



Dato: 25. juni 2019

Fra/til: kl
0900-1200

Referent: Fredrik Birkheim Arnesen

Møteleder:
Villa Kulild

Til stede: Villa Kulild, Tore Raasok, Anders Buttedahl, Cecilie T. Fjordbakk, Tove Flølo, Ottar Ostnes, Susanne Stephansen, Per Morten Lund, Ingrid Dahl Hovland, Kirsti L. Slotsvik, Einar Vik Arset, Gorm Frimannslund, Petter Andersen, Jan Fredrik Lund, Anita Skauge, Per Jan Osdal, Nina Valle, Jon Inge Lian, Finn Aasmund Hobbesland, Wenche Kirkeby, Borghild Ollestad, Annelene Holden Hoff, Fredrik Birkheim Arnesen

Fraværende:

Kopi:

Referat fra møte 25.06.19 i styringsgruppen for NTP 2022-2033

1. Velkommen

Leder av styringsgruppen Villa Kulild ønsket velkommen til det tredje møtet i styringsgruppen.

I forkant av styringsgruppemøtet hadde leder av ekspertutvalget for teknologi, John-Mikal Størdal, gitt en orientering om utvalgets arbeid. Departementet kommer tilbake med informasjon om hvordan departementet vil behandle rapporten.

Transportvirksomhetene må sette seg inn i utvalgets analyser og tilrådinger, og vurdere betydningen disse kan ha for de oppdrag departementet har gitt innenfor rammen av NTP-arbeidet

2. Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

3. Gjennomgang av milepelsleveranse oppdrag 1.

Departementet viste til at "mer for pengene" som er gjennomgangstemaet for NTP oppdrag 1, også har vært et sentralt budskap fra departementet til underliggende virksomheter i den løpende styringsdialogen. Departementet har forventninger om at det pågående optimaliseringsarbeidet i transportvirksomhetene har målbare og konkrete positive effekter. Oppdrag 1 gjelder hele porteføljen til transportvirksomhetene.

Samferdselsdepartementet legger vekt på at leveransene fra oppdrag 1 må være basert på et godt faglig grunnlag. Krav og føringer for prosjekter som svekker samfunnsøkonomisk lønnsomhet, og handlingsrommet ved endringer, må synliggjøres. I

dette ligger en forventning om at virksomhetene for alle aktuelle prosjekter reelt vurderer om endringer i grunnleggende premisser for et prosjekt kan gi løsninger med vesentlig økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Som omtalt i oppdrag 1, er departementet innforstått med at utfallet av slike faglige vurderinger potensielt kan resultere i at tidligere politiske vedtak og føringer kan måtte tas opp til ny vurdering, hvis det er en forutsetning for å hente ut positive effekter. Det er derfor viktig at ev planvedtak eller beslutninger om konseptuelle løsningsvalg, som har stor betydning for økte kostnader ev redusert nytte, synliggjøres og omtales for å kunne gi et grunnlag for ev. videre politiske beslutningsprosesser.

Departementet gikk gjennom observasjoner av virksomhetenes milepælsleveranser. Departementet har merket seg at virksomhetene er godt i gang, men at mye arbeid gjenstår. Milepælsleveransene indikerer at oppdrag 1 synes å ha utløst særlig fokus på å optimalisere prosjektporteføljene. Departementet er oppmerksom på at det på andre sentrale virksomhetsområder pågår optimaliseringsarbeid, blant annet som følge av reformene i sektoren. Beskrivelser av effektene av dette, og nye tiltak som virksomhetene nå identifiserer og vil iverksette, må presenteres systematisk i virksomhetenes leveranse.

I forkant av styringsgruppemøtet hadde departementet bedt om at hver transportvirksomhet hadde forberedt innlegg som dekket følgende forhold:

- Type tiltak som er identifisert for å hente ut det største potensialet for henholdsvis reduserte kostnader og økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet
- Om realisering av potensialet vil kunne kreve styringssignaler og/eller andre avklaringer fra Samferdselsdepartementet i tiden fremover
- På hvilken måte ledelsen i virksomhetene sikrer at det tenkes tilstrekkelig nytt, også når det gjelder konseptuelle valg og muligheter som følger av ny teknologi
- Forventninger om resultater i leveransen

Hver av transportvirksomhetene presenterte sine tilbakemeldinger, og det ble åpnet for spørsmål og kommentarer til hvert av innleggene. Styringsgruppen diskuterte særlig forståelsen av departementets forventning om å ta opp til fornyet vurdering grunnleggende premisser og retningsvalg for prosjekter som er aktuelle for prioritering i NTP. Det er nødvendig å sikre at det er gjort tilstrekkelig brede analyse av ulike alternative konsepter som kan oppnå gode funksjonelle effekter for et prosjekt. Utgangspunktet må være å løse utfordringer og behov med minst mulig ressurser, fremfor å se på en bestemt løsning som et mål i seg selv. Høyest mulig nytte og kostnadsbesparelser skal ha fokus på alle områder i arbeidet med oppdrag 1.

Departementet minnet om at virksomhetene i tråd med bestillingen i oppdrag 1, skal vurdere usikkerheten knyttet til prosjektenes lønnsomhetsvurderinger, som følge av følsomheten for teknologiske endringer. Departementet er opptatt av at virksomhetene vurderer prosjektenes teknologiske sårbarhet med henblikk på å unngå feilinvesteringer.

For å sikre ivaretagelsen av verdiene i transportinfrastrukturen og å sikre høy driftsstabilitet i denne, har regjeringen prioritert en satsing på drift og vedlikehold.

Departementet understreket at en videreføring av dette krever at det faglige grunnlaget må videreutvikles, og at virksomhetene må vektlegge å få frem sammenhengen mellom innsats og effekter, og å dokumentere at virksomheten driver mest mulig effektivt.

Departementet oppfordret transportvirksomhetene til kontakt seg imellom i arbeidet med å løse oppdrag 1 og i utformingen av leveransene med frist 1.10.2019. Virksomhetene ble bedt om å svare konkret på alle punktene i oppdrag 1, og å komme raskt tilbake til Samferdselsdepartementet hvis man har problemer med å levere på deler av oppdraget innen 1.10, eller har andre avklaringsbehov. For Kystverket innebærer dette at de må summere opp kostnader fra dagens prosjektportefølje, slik at kostnader og nytte ved satsing på lengre strekninger kan vurderes opp mot kostnader og nytte gitt dagens prosjektportefølje.

4. Status NTP og videre arbeid i Samferdselsdepartementet ved NTP-prosjektet

Departementet vil komme tilbake til transportvirksomhetene med informasjon om ny målstruktur. Dette gjelder også arbeidet med indikatorene for å følge måloppnåelsen.

Statens vegvesen orienterte kort om status i arbeidet med å håndtere de andre oppdragene Samferdselsdepartementet har gitt transportvirksomhetene og der Statens vegvesen er bedt om å koordinere virksomhetenes arbeid. Virksomhetene har per dags dato ikke behov for å avklare forståelsen av oppdragene ytterligere.

Departementet arbeider med et fåtall nye oppdrag til virksomhetene. Med unntak av prioriteringsoppdraget tas det sikte på å sende nye oppdrag tidlig til høsten. Det legges opp til at fristen for disse blir innen utgangen av året.

Departementet arbeider for at prioriteringsoppdraget vil bli gitt i løpet av oktober måned. Fristen for å svare på dette oppdraget vil sannsynligvis bli innen utgangen av februar 2020.