



Båtsfjord
kommune



Berlevåg
kommune



Lebesby
kommune



Nordkapp
kommune



Hammerfest
kommune



Skjervøy
kommune



Vestvågøy
kommune



Værøy
kommune

Til

Utvalg for grønn omstilling og økt bearbeiding i sjømatindustrien
v/leder Kathrine Tveiterås

13. september 2021

Innspill i forbindelse med utvalgets arbeid

En sammenslutning av pliktkommunene Båtsfjord, Berlevåg, Lebesby, Nordkapp, Hammerfest, Skjervøy, Vestvågøy og Værøy (som utgjør 8 av 15 pliktkommuner) vil med dette spille inn følgende forslag som har som mål å bidra til mer bearbeiding i sjømatindustrien.

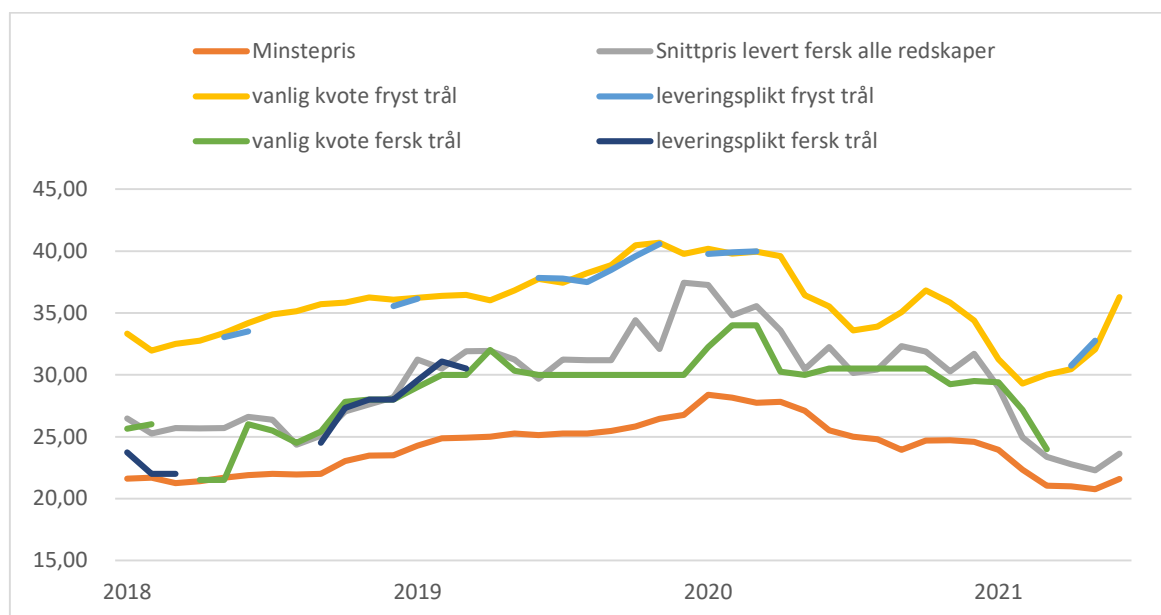
Innspillet er en sammenstilling av forslag i disse pliktkommunenes høringsuttalelse i forbindelse med Nærings- og fiskeridepartementet høring om endringer i Leveringspliktforskriften for fartøy med torsketråltillatelse, med høringsfrist 20. september 2021. Denne ligger vedlagt. Vi gjør oppmerksom at det er flere pliktkommuner som er i prosess der de vurderer å tiltre sammenslutningens høringsuttalelse.

Relevante forslag for «Bearbeidelsesutvalget» sitt arbeid kan oppsummeres som følger:

1. Våre pliktkommuner er enige i at anlegg underlagt aktivitetsplikt skal kunne utveksle fangst under tilbudsplikten til andre anlegg med aktivitetsplikt uten foregående bearbeiding, og at fangsten kjøpt under tilbudsplikten ikke må legges ut på auksjon når fisk overføres fra et anlegg til et annet. Våre pliktkommuner vil imidlertid påpeke at det er en forutsetning at en slik utveksling av fangst kjøpt under tilbudsplikt ikke må medføre at det blir en «skjevfordeling» mellom de ulike anleggene med aktivitetsplikt, men at det blir en «reell utveksling» av volum mellom partene som deltar i en slik ordning når man ser avregningsperioden under ett.
2. Våre pliktkommuner deler departementets bekymring om at følgene ved å definere ferskfismpakking som bearbeidelse/anse ferskfismpakking som oppfyllelse av bearbeidelsesplikten ikke vil øke bearbeidelsen, men heller bidra til å redusere bearbeiding av tilbudspliktig råstoff. Våre pliktkommuner anmoder derfor om at frysing og ferskmpakking fortsatt skal falle utenfor definisjonen av hva som er bearbeidelse.
3. 6 av pliktkommunenene pekte i sitt endringsforslag til Leveringspliktforskriften av 8. februar 2021 på at «*det må vurderes hvorvidt en dynamisk minstepris kan innføres som utbudspris for det leveringspliktige råstoffet, uavhengig om råstoffet er ferskt eller frosset. Endringene i prisfastsettingssystemet må utformes slik at det bidrar til reelle markedsmuligheter og økt tilgjengelighet for aktørene i foredlingsindustrien.*»

Våre pliktkommuner har i etterkant av Nofimas rapport 1/2021 «Hvordan kan pliktkvoter bidra til mer foredling?» innhentet statistikk fra Norges Råfisklag. Denne belyser prisutviklingen nærmere for leveranser av ferskt og frossent torskeråstoff, størrelse 2,5-6 kg

i perioden januar 2018-juni 2021. Statistikken er fremstilt grafisk av Norges Råfisklag, og en nærmere beskrivelse finnes i vedlagte høringsuttalelse.



Med utgangspunkt i ovennevnte ber våre pliktkommuner om at det må utredes videre hvorvidt en fastsetting av pris på fersk og frossent leveringspliktig trålråstoff på auksjon endres, slik at dette får en dynamisk utbudspris (minstepris) tilsvarende oppnådd gjennomsnittspris for fersk fisk (grå kurve) i Norges Råfisklags distrikt.

- 6 av pliktkommunene foreslo den 8. februar 2021 følgende i forhold til en ferskfiskordning: «For å stimulere til at også trålerne skal levere mer ferskt råstoff til fiskeindustrien, innføres det en ferskfiskordning for trålflåten med leveringsforpliktelser. Dette innebærer at de pliktrålerne som leverer ferskfisk til fiskeindustrien får en kvotebonus, som i en innkjøringsfase tas fra en avsetning til ordningen på 10 % av pliktrålernes kvotegrunnlag av torsk (der denne avsetningen hentes fra). Avsetningen er basert på et mål om at ferskandelen skal utgjøre minst 35 % av landingene fra pliktrålerne, noe som vil gi et dobbelt volum i ferske landinger sammenliknet med 2019.

Trålerleveransene foreslås avregnet med en faktor på 0,8 pr kg levert fersk torsk (i praksis en 25 % kvotebonus), slik at opptjeningsgrunnlaget for kvotebonusen utelukkende er landinger av fersk torsk. Etter en virkeperiode på 2 år evalueres ferskfiskordningen. I den forbindelse foretas en vurdering av hvorvidt leveranser av henholdsvis fersk hyse og sei også skal omfattes av ferskfiskordningen, der man får kvotebonus etter samme modell som for torsk. Det må også stilles tydelige krav til kvalitet på det ferskt leverte råstoffet som skal kvalifisere til kvotebonus.

Ordningen foreslås å gjelde for hele kvoteåret, med unntak av månedene februar-mai. Dette er måneder med store landinger fra kystflåten, der økte trålerleveranser i liten grad vil bidra til økt videreforedling i landindustrien.

Som følge av at ferskleveranser fra pliktrålerne vil medføre landinger av store volum, må det vurderes hvorvidt det bør stilles som forutsetning for kvotebonusen at det foreligger kontrakter som sikrer god samordning mellom potensielle kjøperbedrifter og flåteleddet.

«Dette vil sikre landindustrien forutsigbar tilgang på råstoff, og båtene en sikkerhet for avsetning til foredling.»

Ut fra innspillet fra de fiskeripolitiske talspersonene i H, V, KRF og FRP til «Bearbeidelsesutvalget» konkluderer våre pliktkommuner at det er bred tverrpolitisk enighet om viktigheten av at det etableres en ferskfiskordning for den havgående flåten, selv om det er forskjeller i innretningen. Vi anmoder derfor sterkt om at «Bearbeidelsesutvalget» vurderer begge de foreslåtte løsningene til en ferskfiskordning, som enten omfatter hele den havgående flåten eller kun de leveringspliktige trålerne slik det ble foreslått i endringsforslaget fra 8. februar 2021.

Eventuelle spørsmål i sakens anledning kan rettes til enhver av de undertegnede.

Med vennlig hilsen

Navn og rolle:

	Mobilnr.
Ronald Wærnes, ordfører i Båtsfjord kommune (SP)	91712116
Rolf Laupstad, ordfører i Berlevåg kommune (AP)	45879801
Sigurd Rafaelsen, ordfører i Lebesby kommune (AP)	41526760
Jan Olsen, ordfører i Nordkapp kommune (SV)	40233828
Marianne S. Næss, ordfører i Hammerfest kommune (AP)	91715059
Ørjan Albrigtsen, ordfører i Skjervøy kommune (KRF)	47013662
Remi Solberg, ordfører i Vestvågøy kommune (AP)	90670131
Susan Berg Kristiansen, ordfører i Værøy kommune (Værøylista/H)	90085428

Vedlegg:

- Høringsuttalelse - Endringer i Leveringspliktforskriften for fartøy med torsketrållatelse, datert 13. september 2021.
- Leveringspliktige trålere må bidra til heråig aktivitet! - Forslag til endringer i Leveringspliktforskriften, datert 8. februar 2021.