

Mobilitet på Nyhavna

Bærekraftig/miljøvennlig mobilitetsplanlegging

KMD Samling Trondheim 2019

Trondheim kommune

Kai-A Riersen



Trondheim

- Satsning på bærekraftig mobilitet:

Vi må kjøre mindre bil – og gå, sykle og reise kollektivt oftere

Andelen av alle reiser som skjer med bil skal ned fra 58 prosent i 2008 til 50 prosent i 2018. Andelen reiser til fots, på sykkel eller med kollektivtransport skal øke fra 42 til 50 prosent. All vekst i trafikken skal være miljøvennlig.

Resultat: Andelen bilreiser har falt fra 58 til 50 prosent i tråd med målet for 2018.

Tellinger/billettsalg per 2018:

Siden 2008: Bussbruken økt med ca. 70 prosent

Siden 2010: Biltrafikken har gått ned med 17 prosent i bomsnittene (soner med bom som dekker store deler av byen)

Siden 2010: Sykling i Midtbyen har økt med 51 prosent, gåing har økt med 28 prosent

Inntro

God fremkommelighet for kun personbil er ikke god mobilitet i by. Det er god fremkommelighet for kjørende. Går ofte på bekostning av de som ønsker å gå, sykle eller bruke kollektiv transport.

Mobilitet kan bety mye.

- Mobilitet er det samme som bevegelighet. Det som er mobilt er lett å flytte

Det vi snakker om her er:

- Menneskers muligheter til å forflytte seg rundt om i byene og velge mellom måter å forflytte seg på.

Mobilitetsformer

Lokalt:

- Gange (U)
- Sykkel, sparkesykkel... (U)
- Buss og bane (U)
- Bil

Regionalt:

- Fly
- Buss, bane og båt
- Bil

U: Urbant

Reise- og mobilitetsbehov

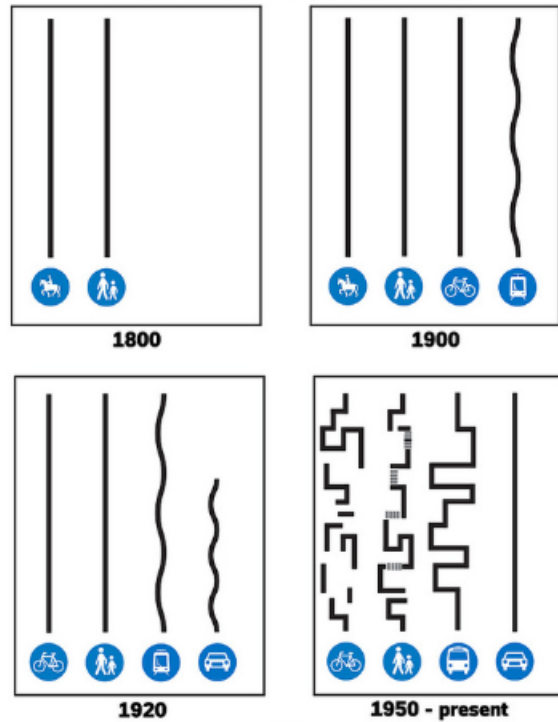
Reisens formål

- Arbeidsreiser
- Studiereiser
- Handelsreiser
- Fritidsreiser

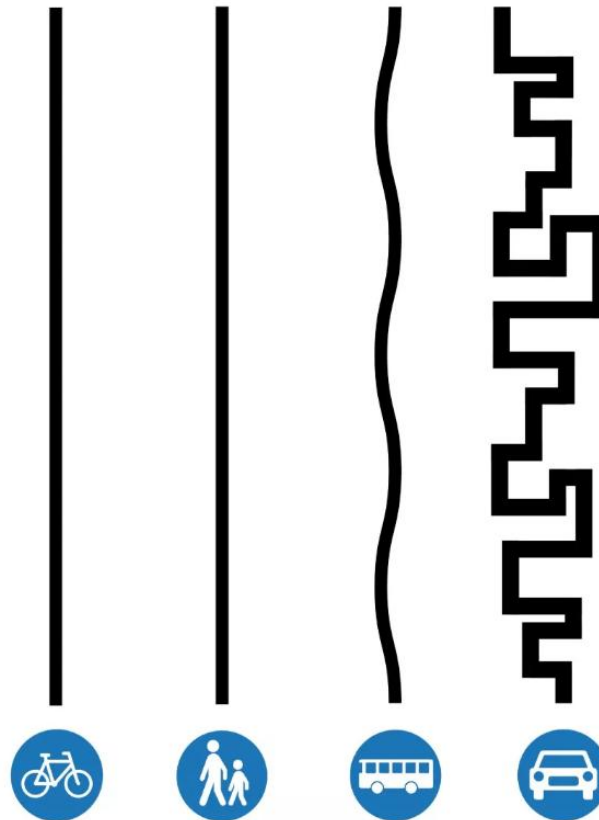
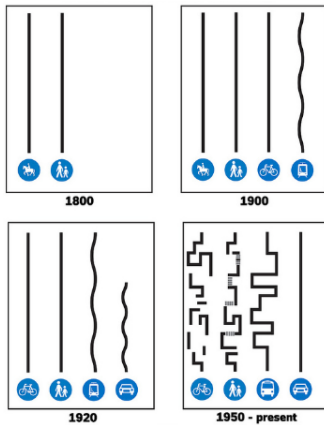
I mobilitetsplanlegging:

- Reisevalg
- Valgfrihet for mobilitet
- Reisetid, konkurranseflater mellom reiseformer
- Bærekraftig mobilitet
- Miljøvennlig mobilitet
- Reiseformål

Mobilitetsutvikling i historisk perspektiv



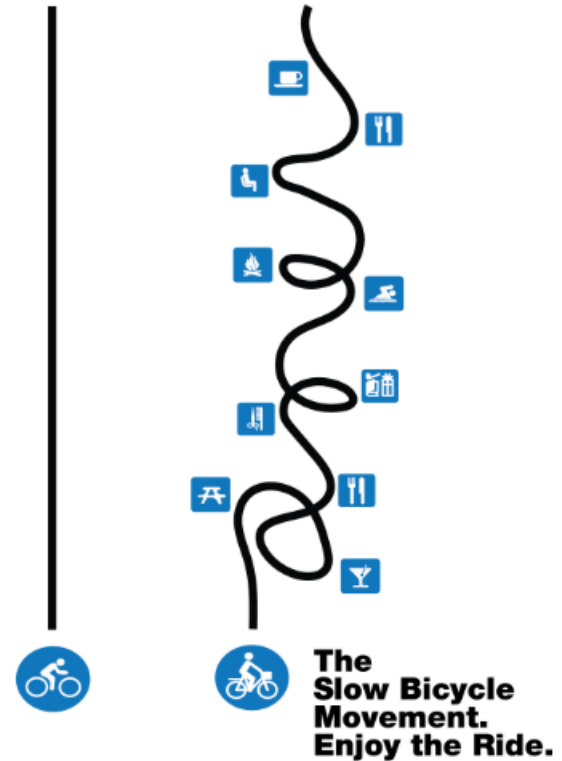
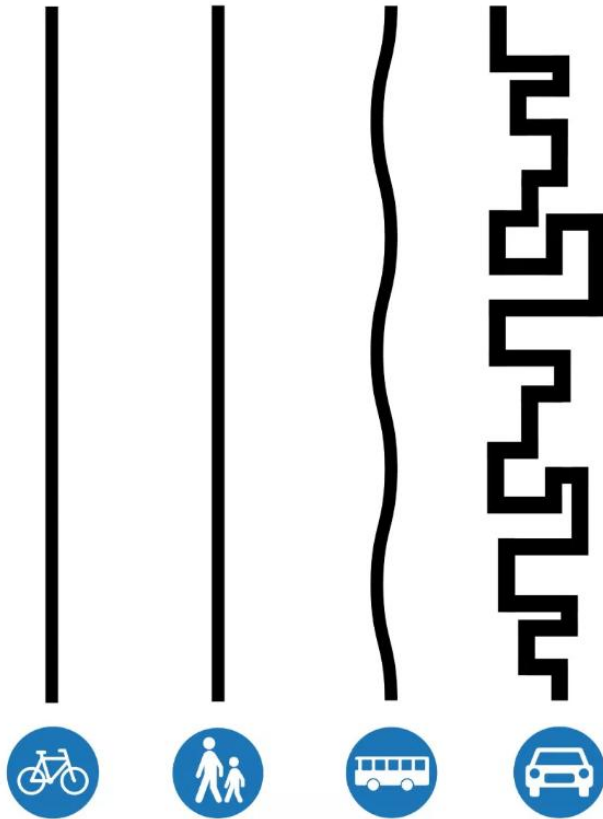
Bærekraftig mobilitetsplanlegging anno 2019



Strategisk mobilitetsplanlegging

Alle trafikantgrupper

Eks. syklister



Effekten av god mobilitetsplanlegging

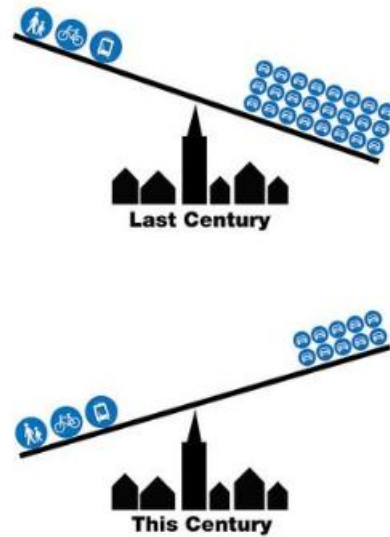
- Enkelt å forflytte seg til en hver tid
- Attraktivt å reise til andre deler av byen

Effekten av god miljøvennlig mobilitetsplanlegging

- Enkelt å forflytte seg til en hver tid
- Attraktivt å reise til andre deler av byen
- Attraktivt å bo og oppholde seg i byen

Effekten av god miljøvennlig mobilitetsplanlegging

Ønsket effekt med strategisk bærekraftig mobilitetsplanlegging



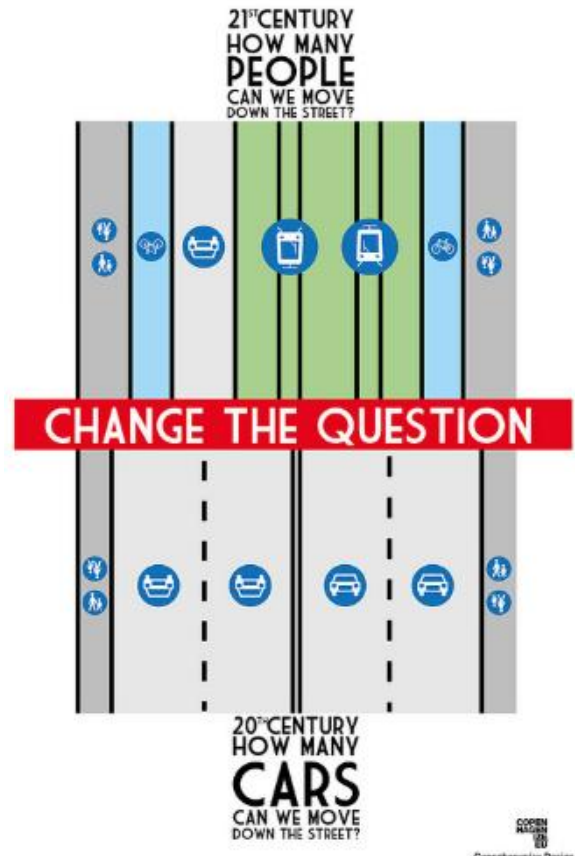
Ut av den onde sirkel

THERE IS TOO MUCH TRAFFIC
FOR ALEX TO WALK TO SCHOOL ;
SO WE DRIVE.



Strategisk mobilitetsplanlegging

Trenger vi nye vegger i by?

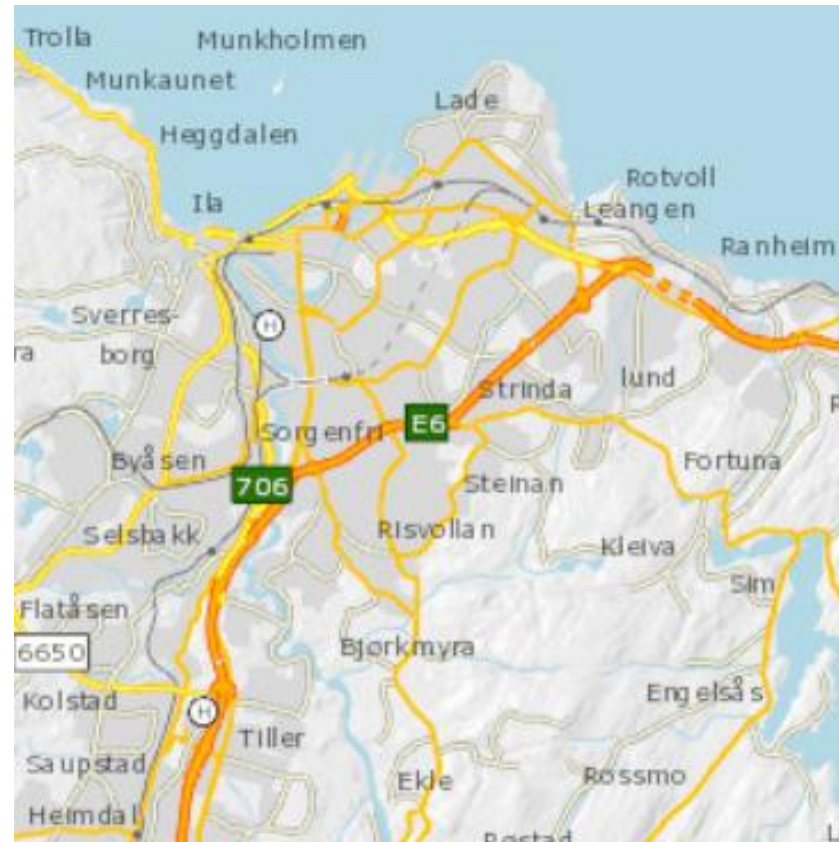


Begrenset plass = Endring i feltbruk og prioritering.

Urban mobilitet: Forstå hva
konsekvenser for planlegging er

Urban mobilitet

- Forstå nettverk, hovedfunksjoner, matefunksjoner sidefunksjoner
- Forstå sammenhenger
- Forstå byen



Transportformer, sykkel



Transportformer, sykkel



Planleggerperspektiv

- Motorveg: Ikke sykkel
- Andre hovedveger: Syklister kan bruke disse
- Lokal- og bolig-gater: Syklister er en naturlig del av trafikkbildet.
- Gater med mye trafikk: Egne sykkelveger.

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

- **Mål: Nyhavna skal være en attraktiv bydel å bo, jobbe og oppholde seg i. Gjøre urban mobilitet attraktiv.**
- **Effekt mål: Urban mobilitet er 1.valg på byreiser**



Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

- Mål: Gjøre urban mobilitet attraktiv.
- Effektmål: Urban mobilitet er 1.valg på daglige reiser

Overordnet strategi:

- 1. Senke terskelen for urban mobilitet**
- 2. Heve terskelen for bilbruk på daglige reiser.**
- 3. Nye beboere som flytter inn skal ha mulighet til å etablere gode urbane reisevaner fra første dag.**

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

1. Senke terskelen for Urban mobilitet
 - **1.1. Attraktive gangveger og gangvegnettverk**
 - **1.2. Sikre gode og lett tilgjengelige "hovedtraséer" for sykkel.**
 - **1.3. Sikre et godt kollektivtilbud**
 - **1.4 Bredt tilbud for urban mobilitet**

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

1. Senke terskelen for Urban mobilitet
 - **1.1. Attraktive gangveger og gangvegnettverk**
 - Mest mulig "rett frem" traséer.
 - Gode krysningspunkt med trafikkerte veger.
 - Gangveger som oppleves sikker
 - Drift og vedlikehold av gangveger.

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

1. Senke terskelen for Urban mobilitet

- 1.1. Attraktive gangveger og gangvegnettverk
- **1.2. Sikre gode og lett tilgjengelige "hovedtraséer" for sykkel.**
 - Attraktive hovedveger til viktige destinasjoner (Sentrum, handelsområder, konsentrerte arbeidsplasser...)
 - Et attraktivt matenettverk til hovedvegen. Alle sideveger bør være attraktive å sykle i.
 - Sykkelparkeringer under tak og nær innganger.

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

1. Senke terskelen for Urban mobilitet

- 1.1. Attraktive gangveger og gangvegnettverk
- 1.2. Sikre gode og lett tilgjengelige "hovedtraséer" for sykkel.
- 1.3. Sikre et godt kollektiv tilbud
 - Frekvens på kollektivtilbud under 10 minutter.
 - Stasjoner som dekker destinasjonsområdet med helst 5- maks 10 minutters gange.
 - God fremkommelighet for kollektivtransporten = forutsigbarhet og senket reisetid.
 - God standard på stasjoner.

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

1. Senke terskelen for Urban mobilitet

- 1.1. Attraktive gangveger og gangvegnettverk
- 1.2. Sikre gode og lett tilgjengelige "hovedtraséer" for sykkel.
- 1.3. Sikre et godt kollektivtilbud
- **1.4 Bredt tilbud for urban mobilitet**
 - **Mobilitetshus/-Hub?**



Bildeling

Trenger du bil av og til, men ikke alltid? Da er kanskje bildeling noe for deg. Her får du en oversikt over bildeleordninger i Norge.

Bydelsparkeringshus

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

2. Øke terskel for bruk av personbil i daglig transport.
 - Begrense parkering på gateplan.
 - Begrense gratis og ansatt-parkering
 - Unngå parkeringskjellere for personbil (uten tøfler og slåbrokk til bilen)
 - Bydelsparkeringshus.

Nyhavna Trondheim

Mobilitet og Metrobuss

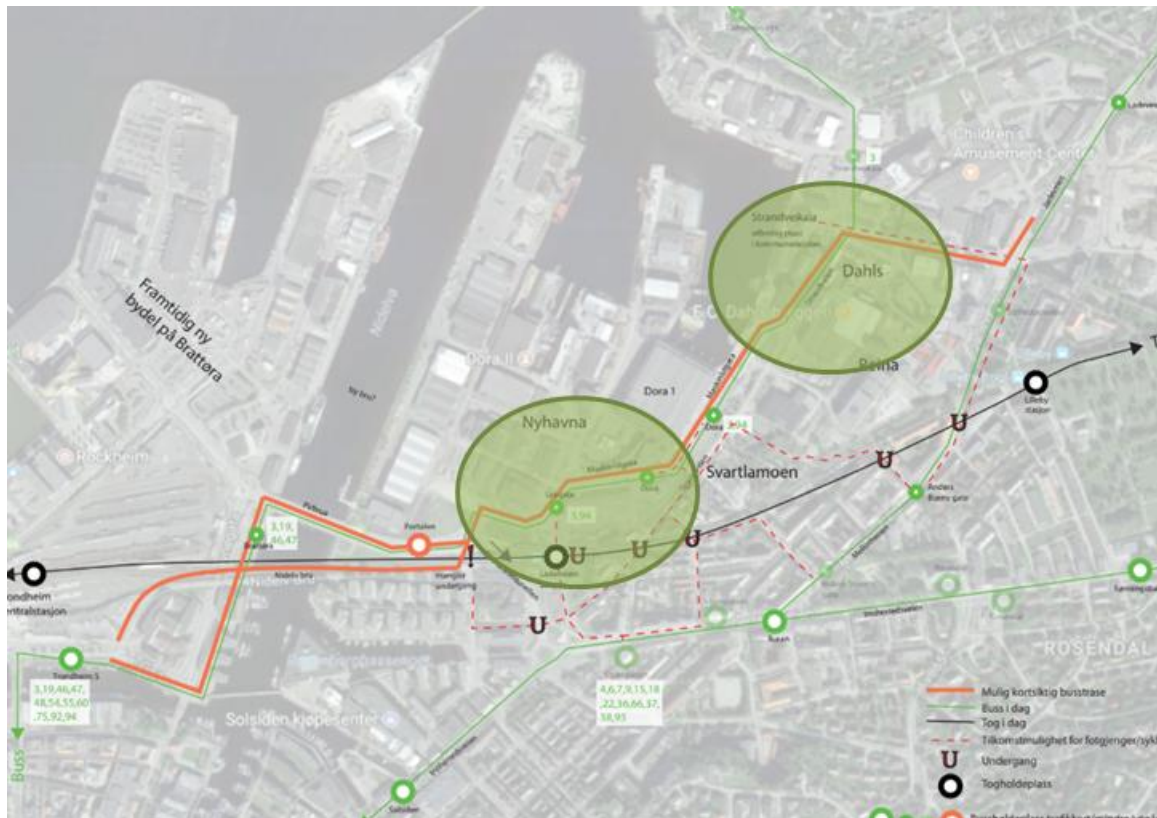
Utredning av Metrobusstrasé over Nyhavna:

1. Forslag til Mobilitetsnettverk i samarbeid med grunneiere, utviklere, interessenter og forvaltere.
2. Utredning
 - A. Støy og transport
 - B. Byutvikling og mobilitet
3. Evaluering, forslag til løsning – politisk behandling

Eksempler på gangforbindelser



Fra utredningen om Metrobuss, stasjonsplassering



Eksempler på gangforbindelser

Til/fra Nyhavna

