



# Samferdselsnytt

Uke 9-12, 2022

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 9-12 og fremover

- Polen, Latvia, Litauen og Estland ber transportkommissær Vălean om nye transportsanksjoner overfor Russland og Hviterussland
- Kommisjonen vedtar midlertidig statsstøtteregele pga. Ukraina-krigen
- Miljøministrene diskuterer «Klar for 55 »-lovpakken, inkludert revisjon av CO2-standardene for personbiler
- Europaparlamentets Transportkomite diskuterer aktuelle transportsaker med transportkommissær Vălean
- Transportkomiteen diskuterer EASAs rapport om sosioøkonomiske forhold og flysikkerhet

### Polen, Latvia, Litauen og Estland ber transportkommissær Vălian om nye transportsanksjoner overfor Russland og Hviterussland

Transportministrene fra Polen, Latvia, Litauen og Estland ber i henhold til brev datert 22. mars transportkommissær Vălian om nye EU-sanksjoner overfor Russland og Hviterussland. Dette iht. nyhetstjenesten Politico 23. mars.

På veitransportområdet ber transportministrene om et midlertidig transportforbud til fra Russland og Hviterussland, eksklusjon av Russland og Hviterussland fra International

Transport Forum, tilbakekall av ECMT – fraktkvoter for russiske og hviterussiske veitransportoperatører samt suspensjon av TIR-konvensjonen for transportoperasjoner med de to nevnte land.

På det maritime området ber transportministrene om forbud eller ytterligere restriksjoner på havneanløp av russiske og hviterussiske skip i EU-havner. Det understrekes her også at maritime sanksjoner må iverksettes samtidig med sanksjoner på veitransportområdet.

Slike sanksjoner har som kjent vært fremme også i media de siste ukene. 15. mars diskuterte også transportkommissæren ytterligere transportsanksjoner med Europaparlamentets Transportkomite. Kommissæren nevnte her et slikt veitransportforbud og havneforbud som mulige fremtidige sanksjoner. Hennes svar for nå var strenge grensekontroller. Kommissæren understreket også to ganger at slike sanksjoner måtte «...ha støtte fra alle [EU-land]». Innføring av ytterligere sanksjoner overfor Russland og Hviterussland står bl.a. på agendaen til Det europeiske råd 24.-25. mars.

### **Kommisjonen vedtar midlertidig statsstøtteregler pga. Ukraina-krigen**

Kommisjonen vedtok midlertidige statsstøtteregler 23. mars som følge av Ukraina-krigens konsekvenser for europeisk næringsliv. Reglene er ment å komplementere gjeldende regelverk, og skal gjelde frem til 31. desember 2022.

Regelverket åpner for muligheten for likviditetsstøtte i form av garanti og lån og begrenset støtte opp til 400 000 euro til selskaper. Begrenset støtte kan gis i enhver form, inkludert direkte støtte. Støtten behøver ikke relatere seg til økt energikostnader, men også andre konsekvenser som brudd i logistikkjeden mv.

Regelverket åpner også for delvis støtte til selskaper pga. ekstraordinær prisøkning på gass og elektrisitet. Denne støtten kan også gis i enhver form, inkludert direkte støtte. Total støtte kan ikke overstige 30 % av kvalifisert kostnader og maksimalt 2 millioner euro. Ytterligere støtte kan gis selskapene ved driftstap. Kommisjonen oppfordrer EU-landene om å «... include sustainability requirements for granting aid for the additional energy costs linked to the high gas and electricity prices.». Transportsektoren er også omfattet av de nye retningslinjene.

Merk for øvrig følgende presisering i meddelelsen: «The transport of refugees and humanitarian material does not fall in principle under EU State aid rules, as long as the State is acting in the exercise of public powers (as opposed to carrying out an economic activity) and as long as the transport services are not purchased at a level above the market price.».

Pressemeldingen, med videre link til meddelelsen, kan finnes her.

## **Miljøministrene diskuterer «Klar for 55»-lovpakken, inkludert revisjon av CO2-standardene for person- og varebiler**

Miljøvernministrene diskuterte deler av «Klar for 55»-lovpakken på Miljøministermøtet 17. juli. Hovedfokuset på møtet var forslaget om å etablere et eget **klimakvotesystem for veitransport og bygg (ETS2)** og **et nytt sosialt fond**. Til møtet var det blitt utarbeidet et [bakgrunnsdokument](#) med spørsmål om ETS2 og fondet.

Det franske formannskapet innledet her diskusjonen med å understreke behovet for å gjøre seg uavhengig fra russisk energi. Dette behovet ga det grønne skiftet en ny dimensjon, med henvisning til [Versailles – deklarasjonen](#) 10.-11. mars. Det franske formannskapet oppfattes, i den forbindelse, å ha som ambisjon om å oppnå enighet EU-landene imellom på så mange av «Klar for 55»-forslagene som mulig før deres formannskapsperiode er over til sommeren.

Diskusjonen på forslaget om å etablere et eget ETS2 avdekket igjen meningsforskjellene mellom EU-land som er for og imot et slikt system og et nytt sosialt fond. Posisjonene her synes ikke veldig endret til tross for Ukraina-krigen. Flere EU-land ga støtte til Det franske formannskapets syn om behovet for det grønne skiftet, mens andre mente man måtte være tilbakeholdne med nye initiativ som ville øke energiprisene ytterligere.

Revisjonen av **CO2-standardene for person- og varebiler** ble nevnt av flere land under diskusjonen. De fleste land som tok ordet her, bl.a. Sverige og Nederland, gjentok ønsket om å forsere Kommisjonens sluttdato for produksjon av biler med fossil forbrenningsmotor fra 2035 til 2030. Tyskland tilkjennega, for første gang, sin posisjon på revisjonsforslaget. Tyskland støttet Kommisjonens forslag her, dvs. år 2035. Romania etterlyste, på sin side, et mer realistisk og gjennomførbart CO2-regelverk. Det knytter seg nå spenning til om Rådet vil enes om sin posisjon på forslaget på Miljørådsmøtet i juni. I Europaparlamentet er det kun De Grønne som støtter å forsere sluttdatoen til 2030. Flere partigrupper ønsker imidlertid mer ambisiøse delmål fram til 2035.

Diskusjonen kan sees [her](#).

## **Europaparlamentets Transportkomite diskuterer aktuelle transportsaker med transportkommissær Vălean**

Transportkommissæren møtte TRAN-komiteen 15. mars. Ukraina ble her et sentralt tema, se overfor. På møtet informerte hun også om arbeidet med en **beredskapsplan for transport**. Hun konstaterte her at en slik plan hadde fått økt aktualitet nå på grunn av Ukraina-krigen. Planen ville bygge på «Green Lane»-prinsippet, dvs. prinsippet om fasilitering av grenseoverskridende veitransport EU-landene imellom. Til dette antydte hun at man vurderte å etablere noe lignende på det maritime området. Planen ville også fremheve National Transport Contact Point – gruppens rolle, dvs. den myndighetsgruppen som ble etablert like etter covid-19 pandemiens utbrudd (og som nå har fått en tilsvarende rolle for

informasjonsdeling og koordinering på Ukraina-krigen). Prinsipper knyttet til transitt av transportarbeidere ble også nevnt. (Det fremstår også som sannsynlig at planen vil inneholde noe rundt unntaksregelverk i krisesituasjoner (les. Omnibus-forordningen)). På sjåførmangel i Europa, nå forsterket med Ukraina-krigen, oppfordret hun TRAN-komiteen til igjen å vurdere kravet i Mobilitetspakke 1 om «**retur av kjøretøy**» hver 8. uke. Hun mente dette kravet forverret både sjåførmangelen og transportkapasiteten.

På andre kommende saker fremover viste kommissæren til en rekke forskjellige transportsaker. Ingen av sakene nevnt oppfattes som nye, sett i forhold til tiltakene varslet i Mobilitetsstrategien 2020, Kommisjonens arbeidsprogram 2022 eller pågående eller avsluttede høringsforslag. Hun viste bl.a. til den kommende **maritim sikkerhetspakken** (revisjon av flaggstatsdirektivet, revisjon av havnestatsdirektivet og direktivet om etterforskning av sjøulykker), til det nye **MDMS-forslaget**, som skal gjøre det enklere å planlegge og kjøpe reiser med flere transportformer, ikke minst for å integrere offentlig transport bedre inn i reisekjeden, og **CountEmissionEU** om et felles rammeverk for kalkulering av CO2-utslipp fra passasjer- og godstransporten. På trafiksikkerhet varslet hun revisjon av **førerkortdirektivet** og revisjon av **direktivet om grenseoverskridende trafikkforseelser**. Begge forslagene vil bli lagt fram før utgangen av året. Hun varslet også revisjon av passasjerregelverket for å forhindre situasjonene man opplevde under covid 19-pandemien, der passasjerene ikke fikk refundert sine kansellerte billetter. På luftfarten viste hun til at DG MOVE arbeidet med en rapport om situasjonen for luftfarten i lys av covid 19-pandemien. Denne ville danne grunnlag for å avklare den videre prosessen på flere andre varslede luftfartsforslag (uten at hun gikk i detalj på hvilke forslag hun refererte til). For en mer omfattende oversikt over Kommisjonen v/DG MOVEs planer dette året vises det til **DG MOVEs Management Plan 2022**.

Europaparlamentarikerne hadde en rekke spørsmål til kommissæren. På hva Kommisjonen gjorde for å redusere de høye energiprisene viste hun til den nye meddelelsen **RePowerEU**, som ble lagt fram 8. mars. Her la hun til at Kommisjonen arbeidet hardt også med nye tiltak. De grønne var kritisk til **LNGs rolle i energimiksen** på transporten. Kommissæren var her helt klar på valget av LNG fra et globalt marked kontra russisk gass, som finansierte en krig som drepet kvinner og barn. Kommissæren ble også bedt om å oppfordre det påtroppende tsjekkiske formannskapet til et nærmere samarbeid på **Single European Sky 2+**, da man ikke opplevde et slikt samarbeid (les trilogforhandlingene) i dag. På **trafiksikkerhet** ble det nok en gang etterlyst en kommisjonsanbefaling på 30 km/t i urbane strøk. Kommissæren avviste en slik anbefaling, med henvisning til nærhetsprinsippet og EU-landenes eget engasjement på området.

Diskusjonen kan sees [her](#).

## **Transportkomiteen diskuterer EASAs rapport om sammenhengen mellom sosioøkonomiske forhold og flysikkerhet**

EASAs direktør Ky presenterte siste EASA rapport såkalte art. 89 rapport for TRAN-komiteen 15. mars. Rapporten går igjennom utvikling og tiltak fra EASA de tre siste årene knyttet til sammenhengen mellom sosioøkonomiske forhold som ansettelse- og arbeidsforhold og flysikkerheten. Rapporten konkluderer i kapittel 9 med at man ikke har funnet en «... correlation between employment and working conditions, and safety levels». En grunn til dette er at «... current measures in place in the EU Aviation Safety System (SMS, HF, Safety Promotion, Just Culture, oversight by the competent Authority, etc.) already provide adequate mitigations». Direktøren viste også til at EASA-landene stilte seg bak rapporten.

TRAN-komiteen var delt i kommentarene på rapporten. Representanten fra det europeiske folkepartiet konstaterte funnet om «no correlation», og understreket at flysikkerhet ikke måtte bli politisert, mens bl.a. sosialdemokratene og de grønne stilte seg mer skeptiske til konklusjonen og til mangel på konkrete tiltak. Her ble det henholdsvis bl.a. vist til mange rapporter om uheldige ansettelses- og arbeidsforhold og til at konklusjonen kunne skyldes mangel på data - noe som også er trukket frem i rapporten. Wizz Air, bl.a. lederens kommentar om at fagforeninger «...is killing the business», og «pay to fly»-praksisen, kom også opp i diskusjonen. «Pay to fly» og ansettelser via mellommenn er t.o. også tema for Kommisjonens ekspertgruppes møte 1. april, se nedenfor under «Ekspertgrupper».

Direktør Ky avrundet med å vise til at man bygget på data fra bl.a. ulykker og hendelser og at man ikke kunne konstruere sammenhenger som dataene ikke underbygget. Direktøren understreket samtidig at EASA tok problematikken alvorlig, og at man fremover nå ville kartlegge om dagens datainnsamling var tilstrekkelig for å kartlegge de sosioøkonomiske risikofaktorene og å fokusere bredere på alt sikkerhetskritisk personell innen luftfarten.

Diskusjonen kan sees her.

I denne sammenheng kan det nevnes at **European Cockpit Association (ECA)**, i forkant av EASAs møte med TRAN-komiteen, gikk ut i media og kritiserte byrået for manglende tiltak. ECA har nå lansert sin egen datainnsamling på temaet. **European Transport Workers' Federation (ETF)** har også lansert deklarasjonen «Towards a Europe of Fair Transport» for å bekjempe sosial dumping. Deklarasjonen omhandler også arbeidsforholdene på luftfarten, der det bl.a. fremheves at støtte til luftfartssektoren må forutsette at det finnes kollektivavtaler, at kommende revisjonsforslag på forordning 1008/2008 om luftfartstjenester må inneholde en klar definisjon av «operating base» og at man må håndheve de sosiale standardene i luftfartsavtaler med tredjeland for å beskytte arbeidstakeres rettigheter og rettferdig konkurranse.

# Kommisjonen



## Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

- Maritime Safety Framework, 7.6:
  - Flag State Directive
  - Port State Control Directive
  - Accident Investigation Directive
- Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses, 20.7

## Kommisjonens pressemeldinger uke -9-12-:

- State aid: Commission adopts Temporary Crisis Framework to support the economy in context of Russia's invasion of Ukraine, 23.3
- Ukraine: EU support to help Member States meet the needs of refugees, 23.3

Merk utdrag: «... The Commission is looking at how in-kind donations from private companies could be added to the common effort. Many transport operators have spontaneously offered support in carrying those fleeing, by organising humanitarian trains and providing free tickets, as well as in transporting humanitarian aid to Ukraine. The Commission will coordinate with private sector operators to facilitate and expand these efforts. As part of its operational guidelines, the Commission recommends that Member States do not impose financial penalties on carriers transporting persons enjoying temporary protection without valid documents for travel».

- State aid: Commission approves €120 million Spanish scheme under Recovery and Resilience Facility to support sustainable rail freight transport, 21.3
- Ukraine: EU agrees fourth package of restrictive measures against Russia, 15.3
- Antitrust: Commission carries out unannounced inspections in the automotive sector, 15.3
- Daily News 11 / 03 / 2022
  - Commissioner Vălean in Poland today and tomorrow to discuss transport sector's role in supporting those fleeing the war
- Daily News 10 / 03 / 2022
  - Ukraine: EU continues emergency assistance as Commissioner Lenarčič visits Romania\*

Merk formulering: *“All EU Member States, plus Norway and Turkey, have now offered their assistance to Ukraine through the EU Civil Protection Mechanism”*.

- State aid: Commission opens in-depth investigation into Greek support measures in favour of postal operator Hellenic Post (ELTA)

- [Daily News 09 / 03 / 2022](#)

- Ukraine: Commission launches webpage for people fleeing the war in Ukraine

- [Daily News 07 / 03 / 2022](#)

- State aid: Commission approves €40 million Luxembourgish scheme under the Recovery and Resilience Facility to support deployment of recharging infrastructure for electric vehicles

- [Daily News 03 / 03 / 2022](#)

- State aid: Commission approves reintroduction of Czech scheme to support construction and upgrade of combined transport terminals

- State aid: Commission approves €30 million Italian aid scheme to promote intermodal freight transport in Friuli Venezia Giulia region

#### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [1st public workshop impact assessment for the initiative on Multimodal Digital Mobility Services, 22.3](#)
- [Europe’s Rail publishes its Call for Proposals 2022-1, 10.3](#)
- [European Commission Announces Winners of Women in Rail Award, 8.3](#)
- [Public consultation launched for revision of the Air Services Regulation, 7.3](#)
- [Road Safety: Commission seeks views on revisions of EU driving licences and cross-border enforcement legislation, 4.3](#)
- [New rules to upgrade safety of passenger ferries, 4.3](#)

#### **Regelverkskomiteer, uke 13-14:**

Ingen møter oppført.

### Ekspertgrupper, uke 13-14:

- Expert Group on Aviation Internal Market
  - Second working group meeting on work through intermediaries and pay-to-fly, 1.4

### Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:

- Vehicle safety - technical requirements for unlimited and small series and special purpose and fully automated vehicles, høringsfrist 19.4 (obs. ny høring)
- Vehicle safety – update of EU rules, frist 19.4 (obs. ny høring)
- Heavy-duty trailers – certification rules based on CO2 emissions and fuel consumption, 15.3.22 (obs. ny høring)
- International freight and passenger transport – increasing the share of rail traffic, frist 5.4.22 (obs. ny høring)
- Sustainable transport - revision of Combined Transport Directive, 30.5 (obs. ny høring)
- Revision of the Air Services Regulation, 26.5 (obs. ny høring)
- Cross-border enforcement of road traffic rules, 20.5
- Revision of the Directive on Driving Licences, 20.5
- Trans-European transport network (TEN-T) - revised guidelines, 8.5

## Rådet

### Det franske formannskapets hjemmeside:

- The Versailles Declaration, 10.-11.3.22

Merk følgende utdrag:

16. In this respect, we agreed to phase out our dependency on Russian gas, oil and coal imports as soon as possible, in particular by:





- a) accelerating the reduction of our overall reliance on fossil fuels, taking into account national circumstances and Member States' choices of their energy mix;
- b) diversifying our supplies and routes including through the use of LNG and the development of biogas;
- c) further developing a hydrogen market for Europe;
- d) speeding up the development of renewables and the production of their key components, as well as streamlining authorisation procedures to accelerate energy projects;
- e) completing and improving the interconnection of European gas and electricity networks and fully synchronising our power grids throughout the EU;
- f) reinforcing EU contingency planning for security of supply;
- g) improving energy efficiency and the management of energy consumption, and promoting a more circular approach to manufacturing and consumption patterns.

Oversikt over kommende transportmøter under det franske formannskapet:

- [Meeting of Transport Directors, 3.5](#)
- [Seminar on Social Legislation Applicable to Road Transport, 20.5](#)
- [Transport, Telecommunications and Energy Council \(Transport\), 2.6](#)
- [Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Days, 28.-30.6](#)

#### **Rådets pressemeldinger uke -12:**

- [Sustainable batteries: member states ready to start negotiations with Parliament, 17.3](#)
- [Russia's military aggression against Ukraine: fourth EU package of sectoral and individual measures, 15.3](#)
- [EU imposes restrictive measures on 160 individuals as a consequence of Russia's military aggression against Ukraine, 9.3](#)
- [Russia's military aggression against Ukraine: EU agrees new sectoral measures targeting Belarus and Russia, 9.3](#)

#### **Møter uke 12:**

- [COREPER I, 23.3](#)

Ingen transportsaker på SDs område.

- [Working Party on Land Transport, 22.3](#)

Agenda:

1. Mellomstatlig organisasjon for internasjonal jernbanetransport (OTIF): 2. sesjon i Ad hoc-komiteen for juridiske spørsmål og internasjonalt samarbeid, 5.-7. april 2022, Bern.

- [Working Party on Aviation, 22.3](#)

Agenda:

1. Endring av vedlegg IV til luftfartsavtalen mellom EU og EU-landene og Israel.
2. Status for pågående forhandlinger om luftfartsavtaler med tredjeland.

- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 21.3](#)

Agenda:

1. Forslag til revisjon av AFIR-direktivet, 2. EUs transportfellesskap – Vest-Balkan – forberedelser til ministerrådet 27.4 og evt. 3. Revisjon av TEN-T retningslinjene.

## Europaparlamentet



### Neste møte i Europaparlamentets plenumsesjon 23.-24.3

Ingen transportsaker på [agendaen](#), merk imidlertid saker knyttet til utveksling av data fra to nasjonale kjøretøysregistre:

- Automated data exchange with regard to vehicle registration data in Italy  
*Report: Juan Fernando López Aguilar ([A9-0047/2022](#))*  
Report on the draft Council implementing decision on the launch of automated data exchange with regard to vehicle registration data in Italy  
[14838/2021 - C9-0004/2022 - [2021/0808\(CNS\)](#)]  
Committee on Civil Liberties, Justice and Home Affairs
- Automated data exchange with regard to vehicle registration data in Greece  
*Report: Juan Fernando López Aguilar ([A9-0049/2022](#))*  
Report on the draft Council implementing decision on the launch of automated data exchange with regard to vehicle registration data in Greece  
[14839/2021 - C9-0005/2022 - [2021/0809\(CNS\)](#)]  
Committee on Civil Liberties, Justice and Home Affairs

## Neste møte i Europaparlamentets Transportkomite 3.3

Utdrag agenda:

5. Exchange of views with the Commission, EEAS and EDA on updating TEN-T and CEF resilience objectives

### Pressemeldinger mv.

- [Public Hearing: “Making the TEN-T fit for European mobility in 2030 and beyond”](#), 16.3
- [TRANs nyhetsbrev for februar 2022](#)

## EU-domstolen

- No 43/2022 : 8. mars 2022 [Judgment of the Court of Justice in Case C-205/20](#)

Nasjonale domstoler må sikre forholdsmessige reaksjoner ved brudd på utstasjoningsregelverket.

## Annet

- T&Es seminar “Non-CO<sub>2</sub> effects: Time to finally address aviation’s full climate impact”, 28.3.22
- DG GROW: [Public stakeholder workshop on studies in the field of postal and parcel delivery services](#), 30.3

Med vennlig hilsen,  
Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Spesialutsending for samferdsel

Mobil: +32 (0)494 538 851

Kontor: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)