



# Forslag til offentlig kjøp av regionale flyruter

*Vedlegg B – Prognoser*

*Utarbeidet på oppdrag for Samferdselsdepartementet*

## Om Oslo Economics

*Oslo Economics utreder samfunnsfaglige problemstillinger og gir råd til bedrifter, myndigheter og organisasjoner. Våre analyser kan være et beslutningsgrunnlag for myndigheter, et informasjonsgrunnlag i rettslige prosesser, eller for interesseorganisasjoner. Vi forstår problemstillingene som oppstår i skjæringspunktet mellom marked og politikk.*

*Oslo Economics er et samfunnsfaglig rådgivningsmiljø med erfarne konsulenter med bakgrunn fra offentlig forvaltning og ulike forsknings- og analysemiljøer. Vi tilbyr innsikt basert på bransjeerfaring, fagkompetanse og et nettverk av samarbeidspartnere.*

## Om Norconsult og Handelshøgskolen ved Nord Universitet

*Norconsult er Norges største og en av Nordens ledende tverrfaglige rådgiverbedrifter innen samfunnsplanlegging og prosjektering med virksomhet som spenner over flere kontinenter. Selskapet er eid av de ansatte. Årlig er selskapet engasjert i over 20 000 prosjekter for private og offentlige oppdragsgivere innen bygg og eiendom, samferdsel, energi, industri, vann og avløp, olje og gass, miljø, plan, arkitektur, sikkerhet og IT. Norconsults tjenester omfatter planlegging og rådgivning i alle faser av et prosjekt.*

*Handelshøgskolen ved Nord universitet har et solid forskningsmiljø innenfor økonomisk-administrative fag, spesielt innen områdene entreprenørskap, innovasjonsledelse, økonomistyring i offentlig sektor, transportøkonomi, økologisk økonomi og etikk.*

*Forslag til offentlig kjøp av regionale flyruter OE-rapport 2022-90 Vedlegg B*

*© Oslo Economics, 9. november 2022*

*Kontaktperson:*

*Rolf Sverre Asp / Managing Partner*

*rsa@osloeconomics.no, Tel. 996 28 812*

*Foto/illustrasjon: iStock.com*

## Vedlegg B Prognoser og pris- og frekvensfølsomhet

### Prognoser

#### B.1 FOT ruter Nord - Finnmark

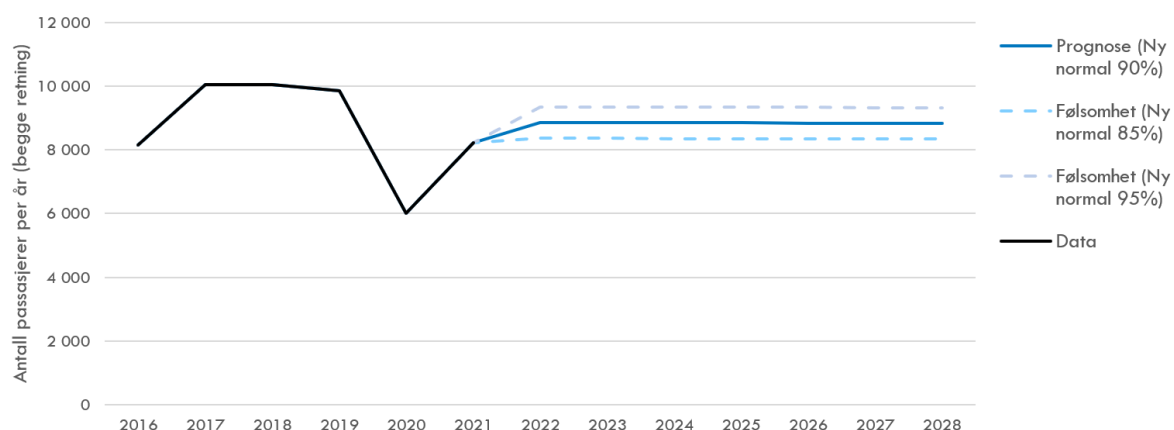
##### B.1.1 Alta-Kirkenes

###### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	-1,1%
Demografi Kirkenes (SSB)	Befolkningsframskriving 0,09%
	Arbeidsplassframskriving -0,54%

###### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	9 800	
2 022	8 900	8400 - 9300
April 2023-mars 2024	8 900	8400 - 9300
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>8 800</b>	<b>8300 - 9300</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,04 %</b>	

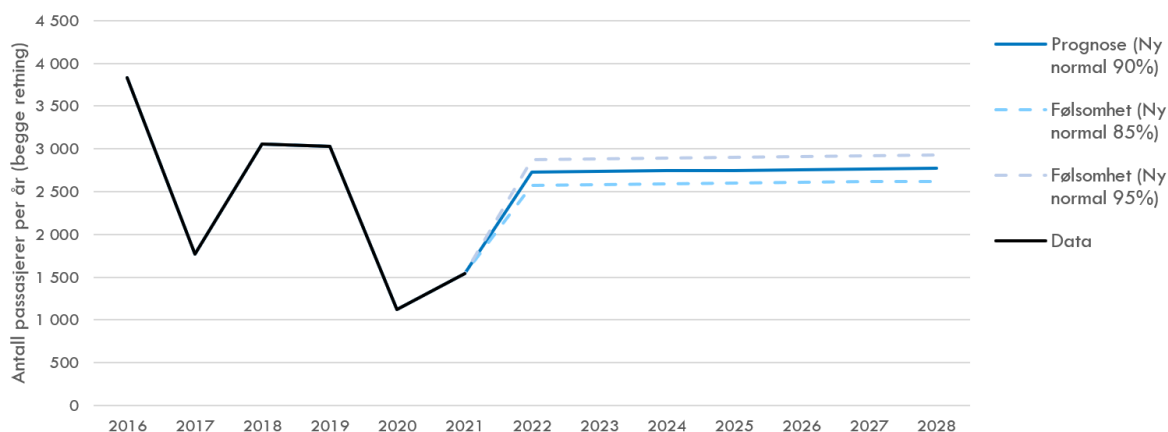
## B.1.2 Hammerfest-Vadsø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	-7,5 %
Demografi Hammerfest og Vardø (SSB)	Befolkningsframskriving -0,17%
	Arbeidsplassframskriving -0,20%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	3 000	
2 022	2 700	2600 - 2900
April 2023-mars 2024	2 700	2600 - 2900
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>2 800</b>	<b>2600 - 2900</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,3 %</b>	

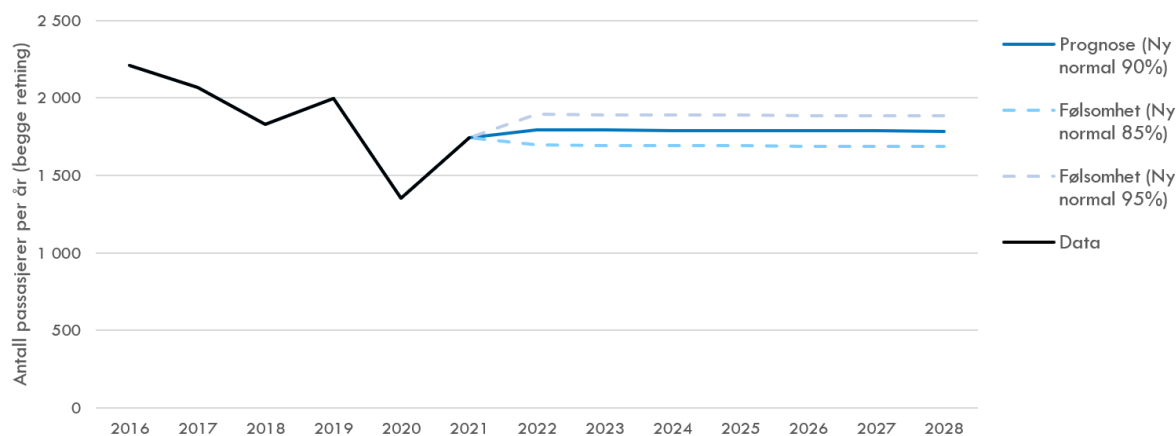
### B.1.3 Hammerfest-Kirkenes

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	-1,7 %
Demografi Hammerfest og Kirkenes (SSB)	Befolkningsframskriving 0%
	Arbeidsplassframskriving +0,38%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	2 000	
2022	1 800	1700 - 1900
April 2023-mars 2024	1 800	1700 - 1900
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>1 800</b>	<b>1700 - 1900</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,1 %</b>	

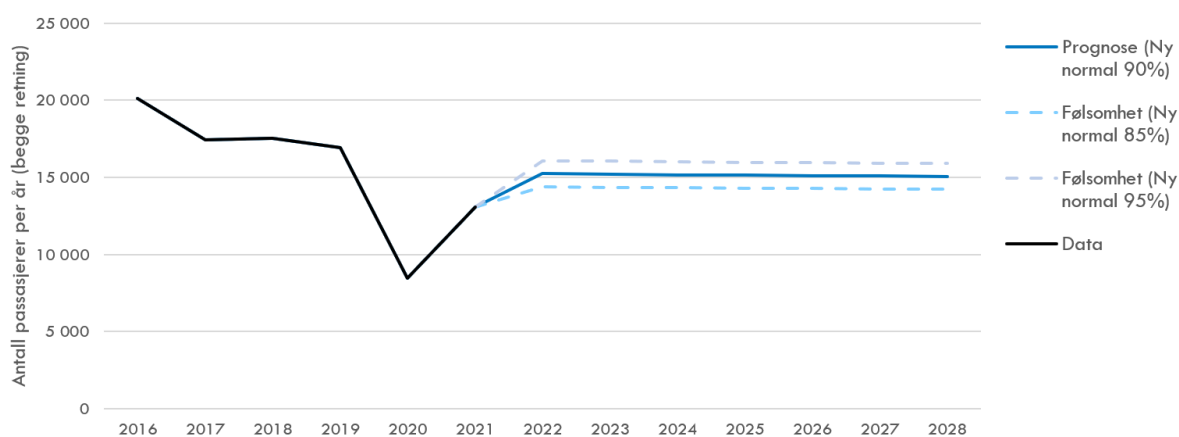
## B.1.4 Vadsø-Kirkenes

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Det planlegges en hurtigbåtlinje mellom Vadsø og Kirkenes. Det forventes ikke før 2029.
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	-1,7%
Demografi Vadsø (SSB)	Befolkningsframskriving -0,34%
	Arbeidsplassframskriving -0,78%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	16 900	
2 022	15 200	14400 - 16100
April 2023-mars 2024	15 200	14400 - 16100
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>15 100</b>	<b>14200 - 15900</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,2 %</b>	

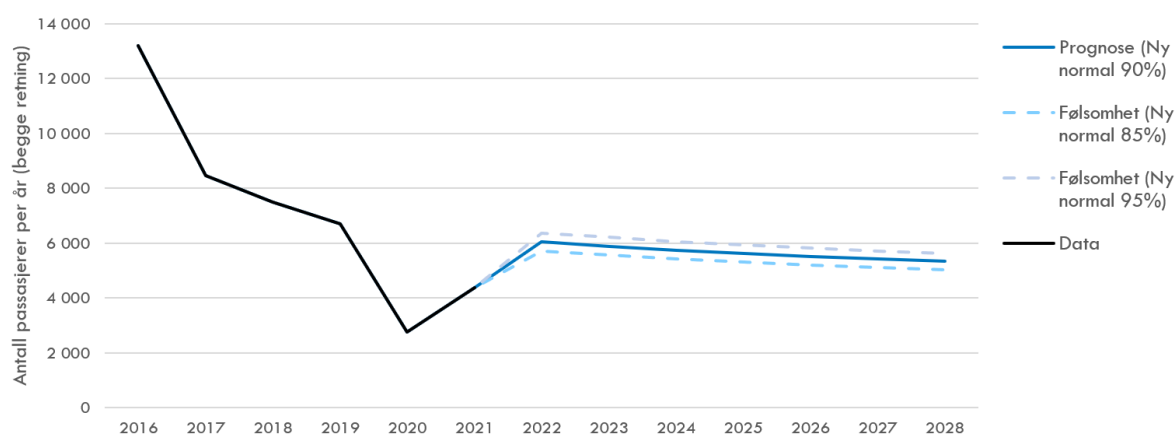
## B.1.5 Vadsø-Alta

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	-11 %
Demografi Vadsø (SSB)	Befolkningsframskriving -0,34%
	Arbeidsplassframskriving -0,78%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	6 700	
2022	6 000	5700 - 6400
April 2023-mars 2024	5 900	5600 - 6200
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>5 300</b>	<b>5000 - 5600</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-2,1 %</b>	

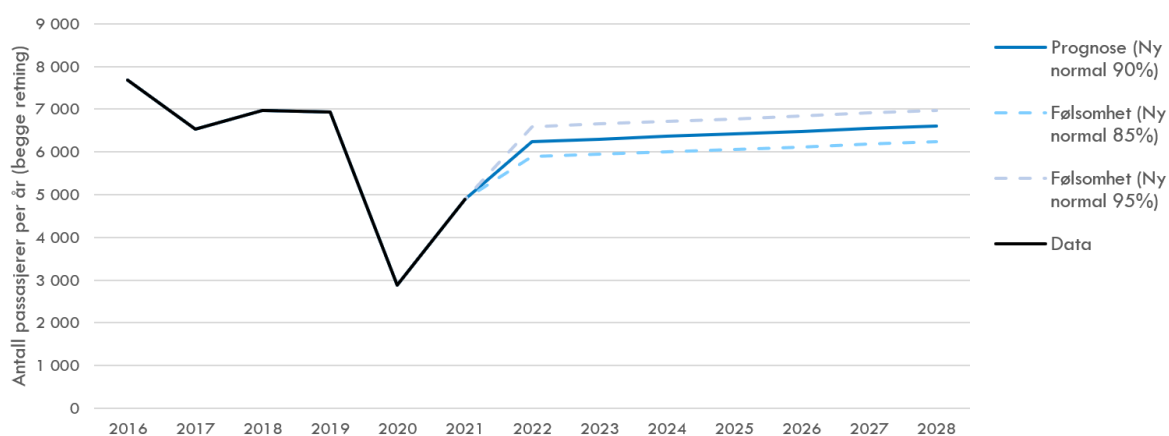
## B.1.6 Vardø-Kirkenes

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	+3,0 %
Demografi Vardø (SSB)	Befolkningsframskriving -0,19%
	Arbeidsplassframskriving -0,94%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	6 900	
2 022	6 200	5900 - 6600
April 2023-mars 2024	6 300	6000 - 6700
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>6 600</b>	<b>6200 - 7000</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,9 %</b>	



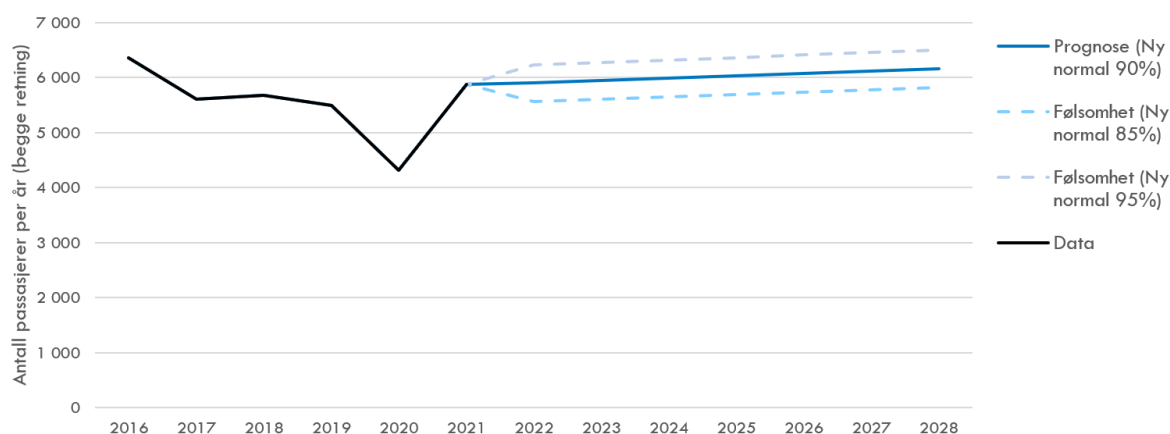
## B.1.7 Båtsfjord-Kirkenes

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå har ikke vært av pandemien i stor grad.

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	+1,6 %
Demografi Båtsfjord (SSB)	Befolkningsframskriving -0,20%
	Arbeidsplassframskriving -0,58%

### Prognose



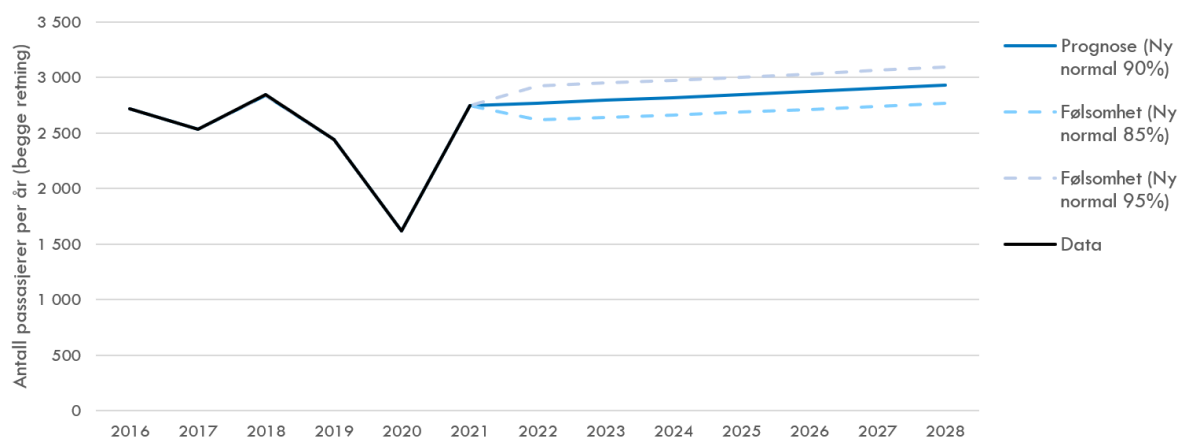
Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	5 500	
2022	5 900	5600 - 6200
April 2023-mars 2024	5 900	5600 - 6300
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>6 200</b>	<b>5800 - 6500</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,7 %</b>	

## B.1.8 Båtsfjord-Vadsø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet	Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+2,7%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå har ikke vært av pandemien i stor grad.	Historiske data	-1,9 %
		Demografi Båtsfjord (SSB)	Befolkningsframskrivning -0,27% Arbeidsplassframskrivning -0,10%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	2 400	
2 022	2 800	2600 - 2900
April 2023-mars 2024	2 800	2600 - 2900
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>2 900</b>	<b>2800 - 3100</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,9 %</b>	

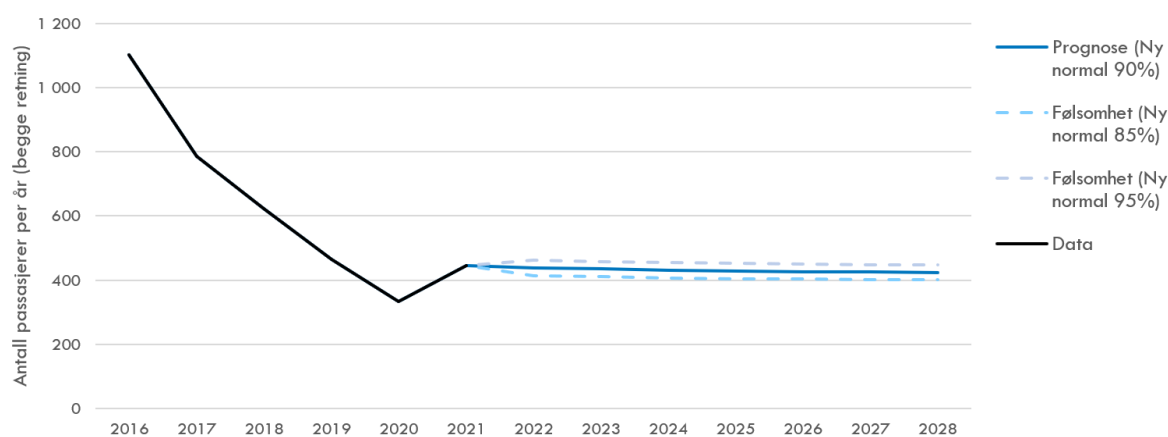
## B.1.9 Båtsfjord-Hammerfest

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data (vektes mindre på grunn av små tall)	-17,3 %
Demografi Båtsfjord (SSB)	Befolkningsframskriving -0,10%
	Arbeidsplassframskriving +0,48%

### Prognose



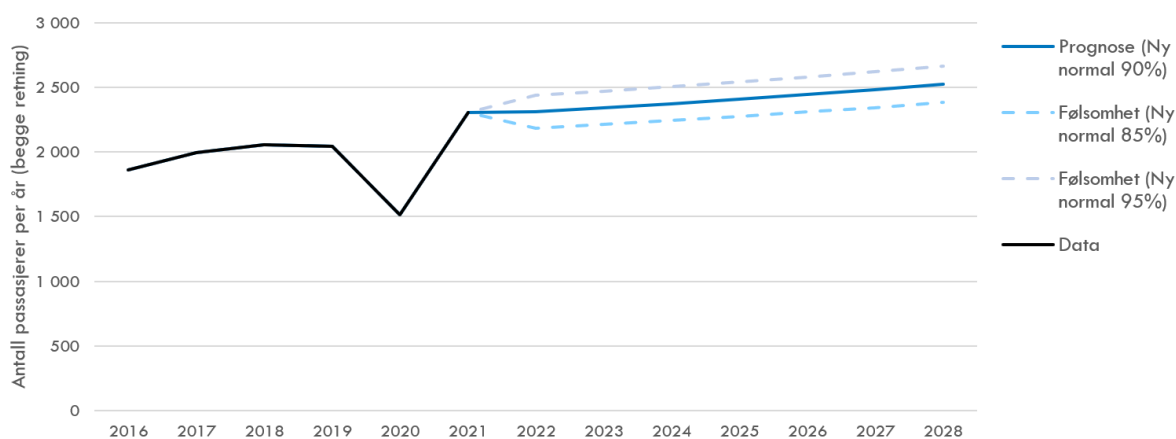
Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	470	
2 022	440	410 - 460
April 2023-mars 2024	430	410 - 460
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>420</b>	<b>400 - 450</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,6 %</b>	

## B.1.10 Berlevåg-Kirkenes

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet	Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.	Historiske data	+4,5 %
		Demografi Berlevåg (SSB)	Befolkningsframskriving -0,15%
			Arbeidsplassframskriving -0,94%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	2 000	
2 022	2 300	2200 - 2400
April 2023-mars 2024	2 300	2200 - 2500
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>2 500</b>	<b>2400 - 2700</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>1,5 %</b>	

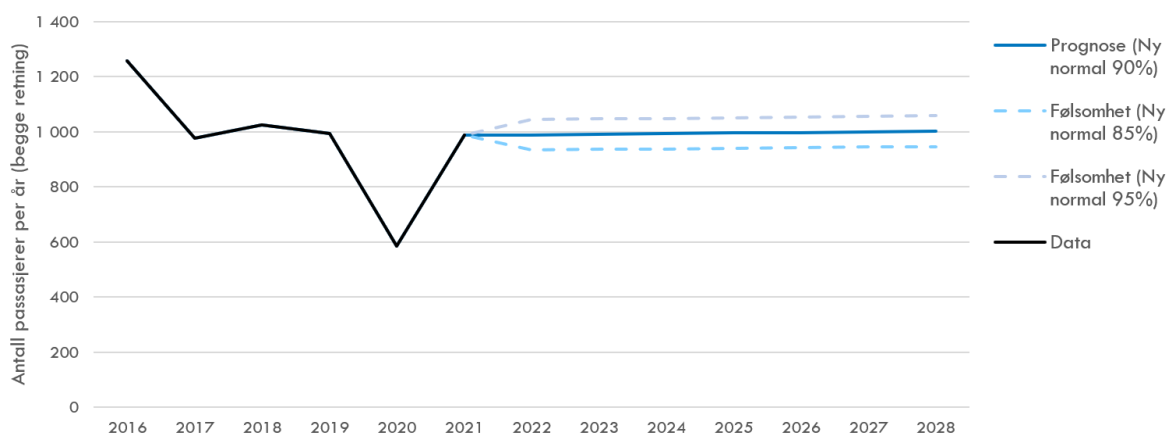
### B.1.11 Berlevåg-Vadsø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data (vektes mindre på grunn av små tall)	+0,4 %
Demografi Berlevåg (SSB)	Befolkningsframskriving -0,25%
	Arbeidsplassframskriving -0,86%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	990	
2 022	990	930 - 1040
April 2023-mars 2024	990	940 - 1050
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>1 000</b>	<b>950 - 1060</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,2 %</b>	

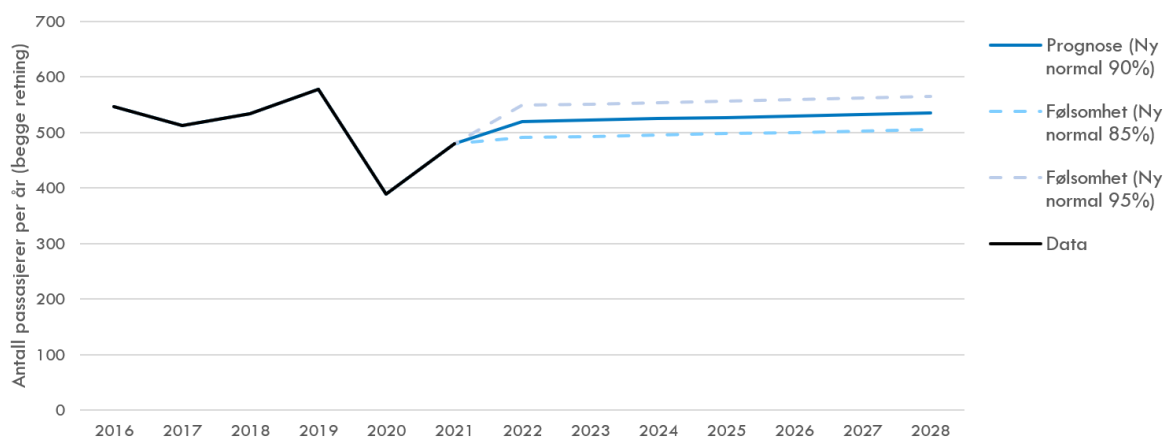
## B.1.12 Berlevåg-Hammerfest

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data (vektes mindre på grunn av små tall)	+1,8%
Demografi Berlevåg (SSB)	Befolkningsframskriving -0,07%
	Arbeidsplassframskriving -0,28%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	580	
2 022	520	490 - 550
April 2023-mars 2024	520	490 - 550
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>530</b>	<b>500 - 560</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,5 %</b>	

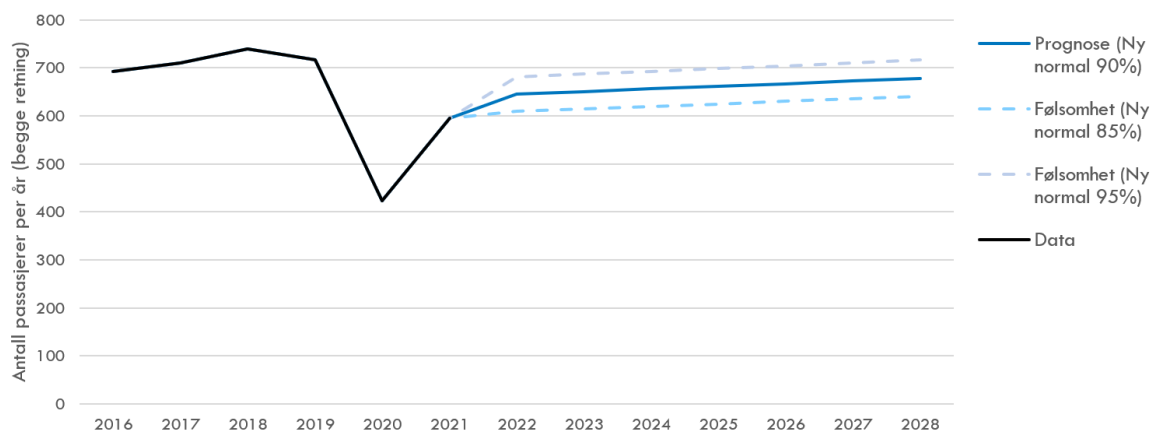
### B.1.13 Mehamn-Kirkenes

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data (vektes mindre på grunn av små tall)	+1,1 %
Demografi Mehamn (SSB)	Befolkningsframskriving +1,13%
	Arbeidsplassframskriving +1,04%

#### Prognose



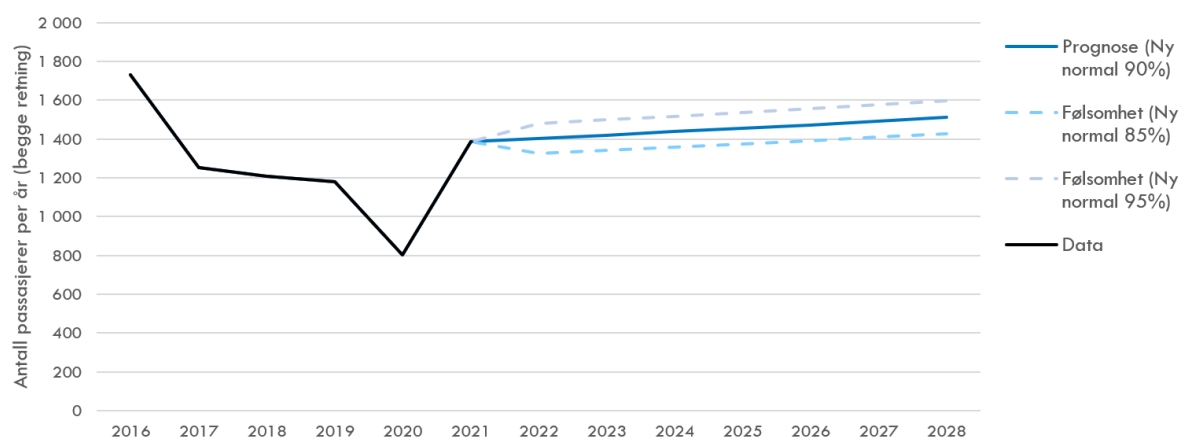
Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	720	
2022	650	610 - 680
April 2023-mars 2024	650	610 - 690
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>680</b>	<b>640 - 710</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,8 %</b>	

## B.1.14 Mehamn-Vadsø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet	Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.	Historiske data	+1,1 %
		Demografi Mehamn (SSB)	Befolkningsframskriving +0,39%
			Arbeidsplassframskriving +0,13%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	1 180	
2 022	1 400	1330 - 1480
April 2023-mars 2024	1 420	1340 - 1500
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>1 510</b>	<b>1430 - 1600</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>1,2 %</b>	

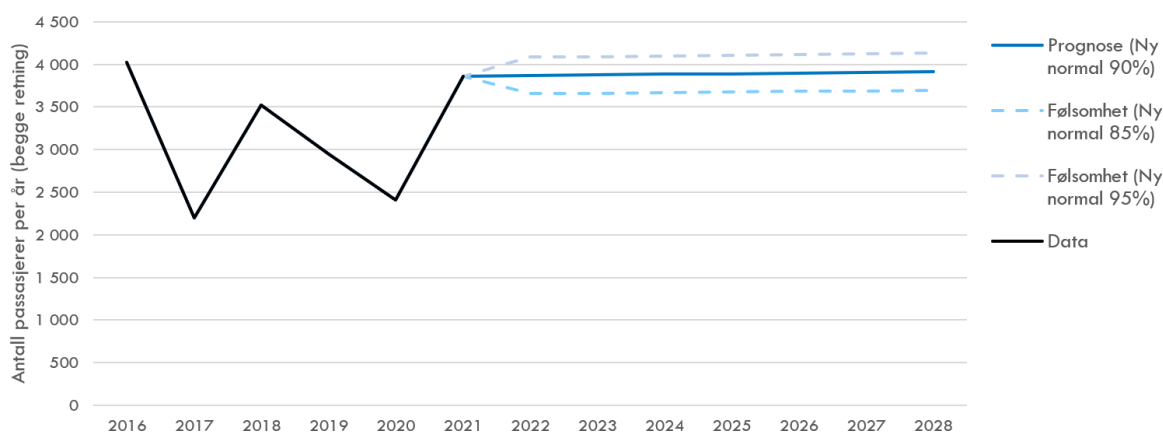


## B.1.15 Mehamn-Hammerfest

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet	Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.	Historiske data	+1,1 %
		Demografi Mehamn (SSB)	Befolkningsframskriving +0,57%
			Arbeidsplassframskriving +0,71%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	2 900	
2 022	3 900	3700 - 4100
April 2023-mars 2024	3 900	3700 - 4100
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>3 900</b>	<b>3700 - 4100</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,2 %</b>	

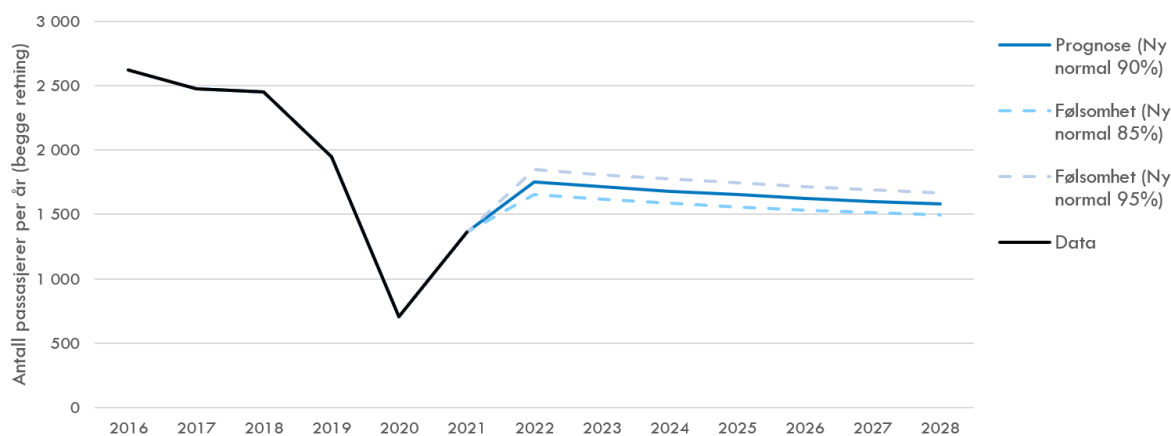
## B.1.16 Honningsvåg-Hammerfest

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	-9,5 %
Demografi Honningsvåg (SSB)	
Befolkningsframskriving	+0,00%
Arbeidsplassframskriving	-0,18%

### Prognose



Nøkkel tall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	1 900	
2022	1 800	1700 - 1800
April 2023-mars 2024	1 700	1600 - 1800
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>1 600</b>	<b>1500 - 1700</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-1,7 %</b>	

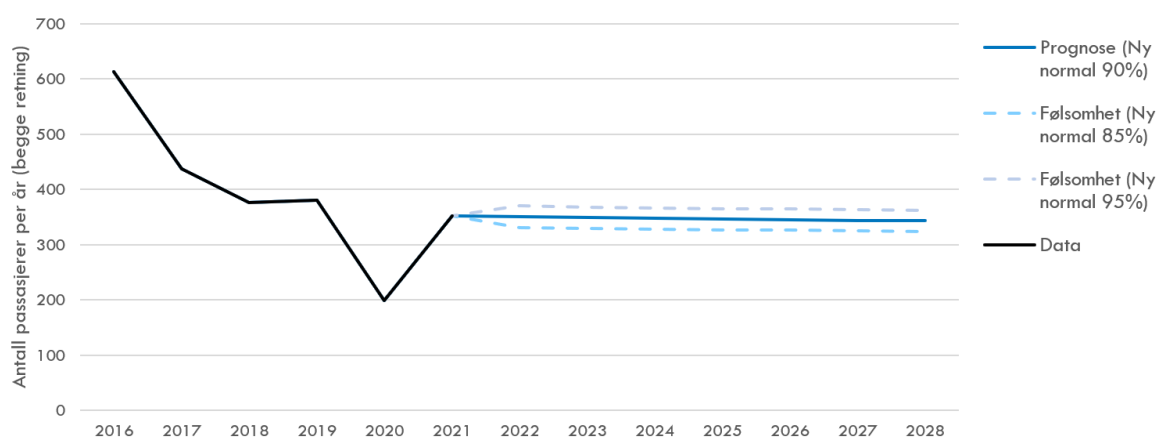
## B.1.17 Honningsvåg-Vadsø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data (vektes mindre på grunn av små tall)	-6,7 %
Demografi Honningsvåg (SSB)	Befolkningsframskriving -0,18%
	Arbeidsplassframskriving -0,76%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	380	
2 022	350	330 - 370
April 2023-mars 2024	350	330 - 370
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>340</b>	<b>320 - 360</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,3 %</b>	

## B.2 FOT Ruter Nord-Norge: Troms og Finnmark for øvrig

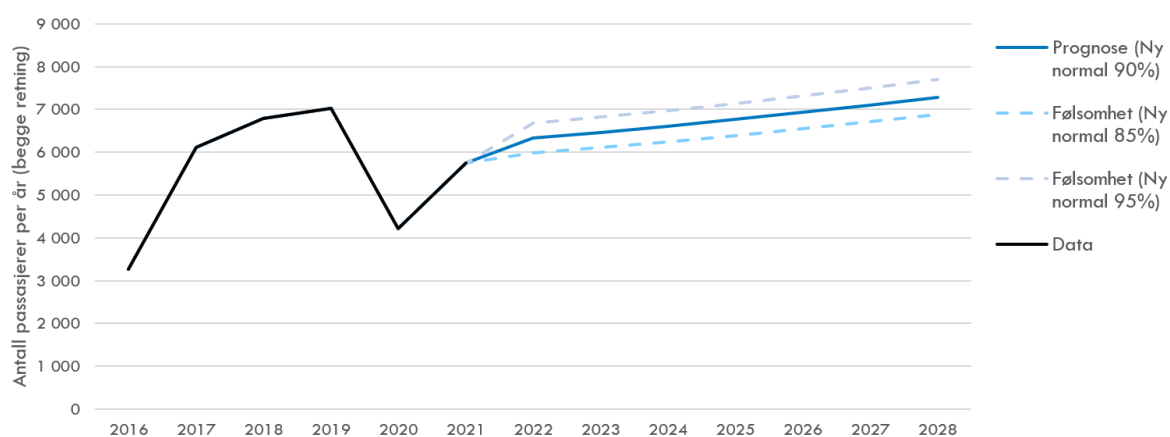
### B.2.1 Hasvik-Tromsø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	+7,2 %
Demografi Hasvik (SSB)	Befolkningsframskriving +0,91%
	Arbeidsplassframskriving -0,36%

#### Prognose



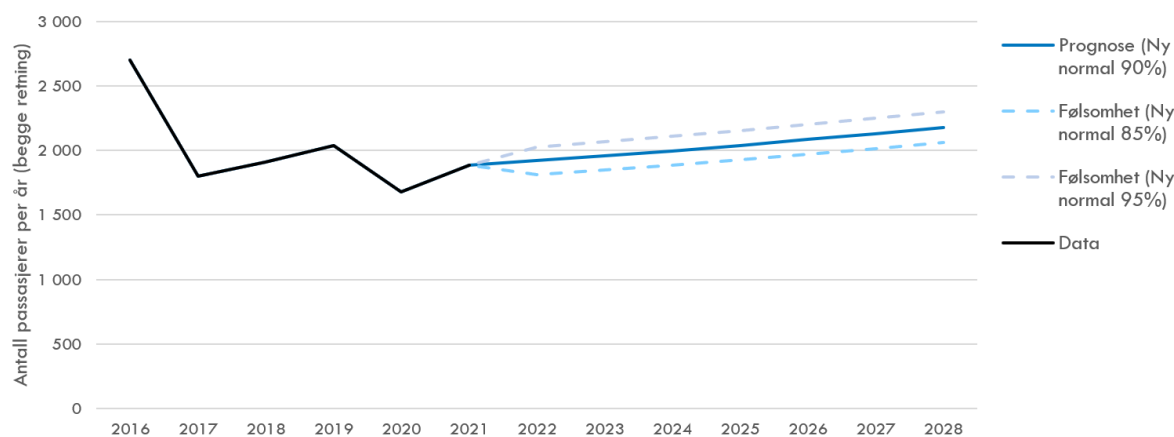
Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	7 000	
2 022	6 300	6000 - 6700
April 2023-mars 2024	6 500	6100 - 6800
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>7 300</b>	<b>6900 - 7700</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>2,4%</b>	

## B.2.2 Hasvik-Hammerfest

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet	Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.	Historiske data	+6,3%
		Demografi Hasvik (SSB)	Befolkningsframskriving +0,46%
			Arbeidsplassframskriving +0,01%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	2 000	
2022	1 900	1800 - 2000
April 2023-mars 2024	2 000	1800 - 2100
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>2 200</b>	<b>2100 - 2300</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>2,2 %</b>	

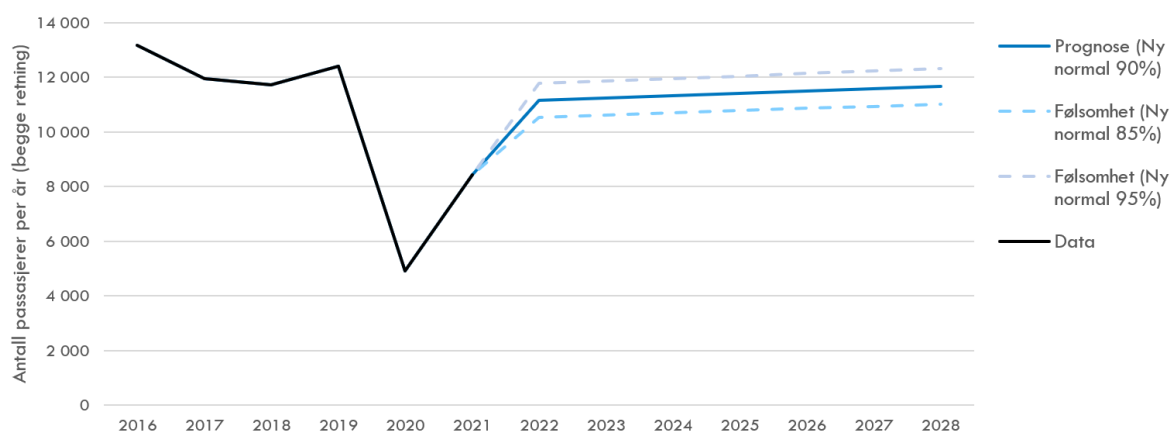
### B.2.3 Sørkjosen-Tromsø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	+1,9 %
Demografi Sørkjosen (SSB)	Befolkningsframskriving -0,31%
	Arbeidsplassframskriving +0,20%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	12 400	
2 022	11 200	10500 - 11800
April 2023-mars 2024	11 200	10600 - 11900
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>11 700</b>	<b>11000 - 12300</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,7 %</b>	

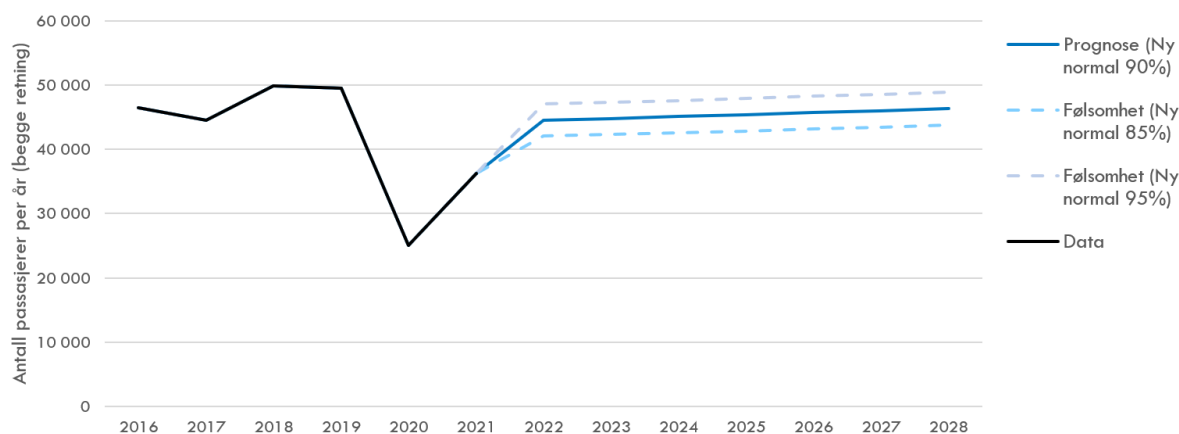
## B.2.4 Lakselv-Tromsø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Finnmark/Nord Troms	+0,8%
Historiske data	+2,1%
Demografi Lakselv (SSB)	Befolkningsframskriving -0,04%
	Arbeidsplassframskriving -1,42%

### Prognose



Nøkkel tall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	49 500	
2022	44 500	42100 - 47000
April 2023-mars 2024	44 800	42300 - 47300
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>46 300</b>	<b>43700 - 48900</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,7 %</b>	

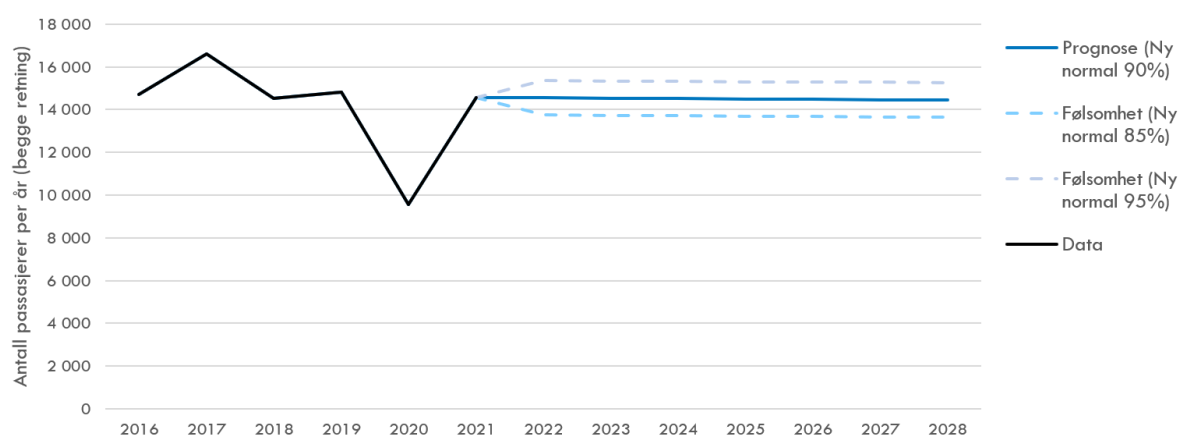
## B.3 FOT Ruter Nord-Norge: Vesterålen og Ofoten

### B.3.1 Andøya-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet	Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vesterålen	-1,8%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.	Historiske data	+0,2%
		Demografi Andøya (SSB)	Befolkningsframskriving -0,22%
			Arbeidsplassframskriving -0,09%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	14 800	
2 022	14 600	13700 - 15400
April 2023-mars 2024	14 500	13700 - 15300
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>14 500</b>	<b>13700 - 15300</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,1 %</b>	



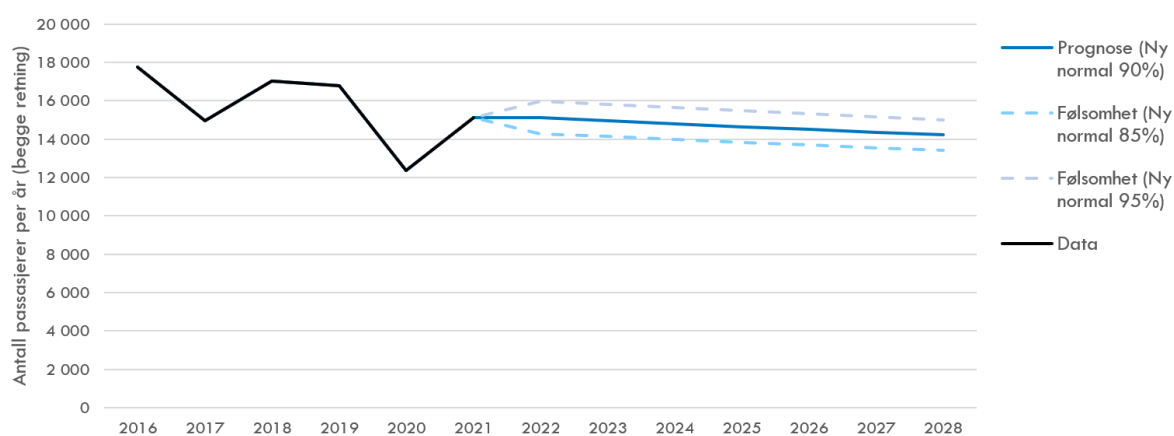
### B.3.2 Andøya-Tromsø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vesterålen	-1,8%
Historiske data	-1,8%
Demografi Andøya (SSB)	Befolkningsframskriving -0,22%
	Arbeidsplassframskriving -0,09%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	16 800	
2022	15 100	14 300 - 16 000
April 2023-mars 2024	15 000	14 100 - 15 800
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>14 200</b>	<b>13 400 - 15 000</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-1,0 %</b>	

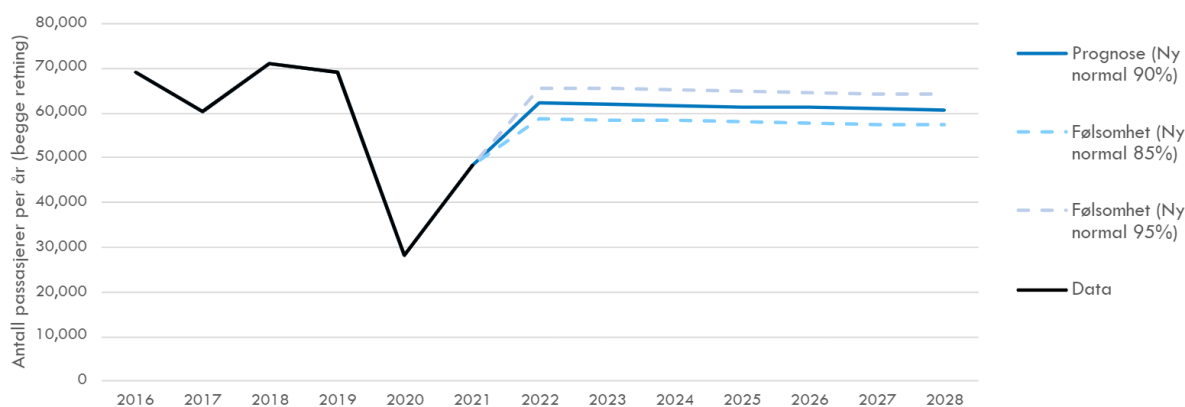
### B.3.3 Stokmarknes-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vesterålen	-1,8%
Historiske data	0%
Demografi Stokmarknes (SSB)	Befolkningsframskriving -0,22%
	Arbeidsplassframskriving -0,09%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	69 000	
2 022	62 100	58 600 - 65 500
April 2023-mars 2024	61 800	58 400 - 65 200
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>60 600</b>	<b>57 200 - 63 900</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0.41 %</b>	

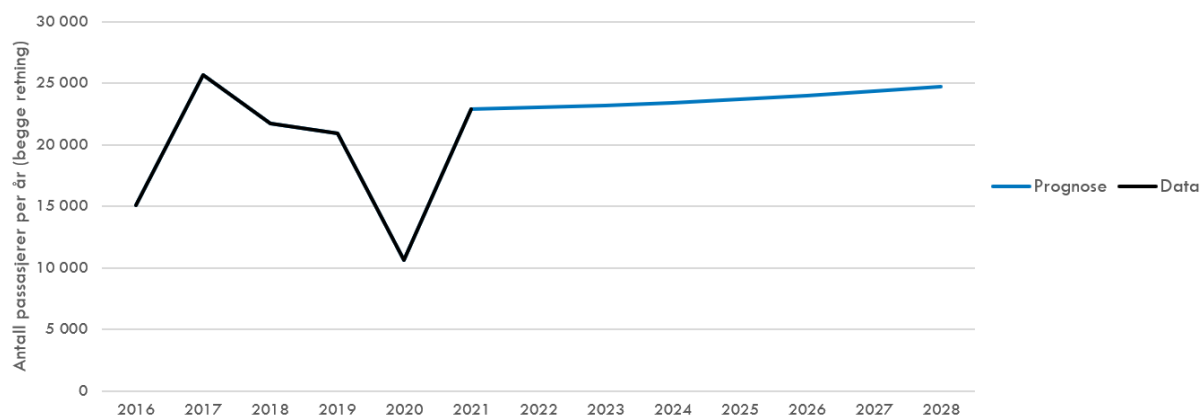
### B.3.4 Stokmarknes-Tromsø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Passasjerdata viser at nivå ikke har vært påvirket av pandemien i stor grad.

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vesterålen	-1,8%
Historiske data	+11%
Demografi Stokmarknes (SSB)	Befolkningsframskriving -0,22%
	Arbeidsplassframskriving -0,09%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	20 900	
2 022	23 000	21 800 - 24 300
April 2023-mars 2024	23 200	21 900 - 24 500
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>24 700</b>	<b>23 300 - 26 100</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>+1,2 %</b>	

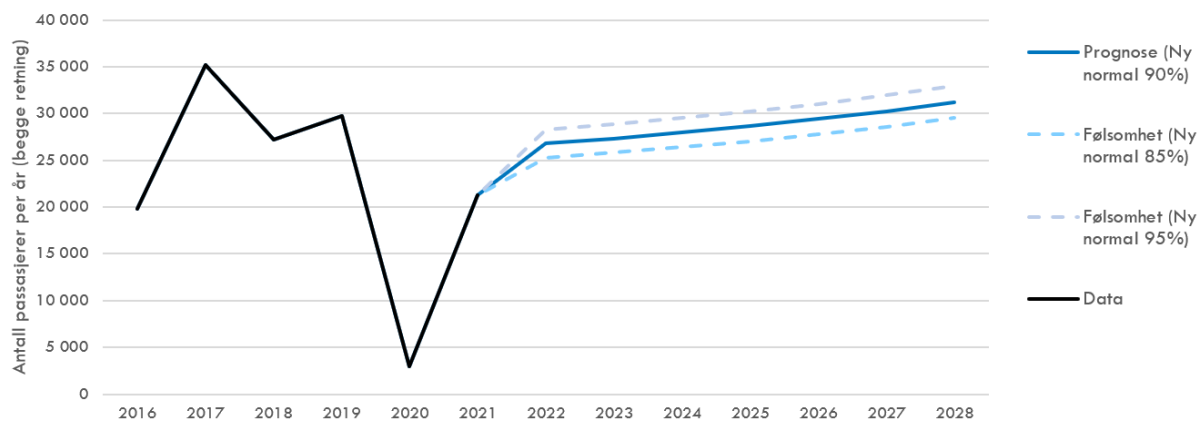
### B.3.5 Harstad/Narvik -Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Harstad/Narvik	+2,1%
Historiske data	+14%
Demografi Harstad, Narvik (SSB)	Befolkningsframskriving -0,17%
	Arbeidsplassframskriving -0,37%

#### Prognose



Nøkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	27 900	
2 022	26 800	25300 - 28300
April 2023-mars 2024	27 300	25800 - 28800
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>31 200</b>	<b>29500 - 33000</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>2,5 %</b>	

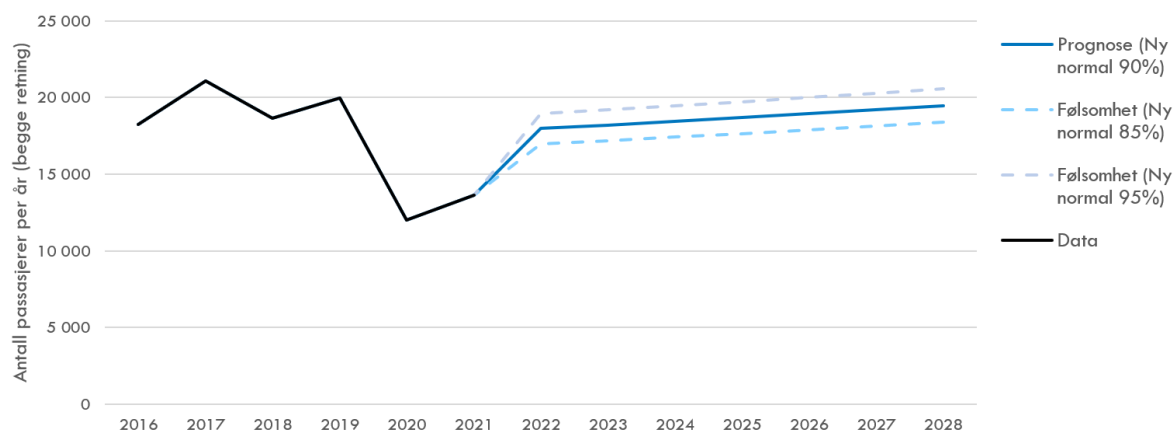
### B.3.6 Harstad/Narvik -Tromsø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Harstad/Narvik	+2,1%
Historiske data	+3,1%
Demografi Harstad og Narvik (SSB)	Befolkningsframskriving -0,17%
	Arbeidsplassframskriving -0,37%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	20 000	
2022	18 000	17000 - 19000
April 2023-mars 2024	18 200	17200 - 19200
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>19 500</b>	<b>18400 - 20600</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>1,3 %</b>	

## B.4 FOT Ruter Nord-Norge: Lofoten

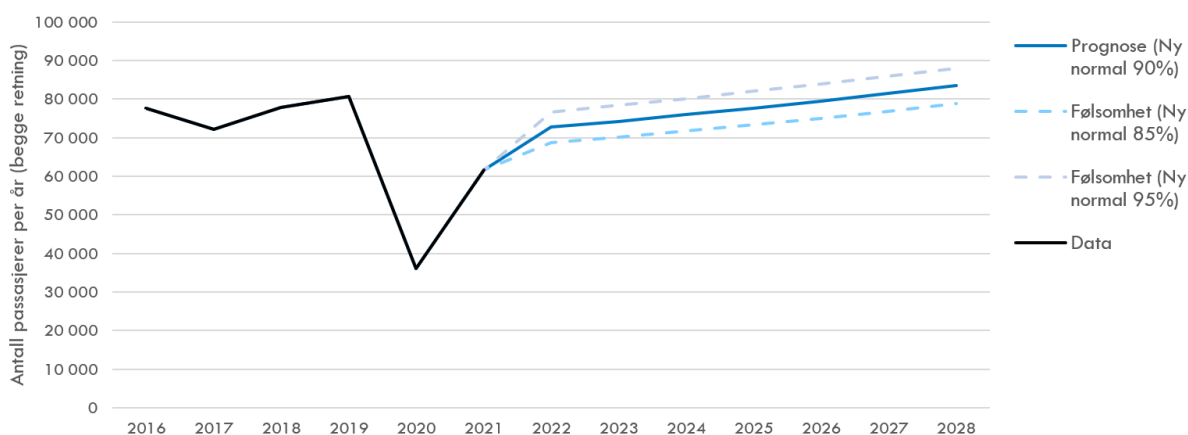
### B.4.1 Svolvær-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Lofoten	+2,5%
Historiske data	+5,8%
Demografi Svolvær (SSB)	Befolkningsframskriving +0,11%
	Arbeidsplassframskriving +0,40%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	80 800	
2 022	72 700	68700 - 76700
April 2023-mars 2024	74 300	70200 - 78400
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>83 400</b>	<b>78800 - 88100</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>2,3 %</b>	

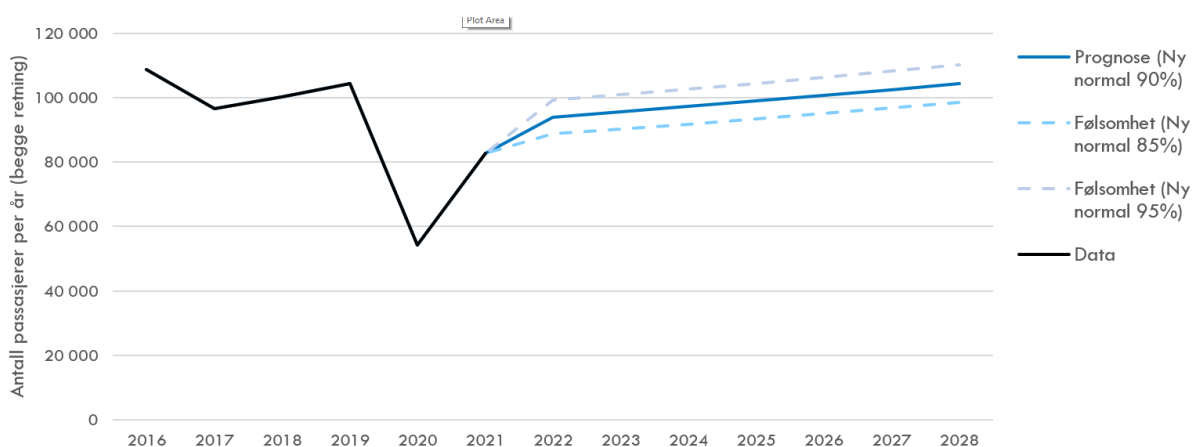
## B.4.2 Leknes-Bodø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Lofoten	+2,5%
Historiske data	+4,0%
Demografi Leknes (SSB)	Befolkningsframskriving -0,03%
	Arbeidsplassframskriving +0,10%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	104 400	
2022	94 000	88800 - 99200
April 2023-mars 2024	95 600	90300 - 100900
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>104 400</b>	<b>98600 - 110200</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>1,8 %</b>	

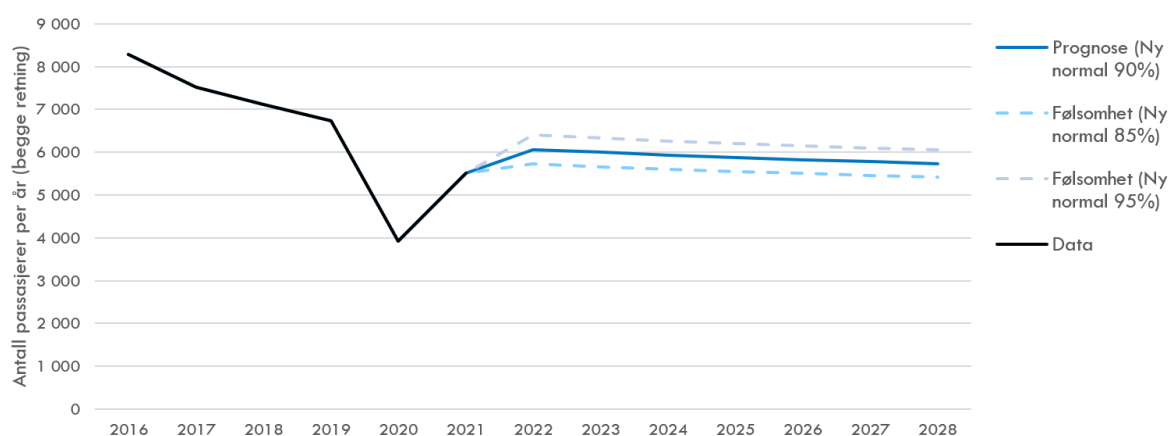
### B.4.3 Røst-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Lofoten	+2,5%
Historiske data	-5,3%
Demografi Røst (SSB)	Befolkningsframskriving -0,86%
	Arbeidsplassframskriving -3,13%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	6 700	
2022	6 100	5700 - 6400
April 2023-mars 2024	6 000	5700 - 6300
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>5 700</b>	<b>5400 - 6100</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>-0,9 %</b>	



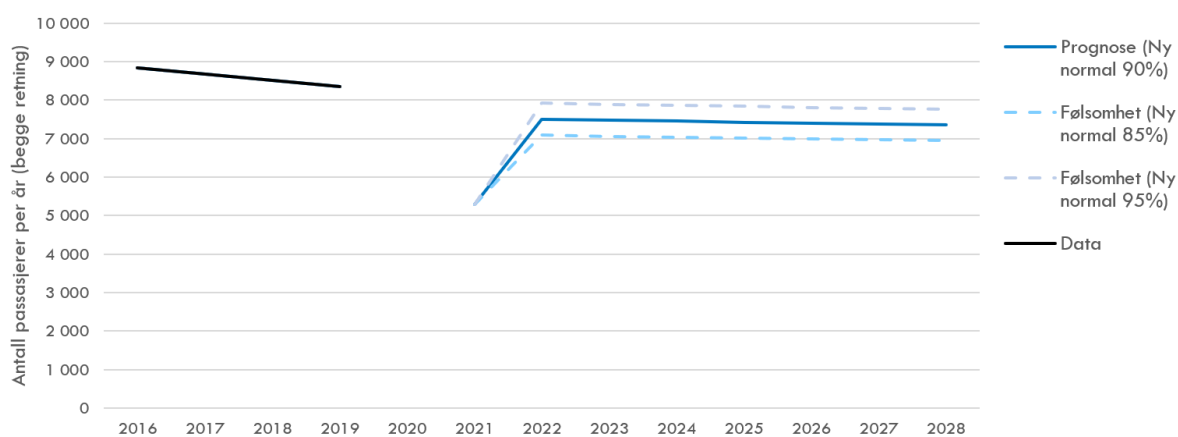
## B.4.4 Værøy-Bodø

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Lofoten	+2,11%
Historiske data	-1,9%
Demografi Værøy (SSB)	Befolkningsframskriving -0,12%
	Arbeidsplassframskriving -0,59%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	8 300	
2 022	7 500	7 100 - 7 900
August 2024-Juli 2025	7 500	7 100 - 7 900
<b>August 2028-Juli 2029</b>	<b>7 400</b>	<b>6 900 - 7 800</b>
<b>Årlig endring augsut 2024-juli 2029</b>	<b>-0.3 %</b>	

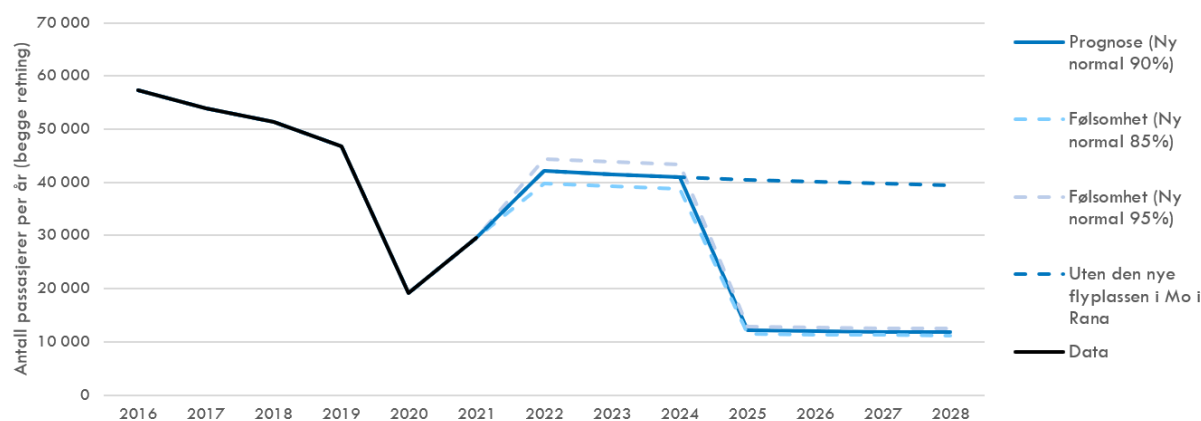
## B.5 FOT Ruter Nord-Norge: Helgeland

### B.5.1 Mo i Rana-Trondheim

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel		Datakilder og årlig vekst	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)	Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet	Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019	Historiske data	-6,9%
		Demografi Mo i Rana (SSB)	Befolkningsframskrivning +0,47%
			Arbeidsplassframskrivning -0,16%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	46 800	
2 022	42 100	39700 - 44400
April 2023-mars 2024	41 500	39200 - 43800
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>11 800</b>	<b>11 200 - 12500</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-19,1 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	39 400	33500 - 37400
Årlig endring mars 2023-mars 2028	-1,1 %	

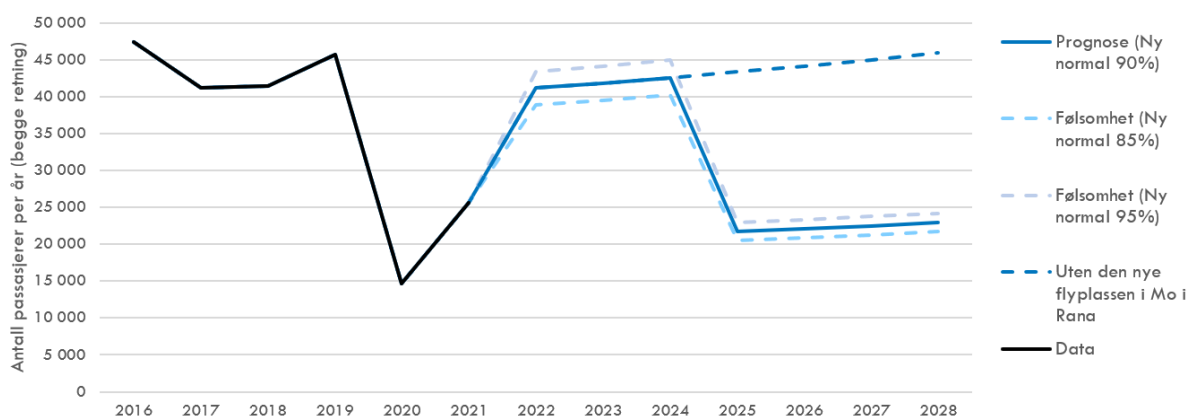
### 1.1.1 Mo i Rana-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	+5,4%
Demografi Mo i Rana (SSB)	Befolkningsframskrivning +0,47%
	Arbeidsplassframskrivning -0,16%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	45 700	
2022	41 100	38800 - 43400
April 2023-mars 2024	41 800	39500 - 44200
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>22 900</b>	<b>21700 - 24200</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-9,3 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	45 900	39000 - 43600
Årlig endring mars 2023-mars 2028	1,8 %	

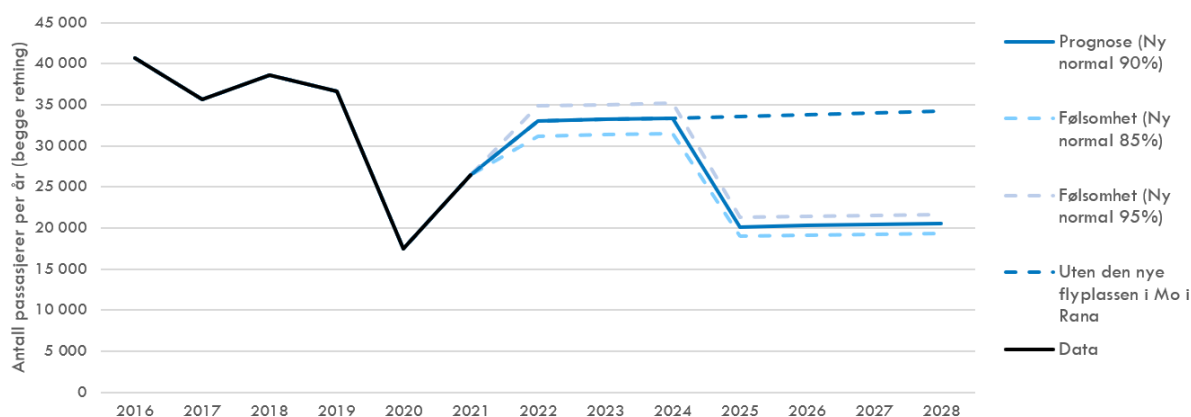
## 1.1.2 Mosjøen-Trondheim

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	+1,4%
Demografi Mosjøen (SSB)	Befolkningsframskriving -0,57%
	Arbeidsplassframskriving -0,36%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	36 700	
2 022	33 000	31200 - 34800
April 2023-mars 2024	33 200	31300 - 35000
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>20 500</b>	<b>19400 - 21600</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-7,6 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	34 200	29000 - 32500
Årlig endring mars 2023-mars 2028	0,6 %	

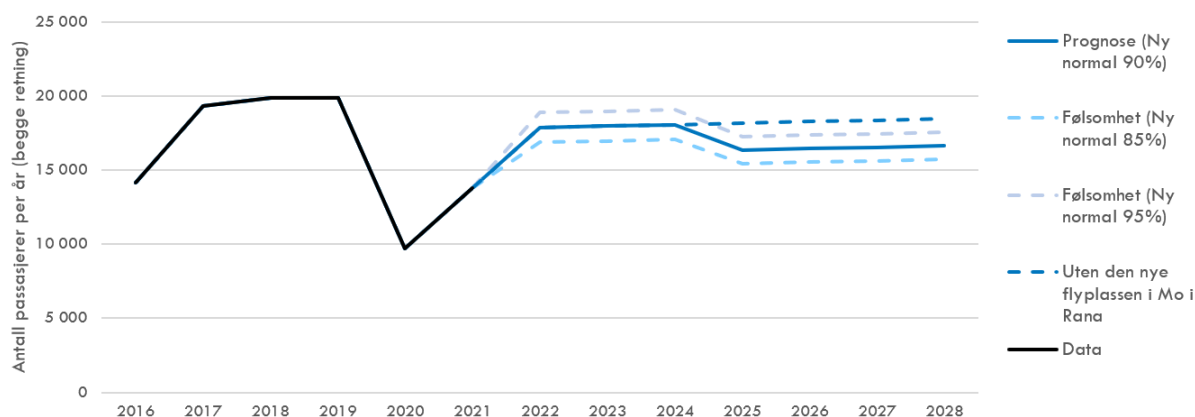
### 1.1.3 Mosjøen-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	+1,3%
Demografi Mosjøen (SSB)	Befolkningsframskrivning -0,57%
	Arbeidsplassframskrivning -0,36%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	19 900	
2 022	17 900	16900 - 18900
April 2023-mars 2024	18 000	17000 - 19000
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>16 600</b>	<b>15700 - 17600</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-1,2 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	18 500	15700 - 17600
Årlig endring mars 2023-mars 2028	0,6 %	

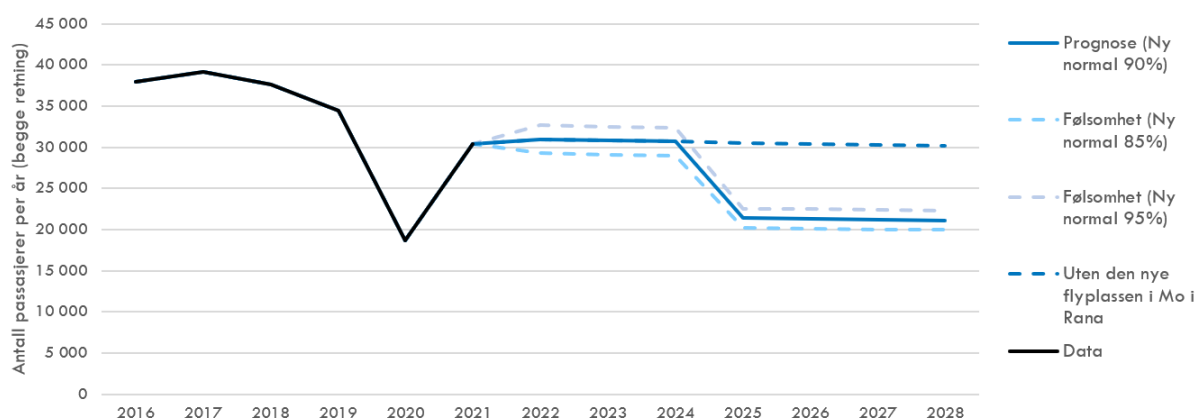
### 1.1.4 Sandnessjøen-Trondheim

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	-3,2%
Demografi Sandnessjøen (SSB)	Befolkningsframskriving +0,03%
	Arbeidsplassframskriving -0,39%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	34 400	
2 022	31 000	29200 - 32700
April 2023-mars 2024	30 800	29100 - 32500
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>21 100</b>	<b>19900 - 22300</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-6,2 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	30 200	25600 - 28600
Årlig endring mars 2023-mars 2028	-0,4 %	

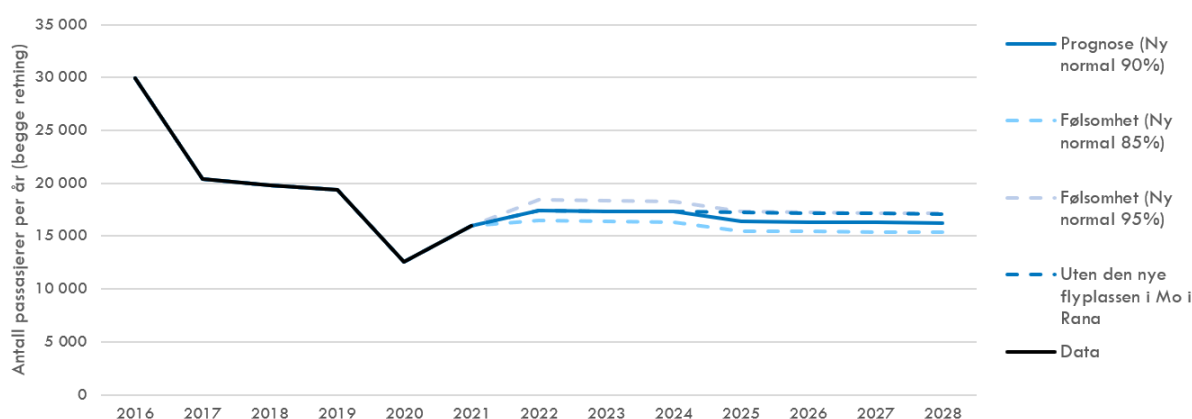
### 1.1.5 Sandnessjøen-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	-2,6%
Demografi Sandnessjøen (SSB)	Befolkningsframskriving +0,03%
	Arbeidsplassframskriving -0,39%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	19 400	
2 022	17 400	16 500 - 18 400
April 2023-mars 2024	17 400	16 400 - 18 300
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>16 200</b>	<b>15 300 - 17 100</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-1,2 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	17 100	14 500 - 16 200
Årlig endring mars 2023-mars 2028	-0,3 %	

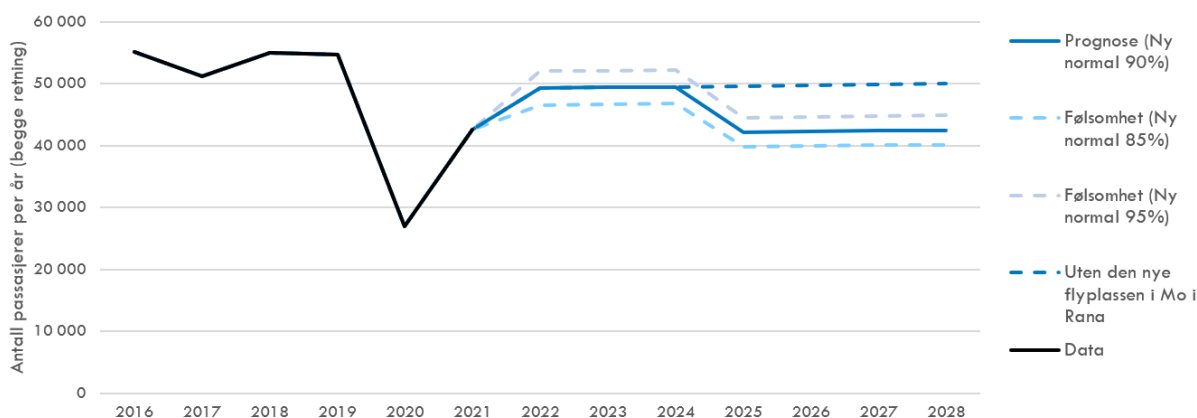
## 1.1.6 Brønnøysund-Trondheim

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	-0,2%
Demografi Brønnøysund (SSB)	Befolkningsframskriving -0,31%
	Arbeidsplassframskriving +0,04%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	54 700	
2022	49 200	46500 - 52000
April 2023-mars 2024	49 400	46600 - 52100
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>42 500</b>	<b>40100 - 44800</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-2,4 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	50 000	42500 - 47500
Årlig endring mars 2023-mars 2028	0,2 %	



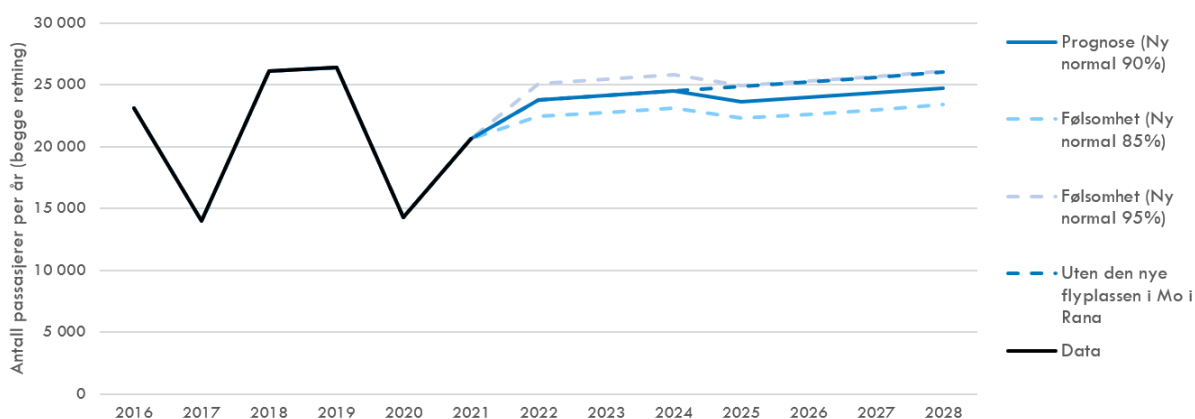
### 1.1.7 Brønnøysund-Bodø

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Åpning av ny flyplass i Mo i Rana i 2025 (anslår to avganger per døgn og retning mellom Mo i Rana og Oslo)
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Helgeland	+1,0%
Historiske data	+4,6%
Demografi Brønnøysund (SSB)	Befolkningsframskriving -0,31%
	Arbeidsplassframskriving +0,04%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	26 400	
2 022	23 800	22400 - 25100
April 2023-mars 2024	24 100	22800 - 25400
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>24 700</b>	<b>23400 - 26100</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>0,7 %</b>	
<b>Uten den nye flyplassen i Mo i Rana</b>		
April 2027-mars 2028	26 000	22100 - 24700
Årlig endring mars 2023-mars 2028	1,5 %	

## B.6 FOT Ruter Nord-Norge: Nord Trøndelag

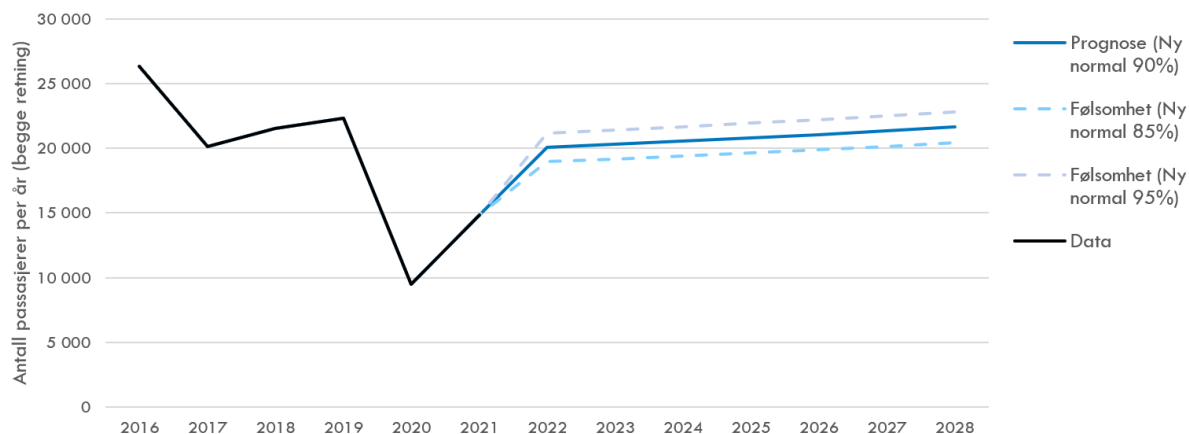
### B.6.1 Namsos-Trondheim

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Nord Trøndelag	-0,9%
Historiske data	+5,2%
Demografi Namsos (SSB)	Befolkningsframskriving -0,21%
	Arbeidsplassframskriving -0,17%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	22 300	
2 022	20 100	19000 - 21200
April 2023-mars 2024	20 300	19200 - 21400
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>21 600</b>	<b>20400 - 22800</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>1,3 %</b>	

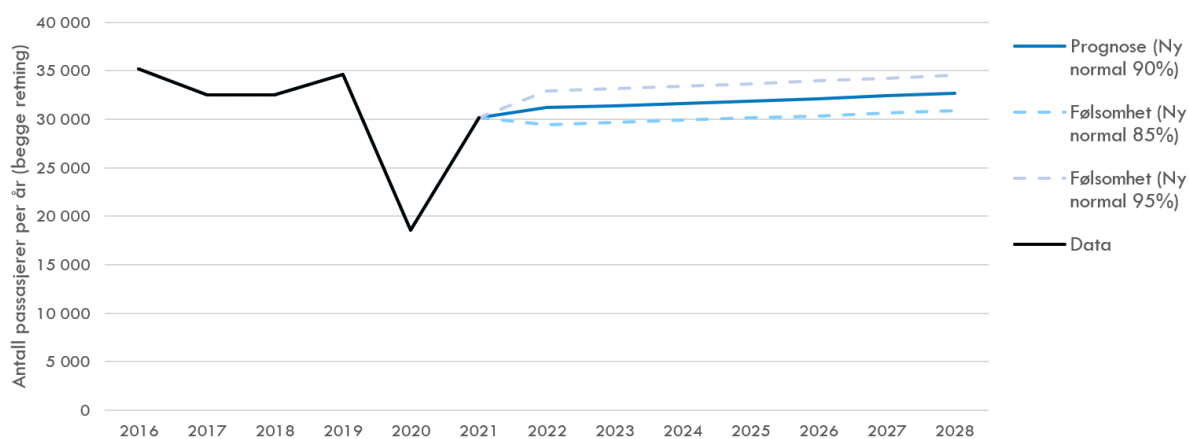
## B.6.2 Rørvik-Trondheim

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivinger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Nord Trøndelag	-0,9%
Historiske data	+3,3%
Demografi Rørvik (SSB)	Befolkningsframskriving -0,14%
	Arbeidsplassframskriving +0,55%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	34 700	
2 022	31 200	29500 - 32900
April 2023-mars 2024	31 400	29700 - 33200
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>32 700</b>	<b>30900 - 34500</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>0,8 %</b>	

## B.7 FOT-ruter Sør-Norge: Røros

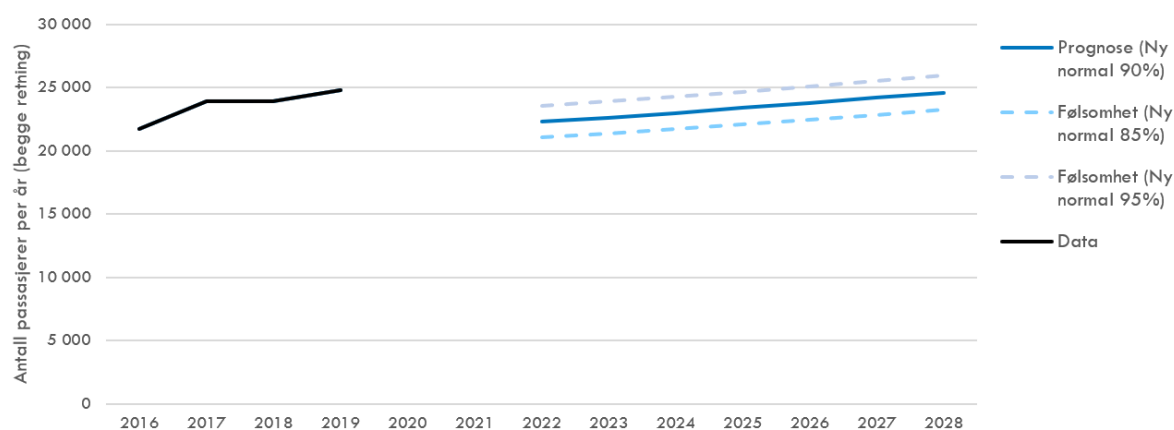
### B.7.1 Røros-Oslo

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Røros	+5,7%
Historiske data	+4,5%
Demografi Røros (SSB)	Befolkningsframskriving -0,19%
	Arbeidsplassframskriving -0,01%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	24 800	
2022	22 300	21000 - 23500
April 2023-mars 2024	22 600	21400 - 23900
<b>April 2028-mars 2029</b>	<b>24 200</b>	<b>22800 - 25500</b>
<b>Årlig endring januar 2023-mars 2029</b>	<b>1,7 %</b>	

## B.8 FOT-ruter Sør-Norge: Vestlandet

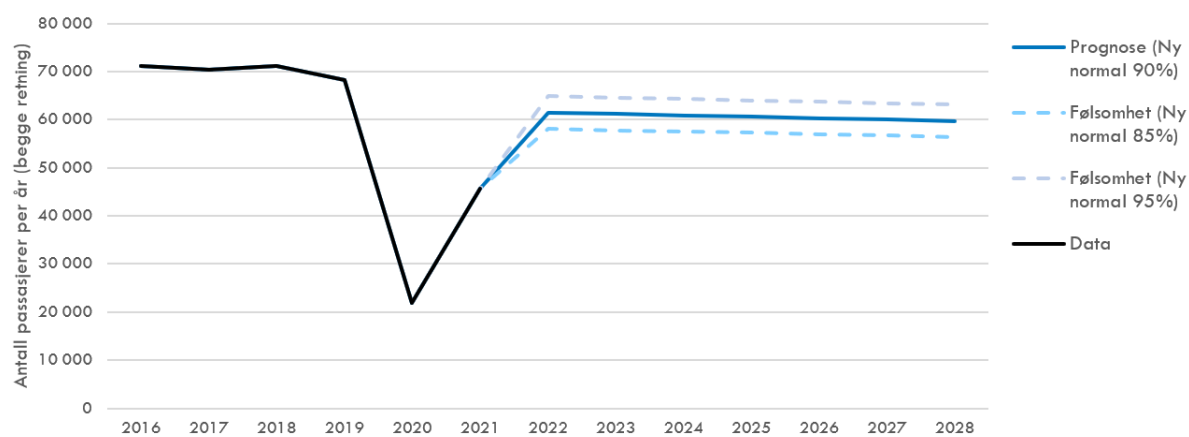
### B.8.1 Førde-Oslo

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	-1,3%
Demografi	Befolkningsframskriving -0,13%
Førde (SSB)	Arbeidsplassframskriving -0,08%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	68 300	
2 022	61 500	58100 - 64900
April 2023-mars 2024	61 200	57800 - 64600
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>60 000</b>	<b>56700 - 63400</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-0,5 %</b>	

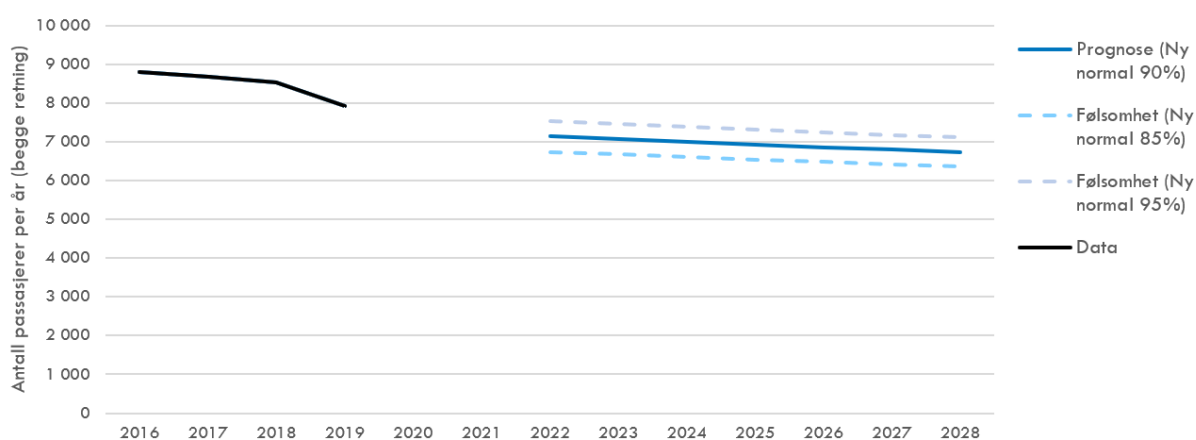
## B.8.2 Førde-Bergen

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	-3,4%
Demografi Førde (SSB)	Befolkningsframskriving -0,13%
	Arbeidsplassframskriving -0,08%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	7 900	
2022	7 100	6700 - 7500
April 2023-mars 2024	7 100	6700 - 7500
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>6 800</b>	<b>6400 - 7200</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-1,0 %</b>	

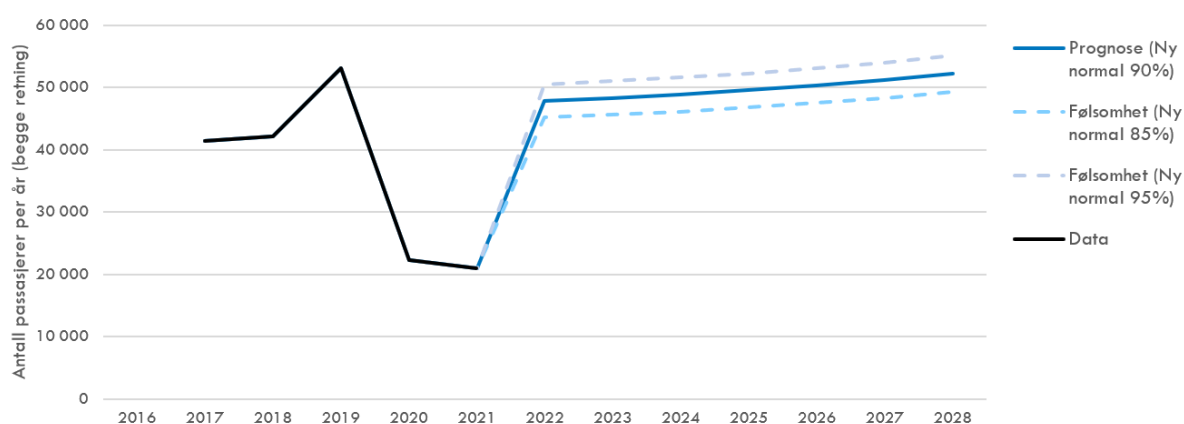
### B.8.3 Florø-Oslo

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	+13%
Demografi Florø (SSB)	Befolkningsframskriving -0,66%
	Arbeidsplassframskriving -0,48%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	53 500	
2022	47 800	45100 - 50500
April 2023-mars 2024	48 300	45600 - 51000
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>51 200</b>	<b>48300 - 54000</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>1,5 %</b>	

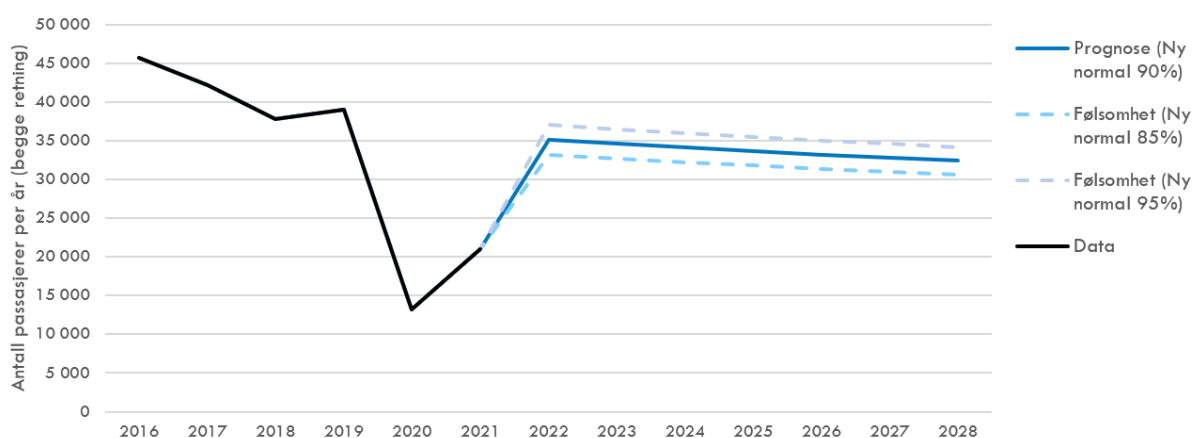
## B.8.4 Sogndal-Oslo

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	-5,2%
Demografi Sogndal (SSB)	Befolkningsframskriving -0,01%
	Arbeidsplassframskriving -0,16%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	39 000	
2 022	35 100	33100 - 37000
April 2023-mars 2024	34 600	32700 - 36500
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>32 800</b>	<b>31000 - 34600</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-1,3 %</b>	



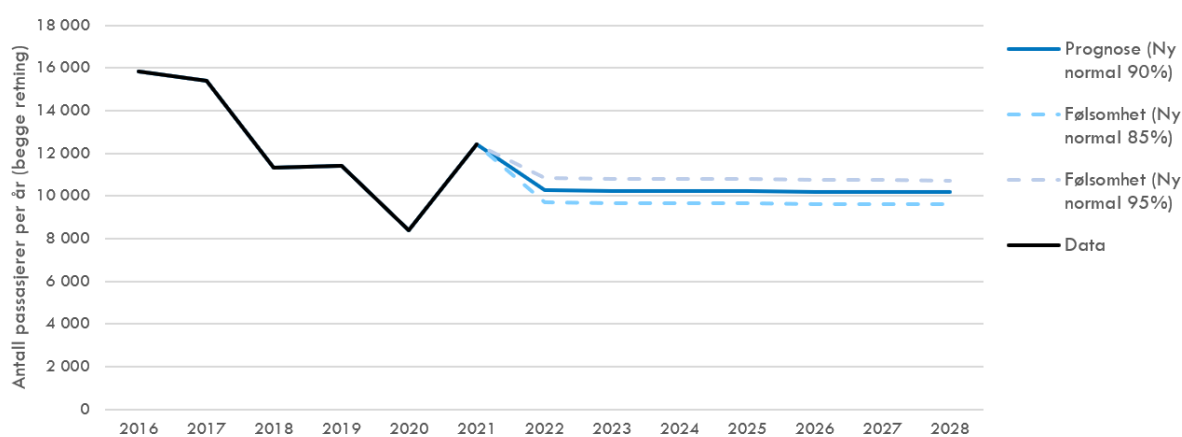
### B.8.5 Sogndal-Bergen

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Demografi Sogndal (SSB)	Befolkningsframskriving -0,01%
	Arbeidsplassframskriving -0,16%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	11 400	
2022	10 300	9700 - 10800
April 2023-mars 2024	10 200	9700 - 10800
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>10 200</b>	<b>9600 - 10700</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-0,1 %</b>	

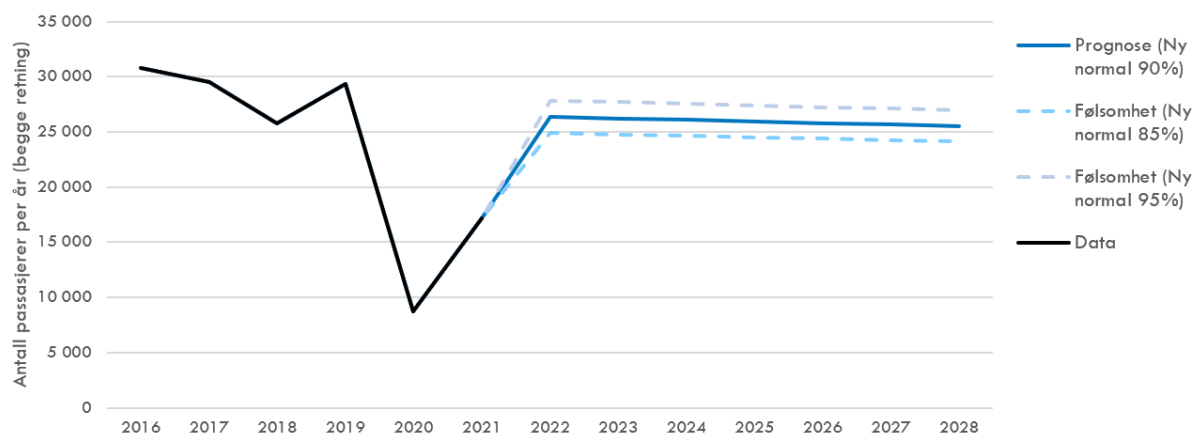
## B.8.6 Sandane-Oslo

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	-1,6%
Demografi Sandane (SSB)	Befolkningsframskriving -0,21%
	Arbeidsplassframskriving -0,05%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	29 300	
2 022	26 400	24900 - 27800
April 2023-mars 2024	26 200	24800 - 27700
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>25 700</b>	<b>24200 - 27100</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-0,5 %</b>	

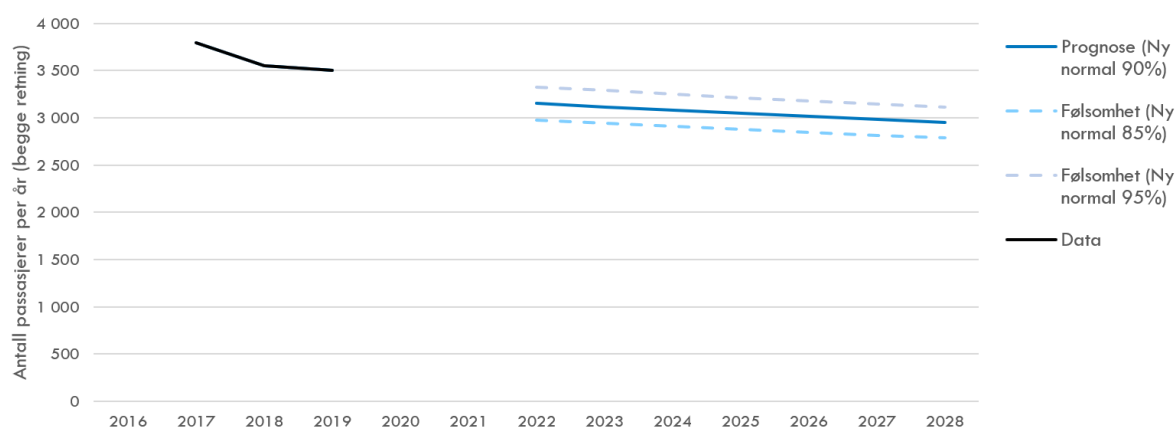
## B.8.7 Sandane-Bergen

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	-4,0%
Demografi Sandane (SSB)	Befolkningsframskriving -0,21%
	Arbeidsplassframskriving -0,05%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	3 500	
2 022	3 200	3000 - 3300
April 2023-mars 2024	3 100	2900 - 3300
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>3 000</b>	<b>2800 - 3100</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>-1.1 %</b>	

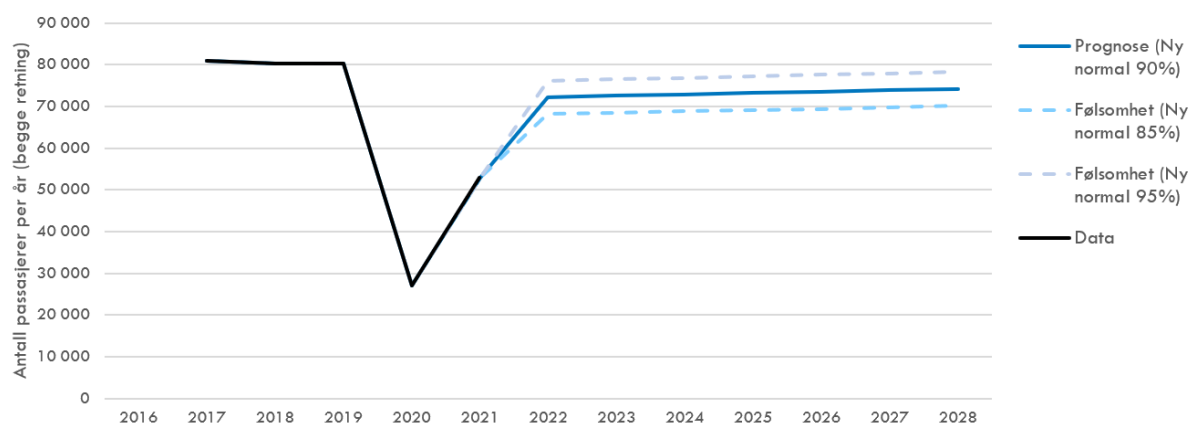
### B.8.8 Ørsta/Volda-Oslo

#### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	+2,4%
Demografi Volda (SSB)	Befolkningsframskriving -0,06%
	Arbeidsplassframskriving -0,28%

#### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2 019	80 200	
2 022	72 200	68200 - 76200
April 2023-mars 2024	72 500	68500 - 76500
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>73 800</b>	<b>69700 - 78000</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>0.5 %</b>	

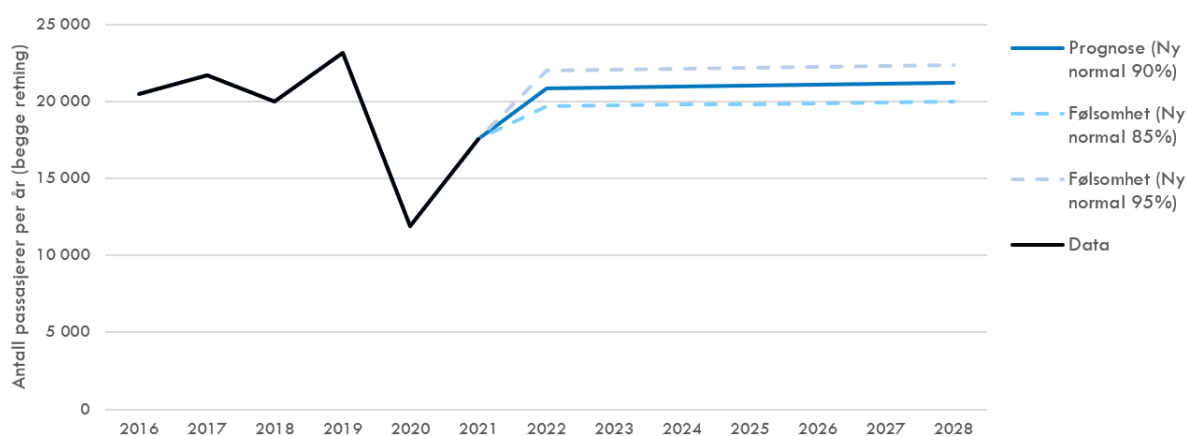
## B.8.9 Ørsta/Volda-Bergen

### Forutsetninger

Endringer som kan påvirke etterspørsel	
Endringer i infrastruktur (lufthavn, vei, bane og havn)	Ikke forventet
Behovsendringer fra viktige brukergrupper	Ikke forventet
Langsiktige konsekvenser av pandemien	Anslår at etterspørsel i 2022 blir 90% av 2019

Datakilder og årlig vekst	
Nasjonale framskrivninger for fly (TØI)	+0,3%
Beregning NTM, utvikling FOT-ruter Vestlandet	-0,8%
Historiske data	+4,2%
Demografi Volda (SSB)	Befolkningsframskriving -0,06%
	Arbeidsplassframskriving -0,28%

### Prognose



Nøkkeltall (passasjerer/år)	Prognose	Usikkerhet rundt den nye normalen
2019	23 200	
2022	20 900	19700 - 22000
April 2023-mars 2024	20 900	19700 - 22100
<b>April 2027-mars 2028</b>	<b>21 100</b>	<b>19900 - 22300</b>
<b>Årlig endring mars 2023-mars 2028</b>	<b>+0,3 %</b>	

# Pris- og frekvensfølsomhet

## B.9 Resultater pris og frekvensfølsomhet

### FOT Ruter Nord-Norge: Finnmark

FINNMARK	2 019	April 2028- Mars 2029	Endring i etterspørsel					Pas.	Endring i etterspørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Alta-Kirkenes	9 400	8 800	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	10700	6 %	16 %	19 %	10500
Hammerfest-Vadsø	2 900	2 800	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	3400	2 %	5 %	7 %	3000
Hammerfest-Kirkenes	1 900	1 800	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	2200	2 %	5 %	7 %	1900
Vadsø-Kirkenes	16 100	15 100	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	18400	2 %	5 %	7 %	16100
Vadsø-Alta	6 400	5 300	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	6500	6 %	16 %	19 %	6300
Vardø-Kirkenes	6 600	6 600	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	8000	3 %	10 %	12 %	7400
Båtsfjord-Kirkenes	5 200	6 200	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	7600	3 %	10 %	12 %	6900
Båtsfjord-Vadsø	2 300	2 900	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	3500	2 %	7 %	9 %	3100
Båtsfjord-Hammerfest	400	420	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	500	3 %	10 %	12 %	500
Berlevåg-Kirkenes	1 900	2 500	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	3000	3 %	10 %	12 %	2800
Berlevåg-Vadsø	900	1 000	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	1200	3 %	10 %	12 %	1100
Berlevåg-Hammerfest	600	530	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	600	3 %	10 %	12 %	600
Mehamn-Kirkenes	700	680	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	800	3 %	10 %	12 %	800
Mehamn-Vadsø	1 100	1 510	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	1800	2 %	7 %	9 %	1600
Mehamn-Hammerfest	2 800	3 900	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	4800	2 %	7 %	9 %	4200
Honningsvåg-Hammerfest	1 900	1 600	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	2000	3 %	10 %	12 %	1800
Honningsvåg-Vadsø	400	340	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	400	3 %	10 %	12 %	400

### FOT Ruter Nord-Norge: Troms og Finnmark for øvrig

#### ETTERSPØRSEL

NORD TROMS OG FINNMARK FOR ØVRIG	2 019	April 2028- Mars 2029	Endring i etterspørsel					Pas.	Endring i etterspørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Lakselv – Tromsø	47 100	46 300	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	56500	2 %	7 %	9 %	50300
Hasvik – Tromsø	6 700	7 300	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	8900	6 %	16 %	19 %	8700
Hasvik – Hammerfest	1 900	2 200	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	2700	6 %	16 %	19 %	2600
Sørkjosen – Tromsø	11 800	11 700	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	14300	3 %	10 %	12 %	13100

#### BELEGG (gitt dagens tilbud)

NORD TROMS OG FINNMARK FOR ØVRIG	2019 (Belegg)	April 2028- Mars 2029 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)		
			Prisreduksjon					Frekvensendring		
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.
Lakselv – Tromsø	62 %	58 %	61 %	64 %	66 %	68 %	70 %	59 %	61 %	62 %
Hasvik – Tromsø	22 %	23 %	24 %	25 %	26 %	27 %	27 %	24 %	26 %	27 %
Hasvik – Hammerfest	5 %	6 %	6 %	6 %	6 %	6 %	6 %	6 %	6 %	6 %
Sørkjosen – Tromsø	30 %	29 %	30 %	31 %	32 %	33 %	34 %	29 %	31 %	32 %

## FOT Ruter Nord-Norge: Vesterålen og Ofoten

### ETTERSPØRSEL

VESTERÅLEN-EVENES	2 019	April 2028- Mars 2029	Endring i etterspørsel					Pas.	Endring i etterspørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Andøya – Bodø	14 100	14 500	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	23200	4 %	12 %	15 %	16600
Andøya – Tromsø	16 000	14 200	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	22700	6 %	17 %	20 %	17100
Harstad/Narvik – Tromsø	19 000	19 500	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	31200	6 %	17 %	20 %	23500
Harstad/Narvik – Bodø	28 300	31 200	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	50000	4 %	12 %	15 %	35800
Stokmarknes – Bodø	65 700	60 600	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	97000	3 %	8 %	10 %	66400
Stokmarknes – Tromsø	19 900	24 700	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	39500	6 %	17 %	20 %	29700

### BELEGG (gitt dagens tilbud)

VESTERÅLEN-EVENES	2019 (Belegg)	April 2028- Mars 2029 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)		
			Prisreduksjon					Frekvensendring		
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.
Andøya – Bodø	30 %	29 %	32 %	35 %	38 %	42 %	46 %	30 %	32 %	33 %
Andøya – Tromsø	35 %	30 %	33 %	36 %	40 %	43 %	48 %	32 %	35 %	36 %
Harstad/Narvik – Tromsø	39 %	38 %	42 %	45 %	50 %	55 %	60 %	40 %	44 %	45 %
Harstad/Narvik – Bodø	43 %	46 %	49 %	53 %	59 %	64 %	71 %	46 %	49 %	51 %
Stokmarknes – Bodø	61 %	54 %	60 %	65 %	71 %	78 %	86 %	55 %	58 %	59 %
Stokmarknes – Tromsø	51 %	60 %	66 %	72 %	79 %	86 %	95 %	63 %	69 %	71 %

## FOT Ruter Nord-Norge: Lofoten

### ETTERSPØRSEL

LOFOTEN	2 019	April 2028- Mars 2029	Endring i etterspørsel					Pas.	Endring i etterspørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Svolvær – Bodø	76 900	83 400	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	133500	3 %	8 %	10 %	91400
Leknes – Bodø	99 500	104 400	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	167100	2 %	6 %	7 %	111800
Rest – Bodø	6 400	5 700	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	9100	10 %	29 %	34 %	7600
	2 019	Aug. 2028- Juli 2029										
Værøy – Bodø	8 300	7 400	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	11800	10 %	29 %	34 %	9900

### BELEGG (gitt dagens tilbud)

LOFOTEN	2019 (Belegg)	April 2028- Mars 2029 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)				
			Prisreduksjon					Frekvensendring				
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.		
Svolvær – Bodø	72 %	74 %	81 %	88 %	96 %	106 %	116 %	75 %	78 %	80 %		
Leknes – Bodø	66 %	66 %	73 %	79 %	86 %	95 %	105 %	67 %	69 %	70 %		
Rest – Bodø	29 %	25 %	28 %	30 %	33 %	36 %	40 %	28 %	32 %	34 %		
	2 019	Aug. 2028- Juli 2029										
Værøy – Bodø	46 %	41 %	46 %	49 %	54 %	59 %	66 %	45 %	53 %	55 %		

## FOT Ruter Nord-Norge: Helgeland (med ny flyplass i Mo i Rana)

### ETTERSPØRSEL

HELGELAND	2 019	April 2028- Mars 2029	Endring i etterspørsel					Pas.	Endring i etterspørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Brennøysund – Bodø	25 100	24 700	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	30100	3 %	10 %	12 %	27600
Brennøysund – Trondheim	52 100	42 500	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	51800	2 %	5 %	7 %	45400
Sandnessjøen – Bodø	18 400	16 200	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	19800	3 %	10 %	12 %	18100
Sandnessjøen – Trondheim	32 800	21 100	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	25700	2 %	7 %	9 %	22900
Mo i Rana – Bodø	43 500	22 900	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	27900	2 %	7 %	9 %	24900
Mo i Rana – Trondheim	44 500	11 800	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	14400	2 %	5 %	7 %	12600
Mosjøen – Bodø	18 900	16 600	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	20200	3 %	10 %	12 %	18500
Mosjøen – Trondheim	34 900	20 500	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	25000	2 %	7 %	9 %	22300

### BELEGG (gitt dagens tilbud)

HELGELAND	2019 (Belegg)	April 2028- Mars 2029 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)		
			Prisreduksjon					Frekvensendring		
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.
Brennøysund – Bodø	42 %	39 %	41 %	43 %	44 %	46 %	47 %	40 %	42 %	43 %
Brennøysund – Trondheim	48 %	37 %	40 %	41 %	43 %	44 %	45 %	38 %	39 %	40 %
Sandnessjøen – Bodø	40 %	34 %	36 %	37 %	39 %	40 %	41 %	35 %	37 %	38 %
Sandnessjøen – Trondheim	66 %	41 %	43 %	45 %	47 %	48 %	50 %	42 %	44 %	44 %
Mo i Rana – Bodø	61 %	31 %	32 %	33 %	34 %	35 %	37 %	31 %	32 %	33 %
Mo i Rana – Trondheim	65 %	16 %	18 %	18 %	19 %	20 %	20 %	17 %	17 %	18 %
Mosjøen – Bodø	44 %	37 %	39 %	41 %	42 %	43 %	45 %	38 %	40 %	41 %
Mosjøen – Trondheim	58 %	33 %	34 %	36 %	37 %	38 %	39 %	33 %	35 %	35 %

## FOT Ruter Nord-Norge: Nord Trøndelag

### ETTERSPØRSEL

NORD TRØNDELAG	2 019	April 2028- Mars 2029	Endring i etterspørsel					Pas.	Endring i etterspørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Namsos – Trondheim	21 200	21 600	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	34600	3 %	9 %	12 %	24100
Rørvik – Trondheim	33 000	32 700	7 %	10 %	15 %	18 %	22 %	39900	2 %	7 %	9 %	35500

### BELEGG (gitt dagens tilbud)

NORD TRØNDELAG	2019 (Belegg)	April 2028- Mars 2029 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)		
			Prisreduksjon					Frekvensendring		
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.
Namsos – Trondheim	23 %	22 %	24 %	27 %	29 %	32 %	35 %	23 %	24 %	25 %
Rørvik – Trondheim	45 %	42 %	45 %	46 %	48 %	50 %	51 %	43 %	45 %	46 %



## FOT Ruter Sør-Norge: Vestlandet

### ETTERSØRSEL

VESTLANDET	2019 (pas.)	April 2027- Mars 2028 (pas.)	Endring i ettersørsel					Pas.	Endring i ettersørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Førde – Oslo	65 100	60 000	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	96100	3 %	8 %	10 %	65700
Førde – Bergen	7 600	6 800	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	10900	6 %	17 %	20 %	8200
Flore – Oslo	50 600	51 200	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	82000	4 %	12 %	15 %	58700
Sogndal – Oslo	37 100	32 800	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	52500	4 %	12 %	15 %	37600
Sogndal – Bergen	10 900	10 200	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	16300	6 %	17 %	20 %	12300
Sandane – Oslo	27 900	25 700	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	41100	6 %	17 %	20 %	30900
Sandane – Bergen	3 300	3 000	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	4800	10 %	29 %	34 %	4000
Ørsta-Volda – Oslo	76 400	71 200	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	114000	2 %	6 %	8 %	77000
Ørsta-Volda – Bergen	22 100	21 100	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	33800	10 %	29 %	34 %	28200

### BELEGG (gitt dagens tilbud)

VESTLANDET	2019 (Belegg)	April 2027- Mars 2028 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)		
			Prisreduksjon					Frekvensendring		
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.
Førde – Oslo	64 %	57 %	63 %	68 %	75 %	82 %	91 %	58 %	61 %	62 %
Førde – Bergen	40 %	34 %	38 %	41 %	45 %	49 %	54 %	36 %	40 %	41 %
Flore – Oslo	59 %	57 %	63 %	69 %	75 %	82 %	91 %	59 %	64 %	65 %
Sogndal – Oslo	50 %	42 %	47 %	51 %	56 %	61 %	67 %	44 %	47 %	48 %
Sogndal – Bergen	26 %	23 %	26 %	28 %	31 %	34 %	37 %	24 %	27 %	28 %
Sandane – Oslo	75 %	66 %	73 %	79 %	87 %	95 %	105 %	70 %	77 %	79 %
Sandane – Bergen	18 %	15 %	17 %	18 %	20 %	22 %	24 %	16 %	19 %	20 %
Ørsta-Volda – Oslo	74 %	66 %	73 %	80 %	87 %	96 %	106 %	67 %	70 %	71 %
Ørsta-Volda – Bergen	93 %	84 %	94 %	102 %	112 %	123 %	135 %	93 %	109 %	113 %

## FOT Ruter Sør-Norge – Røros

### ETTERSØRSEL

RØROS	2 019	April 2027- Mars 2028	Endring i ettersørsel					Pas.	Endring i ettersørsel			Pas.
			Prisreduksjon						Frekvensendring			
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %		+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.	
Røros – Oslo	23 600	24 200	11 %	21 %	32 %	45 %	60 %	38700	6 %	17 %	20 %	29100

### BELEGG (gitt dagens tilbud)

RØROS	2019 (Belegg)	April 2027- Mars 2028 (Belegg gitt dagens tilbud)	Belegg (gitt dagens tilbud)					Belegg (gitt dagens tilbud)		
			Prisreduksjon					Frekvensendring		
			-10 %	-20 %	-30 %	-40 %	-50 %	+1 avg.	+2 avg.	+3 avg.
Røros – Oslo	45 %	44 %	49 %	53 %	58 %	64 %	70 %	47 %	51 %	53 %

oslo**economics**

*[www.osloeconomics.no](http://www.osloeconomics.no)*

post@osloeconomics.no  
Tel: +47 21 99 28 00  
Fax: +47 96 63 00 90

Besøksadresse:  
Kronprinsesse Märthas plass 1  
0160 Oslo

Postadresse:  
Postboks 1562 Vika  
0118 Oslo