



Dato: 26. september 2019

Fra/til:

Referent: Annelene Holden Hoff

Møteleder: Villa Kulild

Saksnr.: 19/230

Til stede: Villa Kulild, Tore Raasok, Anders Buttedahl, Fredrik Birkheim Arnesen, Tove Flølo, Ottar Ostnes, Susanne Stephansen, Bjørne Grimsrud, Ingrid Dahl Hovland, Kirsti L. Slotsvik, Einar Vik Arset, Gorm Frimannslund, Dag Falk Petersen, Jan Fredrik Lund, Anita Skauge, Per Jan Osdal, Nina Valle, Jon Inge Lian, Finn Aasmund Hobblesland, Wenche Kirkeby, Borghild Ollestad, Annelene Holden Hoff. Arnhild Wartainen og Per-André Torper (sak 6).

Fraværende:

Kopi:

## Referat fra møte 17.09.19 i styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2022 - 2033

### 1. Velkommen

Leder av styringsgruppen Villa Kulild ønsket velkommen til det fjerde møtet i styringsgruppen.

### 2. Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

### 3. Status for virksomhetenes arbeid med svar på oppdrag 1 om Mer infrastruktur for pengene – effektiv ressursbruk

Virksomhetene orienterte om kommende leveranser og hva de legger opp til. Departementet understreket at leveransene skal synliggjøre konkret hva som er mulig å oppnå både når det gjelder reduserte kostnader, økt nytte og hvilke konsekvenser slike endringer kan ha, særlig knyttet til planavklaring og framdrift av prosjekter/tiltaks pakker. Videre ble det understreket at det forventes vurderinger av optimalisering av innsatsen innen alle områder, også drift og vedlikehold.

Ved presentasjonen av resultatene er det viktig å få fram hva som er sammenligningsgrunnlaget. Videre framhevet SD at det er viktig med erfaringsutveksling og læring mellom virksomhetene. I den forbindelse ble det pekt på at Nye Veiers tilnærming og presentasjon på en god måte synliggjør hovedgrepene og forventede effekter.

Det ble under punktet om oppdrag 1 også vist til referatet fra forrige møte i styringsgruppen.

Virksomhetene gjorde oppmerksom på at de har hatt ekstra utfordringer med metodegrunnlag og modellberegninger for de samfunnsøkonomiske analysene som inngår i leveransen. Departementet viste til at det er viktig at vi mottar leveransene innen fristen, selv om det er behov for å forbedre analysegrunnlaget. Virksomhetene og departementet bør sammen vurdere hvordan det bør arbeides videre for å ha et best mulig faglig grunnlag for prioriteringsarbeidet inn mot NTP 2022-2033. Det blir en egen oppfølging av dette.

#### **4. Arbeid med oppdrag om prioriteringer**

Samferdselsdepartementet orienterte om status og framdrift for det kommende oppdraget til virksomhetene om innspill til prioriteringer av ressursbruk i neste stortingsmelding om NTP. Det ble orientert kort om innretning av oppdraget og noen problemstillinger knyttet til oppdraget ble diskutert med virksomhetene. Etter planen skal oppdraget gis litt senere i høst.

#### **5. Leveranser på oppdrag 2, 3 og 4**

Virksomhetene orienterte om sine leveranser om:

- Oppdrag 2: Utviklingstrekk og framskrivninger
- Oppdrag 3: Utfordringer i transportkorridorer og byområder
- Oppdrag 4: Analyseverktøy og forutsetninger for samfunnsøkonomiske analyser

Det ble pekt på sentrale funn i arbeidet, noen svakheter og behov for videre arbeid. I diskusjonen knyttet til oppdrag 4 ble det spesielt trukket fram at det er særlig usikkerhet knyttet til innfasingstakt og effekten av ny teknologi. Det ble pekt på at følsomhetsanalyser er en viktig kilde til å illustrere betydningen av dette, og at stresstest av prosjekter (som bl.a. foreslått av ekspertutvalget for ny teknologi) kan være et grep som kan gi god beslutningsinformasjon.

#### **6. Klimakur**

Samferdselsdepartementets miljøseksjon orienterte om departementenes arbeid med Klimakur i lys av forpliktelser, mål og ambisjoner på klimaområdet samt forholdet til Klimakuroppdraget til de mest berørte virksomhetene, og som koordineres av Miljødirektoratet.

Klimakur skal være faglig kunnskapsgrunnlag for hvordan Norge skal kunne nå sine klimaforpliktelser på en best mulig måte. Klimakur vil derfor også danne det faglige grunnlaget for omtalen i NTP av arbeidet med å redusere transportsektorens klimagassutslipp. Det er derfor viktig at beregningene av klimagassutslipp fra prosjektene er konsistente på tvers av sektoren og at det kun er direkte utslipp som inngår i denne sammenhengen. Dette er en inndeling som er iht. Norges klimagassregnskap. Ved analyse av tiltak og virkemidler for å redusere utslipp fra transportsektoren skal kun det som er relevant for de direkte utslippene inkluderes i Klimakurarbeidet. Det er bare Vegdirektoratet og Kystverket som er direkte inne i etatssamarbeidet om Klimakur. Andre etater er i mandatet fra regjeringen bedt om

trekkes inn ved behov. Flere av virksomhetene ga uttrykk for at de ønsket å bli trukket inn i arbeidet.

Det kom fram på møtet at det kunne være behov for et snarlig oppfølgingsmøte med virksomhetene om Klimakurarbeidet og om beregning av utslippsreduksjoner. Formålet er å sikre at Klimakur representerer et best mulig kunnskapsgrunnlag ved at alle aktuelle etater/virksomheter involveres.

(Det ble avholdt et slikt fagmøte i regi av SD 9. oktober.)

#### **7. Status NTP og videre arbeid i SD**

SD orienterte om at det i tillegg til prioriteringsoppdraget er aktuelt å sende to oppdrag i høst, hhv om trafikksikkerhet på vei og om miljø og klimatilpasning.

#### **8. Eventuelt**

Kystverket ba om utvidet frist for arbeidet med oppdrag 6 (Samfunnssikkerhet). (De fikk i ettertid tilsagn om å levere senest 1.12.19.) Øvrige virksomheter vil levere innen fristen 1.11.19.