnad vil dette beløpet bli refundert.

Krav om refusjon kan sendes når vilkårene i denne avtalen er oppfylt. Utbetaling foretas ikke før i andre del av planperioden for Nasjonal transportplan 2018–2029, dvs. perioden 2024–2029.

Dersom fristene under avtalens punkt 4 for ferdigstilling av planlegging/prosjektering og igangsetting samt ferdigstilling av utbygging ikke overholdes, bortfaller den inngåtte avtalen om forskuttering. Samferdselsdepartementet vil i så fall ikke utbetale refusjon på forskuttering uten at en eventuell ny avtale er inngått.

Undertegnet avtale foreligger i to eksemplere. Partene beholder hvert sitt eksemplar.

Sted/dato:

Sted/dato:

.....

.....

.....

Gamvik kommune  
Postboks 174  
9770 MEHAMN

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

# **Avtale**

## **Mellom Berg kommune og Kystverket om forskuttering av prosjekt i Gjøssund fiskerihavn**

Stortinget har ved behandlingen av budsjettet for 2019 vedtatt at Samferdselsdepartementet kan inngå avtaler om forskuttering av midler til fiskerihavner og farleder ut over gitt bevilgning med et samlet beløp på inntil 550 mill. kroner.

Denne avtalen er utarbeidet på grunnlag av Stortingets vedtak om forskuttering, Samferdselsdepartementets brev 8. desember 2017 om forskutteringsordningen, Giske kommunes søknad om forskuttering ved brev 9. mai 2018.

Fullmakt til å inngå avtale er delegert til Kystverket.

### **1. Formål**

Avtalens formål er å fastsette rammer og betingelser for forskuttering av omsøkt prosjekt i Senjahopen fiskerihavn. Dette skal gi grunnlag for at Berg kommune kan gjennomføre det omsøkte tiltaket mot refusjon fra Samferdselsdepartementet på et senere tidspunkt.

Forskuttering er et virkemiddel for raskere gjennomføring av prosjekt som ligger inne i investeringsrammen for Nasjonal transportplan 2018-2029, og endrer ikke på eierskapsforhold knyttet til de aktuelle fiskerihavneanleggene som sådan.

### **2. Ansvarsforhold**

Ferdigstilling av prosjektering og gjennomføring av utbygging forutsettes gjennomført i regi av Berg kommune. Berg kommune er fullt ut ansvarlig for at anskaffelser og gjennomføring skjer i henhold til gjeldende lover og regler, herunder regelverk for offentlige anskaffelser, statsstøtteregelverket, merverdiavgiftsregler, tillatelse etter forurensningsloven, tillatelse etter havne- og farvannsloven, regler etter plan- og bygningsloven etc. Samferdselsdepartementet kan ikke holdes økonomisk ansvarlig som følge av eventuelle mangler/avvik ved gjennomføringen.

### **3. Nærmere beskrivelse av tiltaket**

Forskutteringen gjelder omsøkt prosjekt i Senjahopen fiskerihavn, som ligger inne på investeringsprogrammet i Nasjonal transportplan 2018-2029. Prosjektet omfatter utdypning i innseiling og foran kaier. I tillegg vil muddermasser brukes til etablering av nytt nærings- og industriareal.

Mudringsmasser i innseiling og foran kaier er estimert til ca. 215 000 m<sup>3</sup>. Av dette planlegges 140 000 m<sup>3</sup> deponert til ny innfylling og 75 000 m<sup>3</sup> lagt i sjødeponi.

Kostnadsanslag pr dags dato er på kr. 114 225 000,- eksklusive merverdiavgift, og fordeler seg som følger:

<b>Kostnadskomponenter</b>	tall i kroner
Mudring i renne	64 750 000
Mudring løsmasser i havna	3 000 000
Innfylling deponi	14 700 000
Sjødeponi	2 775 000
Merking renne	8 000 000
Omlagging kabler og ledninger	2 000 000
Byggherrekostnader	3 000 000
Kostnadsreserver	10 000 000
Prisjustering	6 000 000
<b>Sum</b>	<b>114 225 000</b>

#### **4. Fremdriftsplan**

Områderegulering er ferdigstilt, og mudre- og dumpesøknad og grunnervervelse er under arbeid.

Det fysiske arbeidet med tiltaket (utbygging) skal være igangsatt innen første kvartal 2020. Etter byggestart skal prosjektet være ferdigstilt innen 18 måneder.

#### **5. Finansiering og kostnadsansvar**

Forskutteringsrammen for tiltaket er på kr. 114 225 000,- kroner.

Gjennomgang av kostnadsanslag som grunnlag for forskutteringsrammen følger av avtalens punkt 3.

Forskutterte midler vil bli refundert uten kompensasjon for renter og prisstigning.

Før utbetaling kan skje, må prosjektet være ferdigstilt som avtalt og det må foreligge revisorbekreftet regnskap. Det skal føres spesifisert regnskap for arbeidene som inngår i avtalen. Regnskapet skal settes opp slik at det kan sammenliknes med de enkelte postene i kostnadsoverslaget som ligger til grunn for avtale om forskuttering. Det vil maksimalt bli refundert et beløp inntil avtalt ramme for forskuttering. Dersom regnskapet viser en lavere kostnad vil dette beløpet bli refundert.

Krav om refusjon kan sendes når vilkårene i denne avtalen er oppfylt. Prosjektet ligger inne med oppstart i første del av planperioden i Nasjonal transportplan 2018-2029, dvs. perioden 2018-2023. Dette innebærer at i alle fall deler av forskutteringen kan tilbakebetales innen 2023, mens eventuelt resterende beløp tilbakebetales tidlig i andre planperiode (perioden 2024-2029).

Dersom fristene under avtalens punkt 4 for ferdigstilling av planlegging/prosjektering og igangsetting samt ferdigstilling av utbygging ikke overholdes, bortfaller den inngåtte avtalen om forskuttering. Samferdselsdepartementet vil i så fall ikke utbetale refusjon på forskuttering uten at en eventuell ny avtale er inngått.

## **6. Annet**

Prosjektet vil fra 1. januar 2020 overtas av Senja kommune, da Berg kommune opphører fra 1. januar 2020 og blir en del av Senja kommune.

Undertegnet avtale foreligger i to eksemplere. Partene beholder hvert sitt eksemplar.

Sted/dato:

.....

Sted/dato:

.....

.....

Giske kommune  
Valderhaug 4  
6050 VALDERØYA

.....

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

## Oversikt over kontaktpersoner

### **Gamvik kommune**

Åsmund Fagerheim, *servicemedarbeider/arkiv*

Sentralbord: 78 49 63 00 / 78 49 63 40

E-post: [Asmund.Fagerheim@gamvik.kommune.no](mailto:Asmund.Fagerheim@gamvik.kommune.no)

### **Berg kommune**

Roar Åge Jakobsen, *ordfører*

Telefon: 77 85 90 00 / 977 06 644

E-post: [Roar.Jakobsen@berg.kommune.no](mailto:Roar.Jakobsen@berg.kommune.no)

### **Giske kommune**

Henrik Wang, *nærings- og utviklingssjef*

Telefon: 70 18 80 15 / 95 72 55 07

E-post: [post@giske.kommune.no](mailto:post@giske.kommune.no)

### **Finnmark fylkeskommune**

Erik Selmer, *seniorrådgiver*

Telefon: 78 96 31 20 7 922 49 441

E-post: [eirik.selmer@ffk.no](mailto:eirik.selmer@ffk.no)