

Rettelser og tilleggsopplysninger – anbud på regionale ruteflyginger i Sør-Norge i perioden 1. april 2016 til 31. mars 2020.

Departementet har mottatt spørsmål til anbudsinnbydelsen som besvares i samsvar med prosedyrereglene punkt 2.3.3.

1.

Spørsmål: I anbudsutlysningen for regionale ruteflyginger i Sør-Norge 1.april 2016 - 31 mars 2020 er det i FOT pr rute for strekningene Sogndal - Bergen, Sandane - Bergen, Førde - Bergen og Ørsta-Volde - Bergen krav om at det skal være minst seks timer mellom første landing i Bergen og første avgang fra Bergen. Samtidig er tidskravene at første landing i Bergen skal være før kl.11 og første avgang fra Bergen skal være før kl.1130. Er teksten i dette kravet riktig formulert?

Svar: Det er en skrivefeil anbudsinnbydelsen side 28-31 angående FOT for strekningene Sogndal-Bergen, Sandane-Bergen, Førde-Bergen og Ørsta/Volda-Bergen. Siste punkt skal lyde:

- Det skal være minst seks timer mellom første landing i Bergen og siste avgang fra Bergen.

Rettelsen er understreket, ordet "første" er erstattet med "siste". Rettelsen gjelder alle de fire strekningene.

2.

Spørsmål: Samferdselsdepartementet har tidligere kommunisert at bunnfradraget på 3 tonn i startavgiften til Avinor, vil bortfalle fra og med 2016. Dette vil gi økte avgifter på anbudsrutene og slå relativt sett hardere ut jo lavere flyets maksimale startvekt er. Kan departementet bekrefte at denne avgiftsendringen kommer i 2016 og at anbyderne dermed skal prise den inn?

Svar: Ja, departementet kan bekrefte at bunnfradraget vil bortfalle fra 2016, og at anbydere må ta hensyn til dette.

3.

Spørsmål: Av konkurransegrunnlaget pkt. 5.5.1.2 er det stilt krav til at operatøren skal benytte fly med trykkabin på alle flyginger. Det bes om en faglig begrunnelse for hvorfor det stilles krav til trykkabin. Krav til trykkabin er et komfortkrav. I den grad kravet er begrunnet med sikkerhetshensyn, bes det dokumentert hvilken sikkerhetsgevinst som oppnås.

Svar: Det har vært departementets ønske å skape mest mulig konkurranse ved å stille færrest mulig krav til tjenestene og materiellet. Derfor ble det i denne anbudsrunder i utgangspunktet ikke ansett som nødvendig å stille krav om trykkabin av hensyn til de reisendes komfort.

Først mot slutten av departementets arbeid med å utforme konkurransegrunnlaget ble det kjent at Luftfartstilsynet mener det ikke er sikkerhetsmessig forsvarlig å unnlate å stille krav om trykkabin på de aktuelle rutene. Luftfartstilsynet har redegjort overfor departementet hvorfor det har vært nødvendig av sikkerhetsmessige grunner å stille krav om trykkabin i konkurransegrunnlaget for de nye anbudsrutene i Sør-Norge.

Samferdselsdepartementet valgte med bakgrunn i Luftfartstilsynets vurderinger å stille krav om at operatøren må benytte fly med trykkabin på alle flyginger, jf. punkt 5.5.1.2 i konkurransegrunnlaget.

Vi legger til grunn en generell EØS-rettsoppfatning om at en stat har rett til å begrunne et krav om trykkabin med at det er nødvendig av hensyn til liv og helse.

4.

Spørsmål: Vil anbydere bli gjort oppmerksom på at det har skjedd et betydelig skift i etterspørselen på Vestlandet og Røros slik at veiledende trafikkopplysninger i anbudet derfor kan være villedende?

Svar: Samferdselsdepartementet vil ikke publisere nye trafikkopplysninger innen anbudsfristens utløp.

Departementet understreker i vedlegg 5 at trafikkopplysningene er ment som en veileder og at anbyderne selv har det fulle ansvaret for anbudsbudsjettene, jf. prosedyreregler punkt. 4.1 og 5.5.2. Anbyderne har derfor ikke anledning til ta forbehold knyttet til trafikkopplysningene.

Departementet påpeker også anbyderne selv står ansvarlig for å beregne inntektene for rutene omfattet av forpliktelser til offentlig tjenesteytelse, inkludert inntektsavkorting knyttet transfertrafikken.

Når det gjelder nyere trafikk tall, viser departementet, som i vedlegg 5, til tilgjengelig trafikkstatistikk for alle lufthavnene på Avinors hjemmesider: (<http://www.avinor.no>).