



# Samferdselsnytt

Uke 5-6, 2022

Nyhetsbrev fra samferdselsråden ved Norges delegasjon til EU

## EU. Samferdselssaker og -møter uke 5 - 6 og fremover

- De særlige reglene for utstasjonering av sjåførere i veitransportsektoren trådt i kraft i EU-landene. EUs arbeidsbyrå følger opp med kontroller.
- Kommisjonen presenterer veiledning om passasjertransport med drosje og private kjøretøy med sjåfør samt ny delegert forordning om sanntids trafikkinformasjontjenester.
- Europaparlamentets plenumssesjon stemmer over kompromisset med Rådet på Eurovignette-direktivet (veiavgifter).
- «Toulouse»-deklarasjonen, om karbonøytral luftfart innen 2050 vedtas.

### Utsasjonering

EU-kommisjonen presenterte i 2017 den såkalte «Mobilitetspakke I». Lovpakken inneholdt bl.a. forslag til revisjon av Eurovignette-direktivet (se omtale nedenfor) og forslag til endringer av veitransportregelverket. Et av forslagene her var særlige regler om utsending av lastebilsjåførere.

Nytt direktiv (EU) 2020/1057 trådte i kraft i EU 2. februar 2022. Det framgår her at man skal anses som utstasjonert ved kabotasjekjøring, tredjelandstransport innen EØS og kombinert transport (for den vegstrekningen som foregår innenfor et annet lands grenser). Ved slik kjøring har man rett til samme lønnsvilkår som i landet man kjører i.

I EUs arbeidsbyrås (ELA) [pressemelding](#) 2. februar informeres det om EU-landenes ansvar, bl.a. ansvaret for å informere om godtgjørelse til utsendte sjåførere når de opererer på deres territorium. Her framgår det også at ELA, sammen med Kommisjonen, vil støtte landene med informasjon om regelverket.

I ELAs siste [pressemelding](#) 15. februar informeres det videre om at ELA og [ROADPOL](#) har bistått Belgia, Bulgaria, Kroatia, Tyskland, Litauen, Nederland og Portugal med en større utekontroll av tunge kjøretøy. Nær 200 nasjonale inspektører skal ha vært involvert aksjonen, der 184 tyngre kjøretøy ble kontrollert og rundt 120 avvik ble avdekket. Aksjonen må sees i lys nytt revidert kjøre- og hviletidsregelverk og utstasjonsreguleringer. ELA vil [prioritere kontroll med veitransporten](#) i 2022, og denne aksjonen var således den første av flere kontroller som man vil gjennomføre i 2022.

Nytt direktiv vurderes som EØS-relevant. En omtale og vurdering av direktivet kan finnes [her](#).

### **Ny veiledning og delegert forordning**

Kommisjonen (DG MOVE) presenterte 2. februar en [ny veiledning](#) til nasjonale og lokale myndigheter om passasjertransport med drosje eller private kjøretøy med sjåfør. DG MOVEs nyhetssak kan finnes [her](#).

Transportkommisæreren siteres slik i nyhetssaken «Integration with public mobility, less empty runs and encouraging pooling of passengers are all part of today's guidance. With it we try to ensure good service for customers across Europe as well as fair, safe and more sustainable operations».

De nye retningslinjene presiserer bl.a. at vilkårene for å bli sjåfør og å få tilgang til markedet må være enkle og proporsjonale. Det oppfordres til å fremme mer bærekraftig transport og til mer integrasjon mellom privat og offentlig transport.

Kommisjonen presenterte s.d. forslag til ny delegert forordning om sanntids trafikkinformasjons tjenester. Forordningen er ment å avløse dagens [delegerte kommisjonsforordning \(EU\) 2015/962](#), som er tatt inn i EØS-avtalen. DG MOVEs nyhetssak kan finnes [her](#).

I nyhetssaken vises det til at dagens forordning begrenser datarapporteringen til det transeuropeiske transportnett (TEN-T), motorveier og andre prioriterte områder. Ny forordning vil utvide datarapportering til regionale veier og veier i byområder. I tillegg vil det bli avkrevd annen informasjon, bl.a. om kjøretøysrestriksjoner («vehicle access

restrictions»). Forordningen vil gjelde fra år 2025, forutsatt at et flertall i Europaparlamentet og Rådet ikke reserverer seg mot den.

Transportkommissæren siteres slik i nyhetsaken: «Better real-time traffic data is a prerequisite for improvement of our mobility. The rules we adopt today will increase the coverage and scope of such data and will help make transport across the EU smoother, smarter and more sustainable».

Veiledningen om persontransport skal oppfattes som del av Kommisjonens nye bystrategi, som er del av Kommisjonens nye Mobilitetspakke 4 presentert 14. desember 2021, se omtale i «[Samferdselsnytt uke 50-51/2021](#)». Delegert forordning kan også sees i sammenheng med forslag til revidert TEN-T forordning og revidert ITS-direktiv.

### **Eurovignette-direktivet**

Europaparlamentets (EP) Transportkomite (TRAN) støttet MEP Ferrandinos (S&D, Italia) [innstilling](#) om å godkjenne regelverkskompromisset med Rådet på sitt møtet 13. januar 2022, se omtale «[Samferdselsnytt uke 1-2/2022](#)» mv.

Rapportørens innstilling ble vedtatt med 30 stemmer for og 16 imot. Endringsforslagene fra MEP Thaler (EPP, Østerrike) og MEP Deparnay-Grunenberg (De Grønne, Tyskland) ble dermed *ikke* vedtatt. De to europaparlamentarikerne mener hhv. at kompromisset ikke sikrer tilstrekkelig rettferdig konkurranse mellom veitransport og jernbanetransport (som er forutsetningen for det modale skiftet over til mer jernbanetransport) og at kompromisset gir landene for mye fleksibilitet. MEP Thaler varslet i etterkant av avstemmingen en omkamp i plenum. TRAN-komiteens pressemelding på avstemmingen kan finnes [her](#) .

Plenumsdiskusjonen var planlagt til 14. februar. Plenumsdiskusjonen er nå utsatt til 16. februar, med påfølgende avstemming dagen etter. Flere har engasjert seg i saken, bl.a. den østeriske regionen Tyrol som på [Youtube](#) 9. februar oppfordrer MEPene om å støtte endringsforslagene nedstemt i TRAN-komiteen. Den europeiske bilorganisasjonen ACEA ber, på sin side, om at EP står fast på forhandlingskompromisset med Rådet. ACEA understreker i sin pressemelding bl.a. at « ...a swift and successful market uptake of low- and zero-emission heavy-duty vehicles will heavily depend on the provisions that will be voted by the European Parliament next week and their subsequent implementation by member states».

Rådet har allerede godkjent kompromisset. Om EP nå også støtter kompromisset er det kun formelle skritt som gjenstår før nytt regelverk kan vedtas.

## «Toulouse»-deklarasjonen

Det franske formannskapet arrangerte Aviation Summit i Toulouse 3.-4. februar. Under arrangementet ble den såkalte «Toulouse»-deklarasjonen signert.

I deklarasjonen erkjennes behovet for «... immediate and adequate action to support and incentivise the decarbonisation of aviation, especially in the light of the Paris Agreement and the Intergovernmental Panel on Climate Change 6th assessment report, of the EU climate commitments for 2030 and 2050 and the Fit for 55 package of proposals as well as of similar commitments and initiatives from non-EU states”. I deklarasjonen oppfordres derfor “... all partners worldwide to work together towards the adoption at the 41st ICAO Assembly of an ambitious long-term aspirational goal (LTAG) for international aviation of net zero carbon emissions by 2050.”. Deklarasjonen er således et innspill til høstens generalforsamling i FNs luftfartsorganisasjon ICAO, der man håper å få med seg alle ICAOs medlemsland om et slikt mål om klimanøytral luftfart innen 2050.

Deklarasjonen ble støttet av alle EU-landene, Albania, Georgia, Island, Moldova, Monaco, Norge, San Marino, Serbia, Sveits og UK samt 150 luftfartsorganisasjoner og -selskaper. Den felles pressemeldingen fra Airlines for Europe (der Norwegian er medlem), Airports Council International Europe (Avinor, Sandefjord lufthavn), European Aeronautics, Space, Defence and Security Industries Association (Forsvars- og sikkerhetsindustriens forening), European Regions Airline Association (SAS LINK og Widerøe) og Civil Air Navigation Services Organisation (Avinor ANS) kan finnes her.

Deklarasjonen, med dets fokus på bærekraft, men også innovasjon og den sosiale dimensjonen, har paralleller til det franske rådsformannskapets transportprioriteringer.

Den franske transportministeren presenterte 2. februar franske prioriteringer for EPs TRAN-komite. Han fremhevet her transportforslagene i «Klar for 55»-lovpakken som viktige for å nå EUs klimamål i 2030. På ReFuelEU Aviation – forslag, dvs. forslaget om et felles innblandingskrav for bærekraftig flydrivstoff, fremhevet han videre behovet for et ambisiøst regelverket, men som samtidig sikret europeisk konkurransekraft gjennom begrensning av såkalt «karbonlekkasje». Transportministeren var også inne på sosiale forhold innen luftfarten, ikke minst kamp mot såkalte «pay to fly»-arrangementer, der flyselskap krever at pilotene selv betaler for sine nødvendige timer i luften. Transportministeren viste her også til behov for å følge opp EUs luftfartsavtaler, bl.a. for å “... ensure that the application of the agreement to open up the skies with Qatar is exemplary from an environmental and social point of view». Transportministeren fremhevet også behov for videre innovasjon innenfor transportsektoren. Det er et punkt som også fremheves i deklarasjonen.

# Kommisjonen



## Kommisjonskollegiets tentative agenda fremover:

- **Maritime Safety Framework, 7.6.22:**
  - Flag State Directive
  - Port State Control Directive
  - Accident Investigation Directive
- **Development of post-Euro 6/VI emission standards for cars, vans, lorries and buses, 20.7**  
*Merk at det i «EU. Samferdselssaker og -møter uke 3 – 4» ble antydnet at forslaget om nye eurostandarder kunne bli utsatt. Ny tentativ agenda datert 8.2.22 bekrefter dette.*

## Kommisjonens pressemeldinger uke -7:

- Daily News 14 / 02 / 2022
  - European sustainable mobility awards: 12 cities in final race
- One Ocean Summit: new steps strengthen EU leadership in protecting the Ocean, 11.2
- Daily News 09 / 02 / 2022
  - State aid: Commission approves €151 million Slovak measure to support construction of two light maintenance workshops for passenger trains
  - State aid: Commission approves €30 million Spanish scheme under Recovery and Resilience Facility to remove barriers to interoperability in rail freight transport
- February infringements package: key decisions, 9.2

Merk eneste sak under pkt. 6 Mobility and Transport:

Reasoned opinion

Road Safety: Commission asks CZECHIA to correctly transpose the minimum standards of fitness for driving in relation to cardiovascular conditions
- Daily News 04 / 02 / 2022

- Aides d'État : la Commission approuve une mesure française de 18,1 millions d'euros pour la construction d'un terminal dédié au transport combiné rail-route sur les communes de Grans et de Miramas

- State aid: Commission approves €300 million Austrian scheme for package travel organisers and facilitators of linked travel services in the context of the coronavirus pandemic

- [Daily News 02 / 02 / 2022](#)

- Urban mobility: New guidance on regulating taxis and private hire vehicles for more sustainable, accessible and fair services

- Mobilité intelligente : de nouvelles règles pour davantage de données sur le trafic en temps réel dans l'UE

- State aid: Commission approves €1.7 billion German measure to recapitalise Flughafen Berlin Brandenburg in the context of the coronavirus pandemic

- State aid: Commission approves €22.4 million Italian scheme to support companies holding port concessions affected by the coronavirus pandemic

#### **Nyheter fra DG MOVE:**

- [February infringements package: key decisions, 9.2](#)
- [Road safety: Call for expressions of interest - Workshops on driving licences directive, 8.2](#)
- [European Commission adopts new initiatives for sustainable and smart mobility, 2.2](#)

#### **Regelverkskomiteer, uke 7-8:**

- [EASA-komiteen \(luftfart\), 15.-16.2](#)
- [Road Transport committee, 18.2](#)

#### **Ekspertgrupper, uke 7-8:**

- [Kommisjonens ekspertgruppe på luftfartssikkerhet, 17.2](#)
- [8th meeting of the Expert Group on the Delegated Regulation \(EU\) 2017/1926 on MMTIS, 23.2](#)

#### **Høring, konsultasjoner, veikart mv. på KOMs side «Have your say»:**

- Vehicle certification – fines for breaches of type-approval rules (methods for calculating & collecting), (obs. ny høring). Høringsfrist 24.2
- Amendment of Regulation (EU) 2020/1429 (referanseperiode for tiltak pga. covid-19 på jernbane), høringsfrist 18.3
- Commercial vehicles – weights and dimensions (evaluation), frist 18.2
- Reducing carbon emissions – review of emission standards for heavy-duty vehicles, 14.3
- Road transport - EU standards for safe and secure parking areas for trucks, 10.2
- Trans-European transport network (TEN-T) - revised guidelines, 28.3 (ny høringsfrist)
- Intelligent transport systems (review of EU rules), 20.3 (merk ny høringsfrist)
- Fitness check on market access in inland waterway transport, 11.3
- Multimodal digital mobility services, 23.2
- Bus and coach drivers – EU rules on driving and rest times, 15.2

## Rådet

### Det franske formannskapets hjemmeside:

Se nyhetsoppdrag fra Aviation Summit, 3.-4.2

Det franske formannskapsprogrammet finnes her.

Trilogprogrammet for det franske, tsjekkiske og svenske formannskapet finnes her.

Oversikt over kommende transportmøter under det franske formannskapet:

- High-Level Meeting on Connected and Autonomous Driving, 16.-17.2



- [Informal Meeting of Transport Ministers, 21.-22.2](#)
- [Symposium on the Revitalisation of Night Trains, 23.2](#)
- [Symposium on the Best Practices in Support of Freight Services, 24.2](#)
- [Meeting of Transport Directors, 3.5](#)
- [Seminar on Social Legislation Applicable to Road Transport, 20.5](#)
- [Transport, Telecommunications and Energy Council \(Transport\), 2.6](#)
- [Trans-European Transport Network \(TEN-T\) Days, 28.-30.6](#)

### **Rådets pressemeldinger uke -7:**

Ingen pressemeldinger.

### **Møter uke 7:**

- [COREPER I, 16.2](#)  
Ingen transportsaker
- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 14.2](#)
- [Working Party on Aviation, 15.2](#)  
Sak: ReFuelEU Aviation
- [Working Party on Transport - Intermodal Questions and Networks, 16.2](#)  
Saker: ITS-direktivet og TEN-T

## **Europaparlamentet**

- **Neste møte i EP plenum 14.-17.2**  
Agenda kan finnes [her](#). Transportsaker:





**- Rail: prolongation of temporary levying of charges - COVID-19**

[COM(2021)0832 - C9-0001/2022 - [2021/0437\(COD\)](#)]

Committee on Transport and Tourism

**- Charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures**

*Recommendation for second reading:* Giuseppe Ferrandino (A9-0006/2022)

Recommendation for second reading on the Council position at first reading with a view to the adoption of a directive of the European Parliament and of the Council amending Directives 1999/62/EC, 1999/37/EC and (EU) 2019/520, as regards the charging of vehicles for the use of certain infrastructures

[10542/1/2021 - C9-0423/2021 - [2017/0114\(COD\)](#)]

Committee on Transport and Tourism

**- Minimum level of training of seafarers (codification)**

*Report:* Manon Aubry

[COM(2020)0739 - C9-0371/2020 - [2020/0329\(COD\)](#)]

Committee on Legal Affairs

Expected date of adoption: 27/01

**- Mobilisation of the European Globalisation Adjustment Fund – application EGF/2021/005 FR/AIRBUS – France**

*Report:* Valérie Hayer

[COM(2021)0698 - - [2021/0363\(BUD\)](#)]

Committee on Budgets

Expected date of adoption: 01/02

**Neste møte i EPs Transportkomite (TRAN), 3.3**

Pt ingen agenda.

**Pressemeldinger mv.**

- [French Presidency briefs the European Parliament’s committees on its priorities, 11.2](#)
- [Policy Departments’ Monthly Highlights - February 2022](#)

## EU-domstolen

- [Opinion of the Advocate General in the case C-500/20 ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft](#)

EU-domstolens generaladvokat mener EU-domstolen har kompetanse til tolke rettsreglene om avtale om bruk av infrastruktur i internasjonal jernbanetrafikk (CUI-regelverket), som er del av Overenskomst om internasjonal jernbanetrafikk (COTIF). Generaladvokaten viser til at «... EU has, by acceding to the COTIF, exercised its competence in relation to the rules set out therein... Hence, the Court has jurisdiction to interpret these rules». Generaladvokatens oppfatning er ikke bindende. Det er ikke klart når domstolens endelige avgjørelse vil finne sted.

## EUs revisjonsrett

- [Review 01/2022: Energy taxation, carbon pricing and energy subsidies, 31.1](#)

## Annet

- [Statsstøtte: ESA vedtar reviderte retningslinjer for klima, energi og miljø, 9.2](#)

Med vennlig hilsen,  
Carsten Horn-Hanssen



Carsten Horn-Hanssen

Samferdselsråd / Counsellor for Transport and Communications

Norges delegasjon til EU – Mission of Norway to the EU

Mobile: +32 (0)494 538 851

Office: +32 (0)2 238 7444

[www](#) (NO) - [www](#) (EN) - [Facebook](#) - [Twitter](#) - [Instagram](#)